

会 議 結 果

会議名	令和8年度 第1回西尾市地域公共交通活性化協議会
日時	令和8年6月11日（木） 午前10時00分～午後11時30分
場所	西尾市役所 22AB会議室（2階）
出席者	西尾市地域公共交通活性化協議会委員15名、ランドブレイン株式会社、事務局5名 欠席：愛知県タクシー協会、西尾市観光協会
傍聴者	3名
議 事	<p>1 開会・あいさつ</p> <p>事務局より、協議会規約第七条第二項の規定により過半数の委員の出席があり、会議が成立した旨が報告された。続いて、松尾会長より開会の挨拶があり、市民の足としての公共交通の重要性や、交通事業者の献身的な姿勢への感謝が述べられた。</p> <p>2 議題</p> <p>(1) 令和7年度事業報告および収支決算について（協議事項）</p> <p>事務局より、令和7年度の取り組みとして、名鉄西尾蒲郡線の「みなし上下分離方式」移行に向けた再構築実施計画の策定、くるりんバスのダイヤ改正およびICカード対応、相乗りタクシーの本格運行等の報告があった。また、収支決算については、適正に執行された旨が報告された。</p> <p>【質疑】相乗りタクシーのフィーダー補助金は収支決算に含まれるか。</p> <p>【回答】令和8年度から受け取るため、資料1には含まれない。</p> <p>【採決】資料1について承認された。</p> <p>(2) 令和8年度事業計画案および当初予算案について（協議事項）</p> <p>事務局より、次期「地域公共交通計画」の策定準備、上横須賀駅ロータリー整備の継続、くるりんバス運行開始20周年PR等の事業案が示された。</p> <p>【質疑】令和7年度予算と令和8年度予算に差額が生じる理由は。</p> <p>【回答】昨年度の運行事業者変更に伴う初期費用（約460万円）が不要になったことによるもの。</p> <p>【採決】資料2について承認された。</p> <p>(3) 地域公共交通計画（地域内フィーダー系統確保維持事業）について（報告事項）</p> <p>地域内フィーダー系統として国庫補助金を活用するための運行計画について審議が行われた。</p> <p>【質疑】相乗りタクシー「乗り方教室」について、ターゲットは誰か。</p> <p>【回答】利用者の8割以上を占める高齢者を中心に、包括支援センター等と連携しながら複数回開催していく。</p> <p>【採決】資料3について承認された。</p> <p>(4) 西尾市地域公共交通計画の改定について（報告事項）</p> <p>次期10年計画（令和10年度～19年度）の策定プロセスについて説明があった。今年度は「調査年度」として、利用者および潜在的ニーズの把握を行う。専門的支援としてランドブレイン株式会社を起用することが報告された。</p> <p>【今後の予定】秋頃の次回協議会にて、調査詳細を議論する。</p>

(5) 令和7年度公共交通確保改善事業の二次評価結果について（報告事項）

地域間幹線系統に係る国からの評価結果として、相乗りタクシーによるアクセス改善や、「おでかけきっぷ」による意識醸成の取り組みが高く評価されている旨が報告された。

3 その他

第2回協議会を9月頃に開催予定。

以上