

会 議 結 果

| | |
|------|--|
| 会議名 | 令和元年度 第2回西尾市地域公共交通活性化協議会 |
| 日時 | 令和元年9月11日(水) 午前10時15分～11時55分 |
| 場所 | 西尾市役所 1階 多目的室 |
| 出席者 | 西尾市地域公共交通活性化協議会委員15名 事務局3名 (欠席：山崎隆文委員、古田靖雄委員、彦坂光成委員) |
| 会議公開 | 非公開 |
| 議 事 | <p>1 開会・あいさつ</p> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・あいさつ ・配布資料確認 <p>○石原会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松尾副会長とのテレビ会議の紹介。 ・公共交通再編のための骨子案を本日示す。市民のため、良い公共交通体系を築けるよう忌憚のない意見を出してほしい。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・名鉄東部交通(株)委員について、人事異動により、前任の加藤様から大竹様に変更。 <p>2 議題</p> <p>(1) 公共交通の利用実績について(報告事項)</p> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料1により説明。 <p>○石原会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・順調に利用者が伸びているため安心した。 <p>(2) 利用促進活動の実施報告について(報告事項)</p> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料2により説明。 <p>○石原会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ユニバーサルデザインタクシーの利用方法はどのようなか。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・料金、使い方は現行のタクシーと同じ。現在西尾市内に40台ほどタクシーが走っているうち、名鉄東部交通(株)が3台この車両を持っている。今年度中に7台増車予定のため、計10台となる予定。ユニバーサルデザインタクシーを予約して必ず呼べるというものではないが、総数が増えてくれば、このタクシーが主流になってくるのではないか。 <p>○松尾副会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・議題1に戻るが、ふれんどバスの利用者数の減少について。生徒数が減少したことによるものなら納得するが、そうでなければ問題。原因を追究し、対策してほしい。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高校の定員数に増減はないが、どこの地域から通っているかは年によって増減があるので、高校へのアンケート調査も確認しながらしっかりと見ていきたい。4月の定期券出張販売の状況では、前年と変わっていないようである。 |

(3) 西尾地区バス交通再編の骨子案について (協議事項)

○事務局

- ・資料3により説明。

○中村委員 (西尾市障害者福祉団体連合会)

- ・福地南部にくるりんバスを通してもらえるようでありたい。福地地区にはスーパーがないため、買い物ができるよう考慮してほしい。

○事務局

- ・本日は再編の大枠を示しているが、軽微な変更も含め皆さんから意見を聞きながら実施していきたい。

○颯田委員 (西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団)

- ・バス乗り場の表示について、お年寄りにも分かりやすいように丁寧な表示にしてほしい。

○事務局

- ・現在は西尾駅で全便同時発着のため、かえって分かりにくいことがある。また、運転手の休憩場所も全て一緒になっている。分かりやすいバスにするため、バスの表示や色についても協議していきたい。

○岡田委員 (西尾市民生委員児童委員協議会)

- ・幡豆地区についても地域内移動手段を早急に考えてほしい。

○事務局

- ・幡豆地区の移動手段についても、今年度中に協議会で示したい。幡豆地区の協議会で移動手段について考えているが、吉良地区と同様に、デマンドタクシーでの移動を考えているため、もうしばらくお待ちいただきたい。

○小川委員 (中部運輸局愛知運輸支局)

- ・スケジュールの中にバス停の協議が入っていないが、いつ考えているか。
- ・使用する車両について、万が一適用除外認定申請をする場合は、協議会での協議が必要となるため、ご注意ください。
- ・運賃について、往復利用者からすれば変更はないが片道利用する人にとっては値上げになってしまうため、どのように周知し、理解してもらうのか。
- ・名鉄東部交通バスを市内1乗車200円とすることにより、減収分は市が補助することになり、国や県の補助金にも影響するためご承知いただきたい。
- ・運賃は協議運賃とするのか、上限運賃とするのか。

○事務局

- ・バス停の協議は、次回の11月の協議会で承認をいただきたい。
- ・適用除外認定の申請をする場合は次回の協議会で示したいが、できるだけバリアフリー基準適用車両で運行したい。
- ・運賃の周知については、アンケート結果を見るとバス非利用者よりバス利用者の方が値上げしてもよいという回答をもらっている。運行開始前に周知することはもちろん、運行開始後も案内人を立たせたり、バス車内に乗り込み利用者へ説明したりと、積極的に周知したい。また、12月の地域別説明会では各地域をまわりながらしっかりと周知をしたい。
- ・補助対象路線について、名鉄東部交通の一色線(国の補助)と岡崎西尾線(国と県の補助)がある。県に相談をし、補助金としては残すことができると回答をもらっているが、引き続き調整していきたい。岡崎市とは、担当者間ではあるが、補助金に影響がないのであれば良いのではないかとご意見をいただいている。名鉄東部交通(株)との清算の方法、及び西尾市と岡崎市の清算の方法は引き続き調整を進めていきたい。
- ・協議運賃で進めたい。

○石川委員 (渡邊委員代理、愛知県都市整備局交通対策課)

- ・地域間幹線系統補助は11月までに変更申請が必要なため気を付けてほしい。

- ・200円運賃は小牧市や犬山市で、1ヶ月定期は尾張旭市で実施しているため、積極的に他市町を参考にしてほしい。

○吉岡委員（名鉄バス(株)運行部）

- ・全バス路線共通1日乗車券について、ふれんどバスは碧南市と西尾市の協議のもと進めているが、どのように実施を考えているか。

○事務局

- ・具体的な例示ができる段階ではないが、需要が高いため実施方法について相談したい。

○小林委員（愛知県バス協会）

- ・1日乗車券、1日乗り放題券について、運転手の負担にならないような方法を考えてほしい。また、新路線は路線長が70～80分とかなり長いため、休憩時間等を十分考慮して進めてほしい。

○事務局

- ・1日乗り放題券については、乗車時に200円を入れる方法を考えている。日付の入った券をもらい、以後は提示のみで乗降車できるようにしたいが、運転手の負担にならないように調整していきたい。
- ・ダイヤについては、渋滞もあるので試走をしっかり行い、業者と一緒に考えたい。また、フォローアップ体制を整えて、対応できるようにしたい。
- ・岡崎市への乗り入れについては、案が固まったら岡崎市の会議ではかかっていく。

○森委員（西尾市観光協会）

- ・西野町線ができるということで、観光行政へも配慮されて有り難い。ジャンボタクシーで乗りこぼしは大丈夫か。
- ・課題が多いと思うが、キャッシュレス化も含めて検討してほしい。

○事務局

- ・乗りこぼしについて、予備車やタクシーでの振替ができるように考えたい。

○松尾副会長

- ・路線が増えるため、西尾駅前での看板の表示の仕方を工夫して分かりやすくしてほしい。
- ・6番の評価について、路線を分割するため1便あたりの乗車数だけでは評価がしにくいですが、目標を設定しながら評価してほしい。
- ・7番のフォローアップ体制について、1便あたり5人は路線によっては厳しいかもしれない。達成しやすい目標設定も必要かと思う。
- ・路線分割をすることにより、今までより「地域のバス」という感覚が持ってもらいやすくなる。地域で育てていくという空気をもってもらうためにも、バス停の設置や時刻表の設定にあたり、地域の方に入ってもらうチャンスと捉え、一緒に考えていく体制作りをすると良い。

○事務局

- ・西尾駅のバス停看板については、分かりやすくできるよう事例等見ながら考えていきたい。
- ・評価については、2年連続でクリアできない場合も、例えば乗車数が増加傾向にある、又は地域の盛り上がりがある等あれば柔軟に見ていきたい。
- ・住民へは当事者意識を持ってもらうため、路線決定までに意見交換等で参画できるなど、利用促進につながるしかけを作っていく。

◎議題（3）について全会一致で承認。

（4）「いっちゃんバス」の見直しについて（協議事項）

○事務局

- ・資料4により説明。

○松尾副会長

- ・良い案だと思う。引き続き進めてほしい。

◎議題（４）について全会一致で承認。

3 その他

・消費税率改定への対応について

○事務局

・10月から運賃が改定されるものとして、名鉄電車、名鉄東部交通バス、佐久島渡船、タクシーがある。詳しくは各会社のホームページにて確認していただくか、市のホームページでもまとめたものを公開する。

○小林委員（愛知県バス協会）

・「バス運転士合同就職説明会」チラシの紹介。人手不足のためぜひ、周知してほしい。

4 閉会

以上