

議題（１）西尾地区バス交通再編案について

1. 再編基本方針

名鉄東部交通バスの一部と六万石くるりんバスを統合し、

- ①バスが運行されていない地域へのサービス圏域拡大
- ②利用目的にあった運行時間帯・運行本数の検討
- ③市内バス路線の運賃体系をわかりやすく使いやすいものへ統一

2. 運行ルート

「資料 1 - 2」のとおり

3. 運行日・運行便数・運行ダイヤ



- ・運行日：12/29-1/3 の年末年始を除く毎日運行。
- ・運行便数、ダイヤ：「資料 1 - 3」のとおり

4. 運行主体（プロポーザル方式により選定）

市街地線、三和線・室場線	東伸運輸株式会社
米津線・西野町線、福地線	大興タクシー株式会社
平坂中畑線、寺津矢田線	一色タクシー株式会社※

※平坂中畑線、寺津矢田線については、バス事業者によるプロポーザル参加がなく不調となったため、道路運送法第 21 条第 1 項第 2 号に基づき、市内にて一般貸切旅客自動車運送事業を実施する「一色タクシー株式会社」へ運行委託を行う。

5. 運行車両

市街地線、三和線・室場線 平坂中畑線、寺津矢田線	米津線・西野町線、福地線
小型バス車両 4 台	ジャンボタクシー車両 2 台
乗車定員 33 人	乗車定員 10 人
	

※定員超過の場合はタクシーによる対応を実施。

※ジャンボタクシー車両及び一色タクシーの予備車（マイクロバス）については、バリアフリー基準の適用除外申請を予定。

6. 運賃体系

路線	再編前	再編後
六万石くるりんバス	1 乗車 100 円 回数券 15 枚 1,000 円 ※小学生以下・障害者手帳所持者は無料	1 日 200 円（乗り放題） 1 ヶ月定期券 3,000 円 ※名鉄東部交通バス・いこまいかーからの乗継無料 ※小学生以下・障害者手帳所持者は無料
名鉄東部交通バス	距離制（170 円-640 円）	市内に限り 1 乗車 200 円 （減収分は市が補助）
（参考）ふれんどバス	1 乗車 200 円（高校生まで 100 円）	
市内全バス路線共通 1 日券 500 円		

7. 再編後の公共交通ネットワークの位置づけ

幹線	鉄道、名鉄東部交通バス（岡崎・西尾線、一色線）、ふれんどバス、渡船
準幹線	六万石くるりんバス、いっちゃんバス
支線	タクシー（いこまいかー）

幹線…市外や市内地域間の移動を担う基幹的公共交通。

準幹線…幹線への接続及び地域内の移動を担う公共交通。

8. 再編事業の事業評価（効果目標）

再編前後において以下の指標について比較評価を行う。

- ・公共交通人口カバー率（鉄道駅 1km・バス停 300m 圏域）
- ・バス交通全体、路線 1 便あたりの利用者数
- ・利用者、沿線住民の満足度調査

9. フォローアップ体制

- ・令和 2 年 4 月～9 月までの半年間を試験運行期間としダイヤ等の修正を行う。
- ・四半期ごとに利用状況の公開・分析を行い、軽微な改善については適宜実施する。
- ・最低維持基準を設定し、原則 2 年連続でクリアできない場合や沿線地域で利用促進の取組みが行われない場合は、減便やデマンド化等の縮小を行う。

【最低維持基準】

< 路線別利用者数 >

小型バス路線：1 便あたり 5 人、ジャンボタクシー路線：1 便あたり 3 人

< 停留所利用者数 >

1 日あたり 1 人未満の利用で、運行ルート効率化が図れる場合は廃止を検討

10. 今後のスケジュール

- ・令和 2 年 2 月初旬 法定協議会での承認（本日）、運輸局への申請
- ・令和 2 年 2 月～3 月 町内会、老人会への出張説明会、広報等による周知
- ・令和 2 年 4 月 1 日 試験運行開始（4/1～4/5 は P R 期間として無料運行）
- ・令和 2 年 10 月 1 日 本格運行開始予定