

会 議 結 果

会議名	令和2年度 第1回西尾市地域公共交通活性化協議会
日時	令和2年6月24日(水) 午前9時30分～10時40分
場所	西尾市役所 51ABC会議室
出席者	西尾市地域公共交通活性化協議会委員18名 事務局4名 (欠席:河合貴夫委員)
傍聴者	8名
議 事	<p>1 開会・あいさつ</p> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・あいさつ ・配布資料確認 <p>○石原会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナの影響を考え、会議の時間を短くしたい。説明は明瞭簡潔に。委員の皆さまもご協力を。 ・4/1～4/5までくるりんバス無料期間を設け、試験運行をスタートさせた。市民の意見を収集し10月からの本格運行する予定であったが、新型コロナウイルスの拡大防止策の外出自粛要請により本格的なバス運行は難しく、試験運行を延長させることが必要であると思う。 ・市内で自動運転プロジェクトの実証実験が行われる。近い将来、バス事業も自動運転にかかわることができれば、大きく発展できるのではと期待している。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・人事異動による委員の変更 西尾市市民部長 小林 明子 東進運輸(株)取締役副社長 片桐 徹 大興タクシー(株)代表取締役 植田 哲也 (新規加入) 愛知県西三河建設事務所西尾支所管理課長 天野 茂樹 愛知県都市整備局交通対策課担当課長 澤木 徹 中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官 上井 久仁彦 <p>2 議題</p> <p>(1) 令和元年度収支決算及び実績報告について(協議事項)</p> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料1～1-2により説明。 <p>○松尾副会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・くるりんバスの実績の中にいっちゃんバスも含まれているが、性質が違うので分けた方がよいのでは。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H29にいっちゃんバスが地域提案で作られた。くるりんバス同様コミュニティバスという位置づけのため今回一緒にしたが、利用規模もくるりんバスと違うので次回から分けさせていただく。また、いっちゃんバスは固定客+もとの増加傾向によりコロナの影響による利用減と相殺されたと思われる。 <p>○松尾副会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・いっちゃんバスについても個別にコロナの影響を適切にみる必要がある。

○大竹委員（名鉄東部交通㈱）

- ・資料1-2 下の表は中身が違うのでは。

○事務局

- ・指摘の通り公共交通機関名の順番が違っているため訂正する。

◎議題（1）について全会一致で承認。

（2）新型コロナウイルス感染症の影響について（報告事項）

○事務局

- ・資料2により説明。

○松尾副会長

- ・バスに乗る人はコロナへの取り組みを行っていることがしっかり認識できるが、そもそもコロナが怖くて車で送迎してもらっている学生も結構な数がある。対策をしている旨を回覧や学校を通じて周知する必要がある。

○事務局

- ・外出自粛もあって4、5月はPRを避けていたが、今後はバス再編のことも併せて情報発信していきたい。

○上井委員（中部運輸局愛知運輸支局）

- ・市町村独自のタクシー支援策はありがたい。東三河では市町村独自のタクシー事業者支援の取り組みがあるが、愛知県では他に見られない。中部運輸局のホームページでは全国の自治体の独自の支援内容を掲載している。西尾市でもこの事業が議決されれば紹介させていただく。

○松尾副会長

- ・関連情報として、東三河が事業者支援を早急に行うことができたのは、夏休み小学生50円バスなど以前から公共交通分野での広域的なつながりがあったからである。

（3）バス交通再編後の利用状況について（報告事項）

○事務局

- ・資料3により説明。

○中村委員（西尾市障害者福祉団体連合会）

- ・福地地域は各町内にバス停ができ、密度の濃い路線となった。再編前は45分から50分程度で西尾駅を発車・到着していたが、再編後は時間が変わったことで乗継ぎのあたりはどうなったか。

○事務局

- ・以前は3路線すべてが同時刻に西尾駅を発車し、1時間以内に戻ってきていたことで、別路線へ乗換えできるようにしていた。再編後は、従前の乗換後の行先として多かった市民病院や商業施設へ多くの路線が直接行けるようになっている。そのため各路線が西尾駅に集まって乗り換えるという想定はしていない。

○会長

- ・無料期間中に8路線中5路線に乗ってみた。利用者へ聞いてみたが碧南鷲塚の住宅から西尾のシャオへ行けるようになったのはかなり良いとのことであった。

○植田委員（大興タクシー）

- ・米津線と西野町線、三和線と室場線は直通で行き来できるのに分かれて路線表示されているのはなぜか。

○事務局

- ・西尾駅を中心に各地域へ放射状に路線を設定し、わかりやすく地域名を路線名とした。運行効率の観点や、室場線から市民病院、米津線からシャオへ西尾駅を跨いで直接行けるよう、1台の車両で直通運行としている。

(4) いっちゃんバスによる佐久島アクセス改善について（協議事項）

○事務局

- ・資料4により説明。

○上井（中部運輸局愛知運輸支局）

- ・次回以降資料作成の際は運行理由、運行事業者、料金、利用実績等の情報を入れてほしい。

○松尾副会長

- ・単に遅い時間でも帰れるというのも大事だが、名鉄東部交通バスの19時台の便を守るという意味でも重要だと思う。
- ・臨時便でもグーグルマップで周知できるのは良いと思う。

◎議題（4）について全会一致で承認。

(5) 地域公共交通関連法の改正について（報告事項）

○上井（中部運輸局愛知運輸支局）

- ・説明

○松尾副会長

- ・法律に書かれたから目標設定をするのではなく、路線ごとに目標を明確に作ることで、達成したときのモチベーションが次の目標につながり、いいスパイラルになっていく。

3 その他

○愛知県自動運転社会実装プロジェクト推進事業について（参考資料1）

参考資料1により、事務局より説明。

4 閉会

以上