# 会　議　結　果

| | |
|---|---|
| 会議名 | 令和８年度　第２回西尾市地域公共交通活性化協議会 |
| 日時 | 令和８年 10 月 15 日（木）　午前 10 時 00 分～午後 11 時 30 分 |
| 場所 | 西尾市役所　22AB 会議室（２階） |
| 出席者 | 西尾市地域公共交通活性化協議会委員１５名、幸田町企画政策課、ランドブレイン株式会社、事務局<br>欠席：愛知県タクシー協会、西尾市観光協会 |
| 傍聴者 | ４名 |
| 議　事 | |

**１開会・あいさつ**

（松尾会長）

・明日（10 月 16 日）には改正地域公共交通活性化再生法が施行される。今回の法改正のメインは、地域における移動用資源の総動員や、事業の継続性をより円滑に行うことにある。

・法改正に伴って直ちにライドシェア等に着手するよりも、まずは既存の公共交通の維持・活性化に取り組みつつ、必要な場合に新しい制度を活用できるよう見極めることが重要。

**２議題**

**（１）西尾市地域公共交通計画の改定に伴うアンケート調査について（協議事項）**

事務局より、西尾市地域公共交通計画改定に伴うアンケート案について説明があった。
アンケートに関する意見があれば 10 月 23 日（木）までに事務局へ連絡していただく。

【主な質疑応答・意見】

（稲垣委員）

これほど細かくボリュームのある内容に、回答者が最後まで辛抱してきちんと答えてくれるか少し心配である。

（事務局）

想定回収率は約４割を目標としている。ご指摘の通り、各アンケートで非常に細かなところまで深掘りする設計にしているため、途中で離脱してしまう方が一定数出る可能性があるため、より分かりやすい表現への見直しや、設問の統合など工夫を重ねて最終的な形にまとめていきたい。

（徳田代理）

WEB 回答について、各鉄道駅やバス停、車内などに QR コードを掲示するなど、対象者や対象場所以外からも広く回答できる環境を整える考えはあるか。

（事務局）

回答数を増やす観点では効果的だが、重複回答が生じる可能性があるため、今回は対象として抽出・直接配布した方からのご回答を基本と想定している。

（徳田代理）

市民アンケート（問８など）の「～着くことができますか」という表現は、「～行くことができますか」とした方が一般的に分かりやすいのではないか。

（事務局）

ご指摘の通り、答える側の視点に立って文言の精査に努めたい。

（徳田代理）

公共交通を使わない理由だけでなく、公共交通を使うことのメリット（移動中に時間を有効に使えるなど）に気づきを得られるような選択肢を盛り込むとよいのではないか。

（事務局）
行動変容を促すために必要な観点である。どのように実現できるか検討を重ねたい。
（徳田代理）
高校生アンケートは全数調査なのか。市内の高校に協力を依頼して学校で配布すれば、市外から通学する子供たちも対象にできるのではないか。送迎アンケートは「子どもの送迎」に特化しているが、実際には高齢者等の介護のための送迎もあろうかと思うので、その点も考慮するか、市民アンケートの中に盛り込んであってもよいのではないか。
（事務局）
高校生については、将来にわたって西尾市に住み続けられる地域であるためにどのような公共交通が必要かを把握したいため、市内に住む高校生世代を対象に考えている。ご高齢の方の送迎等の視点も含め、どのように取り組みにいかせるか検討したい。
（松尾会長）
市民アンケートの 3000 人の抽出にあたっては、人口の少ない地域などで偏りが出ないよう、区域別や学校区等で層別に配慮してほしい。
（事務局）
偏ったアンケートにならないよう、もれなく把握できるように配慮して進めていく。

（内藤委員）
西尾駅と吉良吉田駅の改札付近での実施とのことだが、改札の外・内のどちらで行うのか。また、吉良吉田駅には蒲郡線の改札もあるがどのように対応するのか。さらに、朝 6 時から夕方 6 時までの間、乗車客・降車客の双方に配布するとなると、朝もらった人が帰りも受け取るケース（重複）が想定されるが配慮はあるか。
（事務局）
基本的には改札外での対応を想定している。吉良吉田駅の蒲郡線側など全てを網羅することは難しいが、規模の大きいところを対象としているため、やむを得ない部分とご理解いただきたい。
朝夕を通じて極力全ての方に配布したいと考えており、重複の回避は難しい部分もあるが、ご協力をお願いしたい。
（内藤委員）
実施にあたっての駅係員への事前説明や連絡はどのように考えているか。
（事務局）
鉄道事業者様と事前に調整を行い、係員の方に対してもしっかりとアナウンスさせていただく。

**（２）名鉄西尾・蒲郡線活性化事業について（報告事項）**
事務局からの報告（絵画コンクール、にしがまシーサイドウォーク、西尾と蒲郡のんびり鉄道の旅）について了承された。

**（３）佐久島渡船運賃改定について（報告事項）**
服部委員より、佐久島渡船運賃改定について報告された。
（松尾会長）
昨今の物価高騰等もあり値上げはやむを得ない。その中で「島民運賃」については据え置き（変更なし）とされており、島民の生活交通確保の観点から妥当である。

**（４）チョイソコこうた西尾市内への乗り入れについて（報告事項）**
幸田町企画政策課より、チョイソコこうたの西尾市内乗り入れの一時休止について報告された。

（松尾会長）

幸田町のチョイソコが有料化やエリア拡大等の事業再編に伴い、法規上の理由から西尾市内への乗り入れを一時休止し、協議が整い次第改めて再開したいとのことだが、もともと西尾市民側の利用者は利用対象外であったため、特段大きな影響や反対はない。再開時のスケジュール感はどのあたりを想定しているか。

（幸田町企画政策課）

幸田町の地域公共交通会議等での協議を経て、できるだけ速やかに再開したいと考えている。スタートの時期については、年明け（1 月）とするか、4 月 1 日とするかなど、西尾市の事務局と相談しながら進めていきたい。

**３その他**

第３回協議会を令和８年12月～令和９年１月頃に開催予定。

以上