

# 西尾市バス利用者アンケート調査

## 結果報告書

平成 31 年 2 月

## 【目次】

I	はじめに.....	1
II	アンケート結果.....	2
	問1. あなたご自身について.....	2
	問2. アンケートを受け取った際に乗っていたバス路線をお答えください.....	5
	問3. どのような目的でこのバスを利用していますか.....	6
	問4. どれくらいの頻度で利用していますか.....	9
	問5. 今回のお出かけの最終目的地はどこですか.....	12
	問6. このバスと他のバスとの乗継ぎをしましたか.....	17
	問7. 行き帰りの利用状況や乗降したバス停.....	21
	問8. このバス路線については、どのように思いますか.....	29
	問9. 今利用されているバス1乗車の運賃がいくらまでなら、今まで通り利用できると 思いますか.....	45
	自由意見.....	48
	各問 その他（無回答は除く）.....	65
参考資料	アンケート調査票.....	67

## I はじめに

### 【調査目的】

バス利用者の利用実態や改善要望等を把握し、今後の再編計画に反映していくため、バス利用者アンケート調査を実施しました。

### 【調査期間】

平成30年11月21日(水)～12月1日(土)まで

### 【調査対象】

名鉄東部交通バス利用者(平日・休日)

六万石くるりんバス利用者(平日・休日)

### 【調査方法】

利用者にアンケートを配布し、郵送回収

### 【回答者数】

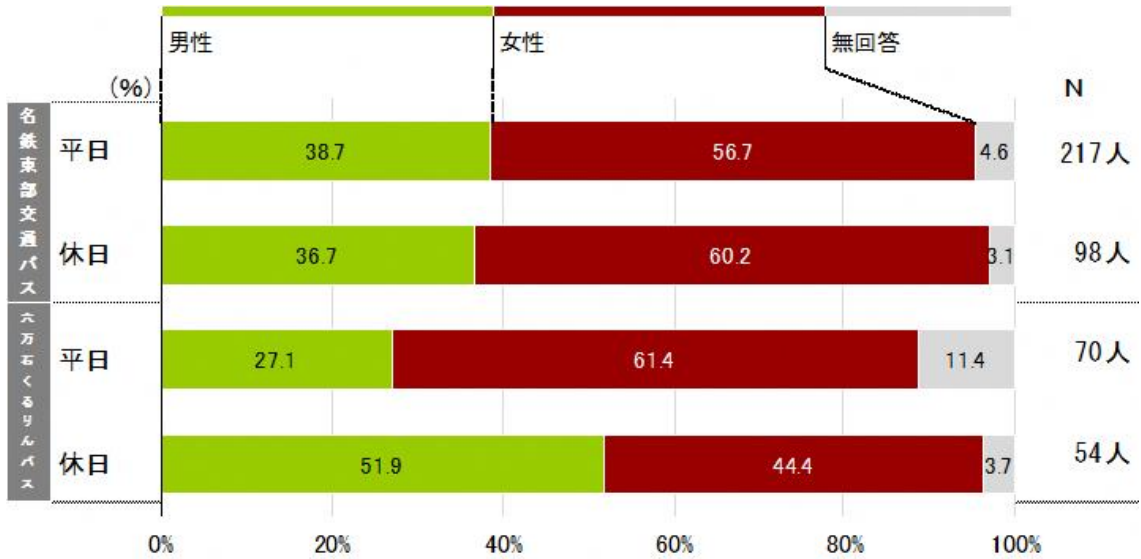
		調査日	配布数	回収数	回収率
名鉄東部交通バス	平日	11/21(水)、22(木)	630	217	34.4%
	休日	11/23(祝)、24(土)	396	98	24.7%
六万石くるりんバス	平日	11/26(月)	181	70	38.7%
	休日	12/1(土)	171	54	31.6%

※以下、Nは回答者数です。

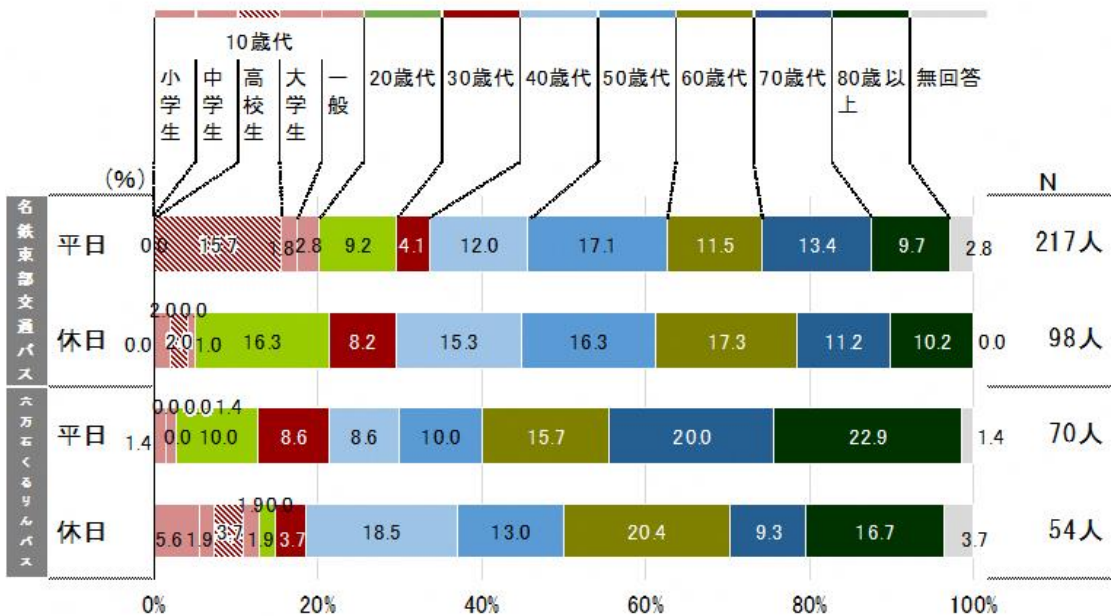
## Ⅱ アンケート結果

### 問1. あなたご自身について

#### (1) 性別



#### (2) 年齢





## (3) 居住地

	名鉄東部交通バス平日		名鉄東部交通バス休日		六万石くるりんバス平日		六万石くるりんバス休日	
	人数		人数		人数		人数	
合計	217	100.0%	98	100.0%	70	100.0%	54	100.0%
本町	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
錦城町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
永楽町四丁目	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
吾妻町	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
山下町	2	0.9%	0	0.0%	4	5.7%	0	0.0%
住崎町	2	0.9%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
花ノ木町一丁目	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
桜木町一丁目	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
城崎町一丁目	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.9%
今川町	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	2	3.7%
徳次町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
宮町	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
桜町	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	2	3.7%
桜町二丁目	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
緑町三丁目	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
緑町五丁目	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
道光寺町	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
伊藤町	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
伊藤四丁目	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
寄住町	1	0.5%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
熊味町	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	1	1.9%
中原町	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
戸ヶ崎町	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%
戸ヶ崎三丁目	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
戸ヶ崎五丁目	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
上町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
小間町	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
下町	2	0.9%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
法光寺町	1	0.5%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
中畑町	8	3.7%	2	2.0%	3	4.3%	2	3.7%
田貫町	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%
平坂町	8	3.7%	4	4.1%	5	7.1%	3	5.6%
楠村町	10	4.6%	4	4.1%	3	4.3%	1	1.9%
富山町	3	1.4%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%
上矢田町	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	3	5.6%
下矢田町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
羽塚町	10	4.6%	1	1.0%	2	2.9%	2	3.7%
国森町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
新在家町	3	1.4%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
徳永町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
寺津町	11	5.1%	2	2.0%	5	7.1%	2	3.7%
寺津三丁目	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
寺津四丁目	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
巨海町	5	2.3%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
刈宿町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
齊藤町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
上道目記町	0	0.0%	1	1.0%	1	1.4%	0	0.0%
針管根町	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
市子町	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
天竹町	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
宅野島町	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%
鶴ヶ池町	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.9%
室町	3	1.4%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
駒場町	2	0.9%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%
家武町	2	0.9%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
つしが丘一丁目	1	0.5%	0	0.0%	4	5.7%	7	13.0%
つしが丘五丁目	0	0.0%	1	1.0%	2	2.9%	0	0.0%
つしが丘六丁目	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%

	名鉄東部交通バス平日		名鉄東部交通バス休日		六万石ぐるりんバス平日		六万石ぐるりんバス休日	
	人数		人数		人数		人数	
高落町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西浅井町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
小島町	5	2.3%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
米野町	0	0.0%	1	1.0%	1	1.4%	0	0.0%
江原町	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
岡島町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
下永良町	1	0.5%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
上永良町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
下羽角町	4	1.8%	9	9.2%	0	0.0%	0	0.0%
上羽角町	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
つしが丘二丁目	1	0.5%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
つしが丘三丁目	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	2	3.7%
つしが丘四丁目	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	1	1.9%
米津町	1	0.5%	0	0.0%	4	5.7%	3	5.6%
一色町	40	18.4%	21	21.4%	1	1.4%	2	3.7%
吉良町	3	1.4%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
幡豆町	1	0.5%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
市外								
安城市	7	3.2%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
碧南市	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
岡崎市	23	10.6%	14	14.3%	0	0.0%	1	1.9%
名古屋	7	3.2%	6	6.1%	0	0.0%	0	0.0%
刈谷市	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
豊田市	1	0.5%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
知立市	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
豊橋市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
豊川市	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
東海市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
春日井市	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
各務原市	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
大阪市	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
横浜市	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
札幌市	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
千葉県	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答								
無回答	21	9.7%	7	7.1%	1	1.4%	6	11.1%

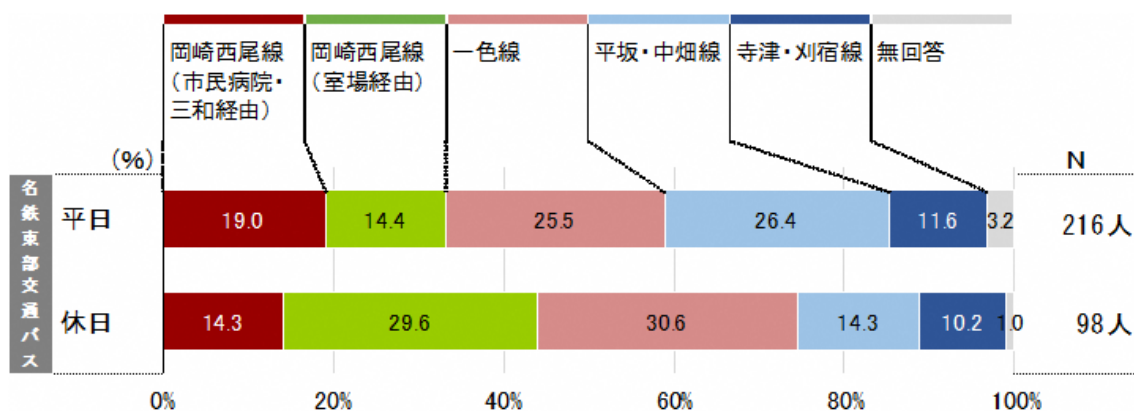
(10歳未満の子ども連れ)

2人／子ども5人

問2. アンケートを受け取った際に乗っていたバス路線をお答えください

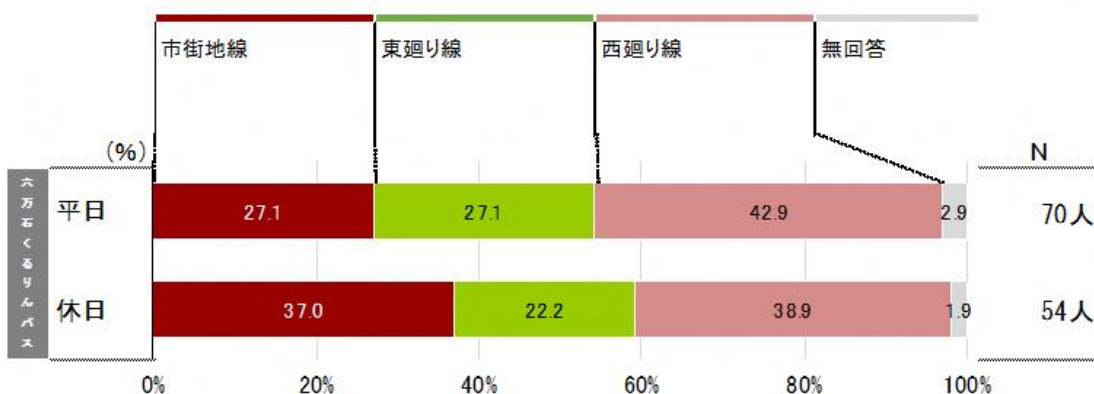
【名鉄東部交通バス】

名鉄東部交通バスは、5路線それぞれから回答を得ています。



【六万石くるりんバス】

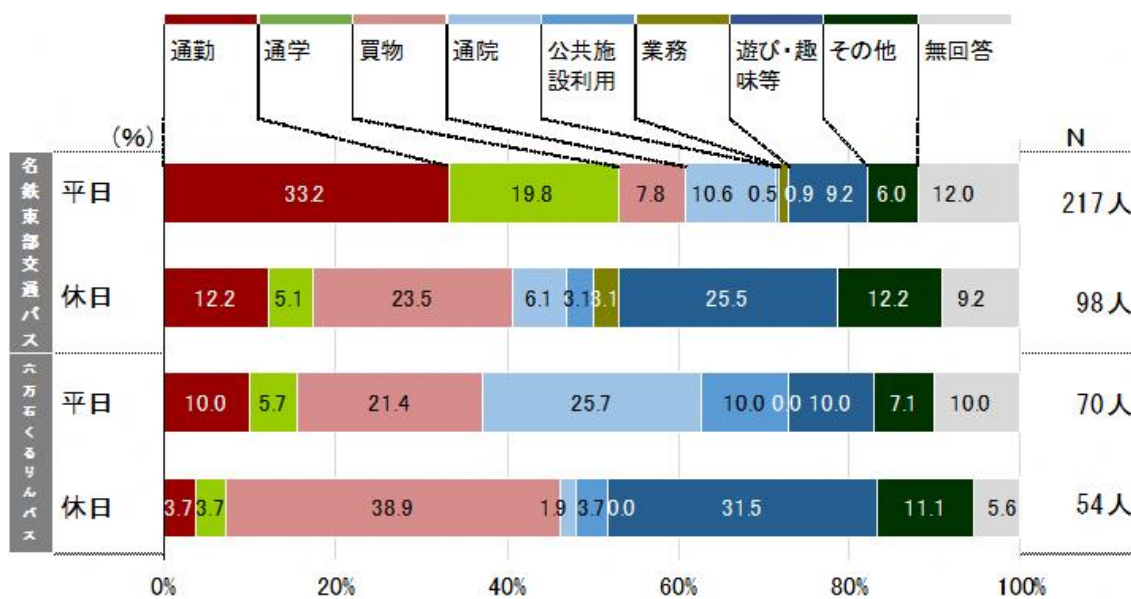
六万石くるりんバスは、3路線それぞれから回答を得ています。



### 問3. どのような目的でこのバスを利用していますか

名鉄東部交通バス平日は、通勤通学の利用が多く、「通勤通学」33.2%、「通学」19.8%と約半数を占めています。休日は、「遊び・趣味等」25.5%が最も多く、次いで「買物」23.5%となっています。

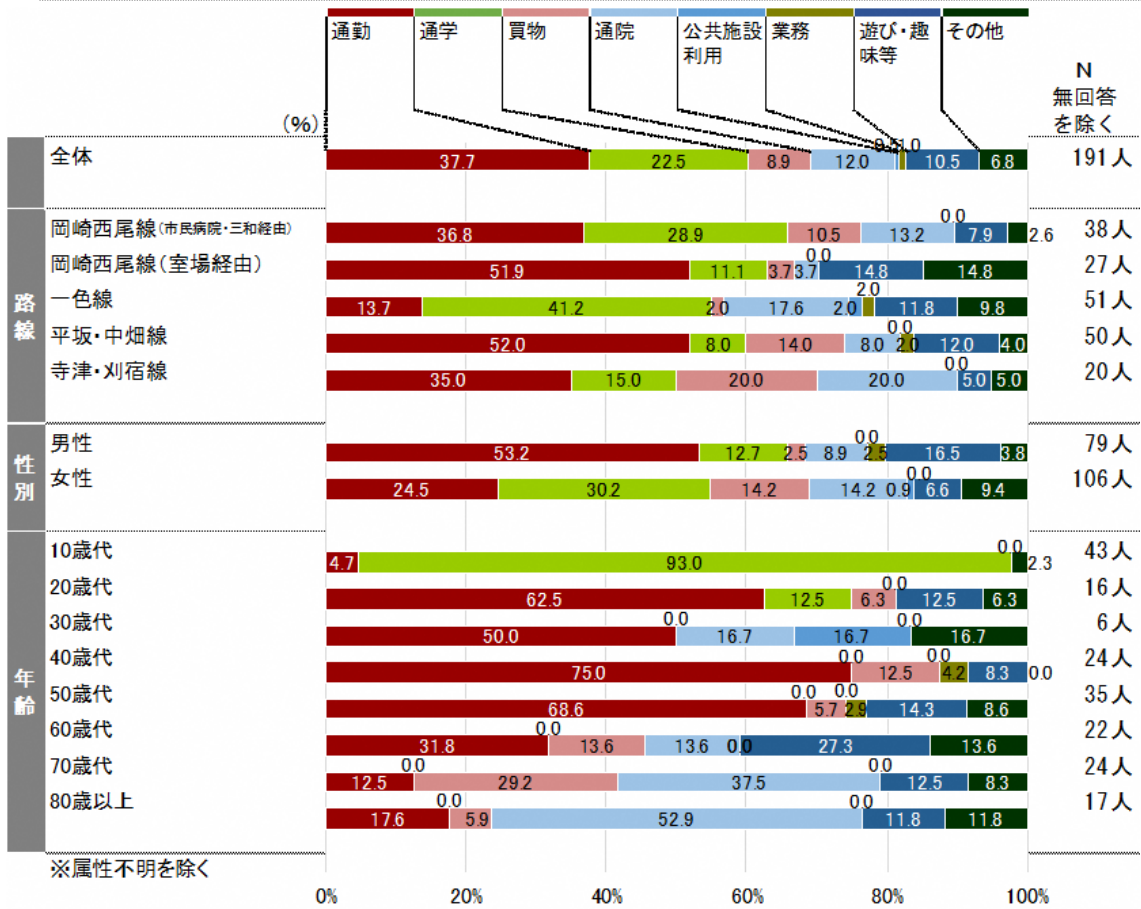
六万石くるりんバス平日は、「通院」25.7%が最も多く、次いで「買物」21.4%です。休日は「買物」38.9%が最も多く、次いで「遊び・趣味等」31.5%となっています。



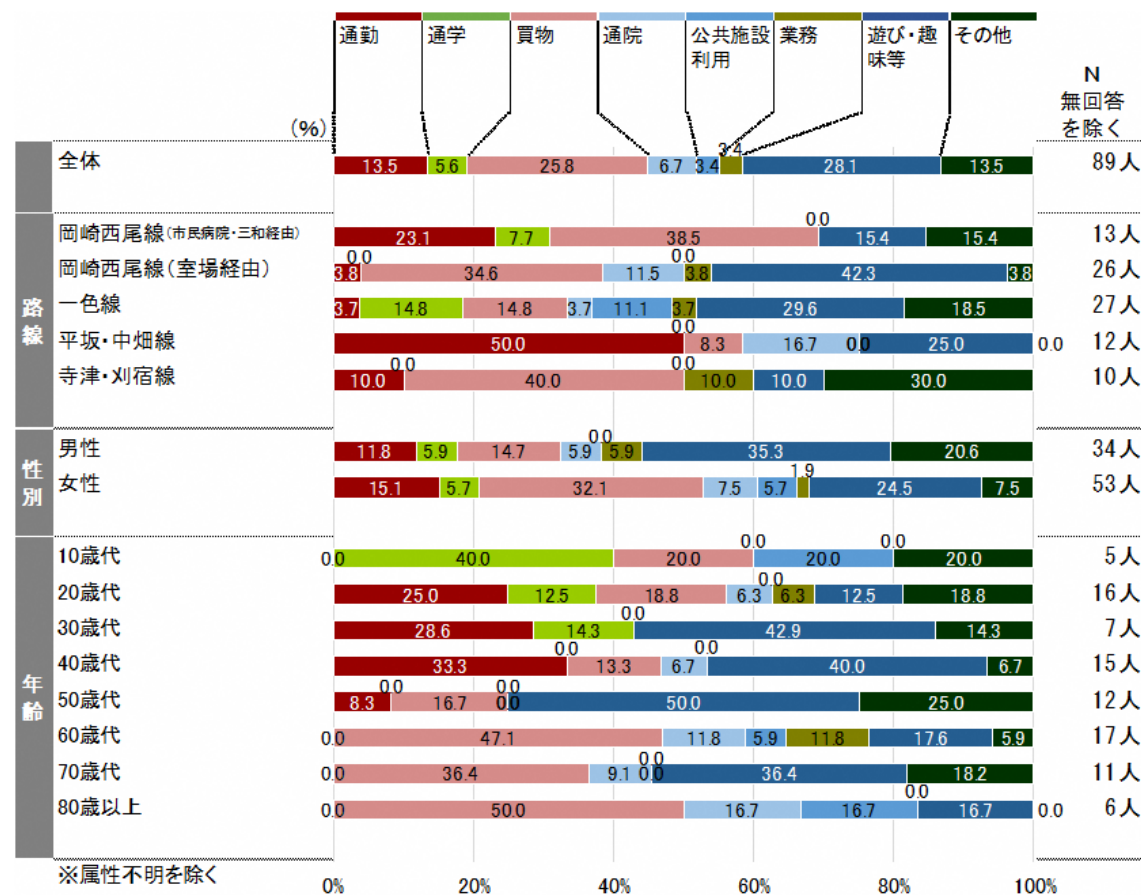


## 【名鉄東部交通バス平日 属性別】

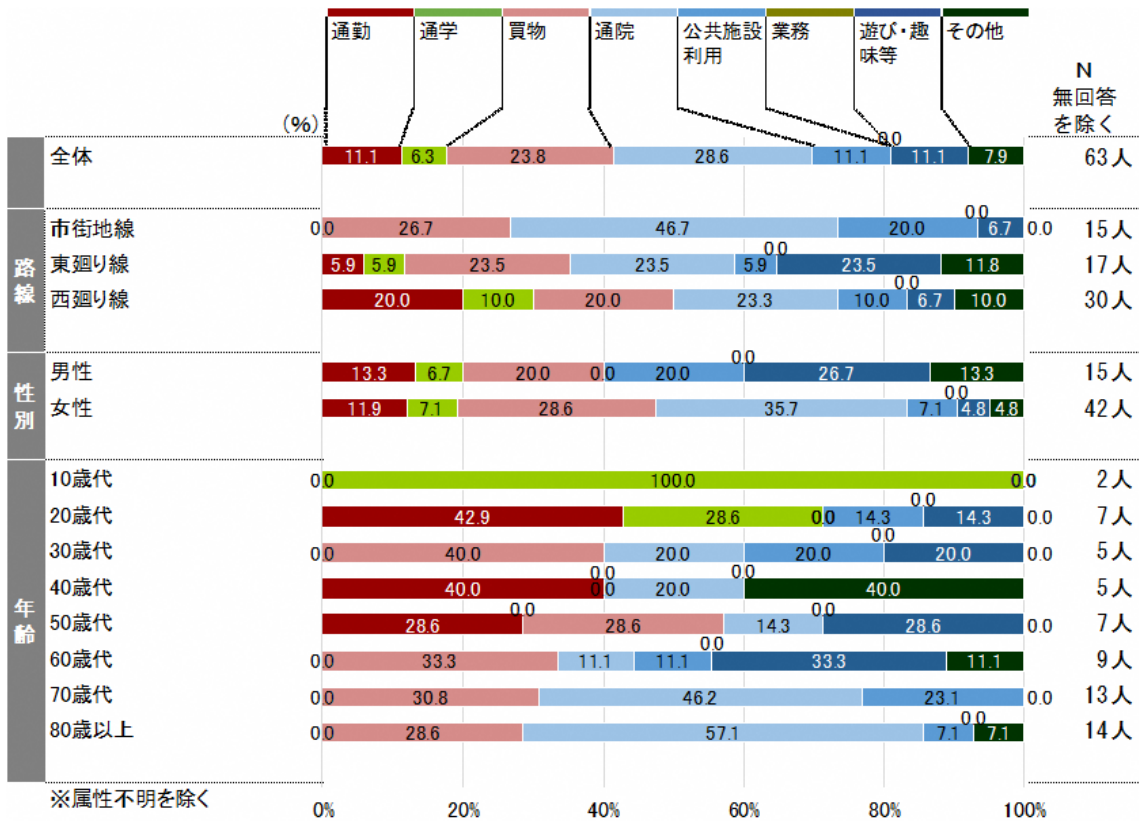
一色線は通学の割合が高くなっています。



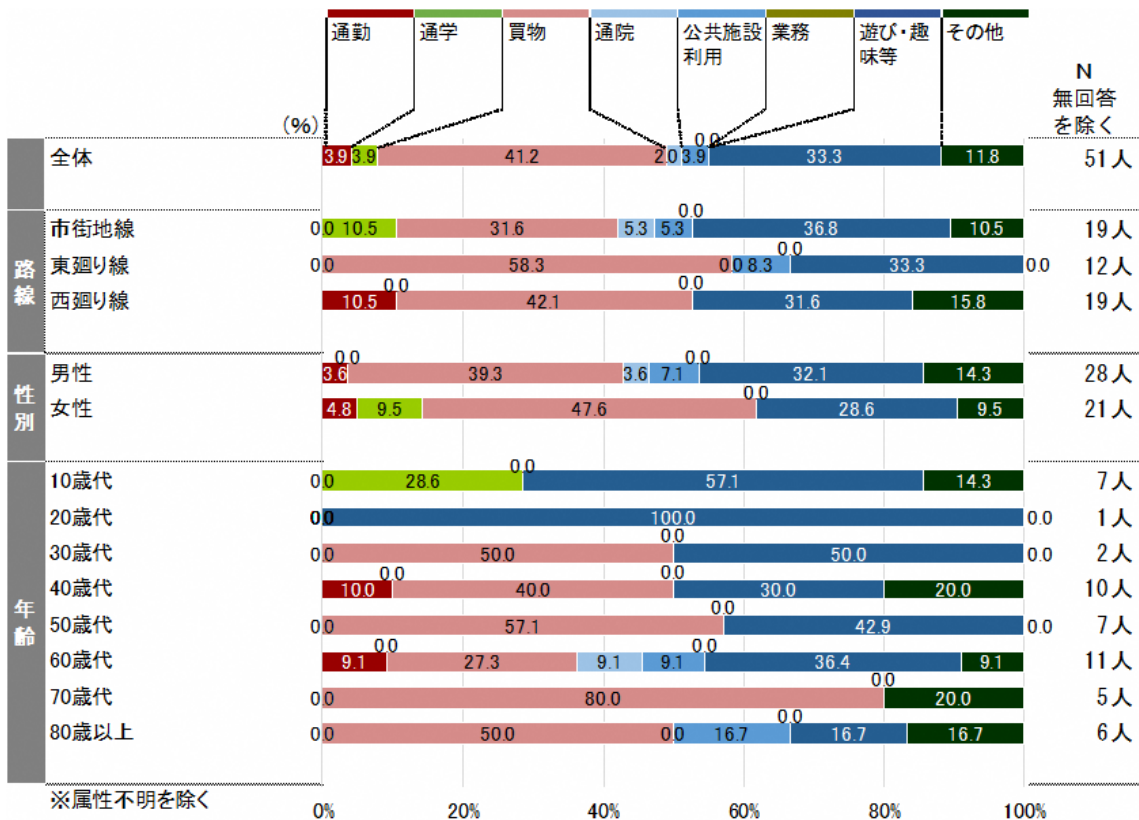
## 【名鉄東部交通バス平日 属性別】



【六万石くるりんバス平日 属性別】



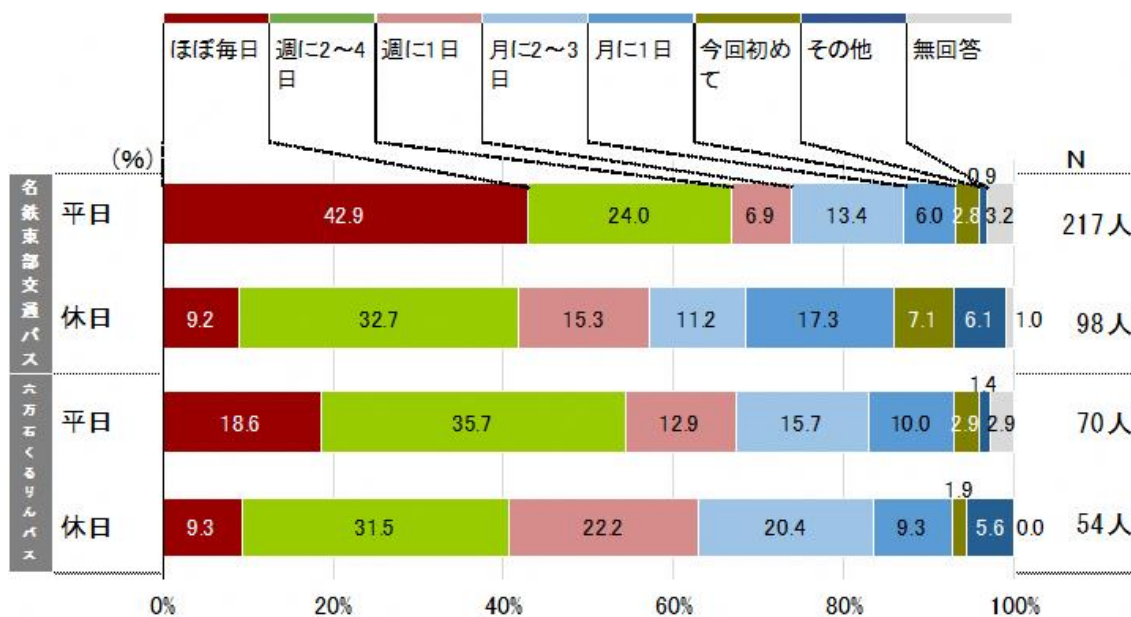
【六万石くるりんバス休日 属性別】



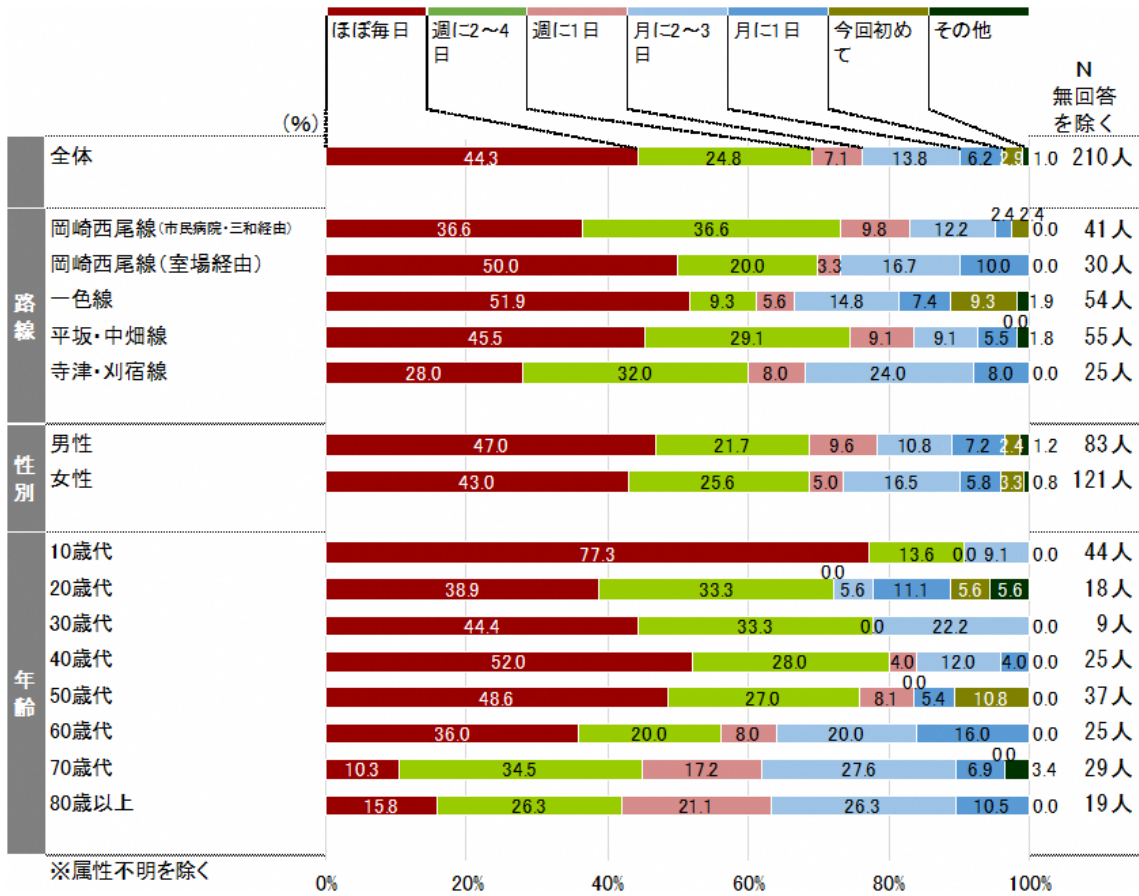
#### 問4. どれくらいの頻度で利用していますか

名鉄東部交通バス平日は、通勤通学利用が多いため「ほぼ毎日」42.9%が最も多くなっています。休日の回答は「週に2~4日」32.7%が最も多くなっています。

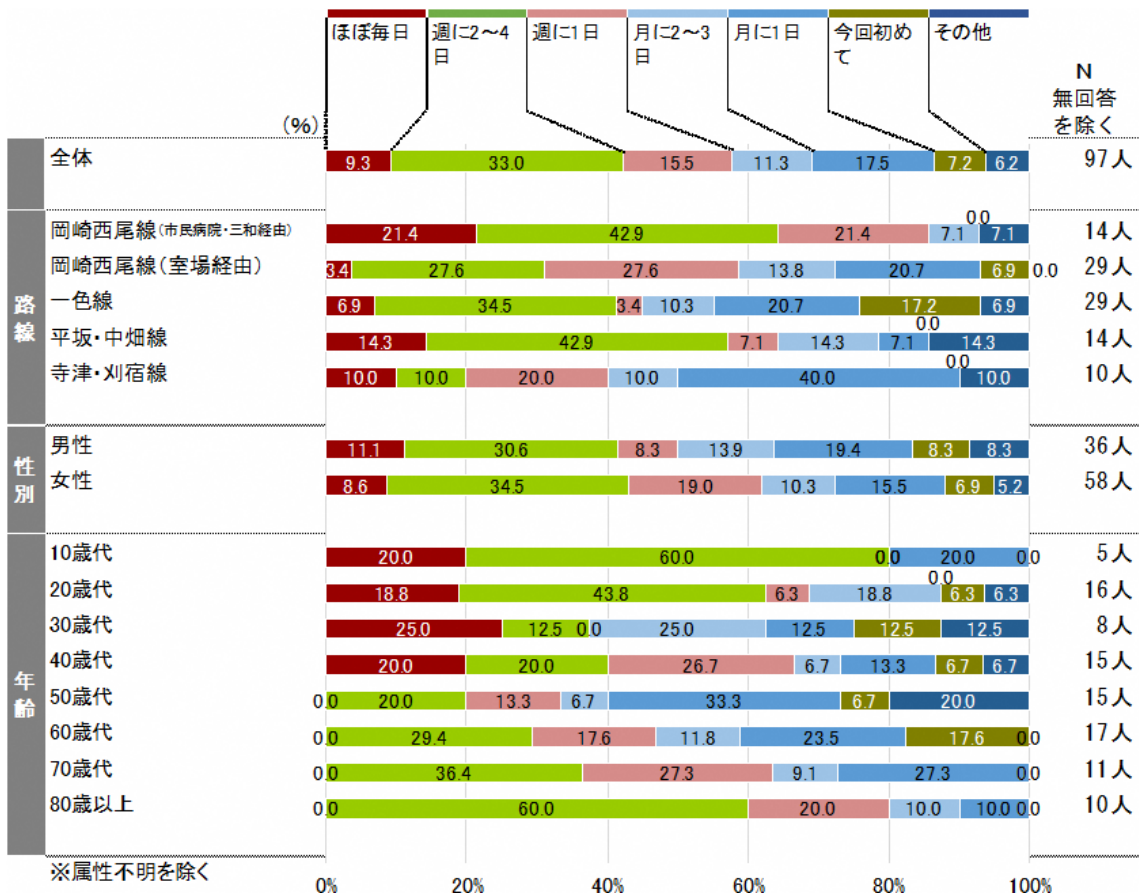
六万石くるりんバスは、買物、通院等の目的が多いため「週に2~4日」が平日35.7%、休日31.5%ともに最も多くなっています。



【名鉄東部交通バス平日 属性別】

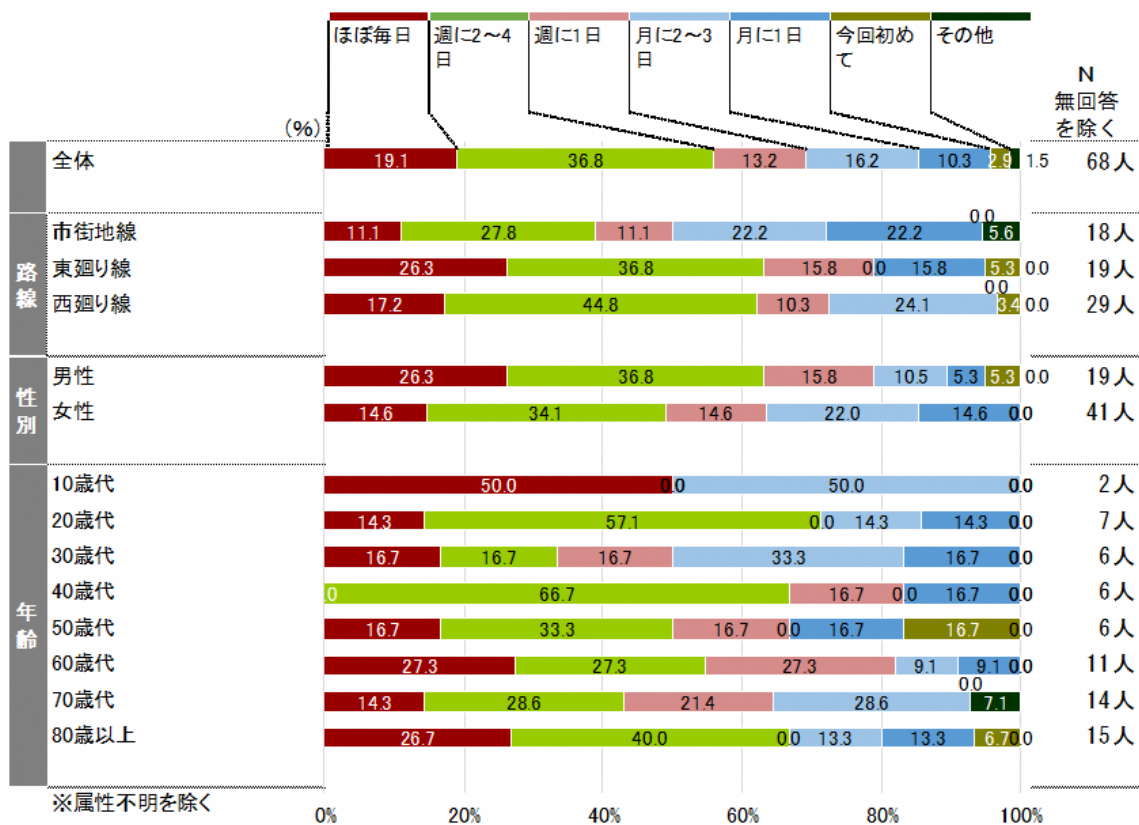


【名鉄東部交通バス休日 属性別】

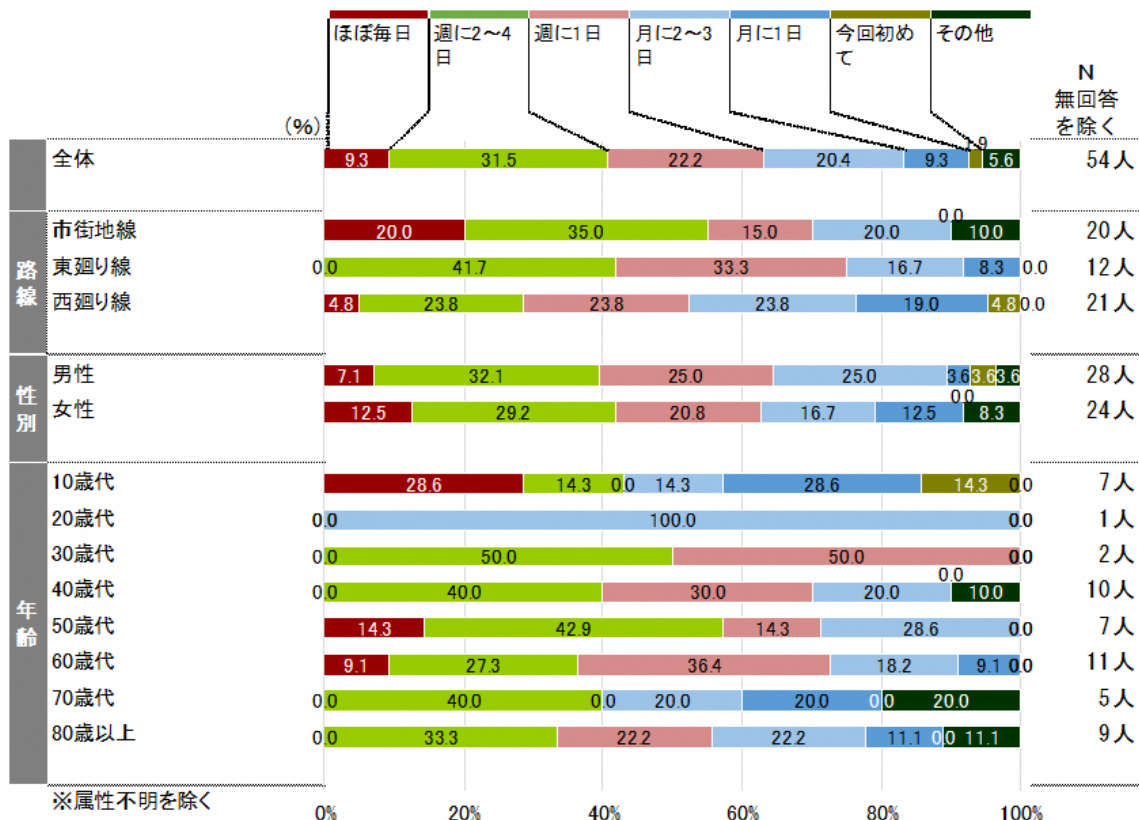




【六万石くるりんバス平日 属性別】



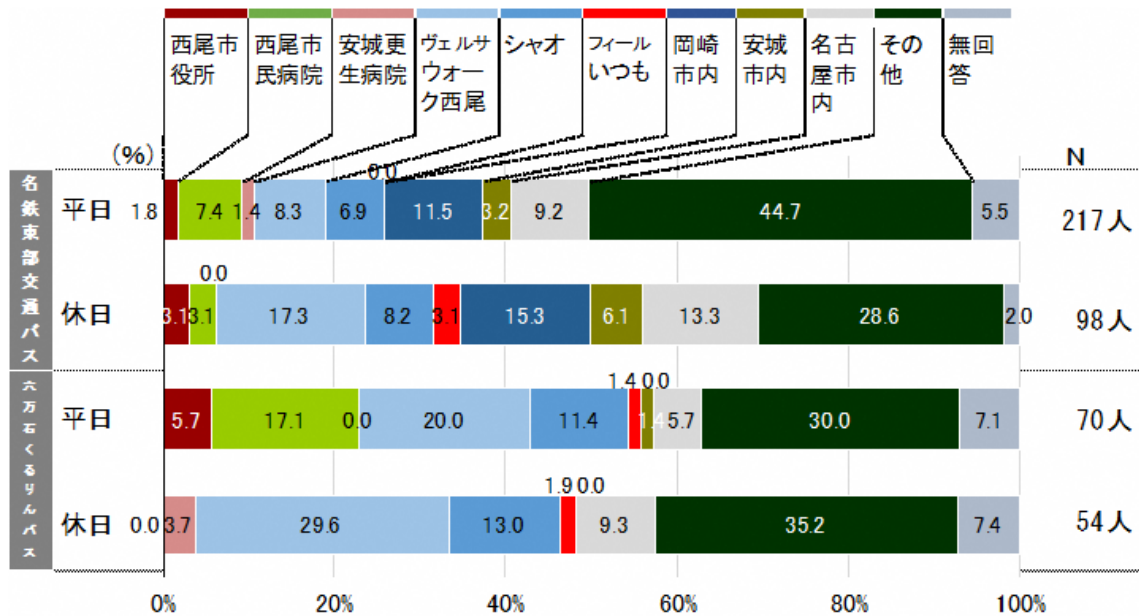
【六万石くるりんバス休日 属性別】



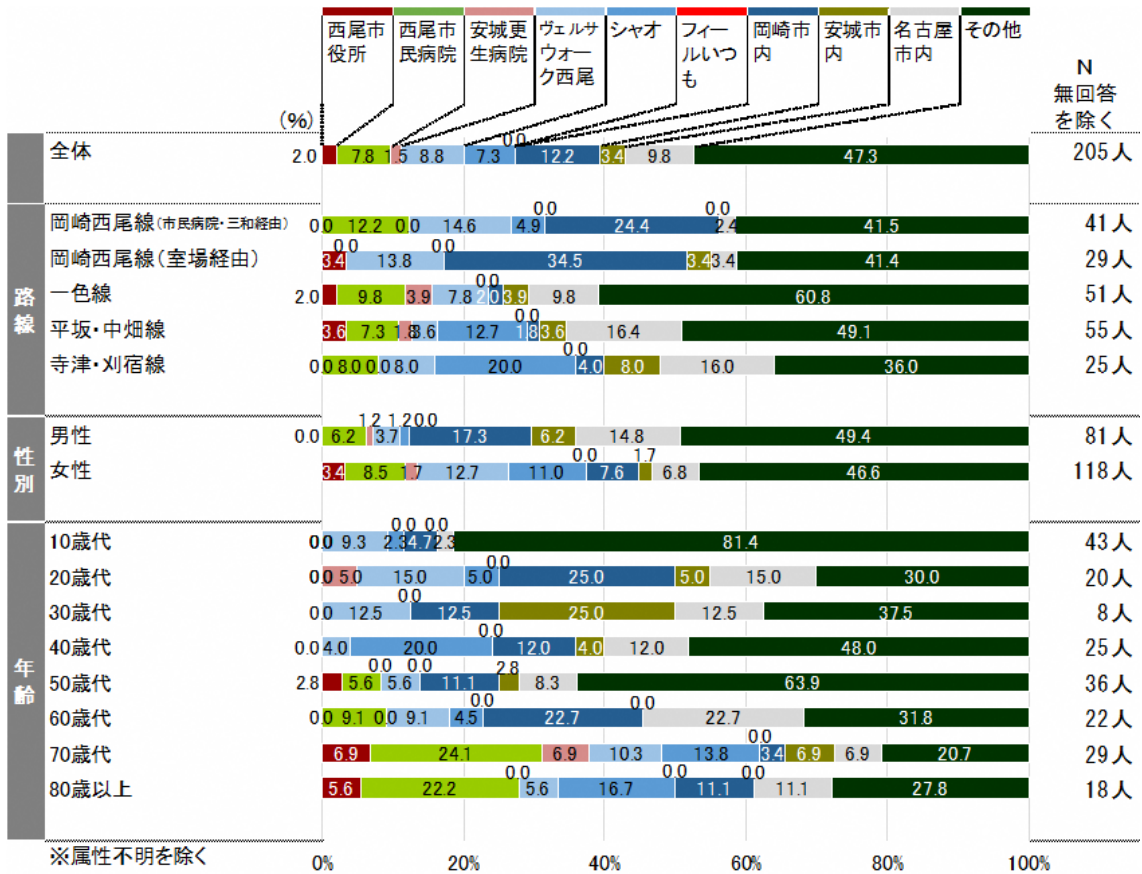
問5. 今回のお出かけの最終目的地はどこですか

名鉄東部交通バス平日・休日は行先が分散しています。

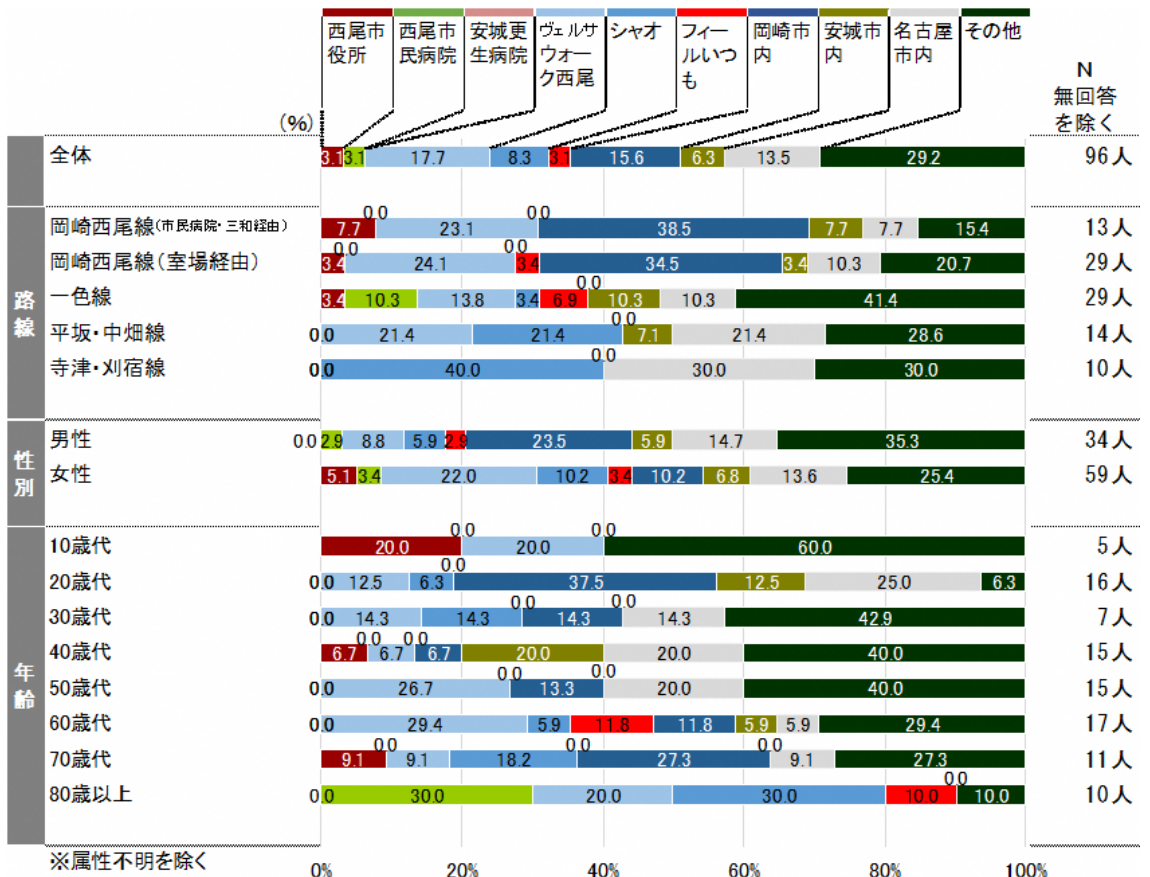
六万石くるりんバス平日は「西尾市民病院」「ヴェルサウォーク西尾」等へ行く利用者が多く、休日は「ヴェルサウォーク西尾」が多くなっています。



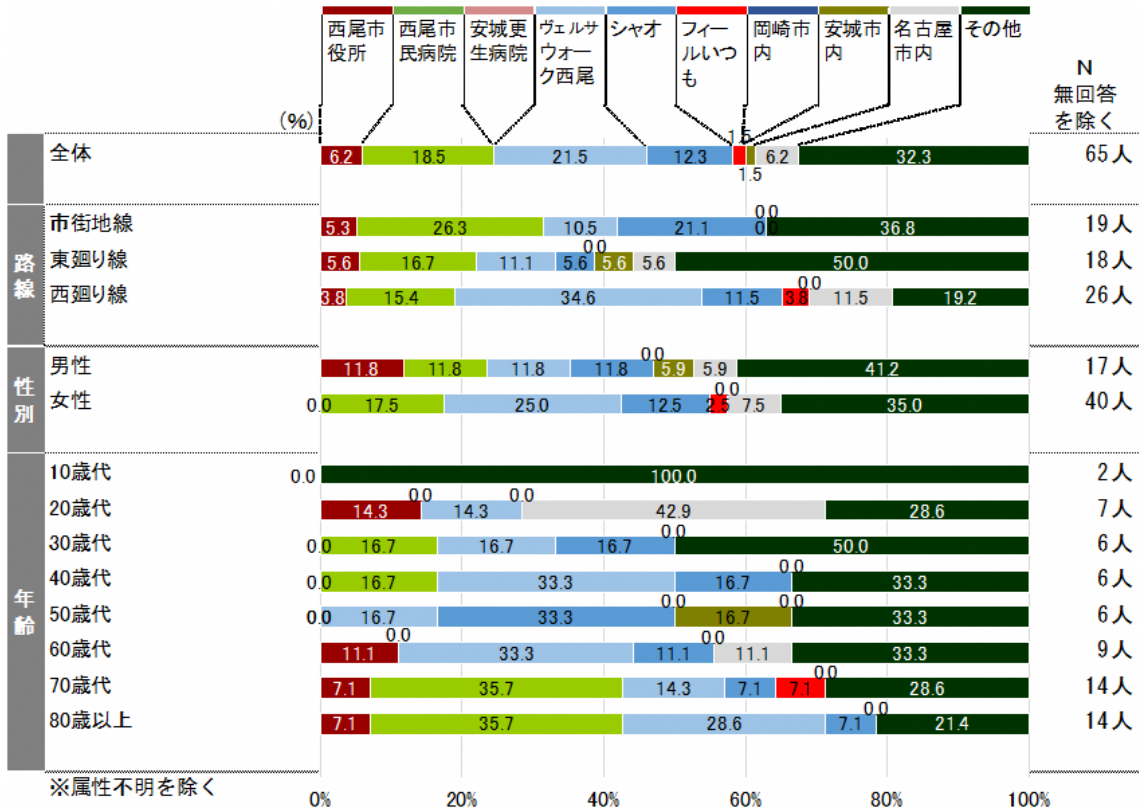
【名鉄東部交通バス平日 属性別】



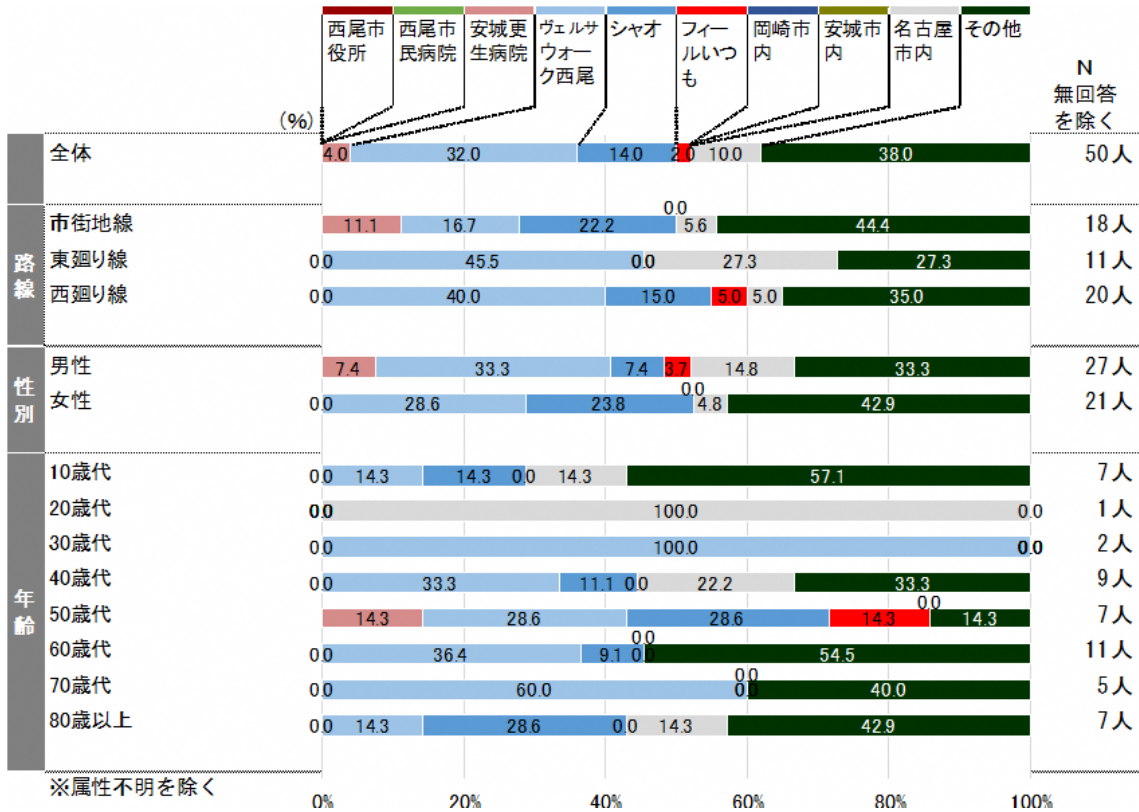
【名鉄東部交通バス休日 属性別】



【六万石くるりんバス平日 属性別】



【六万石くるりんバス休日 属性別】





【問5 最終目的地リスト】

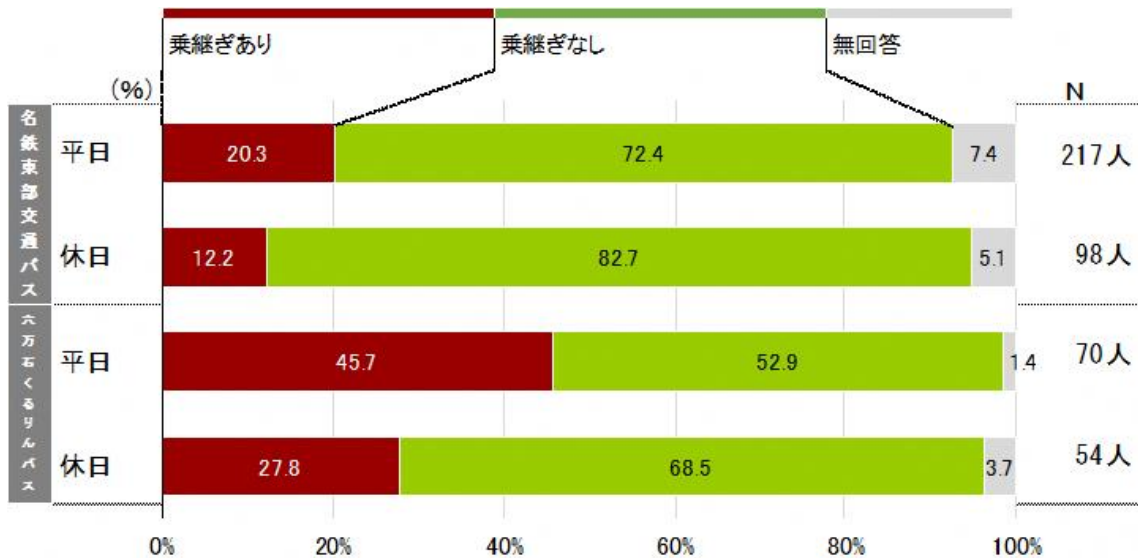
	名鉄東部交通バス平日		名鉄東部交通バス休日		六万石くるりんバス平日		六万石くるりんバス休日	
	人数		人数		人数		人数	
合計	217	100.0%	98	100.0%	70	100.0%	54	100.0%
西尾市役所	4	1.8%	3	3.1%	4	5.7%	0	0.0%
西尾市民病院	16	7.4%	3	3.1%	12	17.1%	0	0.0%
安城東生病院	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.7%
ヴェルサウォーク西尾	18	8.3%	17	17.3%	14	20.0%	16	29.6%
シャオ	15	6.9%	8	8.2%	8	11.4%	7	13.0%
フィールいつも	0	0.0%	3	3.1%	1	1.4%	1	1.9%
岡崎市内	25	11.5%	15	15.3%	0	0.0%	0	0.0%
安城市内	7	3.2%	6	6.1%	1	1.4%	0	0.0%
名古屋市内	20	9.2%	13	13.3%	4	5.7%	5	9.3%
その他	14	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
勤務先	11	5.1%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾東高校	7	3.2%	2	2.0%	1	1.4%	2	3.7%
西尾駅	9	4.1%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
自宅	7	3.2%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.9%
高校	4	1.8%	4	4.1%	0	0.0%	0	0.0%
佐久島	2	0.9%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
大学	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
一色さかな広場	2	0.9%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾病院	1	0.5%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
友人宅	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.9%
西尾コンベンションホール	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
一色公民館	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%
歴史公園	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
刈谷市内	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
知立市内	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾市内	1	0.5%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
牛田駅	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%
山尾病院	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.7%
ホワイトウェーブ	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
土地管理	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾文化会館	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
西尾福祉センター	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
西尾総合体育館	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
鶴城丘高校	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾高校	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾駅の近くにある学校	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
公共施設(西尾市内)	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾市内病院	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
室場ふれあいセンター	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
郵便局	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
福地ふれあいセンターフェスティバル	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
中畑保育園	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
目医者・ヴェルサウォーク西尾	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾クリニック	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
西尾市内の関連会社	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾本町	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西浅井町の職場	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
尖戸整形外科	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
桜町駅前	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
高浜内科	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
眼科へ行った	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
なかざわ記念クリニック	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
クリニックへ通院	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
㈱デンソー西尾製作所	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
㈱DENSO	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
岡崎市福岡町にある会社	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マックスバリュウ西尾店	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホームセンター	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フカツ電化社	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
豊田市内	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
蒲郡市内	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
生田駅	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
下永良	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
岡崎駅西口	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
東岡崎	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
寺津	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
永良	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
栄吉	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
京都	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
浜松市	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

	名鉄東部交通バス平日		名鉄東部交通バス休日		六万石くるりんバス平日		六万石くるりんバス休日		
	人数		人数		人数		人数		
その	電車によって桜井まで行く	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
の	仕事	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
他	畑仕事、草取り	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
	電車に乗り換え学校	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	西尾駅前の塾	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
	サナル予備校	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
	西尾駅周辺での飲食会	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
	施設のトレーニングセンター	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
	市内飲食店	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
	市子願海寺	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
	福ふく亭	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
	江南市酒蔵開き	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
	親の農園	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
	中島バス停	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	知多四国弘法まいり	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
	プール	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
	ノエル	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
	温泉	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
	旅行	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
	飲食店パトロール	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	孫の所へ	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%
	親戚の家へ	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
	実家	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	決まっていない	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%
	無回答	13	6.0%	3	3.1%	6	8.6%	4	7.4%

問6. このバスと他のバスとの乗継ぎをしましたか

【乗継ぎの有無】

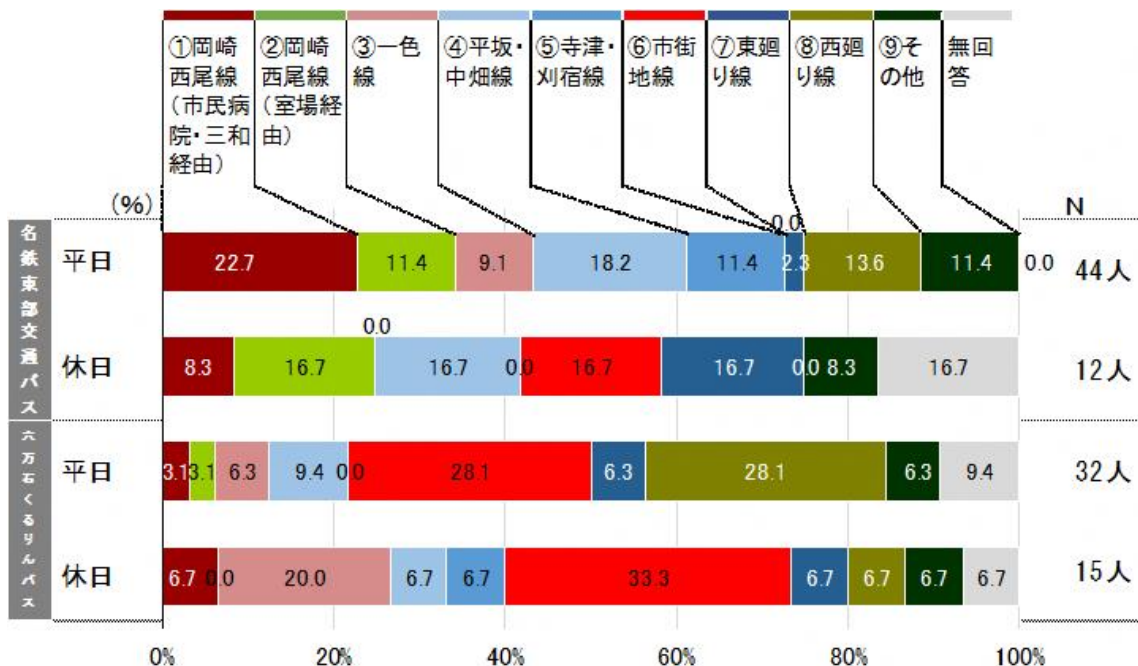
名鉄東部交通バスは平日・休日とも「乗継ぎなし」の利用者が多く、「乗継ぎあり」は平日 20.3%、休日 12.2%となっています。六万石くるりんバスでは、「乗継ぎあり」は平日 45.7%、休日 27.8%となっており、乗り継ぎする人が多くなっています。



【乗継ぎしたバス路線】

乗継ぎ先として多いバス路線は、名鉄東部交通バス平日では、「①岡崎西尾線(市民病院・三和経由)」22.7%、休日では「②岡崎西尾線(室場経由)」 「③一色線」がそれぞれ16.7%、六万石くるりんバスの「⑥市街地線」 「⑦東廻り線」への乗継ぎも同様に16.7%となっています。

六万石くるりんバス平日では、「⑥市街地線」 「⑧西廻り線」が28.1%と同数となっており、休日では「⑥市街地線」33.3%が最も高い割合になっています。





【名鉄東部交通バス平日 属性別】

■【Q6-1】このバスと他のバスとの乗継ぎ

名鉄東部交通バス《平日》	合計	乗継ぎ	
		あり	なし
全体	201	44	157
岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	40	17	23
岡崎西尾線(室場経由)	30	2	28
一色線	50	11	39
平坂・中畑線	53	10	43
寺津・刈宿線	24	4	20
性別			
男性	79	15	64
女性	116	27	89
年齢			
10歳代	43	15	28
20歳代	18	3	15
30歳代	8	0	8
40歳代	25	3	22
50歳代	37	9	28
60歳代	24	4	20
70歳代	25	5	20
80歳以上	18	5	13

※属性不明を除く

■【Q6-2】乗継ぎしたバス路線

※無回答を除く

合計	①岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	②岡崎西尾線(室場経由)	③一色線	④平坂・中畑線	⑤寺津・刈宿線	⑥市街地線	⑦東廻り線	⑧西廻り線	⑨その他のバス
44	10	5	4	8	5	0	1	6	5
100%	22.7%	11.4%	9.1%	18.2%	11.4%	0.0%	2.3%	13.6%	11.4%
17	4	1	2	5	4	0	0	0	1
100%	23.5%	5.9%	11.8%	29.4%	23.5%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%
2	0	0	0	1	0	0	0	0	1
100%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
11	4	0	2	0	0	0	0	2	3
100%	36.4%	0.0%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	27.3%
10	2	4	0	2	0	0	0	2	0
100%	20.0%	40.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%
4	0	0	0	0	1	0	1	2	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	50.0%	0.0%
15	4	3	1	1	0	0	0	2	4
100%	26.7%	20.0%	6.7%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	26.7%
27	6	2	2	6	5	0	1	4	1
100%	22.2%	7.4%	7.4%	22.2%	18.5%	0.0%	3.7%	14.8%	3.7%
15	7	0	2	3	3	0	0	0	0
100%	46.7%	0.0%	13.3%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	1	1	0	1	0	0	0	0	0
100%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	1	0	0	1	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%
9	0	3	0	1	1	0	0	2	2
100%	0.0%	33.3%	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	22.2%	22.2%
4	1	0	1	1	0	0	1	0	0
100%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%
5	0	1	0	1	0	0	0	1	2
100%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	40.0%
5	1	0	1	0	0	0	0	2	1
100%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	20.0%

【名鉄東部交通バス休日 属性別】

■【Q6-1】このバスと他のバスとの乗継ぎ

名鉄東部交通バス《休日》	合計	乗継ぎ	
		あり	なし
全体	93	12	81
岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	12	2	10
岡崎西尾線(室場経由)	29	4	25
一色線	28	2	26
平坂・中畑線	13	2	11
寺津・刈宿線	10	2	8
性別			
男性	36	5	31
女性	54	7	47
年齢			
10歳代	5	0	5
20歳代	16	3	13
30歳代	8	1	7
40歳代	15	1	14
50歳代	15	1	14
60歳代	16	1	15
70歳代	9	1	8
80歳以上	9	4	5

※属性不明を除く

■【Q6-2】乗継ぎしたバス路線

※無回答を除く

合計	①岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	②岡崎西尾線(室場経由)	③一色線	④平坂・中畑線	⑤寺津・刈宿線	⑥市街地線	⑦東廻り線	⑧西廻り線	⑨その他のバス
10	1	2	0	2	0	2	2	0	1
100%	10.0%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	10.0%
2	1	0	0	0	0	0	0	0	1
100%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
4	0	0	0	1	0	2	1	0	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%
2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
100%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
100%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	1	1	0	1	0	0	0	0	1
100%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%
6	0	1	0	1	0	2	2	0	0
100%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	1	0	0	0	1	0	0	1
100%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
100%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
100%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%



【六万石くるりんバス平日 属性別】

■【Q6-1】このバスと他のバスとの乗継ぎ

六万石くるりんバス(平日)		合計	乗継ぎあり	乗継ぎなし
全体	69	32	37	
	100%	46.4%	53.6%	
路線	市街地線	18	6	12
		100%	33.3%	66.7%
	東廻り線	19	10	9
	100%	52.6%	47.4%	
	30	14	16	
	100%	46.7%	53.3%	
性別	男性	19	7	12
		100%	36.8%	63.2%
	43	20	23	
	100%	46.5%	53.5%	
年齢	10歳代	2	1	1
		100%	50.0%	50.0%
	20歳代	7	1	6
		100%	14.3%	85.7%
	30歳代	6	3	3
		100%	50.0%	50.0%
	40歳代	6	2	4
		100%	33.3%	66.7%
50歳代	7	3	4	
	100%	42.9%	57.1%	
60歳代	11	3	8	
	100%	27.3%	72.7%	
70歳代	13	6	7	
	100%	46.2%	53.8%	
80歳以上	16	12	4	
	100%	75.0%	25.0%	

※属性不明を除く

■【Q6-2】乗継ぎしたバス路線 ※無回答を除く

合計	①岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	②岡崎西尾線(空場経由)	③一色線	④平坂・中畑線	⑤寺津・刈宿線	⑥市街地線	⑦東廻り線	⑧西廻り線	⑨その他のバス
29	1	1	2	3	0	9	2	9	2
100%	3.4%	3.4%	6.9%	10.3%	0.0%	31.0%	6.9%	31.0%	6.9%
5	0	0	0	0	0	2	0	2	1
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	40.0%	20.0%
8	0	1	0	1	0	2	0	3	1
100%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	25.0%	0.0%	37.5%	12.5%
14	0	0	2	1	0	5	2	4	0
100%	0.0%	0.0%	14.3%	7.1%	0.0%	35.7%	14.3%	28.6%	0.0%
6	0	0	1	2	0	1	0	2	0
100%	0.0%	0.0%	16.7%	33.3%	0.0%	16.7%	0.0%	33.3%	0.0%
19	1	1	1	1	0	5	2	6	2
100%	5.3%	5.3%	5.3%	5.3%	0.0%	26.3%	10.5%	31.6%	10.5%
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%
3	0	0	0	0	0	2	0	1	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%
2	0	0	1	0	0	0	0	0	1
100%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
3	0	1	0	0	0	2	0	0	0
100%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%
3	0	0	0	1	0	0	1	1	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%
6	1	0	0	0	0	0	0	5	0
100%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83.3%	0.0%
10	0	0	1	2	0	5	0	1	1
100%	0.0%	0.0%	10.0%	20.0%	0.0%	50.0%	0.0%	10.0%	10.0%

【六万石くるりんバス休日 属性別】

■【Q6-1】このバスと他のバスとの乗継ぎ

六万石くるりんバス(休日)		合計	乗継ぎあり	乗継ぎなし
全体	52	15	37	
	100%	28.8%	71.2%	
路線	市街地線	18	6	12
		100%	33.3%	66.7%
	東廻り線	12	5	7
	100%	41.7%	58.3%	
	21	4	17	
	100%	19.0%	81.0%	
性別	男性	27	10	17
		100%	37.0%	63.0%
	23	4	19	
	100%	17.4%	82.6%	
年齢	10歳代	7	0	7
		100%	0.0%	100%
	20歳代	1	0	1
		100%	0.0%	100%
	30歳代	2	1	1
		100%	50.0%	50.0%
	40歳代	10	2	8
		100%	20.0%	80.0%
50歳代	6	4	2	
	100%	66.7%	33.3%	
60歳代	11	3	8	
	100%	27.3%	72.7%	
70歳代	5	1	4	
	100%	20.0%	80.0%	
80歳以上	8	2	6	
	100%	25.0%	75.0%	

※属性不明を除く

■【Q6-2】乗継ぎしたバス路線 ※無回答を除く

合計	①岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	②岡崎西尾線(空場経由)	③一色線	④平坂・中畑線	⑤寺津・刈宿線	⑥市街地線	⑦東廻り線	⑧西廻り線	⑨その他のバス
14	1	0	3	1	1	5	1	1	1
100%	7.1%	0.0%	21.4%	7.1%	7.1%	35.7%	7.1%	7.1%	7.1%
6	0	0	0	0	1	4	0	0	1
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	66.7%	0.0%	0.0%	16.7%
5	1	0	1	0	0	1	1	1	0
100%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%
3	0	0	2	1	0	0	0	0	0
100%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	1	0	2	1	1	4	0	0	0
100%	11.1%	0.0%	22.2%	11.1%	11.1%	44.4%	0.0%	0.0%	0.0%
4	0	0	1	0	0	0	1	1	1
100%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
100%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	0	0	1	0	1	0	0	0	0
100%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	0	0	0	1	0	1	0	0	1
100%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%
3	0	0	1	0	0	2	0	0	0
100%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%
2	0	0	1	0	0	1	0	0	0
100%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%

【このバスと他のバスとの乗継ぎ その他】

【名鉄東部交通バス平日】

1	名鉄バス	2
2	ふれんどバス	1
3	南安城駅から更生病院まであんくるバスに乗車して行きます。1乗車100円で行けます。	1
4	岡崎市内線	1

【名鉄東部交通バス休日】

1	岡崎大門	1
---	------	---

【六万石くるりんバス平日】

1	ふれんどバス松木島	1
2	東部中より文化会館へ。	1

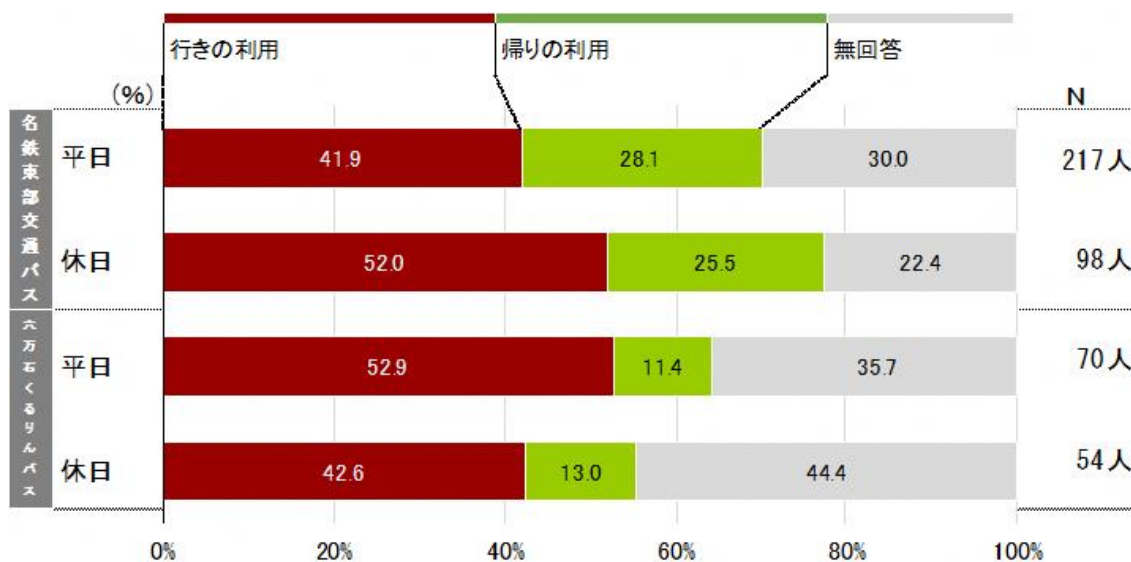
【六万石くるりんバス休日】

1	まわりによって時々乗継をします。	1
---	------------------	---

## 問7. 行き帰りの利用状況や乗降したバス停

### 【このバスは、1 行きの利用 / 2 帰りの利用】

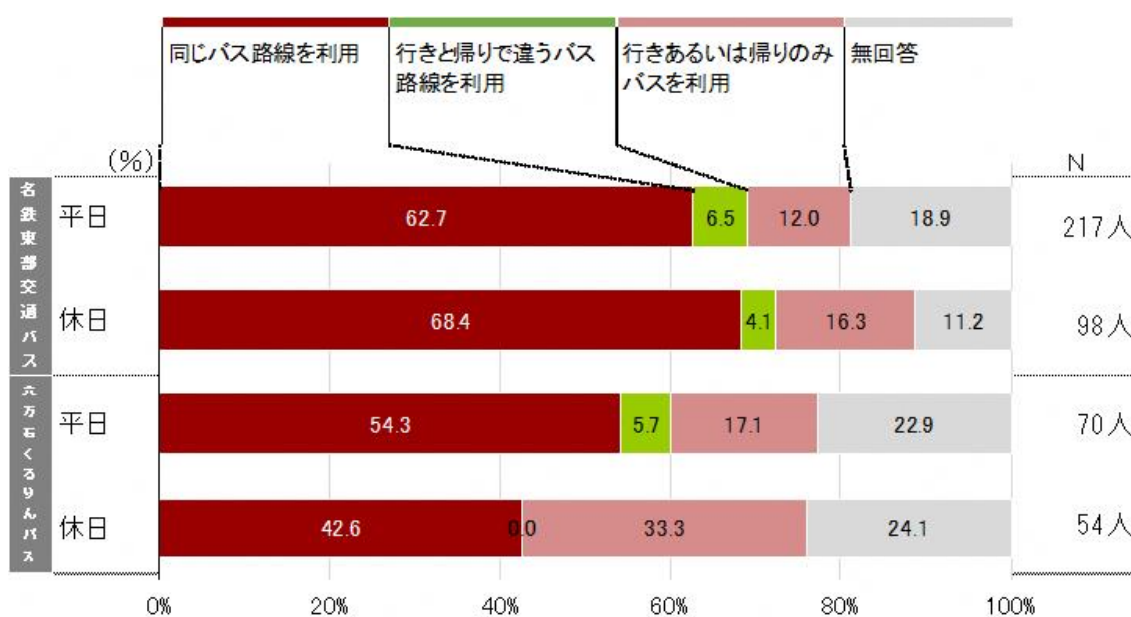
名鉄東部交通バス平日・休日、六万石くるりんバスの平日・休日とも「行きの利用」利用者の方が多くなっています。



### 【行きと帰りのバス路線】

名鉄東部交通バスは、平日・休日とも「同じバス路線を利用」が多く、平日 62.7%、休日 68.4%となっています。

六万石くるりんバスは、平日は「同じバス路線を利用」54.3%が最も多く、休日にも「同じバス路線を利用」42.6%が最も多いですが、「行きあるいは帰りのみバスを利用」33.3%が他よりも多くなっています。



【名鉄東部交通バス平日 属性別】

■【Q7-1】このバスは行き/帰り				■【Q7-2】行きと帰りの路線				
名鉄東部交通バス(平日)	合計	行きの利用	帰りの利用	合計	同じバス路線を利用	行きと帰りで違うバス路線を利用	行きあるいは帰りのみバスを利用	
								全体
	100.0%	59.9%	40.1%	100.0%	77.3%	8.0%	14.8%	
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	33	20	13	36	26	4	6
		100.0%	60.6%	39.4%	100.0%	72.2%	11.1%	16.7%
	岡崎西尾線(室場経由)	24	16	8	28	23	1	4
		100.0%	66.7%	33.3%	100.0%	82.1%	3.6%	14.3%
	一色線	43	22	21	45	37	1	7
	100.0%	51.2%	48.8%	100.0%	82.2%	2.2%	15.6%	
平坂・中畑線	38	24	14	45	35	2	8	
	100.0%	63.2%	36.8%	100.0%	77.8%	4.4%	17.8%	
寺津・刈宿線	9	6	3	18	12	5	1	
	100.0%	66.7%	33.3%	100.0%	66.7%	27.8%	5.6%	
性別	男性	69	48	21	74	57	7	10
		100.0%	69.6%	30.4%	100.0%	77.0%	9.5%	13.5%
女性	78	41	37	97	76	5	16	
	100.0%	52.6%	47.4%	100.0%	78.4%	5.2%	16.5%	
年齢	10歳代	37	14	23	39	34	1	4
		100.0%	37.8%	62.2%	100.0%	87.2%	2.6%	10.3%
	20歳代	18	12	6	16	13	0	3
		100.0%	66.7%	33.3%	100.0%	81.3%	0.0%	18.8%
	30歳代	8	3	5	8	5	1	2
		100.0%	37.5%	62.5%	100.0%	62.5%	12.5%	25.0%
	40歳代	23	15	8	25	17	3	5
		100.0%	65.2%	34.8%	100.0%	68.0%	12.0%	20.0%
50歳代	29	21	8	30	23	4	3	
	100.0%	72.4%	27.6%	100.0%	76.7%	13.3%	10.0%	
60歳代	17	13	4	23	17	3	3	
	100.0%	76.5%	23.5%	100.0%	73.9%	13.0%	13.0%	
70歳代	10	6	4	22	17	2	3	
	100.0%	60.0%	40.0%	100.0%	77.3%	9.1%	13.6%	
80歳以上	7	4	3	11	9	0	2	
	100.0%	57.1%	42.9%	100.0%	81.8%	0.0%	18.2%	

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス休日 属性別】

■【Q7-1】このバスは行き/帰り				■【Q7-2】行きと帰りの路線				
名鉄東部交通バス(休日)	合計	行きの利用	帰りの利用	合計	同じバス路線を利用	行きと帰りで違うバス路線を利用	行きあるいは帰りのみバスを利用	
								全体
	100.0%	67.1%	32.9%	100.0%	77.0%	4.6%	18.4%	
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	11	9	2	13	11	1	1
		100.0%	81.8%	18.2%	100.0%	84.6%	7.7%	7.7%
	岡崎西尾線(室場経由)	25	17	8	26	21	3	2
		100.0%	68.0%	32.0%	100.0%	80.8%	11.5%	7.7%
	一色線	22	15	7	28	20	0	8
	100.0%	68.2%	31.8%	100.0%	71.4%	0.0%	28.6%	
平坂・中畑線	11	6	5	12	9	0	3	
	100.0%	54.5%	45.5%	100.0%	75.0%	0.0%	25.0%	
寺津・刈宿線	6	3	3	7	6	0	1	
	100.0%	50.0%	50.0%	100.0%	85.7%	0.0%	14.3%	
性別	男性	28	21	7	32	21	2	9
		100.0%	75.0%	25.0%	100.0%	65.6%	6.3%	28.1%
女性	45	27	18	52	43	2	7	
	100.0%	60.0%	40.0%	100.0%	82.7%	3.8%	13.5%	
年齢	10歳代	5	3	2	5	2	0	3
		100.0%	60.0%	40.0%	100.0%	40.0%	0.0%	60.0%
	20歳代	14	14	0	15	12	1	2
		100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	80.0%	6.7%	13.3%
	30歳代	8	5	3	8	5	1	2
		100.0%	62.5%	37.5%	100.0%	62.5%	12.5%	25.0%
	40歳代	14	10	4	14	10	1	3
		100.0%	71.4%	28.6%	100.0%	71.4%	7.1%	21.4%
50歳代	15	10	5	14	11	0	3	
	100.0%	66.7%	33.3%	100.0%	78.6%	0.0%	21.4%	
60歳代	13	6	7	15	11	1	3	
	100.0%	46.2%	53.8%	100.0%	73.3%	6.7%	20.0%	
70歳代	4	1	3	9	9	0	0	
	100.0%	25.0%	75.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	
80歳以上	3	2	1	7	7	0	0	
	100.0%	66.7%	33.3%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	

※属性不明を除く



【六万石くるりんバス平日 属性別】

■【Q7-1】このバスは行き/帰り				※無回答を除く ■【Q7-2】行きと帰りの路線				
六万石くるりんバス《平日》		合計	行き の利 用	帰り の利 用	合計	同じ バス 路線 を利 用	行きと 帰り で 違うバ ス路 線 を 利用	行き ある い は帰 りの みバ ス を 利 用
全体		45	37	8	54	38	4	12
		100.0%	82.2%	17.8%	100.0%	70.4%	7.4%	22.2%
路線	市街地線	13	10	3	13	6	2	5
		100.0%	76.9%	23.1%	100.0%	46.2%	15.4%	38.5%
	東廻り線	10	8	2	12	10	0	2
		100.0%	80.0%	20.0%	100.0%	83.3%	0.0%	16.7%
性別	男性	13	10	3	16	13	0	3
		100.0%	76.9%	23.1%	100.0%	81.3%	0.0%	18.8%
年齢	10歳代	1	1	0	1	1	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	20歳代	7	7	0	7	7	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	30歳代	4	4	0	3	1	0	2
		100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	33.3%	0.0%	66.7%
	40歳代	4	3	1	6	4	1	1
		100.0%	75.0%	25.0%	100.0%	66.7%	16.7%	16.7%
50歳代	7	5	2	6	3	1	2	
	100.0%	71.4%	28.6%	100.0%	50.0%	16.7%	33.3%	
60歳代	5	4	1	8	6	0	2	
	100.0%	80.0%	20.0%	100.0%	75.0%	0.0%	25.0%	
70歳代	10	7	3	13	9	1	3	
	100.0%	70.0%	30.0%	100.0%	69.2%	7.7%	23.1%	
80歳以上	7	6	1	9	6	1	2	
	100.0%	85.7%	14.3%	100.0%	66.7%	11.1%	22.2%	

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス休日 属性別】

■【Q7-1】このバスは行き/帰り				※無回答を除く ■【Q7-2】行きと帰りの路線				
六万石くるりんバス《休日》		合計	行き の利 用	帰り の利 用	合計	同じ バス 路線 を利 用	行きと 帰り で 違うバ ス路 線 を 利用	行き ある い は帰 りの みバ ス を 利 用
全体		30	23	7	41	23	0	18
		100.0%	76.7%	23.3%	100.0%	56.1%	0.0%	43.9%
路線	市街地線	9	7	2	15	5	0	10
		100.0%	77.8%	22.2%	100.0%	33.3%	0.0%	66.7%
	東廻り線	8	6	2	11	8	0	3
		100.0%	75.0%	25.0%	100.0%	72.7%	0.0%	27.3%
性別	男性	13	10	3	15	10	0	5
		100.0%	76.9%	23.1%	100.0%	66.7%	0.0%	33.3%
年齢	10歳代	21	16	5	23	10	0	13
		100.0%	76.2%	23.8%	100.0%	43.5%	0.0%	56.5%
	20歳代	9	7	2	17	12	0	5
		100.0%	77.8%	22.2%	100.0%	70.6%	0.0%	29.4%
	30歳代	4	1	3	7	4	0	3
		100.0%	25.0%	75.0%	100.0%	57.1%	0.0%	42.9%
	40歳代	1	1	0	1	0	0	1
		100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
50歳代	2	1	1	2	2	0	0	
	100.0%	50.0%	50.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	
60歳代	6	5	1	8	3	0	5	
	100.0%	83.3%	16.7%	100.0%	37.5%	0.0%	62.5%	
70歳代	5	4	1	7	3	0	4	
	100.0%	80.0%	20.0%	100.0%	42.9%	0.0%	57.1%	
80歳以上	6	6	0	6	4	0	2	
	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	66.7%	0.0%	33.3%	
70歳代	2	2	0	3	3	0	0	
	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	
80歳以上	3	2	1	5	3	0	2	
	100.0%	66.7%	33.3%	100.0%	60.0%	0.0%	40.0%	

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス 乗降バス停まとめ】

名鉄東部交通バスは、乗車・降車とも「西尾駅」が最も多くなっています。

路線	合計	乗車				降車			
		人数	平日	人数	休日	人数	平日	人数	休日
	合計	272	100.0%	104	100.0%	256	100.0%	102	100.0%
西尾駅		77	28.3%	31	29.8%	70	27.3%	34	33.3%
総合福祉センター		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
道光寺		1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
西尾口駅		2	0.7%	1	1.0%	3	1.2%	2	2.0%
熊味西		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
熊味		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西尾市民病院		6	2.2%	2	1.9%	7	2.7%	2	2.0%
八ツ面西		0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
八ツ面北		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
老人ホーム前		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中原		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中野郷団地口		0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%
総合体育館西尾東高前		13	4.8%	1	1.0%	12	4.7%	1	1.0%
小島住宅南		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
小島住宅北		2	0.7%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
小島		1	0.4%	1	1.0%	1	0.4%	1	1.0%
三和小学校前		2	0.7%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
西尾市役所前		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.0%
西尾郵便局前		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
丁田		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
寄近		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
高河原		1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
花蔵寺		0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
善明辻		2	0.7%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
室町南		0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
室場		1	0.4%	2	1.9%	1	0.4%	1	1.0%
家武		1	0.4%	1	1.0%	1	0.4%	0	0.0%
駒場		2	0.7%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
Aコープ東部店前		1	0.4%	3	2.9%	1	0.4%	2	2.0%
下永良		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
永良		3	1.1%	3	2.9%	3	1.2%	1	1.0%
貝吹		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中島口		1	0.4%	4	3.8%	1	0.4%	0	0.0%
四條橋		0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	1	1.0%
西尾本町		2	0.7%	0	0.0%	2	0.8%	0	0.0%
歴史公園前		1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	1	1.0%
西尾文化会館北		8	2.9%	1	1.0%	9	3.5%	2	2.0%
下町住宅		2	0.7%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%
住崎北		1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
下町		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
山下		0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%
経塚		1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
羽塚		7	2.6%	2	1.9%	5	2.0%	1	1.0%
羽塚口		3	1.1%	0	0.0%	3	1.2%	0	0.0%
西尾勤労会館前		5	1.8%	0	0.0%	3	1.2%	0	0.0%
平坂熊野後		0	0.0%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%
港前		7	2.6%	2	1.9%	8	3.1%	2	2.0%
平坂午築地		1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
平坂西口		2	0.7%	1	1.0%	1	0.4%	0	0.0%
平坂北町		1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
奥背戸		1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
中畑鷺ノ首		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中畑前山		2	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中畑		6	2.2%	2	1.9%	6	2.3%	2	2.0%
中畑東		1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
中畑小学校北		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
田貫		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
法光寺工業団地前		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
法光寺		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
柳町		0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%
永吉		1	0.4%	1	1.0%	1	0.4%	0	0.0%
矢曽根北		1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
矢曽根南		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
深池		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
菱池		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ 西尾～東岡崎線 ■ 西尾～岡崎駅西口線  
 ■ 平坂・中畑線 ■ 一色線 ■ 寺津・刈宿線

	乗車				降車			
	人数	平日	人数	休日	人数	平日	人数	休日
福地	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
憩いの農園口	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
熱池	1	0.4%	1	1.0%	2	0.8%	1	1.0%
市子	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%
八ヶ尻	2	0.7%	0	0.0%	2	0.8%	0	0.0%
満国寺前	8	2.9%	5	4.8%	6	2.3%	6	5.9%
赤羽根口	3	1.1%	0	0.0%	3	1.2%	0	0.0%
一色中町	3	1.1%	0	0.0%	2	0.8%	0	0.0%
一色本町	1	0.4%	1	1.0%	1	0.4%	0	0.0%
一色大宝橋	5	1.8%	5	4.8%	7	2.7%	3	2.9%
一色公民館	10	3.7%	2	1.9%	10	3.9%	3	2.9%
間浜橋	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
西塩浜	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
一色さかな広場・佐久島行船のりば	1	0.4%	4	3.8%	4	1.6%	4	3.9%
住崎南	1	0.4%	1	1.0%	1	0.4%	0	0.0%
新在家	2	0.7%	2	1.9%	1	0.4%	2	2.0%
国森	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
矢田小学校前	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
矢田小学校南	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
上矢田北	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
上矢田南	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
下矢田	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
徳永東	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
田地山住宅	2	0.7%	1	1.0%	1	0.4%	1	1.0%
東脇	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
巨海住宅	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
刈宿	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
巨海	2	0.7%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
寺津本町	1	0.4%	1	1.0%	1	0.4%	1	1.0%
寺津神社前	3	1.1%	1	1.0%	4	1.6%	1	1.0%
北寺津	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
寺津保育園前	3	1.1%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
徳永西	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中島	14	5.1%	8	7.7%	12	4.7%	6	5.9%
北中島	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
長池公園前	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
安藤	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
福桶下	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
福桶	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
慈光寺前	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
学校前	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
六ツ美中	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
下青野	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
南部福祉センター	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
土井	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
西善道	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
井内農協前	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
井内公民館	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
柱郷	0	0.0%	1	1.0%	1	0.4%	1	1.0%
岡崎駅西口	14	5.1%	4	3.8%	18	7.0%	7	6.9%
北羽根	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
戸崎口	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
戸崎町	2	0.7%	0	0.0%	2	0.8%	0	0.0%
岡崎警察署前	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%
芦池橋	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
国立研究所下	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
明大寺町	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
東岡崎	6	2.2%	0	0.0%	6	2.3%	3	2.9%
小園	5	1.8%	1	1.0%	3	1.2%	1	1.0%
南中島	4	1.5%	0	0.0%	3	1.2%	0	0.0%
中島本町	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%
中島農協前	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
井ノ上	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
正名	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
中村	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
国正	2	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
高須	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
福岡郵便局前	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%
若松町	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
柱	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ 西尾～東岡崎線    ■ 西尾～岡崎駅西口線  
■ 平坂・中畑線    ■ 一色線    ■ 寺津・刈宿線



【六万石くるりんバス 乗降バス停まとめ】

六万石くるりんバスは、乗車・降車とも「西尾駅」が最も多くなっています。

路線	合計	乗車				降車			
		人数	平日	人数	休日	人数	平日	人数	休日
西尾駅	98	29.6%	60	100.0%	87	29.9%	52	100.0%	
市役所	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	1	1.9%	
花ノ木保育園東	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
今川北	1	1.0%	1	1.7%	2	2.3%	0	0.0%	
今川南	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	
消防本部南	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%	
矢管根西	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
栄吉南	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	
住崎	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
文化会館	2	2.0%	1	1.7%	1	1.1%	1	1.9%	
歴史公園西	1	1.0%	0	0.0%	3	3.4%	1	1.9%	
上町東	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
鶴城会館	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	
図書館・岩瀬文庫西	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%	
鶴城中西	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	
鶴城小南	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
緑町	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
西尾高東	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	1	1.9%	
米津ふれあいセンター東	0	0.0%	3	5.0%	1	1.1%	1	1.9%	
米津駅	2	2.0%	4	6.7%	1	1.1%	3	5.8%	
桜町	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	
桜町前駅	3	3.1%	1	1.7%	1	1.1%	0	0.0%	
ハツ面ふれあいセンター	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
ハツ面小西	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
市民病院	6	6.1%	0	0.0%	5	5.7%	1	1.9%	
熊味	0	0.0%	1	1.7%	1	1.1%	1	1.9%	
保健センター	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
保健センター南	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
法務局西尾支局南	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
郵便局西	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
保険所西	0	0.0%	0	0.0%	2	2.3%	0	0.0%	
福祉センター	1	1.0%	0	0.0%	3	3.4%	0	0.0%	
西尾口駅	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
ハツ面	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
ハツ面住宅南	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
道の駅にしお岡ノ山	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
江原	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
三和郵便局	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
三和ふれあいセンター	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	
尾花	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
東部中	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
下永良	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	
つくしが丘	10	10.2%	8	13.3%	6	6.9%	6	11.5%	
駒場北	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
家武	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
空場ふれあいセンター	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
善明	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
ホワイトウェイブ	0	0.0%	2	3.3%	0	0.0%	2	3.8%	
宅野島	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	
小焼野	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
中央体育館	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	
丁田	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
市役所西	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	
今川西	1	1.0%	0	0.0%	2	2.3%	1	1.9%	
今川	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
福北小北	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
鶴ヶ池	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	
十郎島	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	
憩の農園	0	0.0%	2	3.3%	0	0.0%	2	3.8%	
斉藤	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
福地郵便局	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
福地駅	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
上矢田	1	1.0%	1	1.7%	0	0.0%	1	1.9%	
若王子	6	6.1%	1	1.7%	7	8.0%	0	0.0%	
富山	5	5.1%	2	3.3%	5	5.7%	2	3.8%	
矢田小東	1	1.0%	1	1.7%	0	0.0%	1	1.9%	
国森	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
国森西	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	

■市街地線 ■東廻り線 ■西廻り線

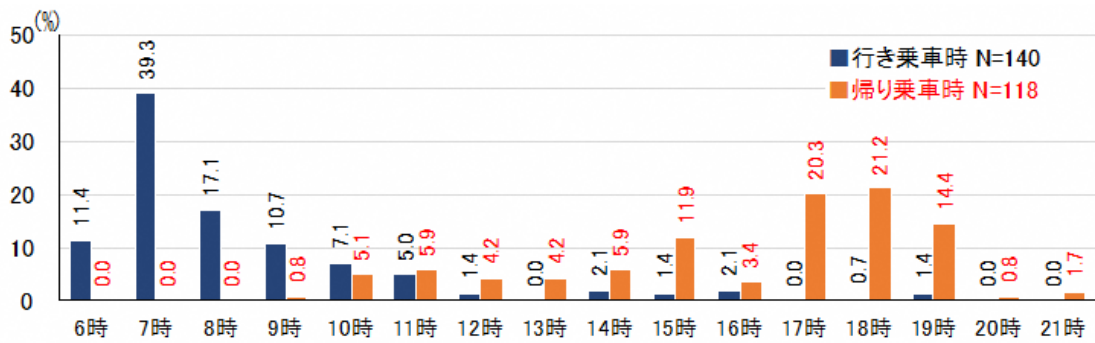


	乗車				降車			
	人数	平日	人数	休日	人数	平日	人数	休日
羽塚	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	1	1.9%
勤労会館北	2	2.0%	2	3.3%	0	0.0%	1	1.9%
平坂小北	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	1	1.9%
中畑保育園	6	6.1%	1	1.7%	4	4.6%	0	0.0%
中畑小東	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%
田真	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%
下町	1	1.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%
下町住宅	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
御城下	1	1.0%	0	0.0%	3	3.4%	0	0.0%
歴史公園北	1	1.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%
四徳橋	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ 市街地線 ■ 東廻り線 ■ 西廻り線

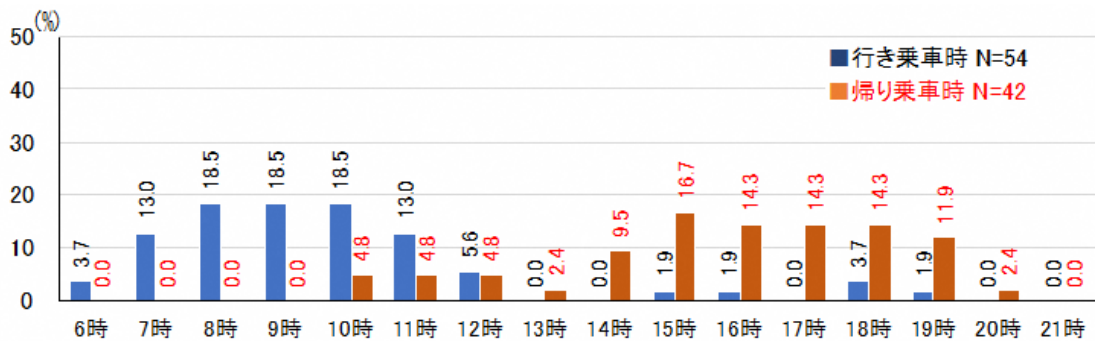
### 【名鉄東部交通バス平日 乗車時刻】

行き乗車時間は7時台がピーク 39.3%となっています。帰り乗車時間は18時台 21.2%を中心に17時台～19時台に集中しています。



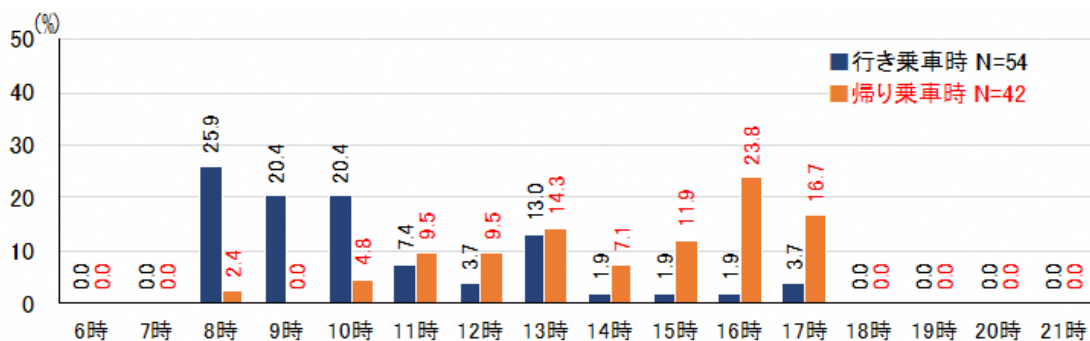
### 【名鉄東部交通バス休日 乗車時刻】

行き乗車時間は8時台～10時台 18.5%と分散しています。帰り乗車時間は、15時台 16.7%をピークに15時台～19時台に分散しています。



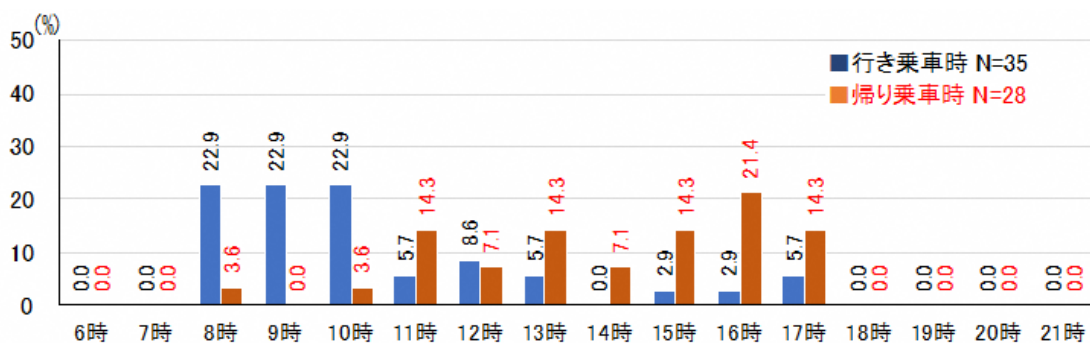
### 【六万石くるりんバス平日 乗車時刻】

行き乗車時間は8時台 25.9%をピークに、8時台～10時台に分散しています。帰り乗車時間は、午前中～昼では13時台 14.3%がピーク、午後は16時台 23.8%がピークになっており、分散しています。



### 【六万石くるりんバス休日 乗車時刻】

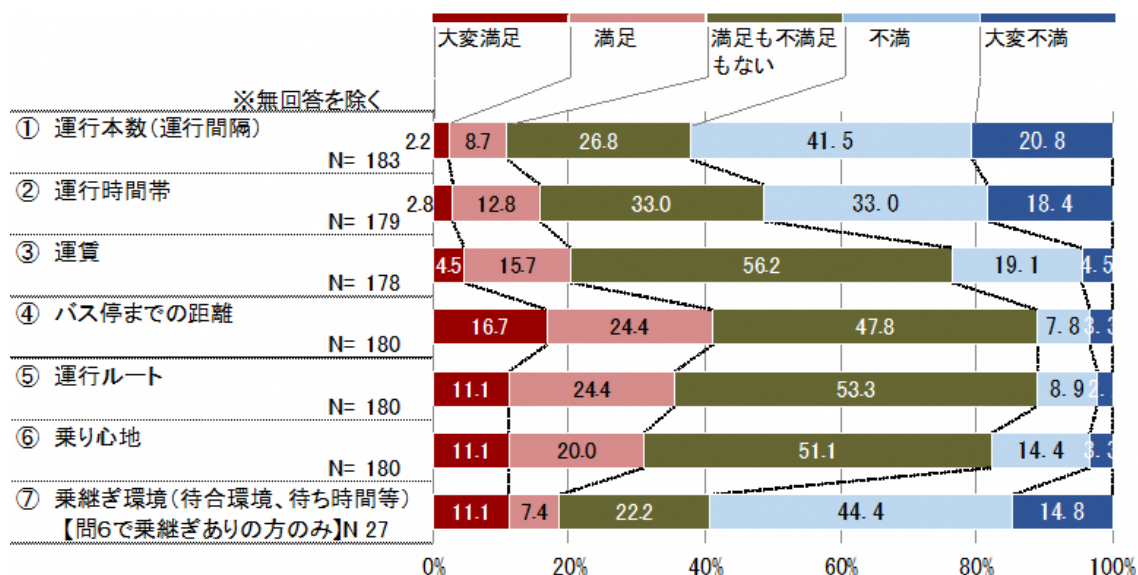
行き乗車時間は、8時台～10時台 22.9%で分散しています。帰り乗車時間は、午前中～昼では11時台と13時台 14.3%、午後は16時台 21.4%と分散しています。



問8. このバス路線については、どのように思いますか

【名鉄東部交通バス平日】

「大変不満」「不満」が多いのは①運行本数 62.3%、②運行時間帯 51.4%、⑦乗り継ぎ環境 59.2%です。④バス停までの距離、⑤運行ルート、⑥乗り心地は、「満足」及「満足も不満もない」が多く、③運賃は「満足も不満もない」が多くなっています。



【名鉄東部交通バス平日 属性別】① 運行本数 (運行間隔)

名鉄東部交通バス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満もない	不満	大変不満
路線	全体	183	4	16	49	76	38
	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	37	1	3	9	14	10
	岡崎西尾線(空場経由)	29	2	4	7	13	3
	一色線	46	0	3	14	19	10
	平坂・中畑線	50	1	3	15	20	11
	寺津・刈宿線	18	0	3	4	8	3
	男性	76	2	9	20	32	13
	女性	101	2	6	28	42	23
年齢	10歳代	39	2	2	9	14	12
	20歳代	19	1	5	3	5	5
	30歳代	9	0	0	2	5	2
	40歳代	25	0	1	5	11	8
	50歳代	30	0	2	6	18	4
	60歳代	22	0	2	6	10	4
	70歳代	23	1	2	9	9	2
	80歳以上	14	0	2	9	3	0

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス平日 属性別】② 運行時間帯

■【Q8-2】②運行時間帯

※無回答を除く

名鉄東部交通バス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体		179 100.0%	5 2.8%	23 12.8%	59 33.0%	59 33.0%	33 18.4%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	37 100.0%	3 8.1%	6 16.2%	8 21.6%	11 29.7%	9 24.3%
	岡崎西尾線(室場経由)	27 100.0%	1 3.7%	5 18.5%	10 37.0%	9 33.3%	2 7.4%
	一色線	44 100.0%	0 0.0%	2 4.5%	12 27.3%	20 45.5%	10 22.7%
	平坂・中畑線	50 100.0%	1 2.0%	5 10.0%	20 40.0%	15 30.0%	9 18.0%
	寺津・刈宿線	18 100.0%	0 0.0%	4 22.2%	8 44.4%	4 22.2%	2 11.1%
	性別	男性	75 100.0%	1 1.3%	10 13.3%	25 33.3%	23 30.7%
	女性	98 100.0%	4 4.1%	11 11.2%	33 33.7%	34 34.7%	16 16.3%
年齢	10歳代	38 100.0%	2 5.3%	4 10.5%	8 21.1%	16 42.1%	8 21.1%
	20歳代	19 100.0%	2 10.5%	7 36.8%	3 15.8%	2 10.5%	5 26.3%
	30歳代	9 100.0%	0 0.0%	1 11.1%	3 33.3%	4 44.4%	1 11.1%
	40歳代	25 100.0%	0 0.0%	1 4.0%	7 28.0%	5 20.0%	12 48.0%
	50歳代	30 100.0%	0 0.0%	3 10.0%	11 36.7%	12 40.0%	4 13.3%
	60歳代	21 100.0%	0 0.0%	3 14.3%	9 42.9%	8 38.1%	1 4.8%
	70歳代	22 100.0%	1 4.5%	2 9.1%	11 50.0%	6 27.3%	2 9.1%
	80歳以上	13 100.0%	0 0.0%	2 15.4%	7 53.8%	4 30.8%	0 0.0%

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス平日 属性別】③ 運賃

■【Q8-3】③運賃

※無回答を除く

名鉄東部交通バス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体		178 100.0%	8 4.5%	28 15.7%	100 56.2%	34 19.1%	8 4.5%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	37 100.0%	3 8.1%	6 16.2%	21 56.8%	6 16.2%	1 2.7%
	岡崎西尾線(室場経由)	28 100.0%	2 7.1%	3 10.7%	15 53.6%	7 25.0%	1 3.6%
	一色線	44 100.0%	0 0.0%	6 13.6%	25 56.8%	10 22.7%	3 6.8%
	平坂・中畑線	50 100.0%	3 6.0%	9 18.0%	31 62.0%	5 10.0%	2 4.0%
	寺津・刈宿線	16 100.0%	0 0.0%	4 25.0%	6 37.5%	5 31.3%	1 6.3%
	性別	男性	75 100.0%	3 4.0%	13 17.3%	38 50.7%	18 24.0%
	女性	97 100.0%	5 5.2%	13 13.4%	59 60.8%	15 15.5%	5 5.2%
年齢	10歳代	39 100.0%	3 7.7%	6 15.4%	22 56.4%	6 15.4%	2 5.1%
	20歳代	19 100.0%	3 15.8%	5 26.3%	6 31.6%	3 15.8%	2 10.5%
	30歳代	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6 66.7%	3 33.3%	0 0.0%
	40歳代	25 100.0%	1 4.0%	4 16.0%	14 56.0%	5 20.0%	1 4.0%
	50歳代	30 100.0%	1 3.3%	6 20.0%	12 40.0%	11 36.7%	0 0.0%
	60歳代	20 100.0%	0 0.0%	2 10.0%	14 70.0%	3 15.0%	1 5.0%
	70歳代	22 100.0%	0 0.0%	3 13.6%	14 63.6%	3 13.6%	2 9.1%
	80歳以上	12 100.0%	0 0.0%	2 16.7%	10 83.3%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く



【名鉄東部交通バス平日 属性別】④ バス停までの距離

■【Q8-4】④バス停までの距離

※無回答を除く

名鉄東部交通バス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体		180	30	44	86	14	6
		100.0%	16.7%	24.4%	47.8%	7.8%	3.3%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	36	8	12	12	4	0
		100.0%	22.2%	33.3%	33.3%	11.1%	0.0%
	岡崎西尾線(空場経由)	28	2	8	14	3	1
		100.0%	7.1%	28.6%	50.0%	10.7%	3.6%
	一色線	44	5	7	28	2	2
		100.0%	11.4%	15.9%	63.6%	4.5%	4.5%
平坂・中畑線	50	10	8	27	3	2	
	100.0%	20.0%	16.0%	54.0%	6.0%	4.0%	
寺津・刈宿線	19	5	8	4	2	0	
	100.0%	26.3%	42.1%	21.1%	10.5%	0.0%	
性別	男性	76	8	19	41	6	2
		100.0%	10.5%	25.0%	53.9%	7.9%	2.6%
	女性	98	22	22	44	8	2
		100.0%	22.4%	22.4%	44.9%	8.2%	2.0%
年齢	10歳代	40	14	5	19	1	1
		100.0%	35.0%	12.5%	47.5%	2.5%	2.5%
	20歳代	19	4	9	3	2	1
		100.0%	21.1%	47.4%	15.8%	10.5%	5.3%
	30歳代	9	1	1	5	0	2
		100.0%	11.1%	11.1%	55.6%	0.0%	22.2%
	40歳代	25	4	5	9	6	1
		100.0%	16.0%	20.0%	36.0%	24.0%	4.0%
	50歳代	30	2	8	18	2	0
	100.0%	6.7%	26.7%	60.0%	6.7%	0.0%	
60歳代	21	1	5	14	1	0	
	100.0%	4.8%	23.8%	66.7%	4.8%	0.0%	
70歳代	21	4	6	8	2	1	
	100.0%	19.0%	28.6%	38.1%	9.5%	4.8%	
80歳以上	13	0	4	9	0	0	
	100.0%	0.0%	30.8%	69.2%	0.0%	0.0%	

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス平日 属性別】⑤ 運行ルート

■【Q8-5】⑤運行ルート

※無回答を除く

名鉄東部交通バス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体		180	20	44	96	16	4
		100.0%	11.1%	24.4%	53.3%	8.9%	2.2%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	36	7	8	16	5	0
		100.0%	19.4%	22.2%	44.4%	13.9%	0.0%
	岡崎西尾線(空場経由)	28	0	10	16	1	1
		100.0%	0.0%	35.7%	57.1%	3.6%	3.6%
	一色線	44	5	10	27	1	1
		100.0%	11.4%	22.7%	61.4%	2.3%	2.3%
平坂・中畑線	50	6	13	23	6	2	
	100.0%	12.0%	26.0%	46.0%	12.0%	4.0%	
寺津・刈宿線	19	2	3	12	2	0	
	100.0%	10.5%	15.8%	63.2%	10.5%	0.0%	
性別	男性	75	6	20	40	8	1
		100.0%	8.0%	26.7%	53.3%	10.7%	1.3%
	女性	99	14	23	52	7	3
		100.0%	14.1%	23.2%	52.5%	7.1%	3.0%
年齢	10歳代	40	8	12	18	1	1
		100.0%	20.0%	30.0%	45.0%	2.5%	2.5%
	20歳代	19	4	8	5	1	1
		100.0%	21.1%	42.1%	26.3%	5.3%	5.3%
	30歳代	9	1	2	5	1	0
		100.0%	11.1%	22.2%	55.6%	11.1%	0.0%
	40歳代	25	4	2	16	2	1
		100.0%	16.0%	8.0%	64.0%	8.0%	4.0%
	50歳代	30	2	8	15	5	0
	100.0%	6.7%	26.7%	50.0%	16.7%	0.0%	
60歳代	21	0	5	14	2	0	
	100.0%	0.0%	23.8%	66.7%	9.5%	0.0%	
70歳代	21	1	3	14	2	1	
	100.0%	4.8%	14.3%	66.7%	9.5%	4.8%	
80歳以上	13	0	4	8	1	0	
	100.0%	0.0%	30.8%	61.5%	7.7%	0.0%	

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス平日 属性別】⑥ 乗り心地

■【Q8-6】⑥乗り心地

※無回答を除く

名鉄東部交通バス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体		180	20	36	92	26	6
		100.0%	11.1%	20.0%	51.1%	14.4%	3.3%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	37	4	9	15	7	2
		100.0%	10.8%	24.3%	40.5%	18.9%	5.4%
	岡崎西尾線(空場経由)	28	1	5	16	6	0
		100.0%	3.6%	17.9%	57.1%	21.4%	0.0%
	一色線	44	6	5	25	7	1
		100.0%	13.6%	11.4%	56.8%	15.9%	2.3%
平坂・中畑線	50	7	10	28	4	1	
	100.0%	14.0%	20.0%	56.0%	8.0%	2.0%	
寺津・刈宿線	18	2	7	6	2	1	
	100.0%	11.1%	38.9%	33.3%	11.1%	5.6%	
性別	男性	76	6	11	35	19	5
		100.0%	7.9%	14.5%	46.1%	25.0%	6.6%
	女性	98	14	24	53	7	0
		100.0%	14.3%	24.5%	54.1%	7.1%	0.0%
年齢	10歳代	39	7	6	19	7	0
		100.0%	17.9%	15.4%	48.7%	17.9%	0.0%
	20歳代	19	5	3	9	1	1
		100.0%	26.3%	15.8%	47.4%	5.3%	5.3%
	30歳代	9	1	1	5	1	1
		100.0%	11.1%	11.1%	55.6%	11.1%	11.1%
	40歳代	25	2	6	8	8	1
		100.0%	8.0%	24.0%	32.0%	32.0%	4.0%
	50歳代	30	2	6	16	4	2
	100.0%	6.7%	20.0%	53.3%	13.3%	6.7%	
60歳代	21	0	4	12	4	1	
	100.0%	0.0%	19.0%	57.1%	19.0%	4.8%	
70歳代	22	2	6	13	1	0	
	100.0%	9.1%	27.3%	59.1%	4.5%	0.0%	
80歳以上	13	1	3	9	0	0	
	100.0%	7.7%	23.1%	69.2%	0.0%	0.0%	

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス平日 属性別】⑦ 乗継ぎ環境(待合環境、待ち時間等)

【問6で乗継ぎありの方のみ】

■【Q8-7】⑦乗継ぎ環境

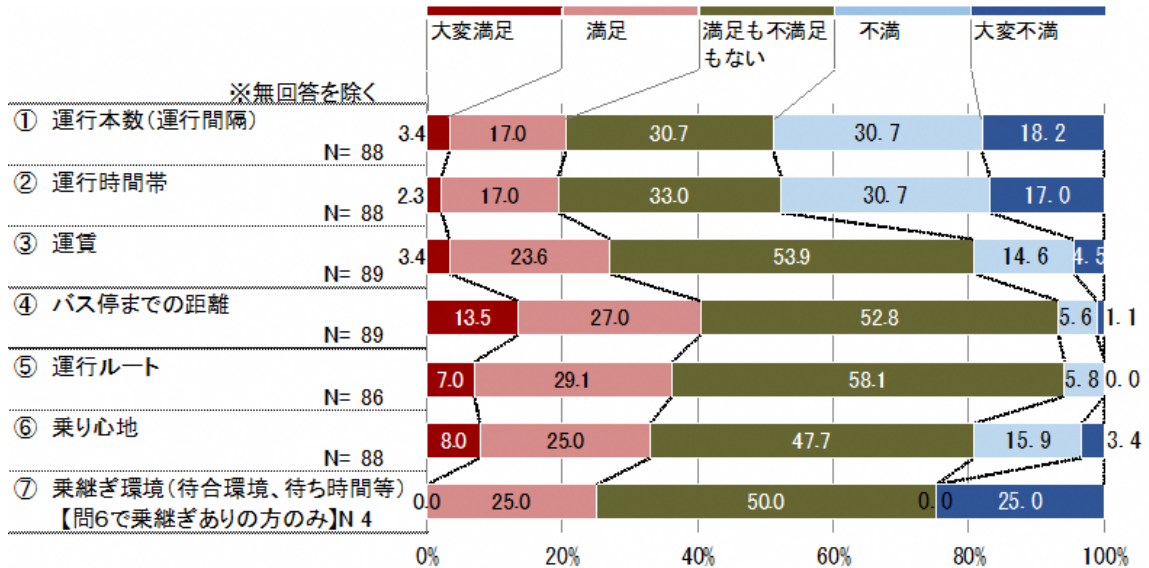
※無回答を除く

名鉄東部交通バス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体		27	3	2	6	12	4
		100.0%	11.1%	7.4%	22.2%	44.4%	14.8%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	11	2	1	1	6	1
		100.0%	18.2%	9.1%	9.1%	54.5%	9.1%
	岡崎西尾線(空場経由)	2	0	0	1	1	0
		100.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%
	一色線	8	0	1	3	2	2
		100.0%	0.0%	12.5%	37.5%	25.0%	25.0%
平坂・中畑線	6	1	0	1	3	1	
	100.0%	16.7%	0.0%	16.7%	50.0%	16.7%	
寺津・刈宿線	0	0	0	0	0	0	
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
性別	男性	12	1	0	3	6	2
		100.0%	8.3%	0.0%	25.0%	50.0%	16.7%
	女性	15	2	2	3	6	2
		100.0%	13.3%	13.3%	20.0%	40.0%	13.3%
年齢	10歳代	13	2	2	1	6	2
		100.0%	15.4%	15.4%	7.7%	46.2%	15.4%
	20歳代	2	1	0	0	0	1
		100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	30歳代	0	0	0	0	0	0
		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	40歳代	2	0	0	1	1	0
		100.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%
	50歳代	7	0	0	3	4	0
	100.0%	0.0%	0.0%	42.9%	57.1%	0.0%	
60歳代	1	0	0	0	1	0	
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	
70歳代	1	0	0	0	0	1	
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
80歳以上	1	0	0	1	0	0	
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス休日】

平日と同様に、「大変不満」「不満」が多いのは①運行本数 48.9%、②運行時間帯 47.7%です。③運賃、④バス停までの距離、⑤運行ルート、⑥乗り心地は、「満足」及び「満足も不満もない」が多くなっています。



【名鉄東部交通バス休日 属性別】① 運行本数(運行間隔)

名鉄東部交通バス(休日)	合計	※無回答を除く				
		大変満足	満足	満足も不満もない	不満	大変不満
全体	88	3	15	27	27	16
	100.0%	3.4%	17.0%	30.7%	30.7%	18.2%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	12	1	1	2	4
		100.0%	8.3%	8.3%	16.7%	33.3%
	岡崎西尾線(室場経由)	29	0	4	14	10
		100.0%	0.0%	13.8%	48.3%	34.5%
	一色線	26	2	5	6	9
		100.0%	7.7%	19.2%	23.1%	34.6%
	平坂・中畑線	12	0	2	3	2
	100.0%	0.0%	16.7%	25.0%	16.7%	
寺津・刈宿線	8	0	3	2	2	
	100.0%	0.0%	37.5%	25.0%	25.0%	
性別	男性	34	1	7	10	6
		100.0%	2.9%	20.6%	29.4%	17.6%
	女性	51	2	8	16	9
	100.0%	3.9%	15.7%	31.4%	31.4%	
年齢	10歳代	5	0	1	0	2
		100.0%	0.0%	20.0%	0.0%	40.0%
	20歳代	15	1	1	5	7
		100.0%	6.7%	6.7%	33.3%	46.7%
	30歳代	8	0	2	2	2
		100.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%
	40歳代	15	0	1	6	5
		100.0%	0.0%	6.7%	40.0%	33.3%
	50歳代	14	1	2	4	4
	100.0%	7.1%	14.3%	28.6%	28.6%	
60歳代	12	0	2	3	5	
	100.0%	0.0%	16.7%	25.0%	41.7%	
70歳代	10	0	2	5	0	
	100.0%	0.0%	20.0%	50.0%	0.0%	
80歳以上	9	1	4	2	2	
	100.0%	11.1%	44.4%	22.2%	22.2%	

※属性不明を除く



【名鉄東部交通バス休日 属性別】② 運行時間帯

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔)

※無回答を除く

名鉄東部交通バス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	88	100.0%	2 2.3%	15 17.0%	29 33.0%	27 30.7%	15 17.0%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	12	1 8.3%	0 0.0%	1 8.3%	5 41.7%	5 41.7%
	岡崎西尾線(室場経由)	29	0 0.0%	4 13.8%	15 51.7%	9 31.0%	1 3.4%
	一色線	26	0 0.0%	6 23.1%	8 30.8%	8 30.8%	4 15.4%
	平坂・中畑線	12	0 0.0%	2 16.7%	4 33.3%	2 16.7%	4 33.3%
	寺津・刈宿線	8	1 12.5%	3 37.5%	1 12.5%	2 25.0%	1 12.5%
	合計	34	1 2.9%	5 14.7%	10 29.4%	15 44.1%	3 8.8%
性別	女性	51	1 2.0%	10 19.6%	17 33.3%	12 23.5%	11 21.6%
	合計	88	2 2.3%	15 17.0%	29 33.0%	27 30.7%	15 17.0%
年齢	10歳代	5	1 20.0%	1 20.0%	1 20.0%	1 20.0%	1 20.0%
	20歳代	15	1 6.7%	1 6.7%	4 26.7%	8 53.3%	1 6.7%
	30歳代	8	0 0.0%	1 12.5%	4 50.0%	1 12.5%	2 25.0%
	40歳代	15	0 0.0%	0 0.0%	4 26.7%	7 46.7%	4 26.7%
	50歳代	15	0 0.0%	3 20.0%	5 33.3%	5 33.3%	2 13.3%
	60歳代	13	0 0.0%	3 23.1%	6 46.2%	2 15.4%	2 15.4%
	70歳代	10	0 0.0%	3 30.0%	4 40.0%	0 0.0%	3 30.0%
	80歳以上	7	0 0.0%	3 42.9%	1 14.3%	3 42.9%	0 0.0%

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス休日 属性別】③ 運賃

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔)

※無回答を除く

名鉄東部交通バス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	89	100.0%	3 3.4%	21 23.6%	48 53.9%	13 14.6%	4 4.5%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	12	1 8.3%	2 16.7%	3 25.0%	3 25.0%	3 25.0%
	岡崎西尾線(室場経由)	29	0 0.0%	6 20.7%	20 69.0%	3 10.3%	0 0.0%
	一色線	27	1 3.7%	7 25.9%	14 51.9%	5 18.5%	0 0.0%
	平坂・中畑線	13	0 0.0%	3 23.1%	7 53.8%	2 15.4%	1 7.7%
	寺津・刈宿線	7	1 14.3%	3 42.9%	3 42.9%	0 0.0%	0 0.0%
	合計	89	3 3.4%	21 23.6%	48 53.9%	13 14.6%	4 4.5%
性別	男性	33	1 3.0%	7 21.2%	19 57.6%	5 15.2%	1 3.0%
	女性	53	2 3.8%	13 24.5%	27 50.9%	8 15.1%	3 5.7%
年齢	10歳代	5	1 20.0%	1 20.0%	2 40.0%	1 20.0%	0 0.0%
	20歳代	14	1 7.1%	3 21.4%	5 35.7%	2 14.3%	3 21.4%
	30歳代	8	0 0.0%	3 37.5%	3 37.5%	2 25.0%	0 0.0%
	40歳代	15	0 0.0%	1 6.7%	11 73.3%	3 20.0%	0 0.0%
	50歳代	15	0 0.0%	4 26.7%	9 60.0%	2 13.3%	0 0.0%
	60歳代	14	0 0.0%	2 14.3%	9 64.3%	2 14.3%	1 7.1%
	70歳代	10	0 0.0%	3 30.0%	6 60.0%	1 10.0%	0 0.0%
	80歳以上	8	1 12.5%	4 50.0%	3 37.5%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く



【名鉄東部交通バス休日 属性別】④ バス停までの距離

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔)

※無回答を除く

名鉄東部交通バス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	89	100.0%	12 13.5%	24 27.0%	47 52.8%	5 5.6%	1 1.1%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	12	4 33.3%	2 16.7%	5 41.7%	0 0.0%	1 8.3%
	岡崎西尾線(室場経由)	29	0 0.0%	5 17.2%	22 75.9%	2 6.9%	0 0.0%
	一色線	27	6 22.2%	10 37.0%	9 33.3%	2 7.4%	0 0.0%
	平坂・中畑線	12	2 16.7%	3 25.0%	7 58.3%	0 0.0%	0 0.0%
	寺津・刈宿線	8	0 0.0%	4 50.0%	3 37.5%	1 12.5%	0 0.0%
	性別	男性	34	3 8.8%	10 29.4%	18 52.9%	3 8.8%
	女性	52	9 17.3%	13 25.0%	27 51.9%	2 3.8%	1 1.9%
年齢	10歳代	5	1 20.0%	2 40.0%	2 40.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	15	5 33.3%	2 13.3%	6 40.0%	2 13.3%	0 0.0%
	30歳代	8	0 0.0%	2 25.0%	6 75.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	15	2 13.3%	3 20.0%	8 53.3%	2 13.3%	0 0.0%
	50歳代	15	2 13.3%	5 33.3%	7 46.7%	1 6.7%	0 0.0%
	60歳代	14	0 0.0%	5 35.7%	9 64.3%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	10	0 0.0%	2 20.0%	7 70.0%	0 0.0%	1 10.0%
	80歳以上	7	2 28.6%	3 42.9%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス休日 属性別】⑤ 運行ルート

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔)

※無回答を除く

名鉄東部交通バス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	86	100.0%	6 7.0%	25 29.1%	50 58.1%	5 5.8%	0 0.0%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	12	1 8.3%	2 16.7%	9 75.0%	0 0.0%	0 0.0%
	岡崎西尾線(室場経由)	27	0 0.0%	4 14.8%	20 74.1%	3 11.1%	0 0.0%
	一色線	27	3 11.1%	10 37.0%	12 44.4%	2 7.4%	0 0.0%
	平坂・中畑線	11	1 9.1%	5 45.5%	5 45.5%	0 0.0%	0 0.0%
	寺津・刈宿線	8	1 12.5%	4 50.0%	3 37.5%	0 0.0%	0 0.0%
	性別	男性	33	2 6.1%	10 30.3%	18 54.5%	3 9.1%
	女性	50	4 8.0%	14 28.0%	30 60.0%	2 4.0%	0 0.0%
年齢	10歳代	5	1 20.0%	1 20.0%	3 60.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	15	2 13.3%	3 20.0%	10 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	7	0 0.0%	2 28.6%	5 71.4%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	15	0 0.0%	4 26.7%	10 66.7%	1 6.7%	0 0.0%
	50歳代	15	1 6.7%	7 46.7%	7 46.7%	0 0.0%	0 0.0%
	60歳代	13	0 0.0%	4 30.8%	9 69.2%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	10	0 0.0%	3 30.0%	5 50.0%	2 20.0%	0 0.0%
	80歳以上	6	2 33.3%	1 16.7%	1 16.7%	2 33.3%	0 0.0%

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス休日 属性別】⑥ 乗り心地

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔)《無回答:10件を除く》

※無回答を除く

名鉄東部交通バス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	88	100.0%	7 8.0%	22 25.0%	42 47.7%	14 15.9%	3 3.4%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	12	2 16.7%	3 25.0%	5 41.7%	1 8.3%	1 8.3%
	岡崎西尾線(室場経由)	28	0 0.0%	3 10.7%	19 67.9%	6 21.4%	0 0.0%
	一色線	27	3 11.1%	9 33.3%	11 40.7%	3 11.1%	1 3.7%
	平坂・中畑線	12	0 0.0%	4 33.3%	3 25.0%	4 33.3%	1 8.3%
	寺津・刈宿線	8	2 25.0%	3 37.5%	3 37.5%	0 0.0%	0 0.0%
	性別	男性	33	3 9.1%	3 9.1%	18 54.5%	7 21.2%
女性	52	4 7.7%	19 36.5%	22 42.3%	6 11.5%	1 1.9%	
年齢	10歳代	5	1 20.0%	2 40.0%	2 40.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	15	3 20.0%	1 6.7%	6 40.0%	4 26.7%	1 6.7%
	30歳代	8	0 0.0%	1 12.5%	5 62.5%	2 25.0%	0 0.0%
	40歳代	15	0 0.0%	1 6.7%	9 60.0%	5 33.3%	0 0.0%
	50歳代	15	0 0.0%	2 13.3%	10 66.7%	2 13.3%	1 6.7%
	60歳代	13	0 0.0%	7 53.8%	4 30.8%	1 7.7%	1 7.7%
	70歳代	9	0 0.0%	5 55.6%	4 44.4%	0 0.0%	0 0.0%
	80歳以上	8	3 37.5%	3 37.5%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

【名鉄東部交通バス休日 属性別】⑦ 乗継ぎ環境(待合環境、待ち時間等)

【問6で乗継ぎありの方のみ】

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔)

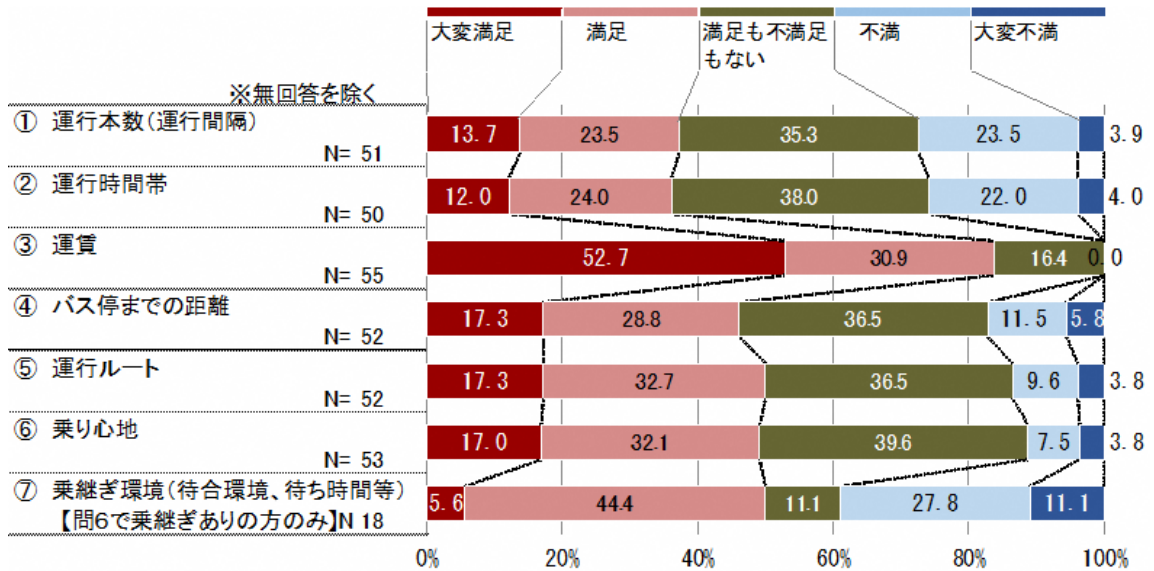
※無回答を除く

名鉄東部交通バス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	4	100.0%	0 0.0%	1 25.0%	2 50.0%	0 0.0%	1 25.0%
路線	岡崎西尾線(市民病院・三和経由)	1	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
	岡崎西尾線(室場経由)	2	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	一色線	0	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	平坂・中畑線	0	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	寺津・刈宿線	1	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	性別	男性	2	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
女性	2	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	
年齢	10歳代	0	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	2	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	1	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
	40歳代	1	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	0	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	60歳代	0	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	0	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	80歳以上	0	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス平日】

全体的に満足及びどちらでもない人が多くなっています。③運賃は「大変満足」「満足」合わせて83.6%と高くなっています。①運行本数は満足（「大変満足」+「満足」）37.2%に対して不満（「大変不満」+「不満」）は27.4%、②運行時間帯は満足36.0%、不満26.0%であり、満足が多いものの不満も一定程度あります。



【六万石くるりんバス平日 属性別】① 運行本数 (運行間隔)

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔) ※無回答を除く

六万石くるりんバス《平日》		合計	大変満足	満足	満足も不満もない	不満	大変不満
路線	全体	51	7	12	18	12	2
		100.0%	13.7%	23.5%	35.3%	23.5%	3.9%
	市街地線	13	0	3	6	4	0
		100.0%	0.0%	23.1%	46.2%	30.8%	0.0%
路線	東廻り線	12	2	5	3	2	0
		100.0%	16.7%	41.7%	25.0%	16.7%	0.0%
	西廻り線	25	5	4	8	6	2
		100.0%	20.0%	16.0%	32.0%	24.0%	8.0%
性別	男性	15	3	5	3	3	1
		100.0%	20.0%	33.3%	20.0%	20.0%	6.7%
性別	女性	31	3	5	13	9	1
		100.0%	9.7%	16.1%	41.9%	29.0%	3.2%
年齢	10歳代	1	0	0	1	0	0
		100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	20歳代	7	0	0	3	3	1
		100.0%	0.0%	0.0%	42.9%	42.9%	14.3%
	30歳代	5	0	2	1	2	0
		100.0%	0.0%	40.0%	20.0%	40.0%	0.0%
	40歳代	6	2	1	0	3	0
		100.0%	33.3%	16.7%	0.0%	50.0%	0.0%
	50歳代	5	1	1	3	0	0
	100.0%	20.0%	20.0%	60.0%	0.0%	0.0%	
60歳代	8	2	3	1	1	1	
	100.0%	25.0%	37.5%	12.5%	12.5%	12.5%	
70歳代	10	0	2	6	2	0	
	100.0%	0.0%	20.0%	60.0%	20.0%	0.0%	
80歳以上	9	2	3	3	1	0	
	100.0%	22.2%	33.3%	33.3%	11.1%	0.0%	

※属性不明を除く



【六万石くるりんバス平日 属性別】② 運行時間帯

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔) ※無回答を除く

六万石くるりんバス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
路線	全体	50 100.0%	6 12.0%	12 24.0%	19 38.0%	11 22.0%	2 4.0%
	市街地線	13 100.0%	1 7.7%	3 23.1%	5 38.5%	4 30.8%	0 0.0%
	東廻り線	12 100.0%	2 16.7%	5 41.7%	4 33.3%	1 8.3%	0 0.0%
	西廻り線	24 100.0%	3 12.5%	4 16.7%	10 41.7%	5 20.8%	2 8.3%
性別	男性	14 100.0%	2 14.3%	5 35.7%	4 28.6%	2 14.3%	1 7.1%
	女性	31 100.0%	3 9.7%	6 19.4%	13 41.9%	8 25.8%	1 3.2%
年齢	10歳代	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	7 100.0%	0 0.0%	1 14.3%	3 42.9%	2 28.6%	1 14.3%
	30歳代	5 100.0%	1 20.0%	1 20.0%	1 20.0%	2 40.0%	0 0.0%
	40歳代	6 100.0%	2 33.3%	0 0.0%	3 50.0%	1 16.7%	0 0.0%
	50歳代	5 100.0%	0 0.0%	2 40.0%	2 40.0%	0 0.0%	1 20.0%
	60歳代	7 100.0%	2 28.6%	2 28.6%	2 28.6%	1 14.3%	0 0.0%
	70歳代	10 100.0%	0 0.0%	2 20.0%	4 40.0%	4 40.0%	0 0.0%
	80歳以上	9 100.0%	1 11.1%	3 33.3%	4 44.4%	1 11.1%	0 0.0%

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス平日 属性別】③ 運賃

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔) ※無回答を除く

六万石くるりんバス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
路線	全体	55 100.0%	29 52.7%	17 30.9%	9 16.4%	0 0.0%	0 0.0%
	市街地線	13 100.0%	6 46.2%	3 23.1%	4 30.8%	0 0.0%	0 0.0%
	東廻り線	12 100.0%	8 66.7%	2 16.7%	2 16.7%	0 0.0%	0 0.0%
	西廻り線	29 100.0%	15 51.7%	12 41.4%	2 6.9%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	14 100.0%	9 64.3%	3 21.4%	2 14.3%	0 0.0%	0 0.0%
	女性	36 100.0%	18 50.0%	13 36.1%	5 13.9%	0 0.0%	0 0.0%
年齢	10歳代	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	7 100.0%	4 57.1%	3 42.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	5 100.0%	3 60.0%	2 40.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	6 100.0%	3 50.0%	2 33.3%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	7 100.0%	3 42.9%	4 57.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	60歳代	9 100.0%	6 66.7%	1 11.1%	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	11 100.0%	6 54.5%	3 27.3%	2 18.2%	0 0.0%	0 0.0%
	80歳以上	9 100.0%	3 33.3%	2 22.2%	4 44.4%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く



【六万石くるりんバス平日 属性別】④ バス停までの距離

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔) ※無回答を除く

六万石くるりんバス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	52	100.0%	9	15	19	6	3
			17.3%	28.8%	36.5%	11.5%	5.8%
路線	市街地線	13	1	5	5	2	0
		100.0%	7.7%	38.5%	38.5%	15.4%	0.0%
	東廻り線	11	6	2	2	1	0
		100.0%	54.5%	18.2%	18.2%	9.1%	0.0%
西廻り線	27	2	8	11	3	3	
	100.0%	7.4%	29.6%	40.7%	11.1%	11.1%	
性別	男性	15	4	2	7	1	1
		100.0%	26.7%	13.3%	46.7%	6.7%	6.7%
女性	32	3	13	11	4	1	
	100.0%	9.4%	40.6%	34.4%	12.5%	3.1%	
年齢	10歳代	1	0	1	0	0	0
		100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	20歳代	7	2	3	1	1	0
		100.0%	28.6%	42.9%	14.3%	14.3%	0.0%
	30歳代	4	0	3	0	1	0
		100.0%	0.0%	75.0%	0.0%	25.0%	0.0%
	40歳代	6	0	1	4	1	0
		100.0%	0.0%	16.7%	66.7%	16.7%	0.0%
50歳代	7	1	2	3	0	1	
	100.0%	14.3%	28.6%	42.9%	0.0%	14.3%	
60歳代	8	4	0	2	1	1	
	100.0%	50.0%	0.0%	25.0%	12.5%	12.5%	
70歳代	11	1	4	5	1	0	
	100.0%	9.1%	36.4%	45.5%	9.1%	0.0%	
80歳以上	8	1	1	4	1	1	
	100.0%	12.5%	12.5%	50.0%	12.5%	12.5%	

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス平日 属性別】⑤ 運行ルート

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔) ※無回答を除く

六万石くるりんバス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	52	100.0%	9	17	19	5	2
			17.3%	32.7%	36.5%	9.6%	3.8%
路線	市街地線	14	2	3	6	2	1
		100.0%	14.3%	21.4%	42.9%	14.3%	7.1%
	東廻り線	11	2	7	2	0	0
		100.0%	18.2%	63.6%	18.2%	0.0%	0.0%
西廻り線	26	5	7	10	3	1	
	100.0%	19.2%	26.9%	38.5%	11.5%	3.8%	
性別	男性	15	3	6	5	1	0
		100.0%	20.0%	40.0%	33.3%	6.7%	0.0%
女性	33	5	10	14	3	1	
	100.0%	15.2%	30.3%	42.4%	9.1%	3.0%	
年齢	10歳代	1	0	1	0	0	0
		100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	20歳代	7	1	2	3	1	0
		100.0%	14.3%	28.6%	42.9%	14.3%	0.0%
	30歳代	5	1	2	1	0	1
		100.0%	20.0%	40.0%	20.0%	0.0%	20.0%
	40歳代	6	3	0	2	1	0
		100.0%	50.0%	0.0%	33.3%	16.7%	0.0%
50歳代	6	0	2	3	1	0	
	100.0%	0.0%	33.3%	50.0%	16.7%	0.0%	
60歳代	8	2	4	2	0	0	
	100.0%	25.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	
70歳代	11	1	4	6	0	0	
	100.0%	9.1%	36.4%	54.5%	0.0%	0.0%	
80歳以上	8	1	2	2	2	1	
	100.0%	12.5%	25.0%	25.0%	25.0%	12.5%	

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス平日 属性別】⑥ 乗り心地

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔) ※無回答を除く

六万石くるりんバス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	53	100.0%	9 17.0%	17 32.1%	21 39.6%	4 7.5%	2 3.8%
路線	市街地線	13	1 7.7%	7 53.8%	3 23.1%	2 15.4%	0 0.0%
	東廻り線	12	2 16.7%	5 41.7%	3 25.0%	1 8.3%	1 8.3%
	西廻り線	27	6 22.2%	5 18.5%	14 51.9%	1 3.7%	1 3.7%
	男性	15	3 20.0%	5 33.3%	6 40.0%	0 0.0%	1 6.7%
女性	33	5 15.2%	11 33.3%	13 39.4%	3 9.1%	1 3.0%	
年齢	10歳代	1	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	7	0 0.0%	2 28.6%	5 71.4%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	4	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	6	2 33.3%	0 0.0%	1 16.7%	2 33.3%	1 16.7%
	50歳代	6	1 16.7%	2 33.3%	2 33.3%	0 0.0%	1 16.7%
	60歳代	8	2 25.0%	3 37.5%	3 37.5%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	12	1 8.3%	4 33.3%	6 50.0%	1 8.3%	0 0.0%
	80歳以上	9	2 22.2%	3 33.3%	3 33.3%	1 11.1%	0 0.0%

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス平日 属性別】⑦ 乗継ぎ環境(待合環境、待ち時間等)

【問6で乗継ぎありの方のみ】

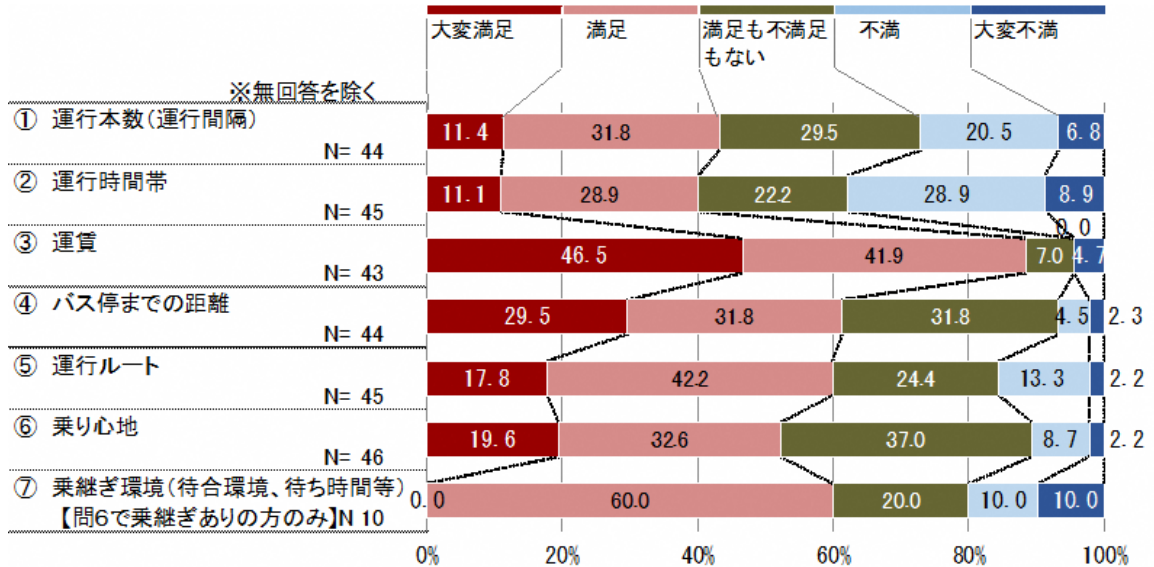
■【Q8-1】①運行本数(運行間隔)《無回答:19件を除く》 ※無回答を除く

六万石くるりんバス(平日)		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
全体	18	100.0%	1 5.6%	8 44.4%	2 11.1%	5 27.8%	2 11.1%
路線	市街地線	5	0 0.0%	1 20.0%	1 20.0%	2 40.0%	1 20.0%
	東廻り線	3	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	西廻り線	9	0 0.0%	5 55.6%	0 0.0%	3 33.3%	1 11.1%
	男性	2	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%
女性	13	1 7.7%	6 46.2%	2 15.4%	4 30.8%	0 0.0%	
年齢	10歳代	0	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	1	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%
	30歳代	2	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	1	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%
	50歳代	3	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%
	60歳代	1	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	4	0 0.0%	2 50.0%	1 25.0%	1 25.0%	0 0.0%
	80歳以上	6	1 16.7%	3 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 33.3%

※属性不明を除く

## 【六万石くるりんバス休日】

平日と同様、全体的に満足及びどちらでもない人が多くなっています。特に「運賃」は満足が 88.4%と高くなっています。「大変不満」「不満」がやや多いのは①運行本数 27.3%、②運行時間帯 37.8%です。



## 【六万石くるりんバス休日 属性別】① 運行本数(運行間隔)

■【Q8-1】①運行本数(運行間隔) ※無回答を除く

六万石くるりんバス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満もない	不満	大変不満
路線	全体	44	5	14	13	9	3
		100.0%	11.4%	31.8%	29.5%	20.5%	6.8%
	市街地線	16	2	6	3	4	1
		100.0%	12.5%	37.5%	18.8%	25.0%	6.3%
東廻り線	12	0	5	6	1	0	
		100.0%	0.0%	41.7%	50.0%	8.3%	0.0%
	西廻り線	16	3	3	4	4	2
	100.0%	18.8%	18.8%	25.0%	25.0%	12.5%	
性別	男性	27	2	7	8	7	3
		100.0%	7.4%	25.9%	29.6%	25.9%	11.1%
年齢	女性	16	3	6	5	2	0
		100.0%	18.8%	37.5%	31.3%	12.5%	0.0%
	10歳代	6	0	2	2	2	0
		100.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%
	20歳代	1	0	0	1	0	0
		100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
	30歳代	2	0	1	0	1	0
		100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%
40歳代	9	1	1	4	1	2	
	100.0%	11.1%	11.1%	44.4%	11.1%	22.2%	
50歳代	7	2	3	1	1	0	
	100.0%	28.6%	42.9%	14.3%	14.3%	0.0%	
60歳代	8	0	2	4	1	1	
	100.0%	0.0%	25.0%	50.0%	12.5%	12.5%	
70歳代	4	2	2	0	0	0	
	100.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
80歳以上	5	0	1	1	3	0	
	100.0%	0.0%	20.0%	20.0%	60.0%	0.0%	

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス休日 属性別】② 運行時間帯

■【Q8-2】②運行時間帯 ※無回答を除く

六万石くるりんバス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
路線	全体	45 100.0%	5 11.1%	13 28.9%	10 22.2%	13 28.9%	4 8.9%
	市街地線	17 100.0%	3 17.6%	3 17.6%	5 29.4%	6 35.3%	0 0.0%
	東廻り線	12 100.0%	0 0.0%	5 41.7%	2 16.7%	4 33.3%	1 8.3%
	西廻り線	16 100.0%	2 12.5%	5 31.3%	3 18.8%	3 18.8%	3 18.8%
性別	男性	27 100.0%	2 7.4%	6 22.2%	6 22.2%	9 33.3%	4 14.8%
	女性	17 100.0%	2 11.8%	7 41.2%	4 23.5%	4 23.5%	0 0.0%
年齢	10歳代	7 100.0%	0 0.0%	1 14.3%	3 42.9%	3 42.9%	0 0.0%
	20歳代	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%
	30歳代	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%
	40歳代	9 100.0%	0 0.0%	3 33.3%	2 22.2%	4 44.4%	0 0.0%
	50歳代	7 100.0%	1 14.3%	2 28.6%	2 28.6%	1 14.3%	1 14.3%
	60歳代	8 100.0%	1 12.5%	1 12.5%	1 12.5%	2 25.0%	3 37.5%
	70歳代	4 100.0%	2 50.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	80歳以上	5 100.0%	0 0.0%	2 40.0%	2 40.0%	1 20.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス休日 属性別】③ 運賃

■【Q8-3】③運賃 ※無回答を除く

六万石くるりんバス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
路線	全体	43 100.0%	20 46.5%	18 41.9%	3 7.0%	0 0.0%	2 4.7%
	市街地線	16 100.0%	9 56.3%	5 31.3%	1 6.3%	0 0.0%	1 6.3%
	東廻り線	12 100.0%	3 25.0%	7 58.3%	1 8.3%	0 0.0%	1 8.3%
	西廻り線	15 100.0%	8 53.3%	6 40.0%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	27 100.0%	12 44.4%	10 37.0%	3 11.1%	0 0.0%	2 7.4%
	女性	16 100.0%	8 50.0%	8 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
年齢	10歳代	7 100.0%	5 71.4%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%
	40歳代	8 100.0%	6 75.0%	1 12.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	7 100.0%	2 28.6%	4 57.1%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%
	60歳代	7 100.0%	3 42.9%	3 42.9%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	4 100.0%	2 50.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	80歳以上	5 100.0%	2 40.0%	3 60.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く



【六万石くるりんバス休日 属性別】④ バス停までの距離

■【Q8-4】④バス停までの距離 ※無回答を除く

六万石くるりんバス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
路線	全体	44 100.0%	13 29.5%	14 31.8%	14 31.8%	2 4.5%	1 2.3%
	市街地線	16 100.0%	5 31.3%	4 25.0%	6 37.5%	1 6.3%	0 0.0%
	東廻り線	12 100.0%	3 25.0%	6 50.0%	3 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
	西廻り線	16 100.0%	5 31.3%	4 25.0%	5 31.3%	1 6.3%	1 6.3%
性別	男性	26 100.0%	6 23.1%	9 34.6%	9 34.6%	1 3.8%	1 3.8%
	女性	17 100.0%	7 41.2%	4 23.5%	5 29.4%	1 5.9%	0 0.0%
年齢	10歳代	7 100.0%	4 57.1%	1 14.3%	1 14.3%	1 14.3%	0 0.0%
	20歳代	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	2 100.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	9 100.0%	4 44.4%	2 22.2%	3 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	7 100.0%	1 14.3%	2 28.6%	3 42.9%	0 0.0%	1 14.3%
	60歳代	8 100.0%	1 12.5%	2 25.0%	4 50.0%	1 12.5%	0 0.0%
	70歳代	4 100.0%	2 50.0%	1 25.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
	80歳以上	5 100.0%	0 0.0%	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス休日 属性別】⑤ 運行ルート

■【Q8-5】⑤運行ルート ※無回答を除く

六万石くるりんバス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
路線	全体	45 100.0%	8 17.8%	19 42.2%	11 24.4%	6 13.3%	1 2.2%
	市街地線	17 100.0%	4 23.5%	4 23.5%	6 35.3%	3 17.6%	0 0.0%
	東廻り線	12 100.0%	1 8.3%	7 58.3%	2 16.7%	1 8.3%	1 8.3%
	西廻り線	16 100.0%	3 18.8%	8 50.0%	3 18.8%	2 12.5%	0 0.0%
性別	男性	27 100.0%	3 11.1%	11 40.7%	8 29.6%	4 14.8%	1 3.7%
	女性	17 100.0%	4 23.5%	8 47.1%	3 17.6%	2 11.8%	0 0.0%
年齢	10歳代	7 100.0%	2 28.6%	2 28.6%	2 28.6%	1 14.3%	0 0.0%
	20歳代	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	2 100.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	9 100.0%	2 22.2%	4 44.4%	2 22.2%	1 11.1%	0 0.0%
	50歳代	7 100.0%	0 0.0%	2 28.6%	4 57.1%	1 14.3%	0 0.0%
	60歳代	8 100.0%	2 25.0%	3 37.5%	1 12.5%	1 12.5%	1 12.5%
	70歳代	4 100.0%	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	80歳以上	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	1 20.0%	1 20.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス休日 属性別】⑥ 乗り心地

■【Q8-6】⑥乗り心地 ※無回答を除く

六万石くるりんバス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
路線	全体	46 100.0%	9 19.6%	15 32.6%	17 37.0%	4 8.7%	1 2.2%
	市街地線	17 100.0%	6 35.3%	4 23.5%	5 29.4%	2 11.8%	0 0.0%
	東廻り線	12 100.0%	0 0.0%	3 25.0%	6 50.0%	2 16.7%	1 8.3%
	西廻り線	17 100.0%	3 17.6%	8 47.1%	6 35.3%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	27 100.0%	3 11.1%	8 29.6%	13 48.1%	3 11.1%	0 0.0%
	女性	18 100.0%	5 27.8%	7 38.9%	4 22.2%	1 5.6%	1 5.6%
年齢	10歳代	7 100.0%	2 28.6%	3 42.9%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%
	40歳代	9 100.0%	3 33.3%	1 11.1%	4 44.4%	0 0.0%	1 11.1%
	50歳代	7 100.0%	1 14.3%	2 28.6%	2 28.6%	2 28.6%	0 0.0%
	60歳代	8 100.0%	2 25.0%	3 37.5%	3 37.5%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	4 100.0%	1 25.0%	2 50.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
	80歳以上	6 100.0%	0 0.0%	3 50.0%	3 50.0%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス休日 属性別】⑦ 乗継ぎ環境（待合環境、待ち時間等）

【問6で乗継ぎありの方のみ】

■【Q8-7】⑦乗継ぎ環境 ※無回答を除く

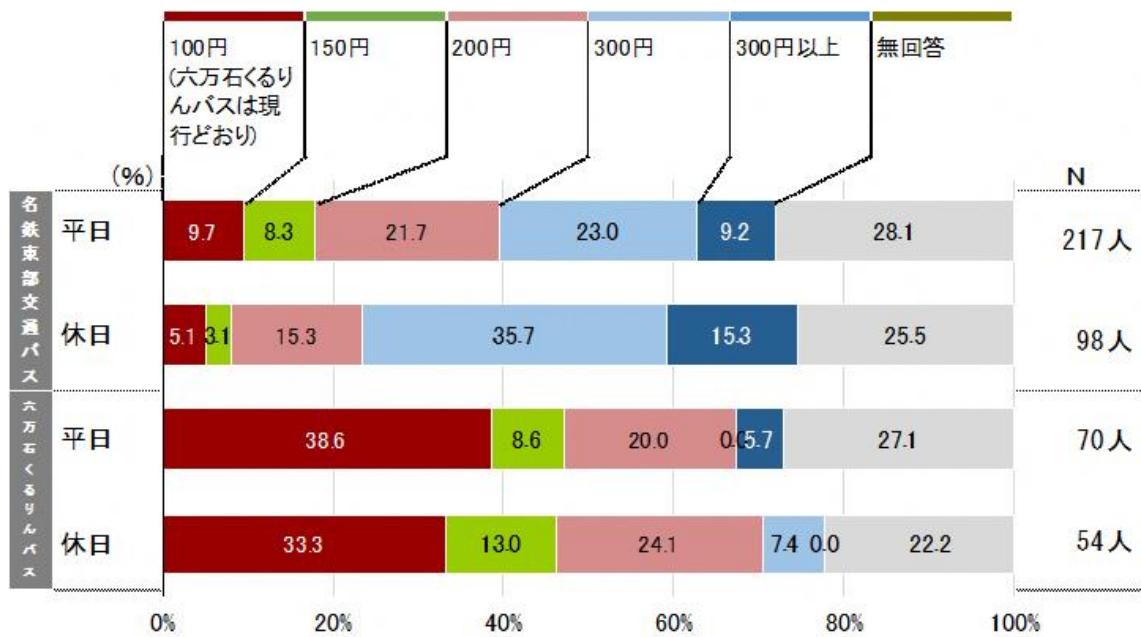
六万石くるりんバス《休日》		合計	大変満足	満足	満足も不満足もない	不満	大変不満
路線	全体	10 100.0%	0 0.0%	6 60.0%	2 20.0%	1 10.0%	1 10.0%
	市街地線	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	1 20.0%	1 20.0%	0 0.0%
	東廻り線	4 100.0%	0 0.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%
	西廻り線	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	7 100.0%	0 0.0%	4 57.1%	1 14.3%	1 14.3%	1 14.3%
	女性	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
年齢	10歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	3 100.0%	0 0.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
	60歳代	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%
	70歳代	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	80歳以上	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

**問9. 今利用されているバス1乗車の運賃がいくらまでなら、今まで通り利用できると  
思いますか**

名鉄東部交通バス利用者は、「300円」とする利用者が、平日 23.0%、休日 35.7%と最も多くなっています。

六万石くるりんバス利用者は「現行どおり 100円」とする回答が、平日 38.6%、休日 33.3%と最も多くなっていますが、「200円」が平日 20.0%、休日 24.1%、150円以上でみると平日 34.3%、休日 44.5%となり、現行通りと値上げしても良い意見にわかれています。



**【300円以上の運賃】**

**【名鉄東部交通バス平日】**

1	350円	4
2	400円	2
3	500円	7
4	700円	1
5	800円	1

**【名鉄東部交通バス休日】**

1	220円	1
2	330円	1
3	400円	3
4	500円	2
5	510円	1

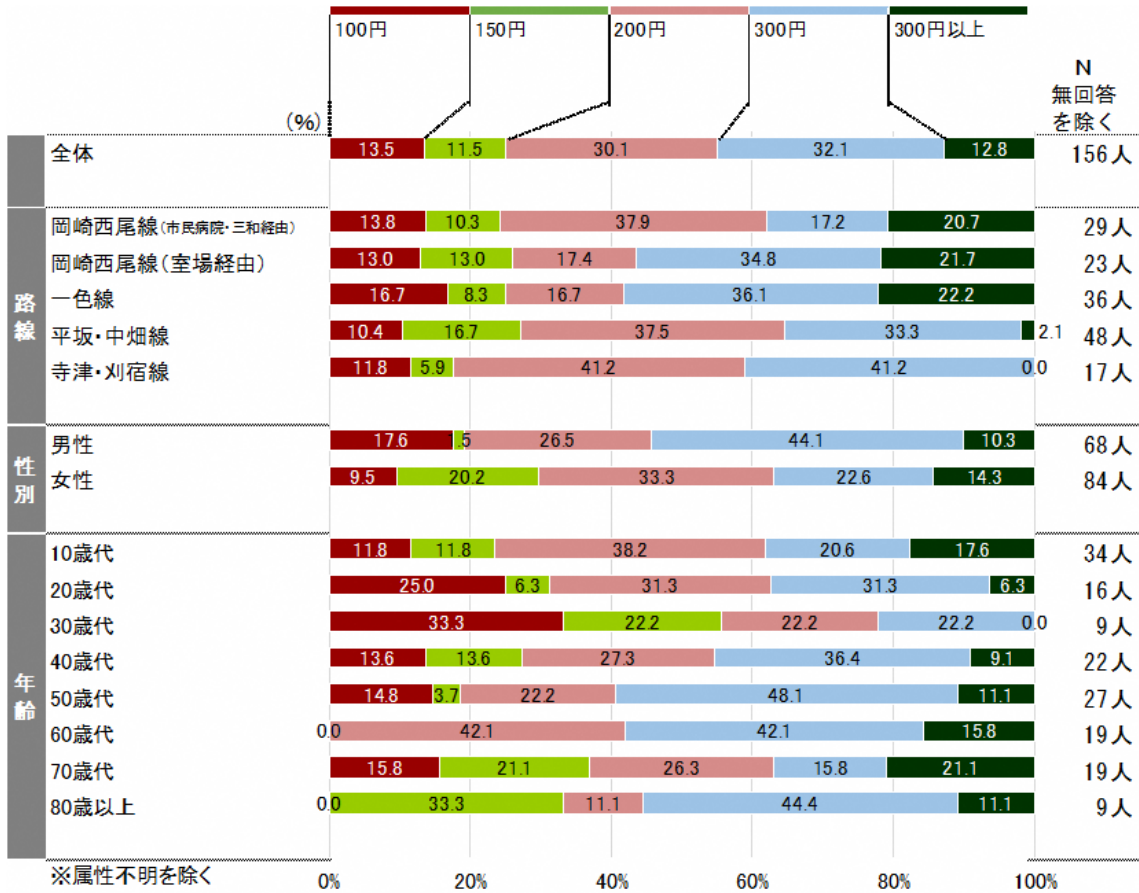
**【六万石くるりんバス平日】**

1	0円	1
2	200~300円	1
3	260円以上	1
4	500円	1

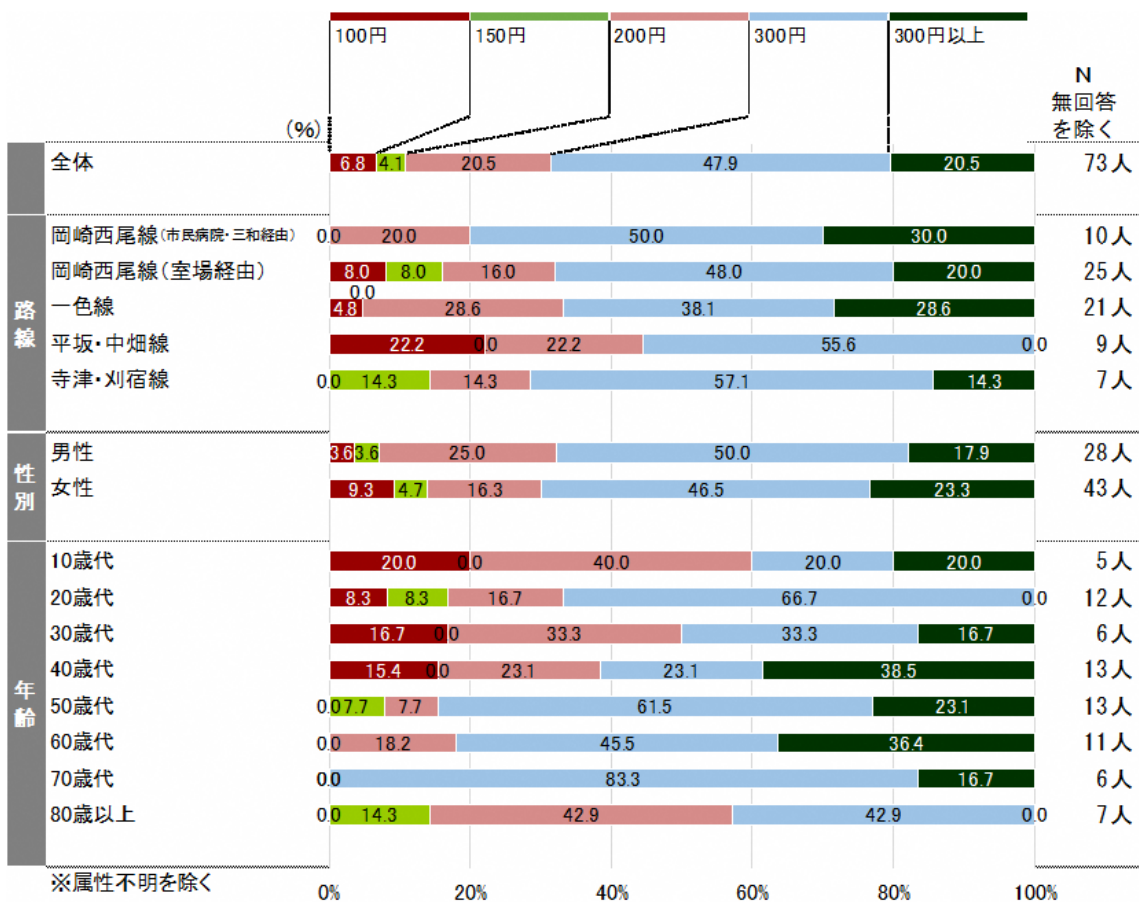
**【六万石くるりんバス休日】**

なし

【名鉄東部交通バス平日 属性別】

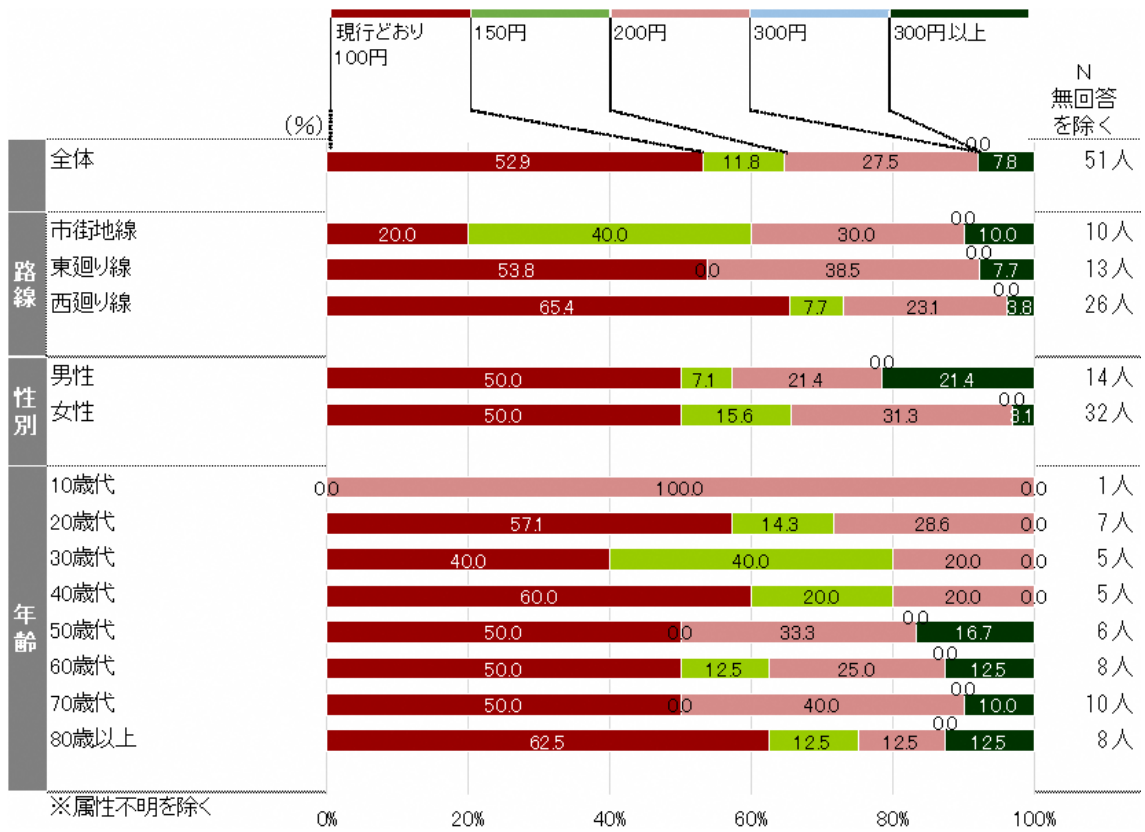


【名鉄東部交通バス休日 属性別】

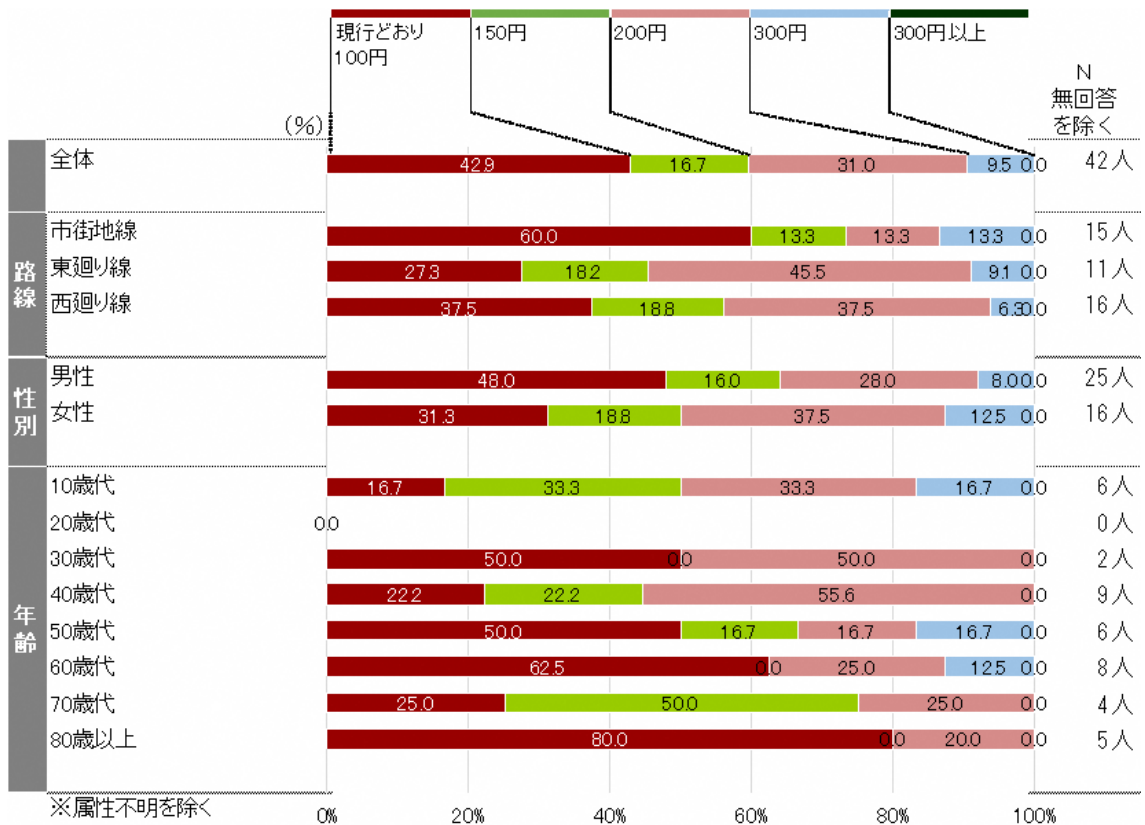




【六万石くるりんバス平日 属性別】



【六万石くるりんバス休日 属性別】



## 自由意見

公共交通について、ご意見、ご要望などがございましたらお聞かせください。

### 【意見番号】

- 1 運行本数
- 2 運行ダイヤ
- 3 運行ルート、行先
- 4 運賃
- 5 乗り継ぎ(鉄道、バス間)
- 6 バス停留所
- 7 運転手
- 8 バス車両
- 9 利用意向等
- 10 その他

### 【名鉄東部交通バス平日】 N=122

#### 【岡崎西尾線(市民病院・三和経由)】N=26

##### 1.運行本数

1	高校の時間に間に合うように本数を増やしてほしい。バスを待つスペースがなくて自転車とぶつかりそう。	10歳代高校生女
2	本数を増やしてほしいです。	10歳代高校生女
3	待ち時間がすごく長い！	10歳代高校生男
4	運行本数をもっと増やしてほしいです。	10歳代高校生女
5	本数を増やして欲しい。特に最終バスが早いので嫌だ。本日行き 8:21→8:40、帰り 18:15→18:30 遅れ。	40歳代女
6	出来たら最終バスを1本~2本増やして欲しいです。	40歳代女
7	佐久島に行った時もっとゆっくりいたいので「一色さかな広場佐久島行船のりば」から「名鉄西尾駅」へのバスを18時台も増やしてほしいです。	50歳代女
8	1時間に1本の運行があれば高齢者がもっと利用しやすくなるのでは？	60歳代男

##### 2.運行ダイヤ

1	18時12分にくるバスが遅れて一色線の18時45分に乘れなくて、次が19時50分だからどうかしてほしい。連絡をとりあってほしい。それか電車は19:13があるからバスも19:15をつくるとかしてほしい。	10歳代高校生女
2	バスがくる時間が日によってばらばらなので定刻にきてほしい。	10歳代女
3	終バスの時間を10時台に設定してほしい。	20歳代男
4	本数が少ないので1時間内にバランス良く運行・増便してもらいたい。	30歳代女
5	帰宅時間が遅い時は、バスがなくて不便です。深夜料金(割増)となっても良いので、23時頃まで運行していただくとありがたいです。バスがないと通勤できなくなるため、料金が上昇しても良いので存続させていただきたい。強く願います。	40歳代男
6	①帰りの利用時(花蔵寺→西尾駅)、時刻表時間に対して10~30分の遅れが毎回あり、名鉄電車(名古屋方面)との乗継ぎができない場面が非常に多いです。要改善運行。	40歳代男

7	最終バスが 19:08 と早すぎる。JR 岡崎駅着とバス発車の乗り換え時間が短すぎる。少し JR が遅れると乗れないので、1 本前に乗っている。(結果待ち時間が悪い)	50 歳代男
8	日曜日の始発が遅いと思う。平日と同じ位に欲しいです。	60 歳代男
9	最終時刻を 1~2 時間遅くして頂きたい。	80 歳以上男

### 3.運行ルート、行先

1	上羽角にもくるりんバスが来てほしいです。	50 歳代女
---	----------------------	--------

### 4.運賃

1	問 9 の選択肢の平均値が、今の初乗り運賃よりも高いのはアンケートとしてどうかと思う。価格をあげるっていつてるのと同じ。	20 歳代男
2	定期券の割引が少なすぎる。土日以外のみ利用の場合メリットなし。	50 歳代男

### 7.運転手

1	運転が荒すぎだと思います。	10 歳代高校生女
2	運転が荒い。(特にブレーキング、アクセルで気持ち悪くなる運転が 1 人いる)運転手の車内放送なし、だまっている人が大半、名鉄バスと比べてしまうが全然違う運転マナー。乗車客が席に座る前に出発するのはやめてもらいたい。ころびそうだ。	60 歳代男
3	運転手さんで態度の良くない方が見えます。不愉快な思いをした事があります。6ヶ月間毎日病院に通って、このバスを利用させて頂いてますのでいろんな思いをします。お互いが感謝の思いが大切です。	70 歳代女
4	利用することがないので免許返納しても意味がないです。帰りは待っていたがバスは発車、バスは左に行きました。近くの方が退院であって見つけて乗せてもらって帰りました！	女

### 9.利用意向等

1	遅延が多すぎて次の乗り継ぎのバスの時間に間に合わない人がいるので、遅延するなら次の時間も合わせて連携してほしいです。	10 歳代高校生女
2	西尾駅より夕方時の発車についてバスが遅れた場合、一色線への乗り継ぎできない学生さんを見かけたことがあるので調整して頂けたらうれしいです。西尾駅でバスを待っている時(漫画喫茶の前)のコンクリートに地割れと 1 人歩かれているだけで大変揺れて恐怖を感じた。陥没しないか心配です。	30 歳代女
3	②車内空調温度管理が不徹底です。(燃料代節約のため?)	40 歳代男
4	高河原のバス停周辺が暗いです。	40 歳代男
5	けいたいバスの時刻表を見れる様にしてほしい。	50 歳代男
6	マナカを使えるようにしてほしい。	60 歳代男
7	IC カードを使えるようにして下さい。	男

### 10.その他

1	バスはなくさないでください。老人はバス、タクシーしか交通の便がありません。	60 歳代女
2	週に 3 日ですが満足して乗っています。	70 歳代女

### 【岡崎西尾線(室場経由)】N=18

#### 1.運行本数

1	朝晩(通勤時間)の本数が少ない。	40 歳代男
2	高齢化でバスの利用が多くなって来てるので本数を増やしてほしい。本数が増え、往復の料金が駐車場より安ければ利用したい。	50 歳代男
3	自分の車がないのでバスを利用しています。1 時間に 1 本でもあればありがたいです。	60 歳代女

## 2.運行ダイヤ

1	夕方だと時間的に道が混むのはしょうがないと思いますが、バスが遅れて乗れるはずの電車に乗れないのが少し不満に思います。	10 歳代女
2	朝のダイヤをもう少し早く来てほしい。	10 歳代男
3	運行本数が少なく利用しづらい。1 本のがすと次のバスの時間までだいぶ間が空いてしまう為、常にバスの時間を気にしていなければいけない。最終のバスの時間が早い為、もう少し利用しやすい時間まであってほしい。	30 歳代女
4	東岡崎～西尾(室場経由)の最終バスが終わるのが早すぎるので、もう 1 本でも遅い時間で運行してほしい。	40 歳代男
5	終バスの時間が早い。	40 歳代男
6	難しいかもしれないが時間通り運行してほしい。交通渋滞を理由に遅れることが多い。	50 歳代男
7	朝の時間帯(西尾→岡崎)、目的地まで大幅な遅れがある。※道路渋滞で仕方ないのですが…。岡崎→西尾で、夜もう 1 本遅い運行があるとありがたい。	50 歳代男
8	コンサートを名古屋で見てから岡崎駅に着くと終バスの 9:30 を越えている。10 時くらいに中島までもう 1 本ほしい。	50 歳代男
9	通勤時間帯のバス遅延。	60 歳代男

## 3.運行ルート、行先

1	高落の方までくるりんバスが走ってほしい。	50 歳代女
---	----------------------	--------

## 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	バスをおりて電車への人がいるので時間をかえないのがいいと思います。	50 歳代男
---	-----------------------------------	--------

## 6.バス停留所

1	福岡町にできる大学病院に停留所を作ってほしい。	50 歳代男
---	-------------------------	--------

## 7.運転手

1	運行本数(時間帯も同じ)から車内外での会話(特に運転手との会話→禁止)を絶対に慎むことなど、その他を山積みにしてしまっか、改善をおろそかにしているように見えます。はがゆさとともに許せないのです。(会社としては)自分ひとりひとりに厳しく自覚を徹底。(今以上に危機感)絶対にやってはいけないことなどを思い出し、常にプライドを維持。	40 歳代女
2	乗車後、席に座っていないのに発車することが多々ある。危険なので改善してほしい。	40 歳代男

## 9.利用意向等

1	IC 対応考えてもらいたい。(マナカの使用が出来ると便利である)	10 歳代男
2	交通系 IC カードが使えないのが不便。	30 歳代女
3	マナカやトイカが使えると便利。	50 歳代女
4	トイカで乗れるようにして下さい。	80 歳以上男

## 10.その他

1	車を運転しないので岡崎西尾線(室場経由)のバス。お墓参りには大切なバスです。(今まで通り 1 時間 1 本でもかまいません)是非このまま運転していただきます様よろしくお願い致します。	60 歳代女
2	車の運転が出来ないので大変助かっています。これ以上減らないことを祈ります。	70 歳代女
3	年寄には急がんでいいよと伝えて下さってうれしいです。1 時間に 1 本でもバスが有るのでありがたいです。	80 歳以上女



【一色線】N=31

1.運行本数

1	時間の本数をふやしてほしいです。(遅れると1時間か30分待つと困るから)	10歳代高校生女
2	できれば30分に1本、せめて1時間に1本にして、夜はもっと遅い時間まで運行してほしいです。夜の22時、21時台に1本もないのは不便です。朝はもう少しバスを増やしてほしいです。(混みすぎ)	10歳代高校生女
3	本数を増やしてほしい。	10歳代高校生女
4	西尾から一色の12:45~2:15間に1本バスを運行してほしい。	10歳代高校生女
5	運行時間を見直してほしいです。平日の午後7時台のバスがもう1本ほしいです。休日の午後7時台も1本でいいのでほしいです。	10歳代高校生女
6	テストが終わった後に乗るバスがないです。12:45の次が14:15なので間に1本欲しいです。平日です。	10歳代高校生女
7	本数を増やして頂きたいです。	10歳代大学生女
8	土日が1時間に1本しか運行していないことも改善してほしいです。	10歳代女
9	運行本数をもっと増やしてほしい。	20歳代女
10	午前中は毎時間に1本はせめて運行してほしい。又、西尾~夜便の時間帯が早すぎる。せめて21時までには運行してほしい。吉良から碧南のバスは22時まで運行しているのに、それも毎200円なのに、東部バスは高いのにもかかわらず時間帯は少ない。450円は高い。	40歳代男
11	一色線、1時間に必ず1本はほしい!	50歳代女
12	1時間に最低1本は欲しい。9:30ころ、9:45ころ1本、10時はなし。西尾駅からの最終便PM8時台を作ってください。	50歳代男
13	佐久島まで行くのに利用していますが、さかな広場の最終が15:35なのであわてて帰宅する事になります。乗継ぎなしで西尾駅まで運行して欲しい。土日利用の観光客も増えるのでは?	60歳代女
14	佐久島に住む人として、朝のバス帰りのバスがない。車を持っている人はいいけどタクシーがなかなか来ない。	60歳代女
15	1時間に1本は出してほしい。	70歳代女
16	最低1時間に1便ずつの運行を願う。	70歳代男

2.運行ダイヤ

1	土日の1時のバスがほしい。	10歳代高校生女
2	一色町公民館発7:48がありますが、西尾東高校に通学する生徒にとってはAM8:30頃の着席に間に合わないのが、AM7:15発の一色公民館発のバスが総合体育館西尾東高前まで行ってもらえると、乗り換え(7:45西尾発岡崎駅西口行)せずに済むので、雨の日など特に助かると思います。	10歳代高校生男
3	あと学校帰りが遅くなることが多いので18時45分から19時50分の間の時間帯がほしいです。(平日、西尾駅~一色公民館)	10歳代高校生女
4	岡崎まで通学しているものですが、最終バスが19:50のため(一色線)学業が思うようにできないことが多々あります。もう少し最終を遅くすることはできませんでしょうか。	10歳代大学生女
5	もう1時間遅くまで運行して頂きたいです。	10歳代大学生女
6	時間通りにきてほしい。20分以上遅れたことがあります。受験の日にかかり遅れてきた時はとても困りました。(西尾駅~東高前)	10歳代女
7	最終のバスの時間が早いので、もう少し遅くまで運行してほしいです。	10歳代女

8	最終便が一色線は 19:50 というのは早すぎる。もっと遅い時間までやってほしい。(21 時ぐらいまで)	20 歳代女
9	一色線の終バスの時間を 22 時ころまでであると良いです。	40 歳代男
10	最終をあと少し遅くしてほしい。	50 歳代男
11	西尾駅から一色中町迄利用しています。病院通いをしていますので、PM13:00 の時間帯に運行が無い事はとても不便を感じています。いくらになっても利用するしかないのです。	70 歳代女

#### 4.運賃

1	問 9 に対してそれぞれどのバスも同額であれば納得。同額であれば今より高くても納得する。	10 歳代高校生男
2	碧南と吉良吉田を結ぶふれんどバスは 18 歳未満 100 円、18 歳以上 200 円だからそれに比べて高すぎます。	30 歳代男
3	吉良から碧南のバスは 22 時まで運行しているのに、それも毎 200 円なのに、東部バスは高いのにもかかわらず時間帯は少ない。450 円は高い。	40 歳代男
4	名鉄バスのがゆったりできるのではない車しないでください。障害者手帳を見せると半額にしてください。	50 歳代男

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	16:30 に東高前から出ているバスで 16:45 の乗りつぎに間に合わない。どうせなら 5 分早くしてほしい。	10 歳代高校生女
---	----------------------------------------------------------	-----------

#### 6.バス停留所

1	八ヶ尻から柳町の間はほとんど利用者がいないと思うので、そこにバス停を置いているなら、三水亭の方に 1 つ設置してもらいたいです。	10 歳代高校生女
---	------------------------------------------------------------------	-----------

#### 7.運転手

1	たまに態度の悪い人がいるので改善してほしい。それと運転が下手すぎる人が数名いるので気を付けて下さい。	10 歳代高校生男
2	バス運転手に希望する、老人が立っているのに 2 人乗り座席に片方にカバンなどを置いて乗っているのに注意呼びかけすらない残念です。特に女子高生のマナーが悪い。	70 歳代男

#### 9.利用意向等

1	一色には、いっちゃんバスがあるものの利用しづらいです。せめてふれんどバス、六万石くるりんバスへの乗り継ぎが出来れば利用者は増えるのではないのでしょうか。町内をぐるぐるするだけのバスは意味がない。経費の無駄だと思います。せっかくなので有効に使えるように改めて路線を考えてみて欲しいです。	10 歳代高校生男
2	車イスの方が利用される場合、常務員の手助けがあった方が良く感じました。	20 歳代女
3	名鉄東部交通バスさまでも精神障害者手帳での割引を利用出来るようにしてほしい。このバスが西尾に直で出られる唯一の手段(タクシー以外)なので存続して行ってほしい。	30 歳代女
4	苦情 名鉄東部交通バスは現金で支払う人が多いため、しかも 170 円、320 円中途半端な金額のため、西尾駅では両替する時間が遅れるせいで、時間が電車の遅れになるし待ち時間でストレスたまるので IC カードで払えるよう導入してスムーズに払えるように正確にしてください。	30 歳代男
5	バス停に明かりがなく怖い。	50 歳代女
6	一色町公民館は始発のバスになりますが、夏とか雨の日はバスを待っている間大変ですので、屋根を作ってください。	70 歳代女

#### 【平坂・中畑線】N=32

##### 1.運行本数

1	運行本数が少なすぎて乗り損ねると次は 1 時間後など少し不便に感じます。朝は特に増やしてほしいと思います。	10 歳代高校生女
2	帰りのバスの本数を増やして欲しいです。	10 歳代大学生女

3	1時間に1本なので本数を増やしてほしい。	20歳代女
4	バスの本数を1時間に1本が不便すぎるので最終バスの0時台まで運転してほしい。1時間に1本だけならないほうがいいと思います。	20歳代男
5	本数が少ない。	20歳代男
6	通勤通学利用がいるから、朝運行本数を増やしてほしい。夜の最終便が19:46なので、夜の最終時間を22:46～20:46にしてほしい。	40歳代男
7	出来たら最終バスを1本～2本を増やして欲しいです。	40歳代女
8	運行本数をもう少し増やしてほしいと思います。1時間に1本だと不便。せめてもう1本増やしてもらえると助かります。	40歳代女
9	運行本数を増やしてほしい。特に朝夕の時間帯自分の知人に聞くと、朝はバス利用でき、夕方の時利用できないことをよく聞く。バス利用42年月、平坂・中畑線の循環になってから、特にお客がへっている。	50歳代男
10	運行本数が少ないのは不満ですが、赤字補助を市が負担しているとの事で今後もなくならずつづく事を願います。	50歳代女
11	運行本数の増(せめて1回/30分)	60歳代男
12	本数を多くしてほしい。運行時間帯をせめて1時間に1本にしてほしい。	70歳代女

## 2.運行ダイヤ

1	ぼくは週約4回部活があって、学校が名古屋にあっていつも終わる前に帰って、最後の7:45分のバスにギリギリ間に合うから、ちゃんと部活の最後まで残りたいので、最後のバスは新しい時間で8:45にしたほうがいいと思います。	10歳代男
2	朝の運行本数を増やしてほしい。夜の最終を22:00まで本数を増やしてほしい	20歳代男
3	時間通り来ない、遅れても謝り1つない。	20歳代男
4	帰りの時間は定刻よりバスが遅れるので余裕を持ったダイヤがよい。	30歳代男
5	西尾駅からの乗車時間を夜間まで延長してほしい。	40歳代男
6	バスと電車を乗り継いで通勤していますが、祝日はほぼ出勤し、土曜日にも出勤することがあるのですが、祝日休日のバスの始発時刻が平日より30分程遅く、電車の本数も減るため、朝の出勤に支障が出ます。始発を5～10分程早めて頂けるとありがたいのですが。	50歳代男

## 3.運行ルート、行先

1	六万石くるりんバスを中畑町運行ルートに拡大してほしい。	70歳代女
2	くるりんバスの乗り場が家から遠いので近くにあればうれしいです。御近所さんの声です。	70歳代女

## 4.運賃

1	3000円で定期が買えるのは本当にありがたいです。	10歳代高校生女
2	運賃が高い。定期券割引してほしい。	20歳代女
3	料金高い。	20歳代男

## 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	名鉄電車との乗りつぎを考慮した時間、本数。最終バスが早すぎる。せめて20時台西尾発希望。	40歳代女
---	----------------------------------------------	-------

## 7.運転手

1	運転が少し乱暴。	10歳代高校生女
---	----------	----------

2	仕事でバスを使うのですが、送りどければ仕事と思っている運転手が多い。2年間毎日乗っていて1人だけ時間を守る人はいるけど、それ以外自己満でアナウンスをする人とだるそうにする人など最悪です。仕事で使うのでしかたないですが、きっちり時間を守る仕事をしてください。仕事前に不快に思いたくないです。あまりにひどいと名前などメモするなどします。	30歳代
3	乗るバスにはあまり不満はないけれど、運転手に(赤信号でも止まらずに行く等)問題がある。どの時も同じ人でした。客を乗せているのに乱暴な人だと思いました。	40歳代女
4	安全運転をお願いしたい。	80歳以上女

#### 8.バス車両

1	乗り降りが高いので大変。	80歳以上女
---	--------------	--------

#### 9.利用意向等

1	ICカードを使えるようにしてほしい。	20歳代女
2	マナカが使用できるようにして下さい。	20歳代男
3	マナカを導入してほしい。使えるようにしてほしい。	20歳代男
4	マナカで支払できるようにしてほしい。	30歳代男
5	バス停に日除け希望。(年配者、大荷物持の方は便利になり、より利用されると思う)	40歳代女
6	電車が遅れた場合にバスが行ってしまうので、できればそれを何とかして欲しいです。次のバスの時間まで30分まであるので。	40歳代女
7	マナカを導入してほしい。	50歳代女
8	マナカ連動はほしい。	50歳代男

#### 10.その他

1	名鉄バスが西尾市バス運行をやめた場合は、西尾市が責任を取って市民のバスを運営してほしいです。バスがなくなったら困ります。	20歳代男
2	少し分りにくい。	40歳代女
3	どこに行くにもバスがないと困ります。高齢者にはとくに。	70歳代女

### 【寺津・刈宿線】N=12

#### 1.運行本数

1	1時間に2本にしてほしい。(15分、45分)昼の時も増やしてほしい。	10歳代高校生女
2	1時間に1回は運行してほしいです。	40歳代女
3	バスの時間が少ない。	60歳代女
4	寺津・刈宿線について9:30~PM12:00までとPM12:00~2:00までない為、大変不便でこまっています。1時間に1本は必ずほしいです。	70歳代女

#### 2.運行ダイヤ

1	もう少し遅くまで運行してほしい。	10歳代高校生女
2	最終バスの時間を遅くしてほしい。	40歳代男
3	刈宿行きの10時台にあったらと思うけど、人が少ないならむりですね。	70歳代女

#### 9.利用意向等

1	運賃を支払う際、マナカ等ICカードを利用できるようにしていただけるとうれしいです。	10歳代高校生男
2	冬、客はブルブルふるえバス停で待ち(西尾駅)運転手はバス内でヌクヌクしている。西尾駅についてるなら乗せろ。	60歳代男



## 10.その他

1	くるりんバス1回のりこりた！用のない線を回るのきらい！本日帰りは手押し車で歩きます。唄が大好きのものより何らかの形で唄のない曲だけでもいいと思います。私のゆめです。バスはないと困るのでなんとかつづけて下さい。	70歳代女
2	用事があるから運賃の問いでない。	80歳以上男
3	くるりんバス停を新在家町に出来たらいいなと思います。	80歳以上女

### 【不明】N=3

#### 1.運行本数

1	西尾のバスを増やしてほしいです。西尾のバスがすごく乗りやすいから本数を増やしてほしいです。私は西尾市民病院を刈谷からかよってます。おねがいします。	30歳代
2	通勤時間帯の本数を増やしてほしい。朝夜もう1本早くと、もう1本遅く運行してほしい。	60歳代男
3	時間が途中12時に1本しかないのも不便です。1時間に2本と決めて頂きたいです。	70歳代

#### 4.運賃

1	運賃の金額を50円きざみではならないですか。小銭を出す事って寸分大変ですし、乗っていて用意するのも大変です。	70歳代
---	--------------------------------------------------------	------

#### 8.バス車両

1	くるりんバスは大きなバスでなくてとても良いと思います。通常のバスもこの大きさではダメですか？	70歳代
---	------------------------------------------------	------

### 【名鉄東部交通バス休日】N=58

#### 【岡崎西尾線(市民病院・三和経由)】N=12

#### 1.運行本数

1	平日の運行本数を減らしてもいいので、土日の本数を増やしてほしい。	20歳代男
2	運行本数を増やしてほしい。(1本逃すと1時間以上待たないといけなから)	30歳代女
3	本数をふやしてほしい。	30歳代男
4	くるりんバスを1日3本位回してほしいです。不便です。買い物、病院等よく利用しています。これから高齢者が多くなり助かると思います。	60歳代女

#### 2.運行ダイヤ

1	遅れ多すぎ、終バスが早すぎる。	20歳代女
2	※東岡崎～西尾行き、土日、バス停によっては昼、夜関係なしに毎時間10分以上遅れる所があるため、混み具合を想定した上での時刻表にしてほしいです。	30歳代男

#### 4.運賃

1	週2回利用しますが少し高い。	20歳代男
---	----------------	-------

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	東高前から16:30(18:12)にでてるバスが西尾駅でのりかえたいのですが、ほんの少しの差で間に合わない場合があり、交通不便です。	30歳代男
---	--------------------------------------------------------------------	-------

#### 7.運転手

1	運転手のこえかけがすばらしくて良い。いつもありがとうございます。	10歳代女
2	出発時停車時はもう少し気を使ってほしい。	20歳代男
3	運転手さんの案内がよく聞こえない。マイクの使い方を研究してほしいです。	70歳代女

### 9.利用意向

1	マナカなどの IC カードの利用ができる様になると有難いです。	20 歳代女
2	IC カードの利用可。	20 歳代男
3	前の方の席でボタンが上にあるのですが、押す時に立たないといけません。座って押せる所にもつけてほしいです。理由：お年寄りの方がよく座っているのを見かけますが、揺れている中立つので少し危ないかなと思ったから。	20 歳代女
4	携帯でバスがどこを走っているかが分るアプリが欲しいです。5～10 分遅れるのは大丈夫なのですが、それ以上は困る場合があります。	30 歳代女

### 10.その他

1	家からバスまでが 15 分かかる私の所ではくるりんバスも通っていないので大変です。私みたいの身体の不自由なものがバス停まで歩くのは大変です。家の近くまでくるりんでも通してほしいです。	70 歳代女
---	---------------------------------------------------------------------------------------------	--------

### 【岡崎西尾線(室場経由)】N=16

#### 1.運行本数

1	運行本数を増やしてほしい。	40 歳代女
2	市民病院、三和経由を 1 時間おきにして下さい。	60 歳代女
3	本数が 1 時間 2 本あったらいいと思います。	70 歳代女
4	1 時間に 1 運行あるとよい。	80 歳以上女
5	中島発西尾行の本数を 1 時間に 1 本にして下さい。(小島、市民病院) 市民病院発、小島中島行 9 時、10 時、12 時必。中島発午前 7 時 30 分前後に出る様にして下さい。土曜日、日曜日、平日と同じ様に中島発小島経由を運転して下さい。	80 歳以上男

#### 2.運行ダイヤ

1	西尾から発つ時間を PM8 時と PM9 時とか(土日のみ)を付けてほしいです。よろしくお願いします。	40 歳代女
2	夜の 8 時と 9 時のバスを加えてほしいです。	40 歳代男
3	土日のみ夜 8 時とか 9 時とか加えてほしい。ヴェルサウオーク西尾店の閉店時間前と合わせてバス時刻表を 1～2 つ位で加えてほしい。よろしくお願いします。	40 歳代女
4	定時の運行(遅れのないように)	60 歳代男

#### 4.運賃

1	運賃が高いと思う。	40 歳代女
---	-----------	--------

#### 7.運転手

1	両替する人が急に立ち上がったたりして危ないので、下車ボタンのように両替しますとボタンなど押すしくみがあれば運転手さんもやりよくなるのではと思います。	20 歳代女
2	以前に比べて運転手の案内がよくなっていると思います。赤字で大変だとは思いますが、がんばって路線の維持をお願いします。	50 歳代

#### 8.バス車両

1	窓にカーテンがほしいです。	20 歳代女
2	乗りごこちが悪い。	60 歳代女

### 9.利用意向等

1	西尾線も IC カードが利用できると尚さら良い。	20 歳代女
2	マナカが使えると助かる。	40 歳代女
3	1 日乗り放題のチケットがあればいいと思います。	50 歳代
4	冬の強風の時にバス待ちが寒い。	70 歳代男
5	(市民病院経由)得々バス制度は大変ありがたい。このパス券の購入が西尾駅でできると有りがたい。	80 歳以上女
6	道路状況により遅延が多くなるのは仕方ないですが、せめて間に 1 本追加するなどできないでしょうか。	20 歳代女

## 10.その他

1	ほとんど乗客なしで運行しているのをしょっちゅう見かけ苦慮しています。社会環境が変わり、路線バスの重要性が理解され復活することを期待しております。利用者の増加、収益向上の秘策もあると思いますので改善工夫の努力をお願いします。物流の人手不足や外国人増加なども検討の余地があるのでは？	60歳代男
2	運行本数を増やしたい。西尾市のPR(抹茶などのイラスト付)バス(横とか後)を描いて欲しい。	70歳代

### 【一色線】N=18

#### 1.運行本数

1	1時間に必ず1本はあるようにしてほしいです。	20歳代女
2	佐久島一色港の渡船の乗り継ぎが全便できるとありがたいです。	40歳代女
3	運行本数について1時間に1本は運行してほしい。	50歳代女
4	30分に1本乗車できるようにして下さい。	80歳以上女
5	さかな広場へ午後もう少し来てほしい。	80歳以上女

#### 2.運行ダイヤ

1	もっと本数を増やして、20時以降も運行をしてほしい。	10歳代中学生女
2	名鉄東部交通バス一色線、西尾線、13時台の時間がないので帰りが困ることがある。	40歳代男
3	旅行者だがバスの本数が少ないと思った。フェリーが出ている時間には西尾駅へ乗り継げるようにしてほしい。	40歳代男
4	一色線(西尾→一色)の最終がもう少し遅い四国まであってもよいのでは。あまり無理は申し上げられません。	40歳代男
5	西尾駅からPM8時台の便を出してほしい。極端に間隔の短い時間帯がある。	50歳代男
6	佐久島への渡船とバスの接続が良くない。また時間帯も工夫が必要(土日のみ増便するなど)、それにより一層の来客増が見込まれる。	50歳代男
7	一色から西尾行朝10時台のバスがほしい。西尾から一色行のバスで、午後1時頃のがほしい。	80歳以上女

#### 4.運賃

1	定期券の値上げを検討してみてくださいはどうか。	20歳代女
2	この路線がもっと安く、本数も増えれば佐久島へ行く乗客も増えるのではないのでしょうか。うなぎ屋さんもありますし。	40歳代女

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	佐久島行き、西尾行き、バスと船の乗り継ぎを良くしてほしい。	60歳代女
---	-------------------------------	-------

#### 7.運転手

1	運転手によって態度がものすごく違う。遠方から利用する観光客もいると思うので、車内アナウンスをきちんとして欲しい。何にも言わず無言で走っている運転手がいた。	50歳代女
---	-------------------------------------------------------------------------------	-------

#### 9.利用意向等

1	佐久島→一色さかな広場の渡船の最終便にも接続してほしいです。8:40一色さかな広場行きのバスは途中下車する乗客を見たことがありません。終点まで直通にしたほうが佐久島やさかな広場への乗客が増えると思います。	50歳代男
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

#### 10.その他

1	このバスが私の足ですので、大変たすかっております。いつもありがとうございます。	50歳代女
2	公共交通に乗る文化を啓発してください。高校生へのマナーの周知。(1人で2席利用、分厚いリュックの脱着)	50歳代

3	自動車免許のない私たちにとってはこのバスは本当にありがたいです。感謝しております。これからも変わらぬ運行をお願いします。	80歳以上男
---	--------------------------------------------------------------	--------

### 【平坂・中畑線】N=7

#### 1.運行本数

1	①トヨタ系は祝日も仕事なので本数が減るのはキツイ。 ②せめて7～8時台は2本のままにしてほしい。	20歳代女
2	帰宅時間帯に30分間隔で運行されるともっと乗車される方も増えると思う。	40歳代女

#### 2.運行ダイヤ

1	最終バスが早すぎる。せめて20時台西尾発希望。車利用になってしまう原因では？	40歳代女
2	西尾駅からの終車が早すぎると思う。せめて夜9時45分までであるとういと思う。	50歳代女

#### 4.運賃

1	③正直、通勤利用の場合は会社が負担してくれるので気にならない。プライベートなら100円以上で高いと感じる。300円以上ならタクシーを使う。	20歳代女
---	-----------------------------------------------------------------------	-------

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	名鉄電車との乗りつぎを良くしてほしい。	40歳代女
---	---------------------	-------

#### 7.運転手

1	帰りに運転の荒い人にあたることが多くこわい。	20歳代女
2	休日16:45のバスは遅く来る事がありますが、運転手さんは何も言わない事があります。不愛想で乗る時も降りる時も何も言わない人もいます。あと降りる時はバスが止まってから降りて下さいと言われて止まった時に降りたのにドアを閉められました。どうしたらいいのでしょうか。	40歳代女

#### 8.バス車両

1	座席シートがきたない。空気が悪い。	50歳代女
---	-------------------	-------

#### 9.利用意向等

1	西尾駅のバス停、造りからか冬は風当たりもキツくさむい。バス停を囲うような待合スペースがほしい。	20歳代女
2	名鉄バスの場合、西尾市は現金しか使えないので電子カード(mana、トイカ)を使用できる様にしてほしい。	60歳代女

#### 10.その他

1	名鉄東部交通バスの赤字補助をやめて、六万石くるりんバスをぞうせつしたらいかがですか。どの自治体でもバス運行は赤字だと思いますが、高齢者が利用しやすいように運賃の設定と本数を増やすと良いと思います。	30歳代男
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

### 【寺津・刈宿線】N=4

#### 1.運行本数

1	バスの時間をもっと多くしてほしい。	60歳代女
2	最低1時間に1本はほしい。	70歳代女

#### 2.運行ダイヤ

1	最終バスが8時台まであるとうれしい。	40歳代女
2	寺津線は交通量が多いためか、予定時刻にバスが到着しないことが多い。はじめからバス停に着く時刻を遅めに設定してかいておけばよいのと思う。5～10分待つことがよくある。	50歳代女

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	電車と連結していると思いますが、バスの発車が早くて毎度乗り遅れがある。電車から下りてバスが見えたら発車して(1～3秒)もう少し余裕がほしい。	70歳代女
---	------------------------------------------------------------------------	-------



7.運転手

1	とてもお酒くさい運転手の方がいて、こんな人がバスを運転して大丈夫かな心配になりました。	40歳代女
---	---------------------------------------------	-------

【不明】N=1

8.バス車両

1	バスの大きさを小さいものにする。(ハイエース並等)	10歳代中学生男
---	---------------------------	----------

【六万石くるりんバス平日】 N=32

【市街地線】N=9

1.運行本数

1	市街地線利用だけど時間が合わないので乗継ぎをしないといけないので不便あるが、乗継ぎにより早く帰れるようになった。待ち時間が多いのでこのような乗継ぎにしている。	70歳代女
---	---------------------------------------------------------------------------------	-------

2.運行ダイヤ

1	少し遅れてくる時がありますが。	80歳以上男
---	-----------------	--------

3.運行ルート、行先

1	名鉄バスに米津町にも停留所を作って欲しいです。各方面に2時間に1本なので、1時間に1本欲しいです。くるりんバスはなぜ南中根町にはとまらないのですか？榊原泌尿器科内科クリニックによく行くので近くにバス停が欲しいです。検討よろしくお願ひいたします。	30歳代女
2	9月より有難たく利用させていただいています。有難うございます。往復利用するには時間的ロスが多すぎて講座等へは通えません。残念！同じ西尾市でありながら一色、寺津等アクセスが不便。例.西尾市—一色さかな広場名鉄バスだと往復1020円もかかります。	80歳以上女

4.運賃

1	中学生からは運賃をいただいたらどうでしょうか？回数券の枚数を10枚にて800位とかしてはいかがですか？	60歳代女
2	分かりませんが、回数券が安いと思います。	80歳以上女

8.バス車両

1	座席が狭い。	30歳代女
---	--------	-------

9.利用意向等

1	バスが今どこを走っているかリアルタイムで調べられるようにして欲しい。西尾抹茶の日に終日無料で運行してくれたのがすごく良かった。今後も続けてほしい。	30歳代女
---	---------------------------------------------------------------------------	-------

10.その他

1	私は運転が出来ませんので市役所、市民病院と買物と利用させてもらいます。1人暮らしでありがたいです。どうかいつまでもつづけて下さい。(77才)です。	70歳代女
---	---------------------------------------------------------------------------	-------

【東廻り線】N=9

2.運行ダイヤ

1	18時、19時代のバスがあればいいと思います。	40歳代男
2	早朝バスを走らせてほしい。	50歳代女

4.運賃

1	月に1、2回(土日)で無料の日があってもいいと思う。	40歳代男
---	----------------------------	-------

6.バス停留所

1	つくしが丘6丁目に住んでます。少しバス停が遠い感じがします。私は常にウォーキングしてますから5、6分でバス停に着きますが、80年代の方は時間がかかりそうです。6丁目にバス停をお願いしたいです。	70歳代女
2	つくしが丘6丁目の人は利用する人が多いので、6丁目の方を廻って下さると助かります。足腰が痛いので停留所を遠く感じます。毎日助かっております。わがままですかね。	

7.運転手

1	夕刻に利用するが、暗がり運転手さんが気づかず乗車できなかったことがあった。確認をしっかりと確実に乗車(利用)できるようにしていただきたい。	50歳代男
---	-----------------------------------------------------------------------	-------

## 9.利用意向等

1	普段利用している東廻り線には満足しています。一色を走る「いっちゃんバス」とくるりんバスが直接乗り継げた方が西尾市内としての利便性が上昇すると思う。実際そういう声を耳にする事もある。	20 歳代男
2	このまま継続を希望します。	60 歳代男
3	私は本当にありがたく思っています。安くバスがなかったら買い物できないし、家にとじこもって気がおかしくなります。どんな事があってもバスやめないで下さい。	80 歳以上女
4	東廻り線のバスは高齢者や体の不自由な方にとって乗り降りが大変です。	80 歳以上

### 【西廻り線】N=13

#### 1.運行本数

1	バスの運行本数をもっと増やしてほしいです。(1 時間に 2 本ぐらい)	20 歳代男
2	1 時間に 1 本それぞれの廻りルートで乗れるとありがたいのですが、赤字ならしかたありません。私は利用したことないですが、乗り継ぎ券というのは私の住んでいる豊田ではありえなく赤字を助長していると思います。	40 歳代女

#### 2.運行ダイヤ

1	本数が少なすぎる。夜おそくまで運行してほしい。	20 歳代女
2	毎回バスが遅れてくるので停留所の時刻表を変更してほしい。	20 歳代女
3	運行時間帯はきちんとまもってほしいです。いつも遅れてきますから。	60 歳代女

#### 3.運行ルート、行先

1	寺津地区は若王子のバス停しかなくてとても不便です。(家から遠い)名鉄バスは午前の本数が少なく、くるりんバスを利用しましたが、最寄りバス停まで歩いて 20 分。足の悪い人は大変だと思います。運賃も名鉄バスはくるりんバスの 3 倍以上もかかります。他の地区との不公平感を感じてしまいます。	50 歳代女
2	楠村町から富山までの時間が約 10 分ほどかかる。	60 歳代男

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	道路状況等、様々な理由からバスが遅れることは理解できるし、運転手の方達の努力も感じている。だが西尾駅に着く時間には配慮してほしい。私は駅でバスを降りて名古屋行きの電車に乗るのだが、バスが大幅に遅れて 01 分発車の電車に間に合わず遅刻したことが何度かある。私のワガママではあるが、最低でも 5 分前後には西尾駅に着くようにしてほしい。そうすれば多少の余裕を持って電車にも乗れるし他の路線への乗り換えもスムーズにできる。負担をかけるようで心苦しいが気にしていただけたら嬉しいです。	20 歳代女
---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

#### 7.運転手

1	東伸運輸の運転手さんはとても親切です。このまま続けてほしいです。常連客の人ならよく乗るので分かります。加藤さん平岩さんは、年配～子供まで親切です。ありがたいです。	50 歳代女
---	-----------------------------------------------------------------------------------	--------

#### 8.バス車両

1	あと申しわけないのですが、朝、バス内のおいが気になります。消臭対策していただけるとうれしいです。	40 歳代女
---	--------------------------------------------------	--------

2	東廻りバス汚れているし、西廻りと市街地はシートがすごく汚いし臭いので嫌です。 東廻りと代車のステップが狭い為、足を踏み外す事が多くて年配者や体の不自由な方だと大変危険を感じる人が多いです。	50歳代女
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

#### 9.利用意向等

1	市街地線で安城のあんくるバス南武線(欠間と新井バス停)の乗り換えは出来ないのですか？	50歳代男
2	回数券が大きいし、切り取るのがめんどろなので考えてほしい。半分の大きさでよい。	50歳代女
3	車内飲食禁止や車内携帯通話禁止等、迷惑行為禁止の掲示をもっとシッカリどのバスにも掲示してほしい。今は青バスに携帯通話禁止が1枚あるだけでそれも天井近くで知っている人は少ないと思うし、在住外人は平気でドリンクやスナック菓子を車内で食べている人がいて迷惑です。	60歳代男
4	安城更生病院への接続はないのですか。安城市のあんくるバス南部線(欠間・新井バス停)に接続は無理ですか。	80歳以上
5	安城更生病院との乗継は出来ないのですか？	80歳以上

【不明】N=1

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	名古屋へ買物に行く時、名鉄電車に乗りそこねた事が有ります。出来たら少し時間が有ると助かります。	70歳代女
---	-------------------------------------------------	-------

### 【六万石くるりんバス休日】 N=34

【市街地線】N=15

#### 1.運行本数

1	すぐかえりたいときバスの時間がない。	10歳代小学生女
2	問8の①運行本数②は改善してほしいと思っています。	40歳代男
3	2時間おきではなく、1時間おきに運行してほしい。	40歳代男
4	市内で良いから1時間に1本にして下さい。	80歳以上女
5	1時間にひと廻りになればうれしいです。	80歳以上女

#### 2.運行ダイヤ

1	バスが時間に遅れてしまうときがよくあって、そうすると学校が遅刻になってしまうので、時間どおりにしてほしい。あと、バスが予定時間より前の時間にきたこと(3分ほど)とかあって乗り遅れそうになった。問9の所は名鉄バスの値段の事もあってそっちの方がよくなるかも。	10歳代高校生女
2	問8の①②運行時間帯は改善してほしいと思っています。	40歳代男
3	夜8時頃～9時頃まで運行してほしい。	40歳代男
4	ダイヤが時々くるい過ぎ。	50歳代男
5	時におくれます。	男

#### 4.運賃

1	100円がベストです。	60歳代男
---	-------------	-------

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	もっとルートを増やしてほしい。西尾駅で乗り換え(くるりんバス同士)の際、乗って来たバスと同じ方向に続けて乗れる様にしてほしい。市街地線から市街地線へと同じ方向に向かう場合、現状だと今川南バス停から乗り、西尾駅で乗り換えて西尾市の名鉄米津駅に向かうのに1時間以上西尾駅でまたなければならない。	40歳代男
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

#### 7.運転手

1	乱暴な運転が時々あるのでそこを直してほしい。	50歳代男
---	------------------------	-------

#### 8.バス車両



1	バスの中が汚い。	50 歳代男
<b>9.利用意向等</b>		
1	西尾駅だけでなく、ほかのくるりんバスが交差している場所にもっとも近い場所にあるくるりんバスのバス停同時で乗り換えが出来るようにしてほしい。	40 歳代男
2	H31 年くるりんバス西尾駅～一色公民会館までバス走ってほしいです。お願いします。できます。できません？	60 歳代
<b>10.その他</b>		
1	今回は満足。前回年初に下車停に停まらずアピールして止まってくれたことあり。	80 歳以上男
2	きゅうけいかもしれないけど、バスにのってるじかんがない。	10 歳代小学生女
3	回数券を買い、家族みんなで利用でき、喜んでいきます。	50 歳代女
4	今回はじめて利用させてもらいましたが、大変助かりました。ありがたく思っています。特に自家用車をやめた者にとっては助かりました。(まだ市民の中には知らない人が多いと思います。宣伝が必要)	80 歳以上男

**【東廻り線】N=9**

**2.運行ダイヤ**

1	最終便が早すぎる。6 時 00 分出発便がほしい。	40 歳代女
2	最終便をもう 1 時間後にほしい。	40 歳代男

**3.運行ルート、行先**

1	逆回りする必要があるのか？	40 歳代女
---	---------------	--------

**5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)**

1	名鉄バス、電車の時間を調整して便利に。	60 歳代男
---	---------------------	--------

**6.バス停留所**

1	つくしが丘のバス停もう 1 ヶ所ふやして下さい。高齢の方が増えるので。	70 歳代女
---	-------------------------------------	--------

**7.運転手**

1	スピードを出しすぎるドライバーがいる。	40 歳代女
---	---------------------	--------

**8.バス車両**

1	乗車人数を増やしてほしい。	30 歳代男
2	つくしが丘のバス停には、DENSO の従業員がいるため休日は 8 時と 9 時のじかんは混みます。もうすこし座席数を増やしてもらえたらありがたい。	30 歳代男
3	週末いつも多く東廻り線は多く乗る人がいるのでバスのサイズを他のバスと同じにして欲しい。	40 歳代男

**9.利用意向等**

1	バスが満員等の対応。	60 歳代男
2	バスに書いてある絵を窓ガラスまで書くのはヤメてほしい。西尾市でも知らない場所で乗ると外をみたいのに見えない。窓ガラスは外が見えた方がよい。	70 歳代女

**10.その他**

1	年末あわただしく毎日です。元気に過ごしましょう。本年もよろしくお願ひ申し上げます。長寿で生き生きしたいです。敬具	女
---	----------------------------------------------------------	---

**【西廻り線】N=10**

**1.運行本数**

1	もっとバスをはしらせてほしい。	40 歳代男
2	時間がもう少し 1 時間おきだとよい。	80 歳以上女
3	始発終発の時間を 7 時台～にして欲しい。1 時間に 1 本にして欲しい。	60 歳代男
4	西尾駅始発、最終を今より 30 分、始発は早く最終は遅くまで運行願う。	60 歳代男

<b>2.運行ダイヤ</b>		
1	安城に交通機関で通っています。朝と夜が便がないのでふれんどバスで碧南から通っています。夜がもう少し遅い便があると大変ありがたいです。西尾からの夜はタクシーしかありません。バス停が近いので大変助かっています。これからも続けていただきたいです。よろしくお願いいたします。	60 歳代男
<b>3.運行ルート、行先</b>		
1	寺津町の方まで来てほしい。そこで魚ひろばまでのバスを作って平坂、中畑から行けば今あるそこへ行くバスの路線とかぶらず、新しい魚ひろばへの客が増やせるかも。朝 6 時にあると朝の市にも出れるかも。	50 歳代男
<b>4.運賃</b>		
1	年金生活者ですので値上げは痛いです。現状維持を希望します。	80 歳以上女
<b>5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)</b>		
1	電車との連絡が悪い。特に帰り 1 時間位待たないといけない。	60 歳代女
<b>6.バス停留所</b>		
1	平坂郵便局(西小柳町の人も助かる)、西尾総合体育館に停車して欲しい。	60 歳代男
<b>8.バス車両</b>		
1	席を増やしてほしい。	10 歳代中学生男
2	もう少し大きい車にして欲しい。座れない事が多い。	60 歳代男
<b>9.利用意向等</b>		
1	バス前面、後面に何行きかを明示して欲しい。	60 歳代男
2	乗降客の少ない所(福地～憩の農園)あたりは時間と燃料のロスで、バス停を減らした方が良いと思う。免許証返納した後、市民病院へ通院するので存続を希望します。	80 歳以上男

各問 その他（無回答は除く）

問1. 居住地市外 その他

すべてリスト化。

問3. どのような目的でこのバスを利用していますか。その他

【名鉄東部交通バス平日】

1	お墓参り	2
2	塾への通学	1
3	ご出棺、本葬、病院からの手続き	1
4	帰省	1
5	出張	1
6	佐久島視察	1
7	見舞い	1
8	出張	1
9	実家訪問	1
10	実家への管理	1
11	実家へ安否確認	1
12	主人が入院しているので。	1

【名鉄東部交通バス休日】

1	帰省	2
2	塾への通学	1
3	バイト	1
4	土地管理	1
5	佐久島観光	1
6	お墓参り	1
7	通勤と遊び	1
8	車を取りに行った。	1
9	土地管理	1
10	息子の手伝い	1

【六万石くるりんバス平日】

1	障がいがあり車に乗れないため。	1
2	視覚障がいで車に乗れないため。	1
3	家族の家に行くため	1
4	健康のため体操に福祉センター。	1

【六万石くるりんバス休日】

1	塾への通学	1
2	移動の大半	1
3	忘年会	1
4	西尾駅周辺での飲食会	1
5	孫の所へ	1
6	知多四国弘法まいり	1

問4. どれくらいの頻度で利用していますか。その他

【名鉄東部交通バス平日】

1	病院お見舞い	1
2	釣りシーズンは週1回	1

【名鉄東部交通バス休日】

1	2~3ヶ月に1回	2
2	半年に1回	2
3	たまに	1
4	電車通勤が必要な時のみ(年4回程度)	1

【六万石くるりんバス平日】

1	半年に1回	1
---	-------	---

【六万石くるりんバス休日】

1	今年初めて	1
2	半年に1回	1
3	講演会などある度に。	1





問7. 利用した(利用する)バス停等をお答えください。【各項目1つに○印、( )に記入】

このバスは	1. 行き                      2. 帰り
行きと 帰りは	1. 同じバス路線を利用    2. 行きと帰りで違うバス路線を利用 3. 行きあるいは帰りのみバスを利用
利用した バス停と 乗車時刻は	※乗継ぎがある場合は、最初に乗ったバス停と最後に降りたバス停を記入  行き：バス停( _____ ) ~ バス停( _____ ) 乗車時刻( 午前・午後 _____ 時 _____ 分頃 )  帰り：バス停( _____ ) ~ バス停( _____ ) 乗車時刻( 午前・午後 _____ 時 _____ 分頃 )

問8. このバス路線については、どのように思いますか。【各項目1つに○印】

	大変満足	満足	満足も ない	不満	大変不満
① 運行本数(運行間隔)	1	2	3	4	5
② 運行時間帯	1	2	3	4	5
③ 運賃	1	2	3	4	5
④ バス停までの距離	1	2	3	4	5
⑤ 運行ルート	1	2	3	4	5
⑥ 乗り心地	1	2	3	4	5
⑦ 乗継ぎ環境(待合環境、待ち時間等) 【問6で乗継ぎありの方のみ】	1	2	3	4	5

問9. 現在、六万石くるりんバスは利用者1回あたり約380円を市が負担し、名鉄東部交通バスは全体の赤字補助として年間約3,300万円を市が負担しています。  
この現状を踏まえ、今乗車されているバス1乗車の運賃がいくらまでなら、今まで通り利用できると思いますか。【1つに○印】

①100円    ②150円    ③200円    ④300円    ⑤300円以上( _____ 円)
-------------------------------------------------------

問10. バスについて改善してほしいことがありますか。ご自由にお答えください。

<p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p>
----------------------------------------

ご協力ありがとうございました。封筒に入れて12月2日までにポストへ投函してください。





問7. 行き帰りの利用状況や乗降したバス停をお答えください。【各項目1つに○印、( )に記入】

このバスは	1. 行きの利用                      2. 帰りの利用
行きと 帰りは	1. 同じバス路線を利用    2. 行きと帰りで違うバス路線を利用 3. 行きあるいは帰りのみバスを利用
利用した バス停と 乗車時刻は	行き：バス停( _____ )～バス停( _____ ) 乗車時刻( 午前・午後 _____ 時 _____ 分頃 ) 帰り：バス停( _____ )～バス停( _____ ) 乗車時刻( 午前・午後 _____ 時 _____ 分頃 ) ※乗継ぎがある場合は、最初に乗ったバス停と最後に降りたバス停を記入

問8. このバス路線については、どのように思いますか。【各項目1つに○印】

	大変満足	満足	満足も ない	不満	大変不満
① 運行本数(運行間隔)	1	2	3	4	5
② 運行時間帯	1	2	3	4	5
③ 運賃	1	2	3	4	5
④ バス停までの距離	1	2	3	4	5
⑤ 運行ルート	1	2	3	4	5
⑥ 乗り心地	1	2	3	4	5
⑦ 乗継ぎ環境(待合環境、待ち時間等) 【問6で乗継ぎありの方のみ】	1	2	3	4	5

問9. 現在、六万石くるりんバスは利用者1回あたり約380円を市が負担し、名鉄東部交通バスは全体の赤字補助として年間約3,300万円を市が負担しています。

この現状を踏まえ、今利用されているバス1乗車の運賃がいくらまでなら、今まで通り利用できると思いますか。【1つに○印】

①100円   ②150円   ③200円   ④300円   ⑤300円以上( _____ 円)
---------------------------------------------------

問10. バスについて改善してほしいことがありますか。ご自由にお答えください。

<p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p>
----------------------------------------

ご協力ありがとうございました。封筒に入れて12月9日までにポストへ投函してください。