

# 西尾市バス交通に関するアンケート調査

## 結果報告書

平成 31 年 2 月

## 【目次】

I	はじめに.....	1
II	アンケート結果.....	2
	あなたご自身について.....	2
	問1. 外出時のことについて.....	12
	問2. 外出したい時に、移動手段が無いため困ることがありますか.....	25
	問3. あなたは日頃、バスを利用することがありますか.....	28
	問4. 主に利用するバスはどちらですか(複数回答).....	29
	問5. バスのサービスについてどう思いますか.....	30
	問6. バスのサービスについて改善してほしいことがありますか(複数回答).....	33
	問7. 現在はバスで行きにくい場所で、バスを利用して行きたい場所がありますか。行きたい場所があれば、次の表に、行き先、利用目的、利用頻度をお答えください。... 61	61
	問8. 市内のバス交通は、あなたや家族の生活にとって重要とご思いますか.....	68
	問9. バス交通に対する費用負担とサービスについてどのようにご思いますか.....	69
	問10. あなたがバスを利用するためには、運行時間は何時から何時まで必要ですか。また、その場合の利用目的を記入してください。.....	71
	問11. 六万石くるりんバス1乗車の運賃がいくらまでなら、今まで通り(あるいは新たに)利用できると思いますか.....	75
	問12. 自由意見.....	77
	各問 その他(無回答は除く).....	130
参考資料	アンケート調査票.....	135

## I はじめに

### 【調査目的】

西尾地区住民にバス交通の利用実態や意見を伺い、今後の再編計画に反映していくため、市民アンケート調査を実施しました。

### 【調査期間】

平成 30 年 11 月 11 日から 12 月 2 日まで（回収は 12 月 21 日まで）

### 【調査対象】

15 歳以上(中学生を含む)の市民 3,080 人を無作為抽出（13 通が住所不明だったため 3,067 通を配布）

### 【回答者数】

1,286 通（回収率 41.9%）

※以下、Nは回答者数です。

## Ⅱ アンケート結果

### あなたご自身について

#### (1) 居住地

小学校区	人数	%
西尾	84	6.5%
花ノ木	78	6.1%
鶴城	96	7.5%
八ツ面	75	5.8%
西野町	91	7.1%
中畑	98	7.6%
平坂	86	6.7%
矢田	81	6.3%
寺津	79	6.1%
福地南部	110	8.6%
福地北部	103	8.0%
室場	113	8.8%
三和	86	6.7%
米津	78	6.1%
無回答	28	2.2%
合計	1,286	100.0%

※丁目の記載がないものは一丁目を含めた。

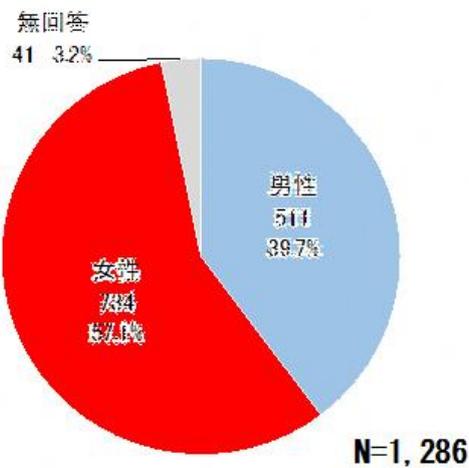
小学校区	人数	人数	人数
西尾小学校	須田町 1	大給町 7	高砂町 0
	本町 1	馬場町 4	南旭町 0
	幸町 1	弥生町 0	吾妻町 0
	肴町 2	末広町 0	永吉町 3
	天王町 2	鶴舞町 3	永吉一丁目 1
	中町 0	天神町 2	永吉二丁目 2
	錦城町 3	千歳町 1	永吉三丁目 1
	葵町 2	鶴ヶ崎町 2	永吉四丁目 1
	塩町 0	神下町 1	山下町 11
	満全町 0	永楽町一丁目 1	住崎町 14
	会生町 0	永楽町二丁目 1	住崎一丁目 1
	順海町 0	永楽町三丁目 0	住崎二丁目 0
	伊文町 2	永楽町四丁目 1	住崎三丁目 0
	和気町 4	永楽町五丁目 0	住崎四丁目 2
	瓦町 1	永楽町六丁目 2	住崎五丁目 1
	矢場町 2	北旭町 0	住崎六丁目 1

小学校区	人数	人数	人数
花ノ木小学校	花ノ木町一丁目 1	城崎町一丁目 6	高島町一丁目 3
	花ノ木町二丁目 1	城崎町二丁目 0	高島町二丁目 0
	花ノ木町三丁目 0	城崎町三丁目 4	高島町三丁目 0
	花ノ木町四丁目 0	城崎町四丁目 0	高島町四丁目 0
	花ノ木町五丁目 0	城崎町五丁目 1	高島町五丁目 0
	花ノ木町六丁目 0	城崎町六丁目 0	高島町六丁目 0
	花ノ木町七丁目 1	城崎町七丁目 0	高島町七丁目 1
	桜木町一丁目 9	住吉町一丁目 2	矢曾根町 3
	桜木町二丁目 0	住吉町二丁目 0	今川町 18
	桜木町三丁目 0	住吉町三丁目 0	丁田町 9
	桜木町四丁目 0	住吉町四丁目 0	寄近町 1
	桜木町五丁目 1	住吉町五丁目 0	徳次町 15
	桜木町六丁目 2	住吉町六丁目 0	
	桜木町七丁目 0	住吉町七丁目 0	

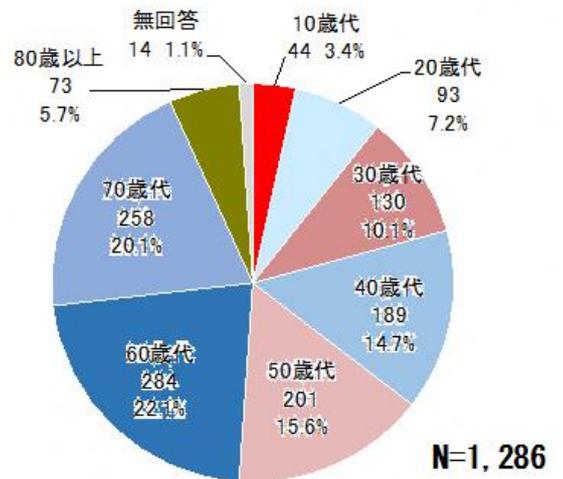
小学校区		人数		人数		人数
鶴城小学校	亀沢町	4	桜町五丁目	1	新渡場町	10
	新屋敷町	3	緑町一丁目	4	新渡場一丁目	1
	菅原町	4	緑町二丁目	1	新渡場二丁目	0
	宮町	4	緑町三丁目	3	伊藤町	12
	桜町	15	緑町四丁目	0	伊藤一丁目	1
	桜町一丁目	0	緑町五丁目	1	伊藤二丁目	2
	桜町二丁目	0	鶴城町	8	伊藤三丁目	1
	桜町三丁目	0	道光寺町	15	伊藤四丁目	2
桜町四丁目	1	道光寺一丁目	1	伊藤五丁目	2	
小学校区		人数		人数		人数
八ツ面小学校	若松町	0	志貴野町	3	戸ヶ崎三丁目	5
	寄住町	14	中原町	6	戸ヶ崎四丁目	4
	熊味町	17	戸ヶ崎町	5	戸ヶ崎五丁目	5
	八ツ面町	9	戸ヶ崎一丁目	1		
	志籠谷町	4	戸ヶ崎二丁目	2		
小学校区		人数				
西野町 小学校	上町	43				
	小間町	11				
	下町	27				
	法光寺町	10				
小学校区		人数		人数		人数
中畑小学校	中畑町	53	田貫町	27	田貫三丁目	3
	中畑一丁目	3	田貫一丁目	2	田貫四丁目	2
	中畑二丁目	5	田貫二丁目	3		
小学校区		人数		人数		人数
平坂小学校	平坂町	54	西小柳町	3	平坂吉山一丁目	3
	楠村町	25	小栗町	1	平坂吉山二丁目	0
小学校区		人数		人数		人数
矢田小学校	富山町	14	羽塚町	18	新在家一丁目	0
	上矢田町	15	国森町	14		
	下矢田町	16	新在家町	4		
小学校区		人数		人数		人数
寺津小学校	徳永町	7	刈宿町	1	奥田町六丁目	0
	寺津町	43	中根町	3	奥田町七丁目	0
	寺津一丁目	2	奥田町一丁目	0	奥田町八丁目	0
	寺津二丁目	0	奥田町二丁目	0	奥田町九丁目	0
	寺津三丁目	1	奥田町三丁目	0	南奥田町	1
	寺津四丁目	0	奥田町四丁目	0	西奥田町	0
	巨海町	21	奥田町五丁目	0	港町	0
小学校区		人数		人数		人数
福地南部 小学校	菱池町	7	下道目記町	3	平口町	10
	齊藤町	5	針管根町	9	笹管根町	6
	熱池町	8	行用町	10	横手町	11
	長縄町	2	八ヶ尻町	4	天竹町	2
	上道目記町	6	市子町	15	野々宮町	12
小学校区		人数		人数		人数
福地北部 小学校	小焼野町	7	鎌谷町	15	川口町	9
	宅野島町	5	十郎島町	8	深池町	9
	鶴ヶ池町	21	細池町	23	須脇町	6
小学校区		人数		人数		人数
室場小学校	室町	16	善明町	3	つくしが丘一丁目	13
	駒場町	28	家武町	11	つくしが丘五丁目	6
	花蔵寺町	13	平原町	14	つくしが丘六丁目	9

小学校区		人数		人数		人数
三和小学校	高落町	4	和気町	0	貝吹町	3
	新村町	3	大和田町	2	下羽角町	3
	東浅井町	2	高河原町	1	上羽角町	3
	西浅井町	13	岡島町	8	つくしが丘二丁目	4
	小島町	14	尾花町	2	つくしが丘三丁目	0
	米野町	4	下永良町	4	つくしが丘四丁目	6
	江原町	5	上永良町	5	竹山町	0
	小学校区		人数			
米津小学校	米津町	68				
	南中根町	10				
無回答		28				

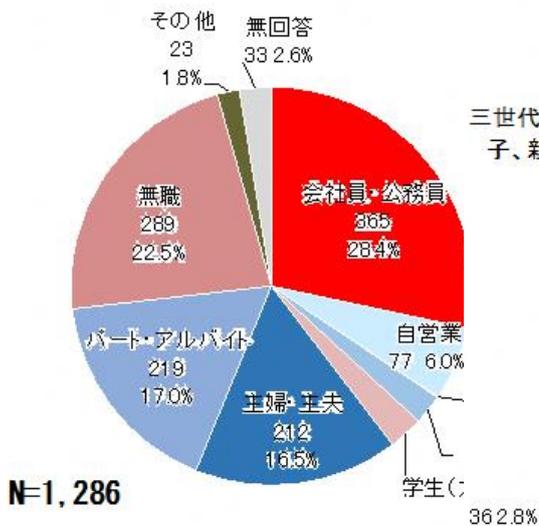
(2) 性別



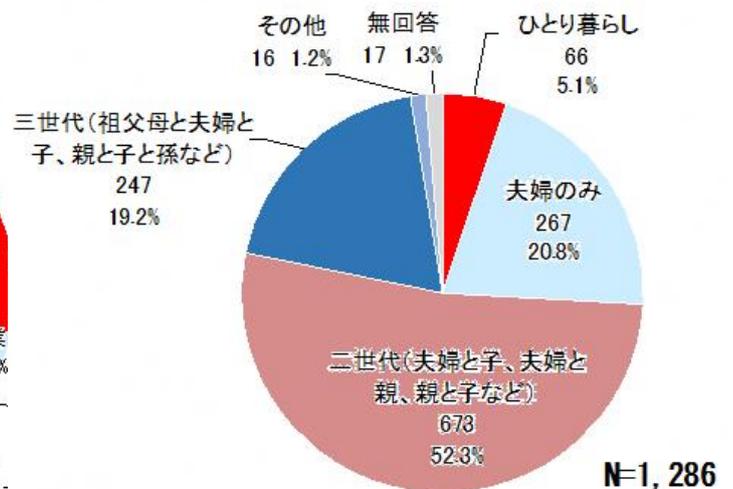
(3) 年齢



(4) 職業



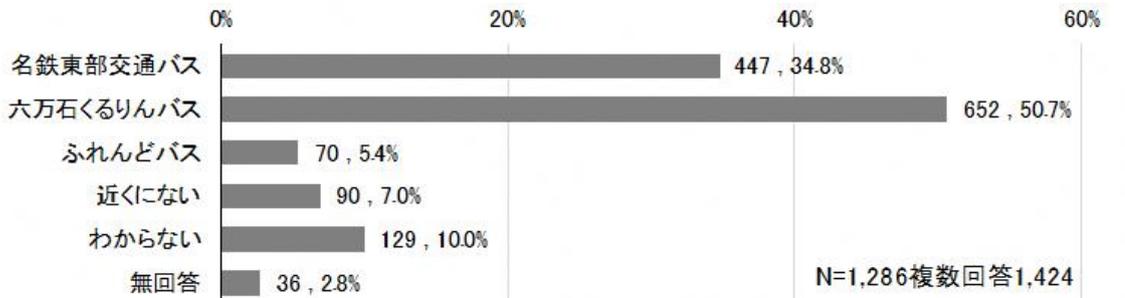
(5) 同居している家族構成



(6) 自宅から最寄りのバス停はどこですか(複数回答)

最も多いのは「六万石くるりんバス」バス停 50.7%、次に「名鉄東部交通バス」バス停 34.8%となっています。

「六万石くるりんバス」の路線が近くにない小学校区では、「名鉄東部交通バス」の割合が高くなっています。



	合計	名鉄東部交通バス	六万石くるりんバス	ふれんどバス	近くにない	わからない	無回答	
全体	1,286 100.0%	447 34.8%	652 50.7%	70 5.4%	90 7.0%	129 10.0%	36 2.8%	
性別	男性	511 100.0%	175 34.2%	263 51.5%	31 6.1%	35 6.8%	52 10.2%	11 2.2%
	女性	734 100.0%	261 35.6%	379 51.6%	36 4.9%	50 6.8%	74 10.1%	13 1.8%
年齢	10歳代	44 100.0%	12 27.3%	27 61.4%	3 6.8%	5 11.4%	1 2.3%	0 0.0%
	20歳代	93 100.0%	30 32.3%	46 49.5%	4 4.3%	6 6.5%	15 16.1%	0 0.0%
	30歳代	130 100.0%	33 25.4%	60 46.2%	8 6.2%	3 2.3%	38 29.2%	0 0.0%
	40歳代	189 100.0%	65 34.4%	100 52.9%	5 2.6%	12 6.3%	20 10.6%	3 1.6%
	50歳代	201 100.0%	76 37.8%	95 47.3%	11 5.5%	10 5.0%	25 12.4%	4 2.0%
	60歳代	284 100.0%	104 36.6%	156 54.9%	22 7.7%	20 7.0%	14 4.9%	4 1.4%
	70歳代	258 100.0%	100 38.8%	132 51.2%	11 4.3%	21 8.1%	13 5.0%	13 5.0%
	80歳以上	73 100.0%	27 37.0%	35 47.9%	5 6.8%	11 15.1%	2 2.7%	3 4.1%
小学校区	西尾	84 100.0%	20 23.8%	45 53.6%	0 0.0%	7 8.3%	15 17.9%	1 1.2%
	花ノ木	78 100.0%	16 20.5%	52 66.7%	0 0.0%	3 3.8%	9 11.5%	3 3.8%
	鶴城	96 100.0%	6 6.3%	67 69.8%	0 0.0%	6 6.3%	19 19.8%	0 0.0%
	八ツ面	75 100.0%	17 22.7%	49 65.3%	0 0.0%	4 5.3%	9 12.0%	4 5.3%
	西野町	91 100.0%	28 30.8%	34 37.4%	0 0.0%	26 28.6%	11 12.1%	7 7.7%
	中畑	98 100.0%	51 52.0%	48 49.0%	2 2.0%	0 0.0%	8 8.2%	3 3.1%
	平坂	86 100.0%	37 43.0%	26 30.2%	22 25.6%	2 2.3%	8 9.3%	2 2.3%
	矢田	81 100.0%	31 38.3%	44 54.3%	2 2.5%	0 0.0%	9 11.1%	1 1.2%
	寺津	79 100.0%	57 72.2%	9 11.4%	39 49.4%	2 2.5%	1 1.3%	1 1.3%
	福地南部	110 100.0%	47 42.7%	35 31.8%	1 0.9%	13 11.8%	15 13.6%	2 1.8%
	福地北部	103 100.0%	15 14.6%	75 72.8%	2 1.9%	6 5.8%	7 6.8%	1 1.0%
	室場	113 100.0%	65 57.5%	66 58.4%	1 0.9%	6 5.3%	1 0.9%	0 0.0%
	三和	86 100.0%	50 58.1%	33 38.4%	0 0.0%	6 7.0%	3 3.5%	1 1.2%
	米津	78 100.0%	0 0.0%	62 79.5%	0 0.0%	4 5.1%	11 14.1%	1 1.3%

※属性不明を除く

## 【名鉄東部交通バス】

名鉄東部交通バスは「市子」17人3.8%が最も多く、次いで「中畑」16人3.6%、「寺津神社前」16人3.6%、「駒場」15人3.4%「巨海」15人3.4%となっています。



## 【六万石くるりんバスバス】

六万石くるりんバスは「米津駅」41人 6.3%が最も多く、次いで「つくしが丘」31人 4.8%となっています。

全体(N=652)

西尾駅	18人	2.8%
市役所	3人	0.5%
花ノ木保育園東	2人	0.3%
今川北	4人	0.6%
今川南	5人	0.8%
消防本部南	2人	0.3%
矢管根西	1人	0.2%
栄吉南	6人	0.9%
住埼	8人	1.2%
文化会館	6人	0.9%
歴史公園西	3人	0.5%
上町東	2人	0.3%
鶴城会館	4人	0.6%
図書館・岩瀬文庫西	11人	1.7%
鶴城中西	10人	1.5%
鶴城小南	7人	1.1%
緑町	5人	0.8%
西尾高東	11人	1.7%
米津ふれあいセンター東	13人	2.0%
米津駅	41人	6.3%
桜町	6人	0.9%
桜町前駅	21人	3.2%
八ツ面ふれあいセンター	8人	1.2%
八ツ面小西	2人	0.3%
市民病院	2人	0.3%
熊味	5人	0.8%
保健センター	9人	1.4%
保健センター南	0人	0.0%
法務局西尾支局南	4人	0.6%
郵便局西	1人	0.2%
保険所西	2人	0.3%
福祉センター	5人	0.8%
西尾口駅	11人	1.7%
八ツ面	2人	0.3%
八ツ面住宅南	2人	0.3%
道の駅にしお岡ノ山	3人	0.5%
江原	4人	0.6%
三和郵便局	3人	0.5%
三和ふれあいセンター	9人	1.4%
尾花	2人	0.3%

■市街地線 ■東廻り線 ■西廻り線

東部中	0人	0.0%
下永良	6人	0.9%
つくしが丘	31人	4.8%
駒場北	15人	2.3%
家武	11人	1.7%
室場ふれあいセンター	4人	0.6%
善明	5人	0.8%
ホワイトウェイブ	0人	0.0%
宅野島	5人	0.8%
小焼野	4人	0.6%
中央体育館	2人	0.3%
丁田	1人	0.2%
市役所西	0人	0.0%
今川西	4人	0.6%
今川	0人	0.0%
福北小北	21人	3.2%
鶴ヶ池	21人	3.2%
十郎島	10人	1.5%
憩の農園	22人	3.4%
斉藤	4人	0.6%
福地郵便局	8人	1.2%
福地駅	14人	2.1%
上矢田	4人	0.6%
若王子	9人	1.4%
富山	19人	2.9%
矢田小東	4人	0.6%
国森	6人	0.9%
国森西	5人	0.8%
羽塚	7人	1.1%
勤労会館北	6人	0.9%
平坂小北	11人	1.7%
中畑保育園	16人	2.5%
中畑小東	12人	1.8%
田貫	19人	2.9%
下町	16人	2.5%
下町住宅	6人	0.9%
御城下	2人	0.3%
歴史公園北	1人	0.2%
四篠橋	5人	0.8%
無回答	74人	11.3%

## 【ふれんどバス】

ふれんどバスは「寺津神社前」18人 25.7%が最も多くなっています。

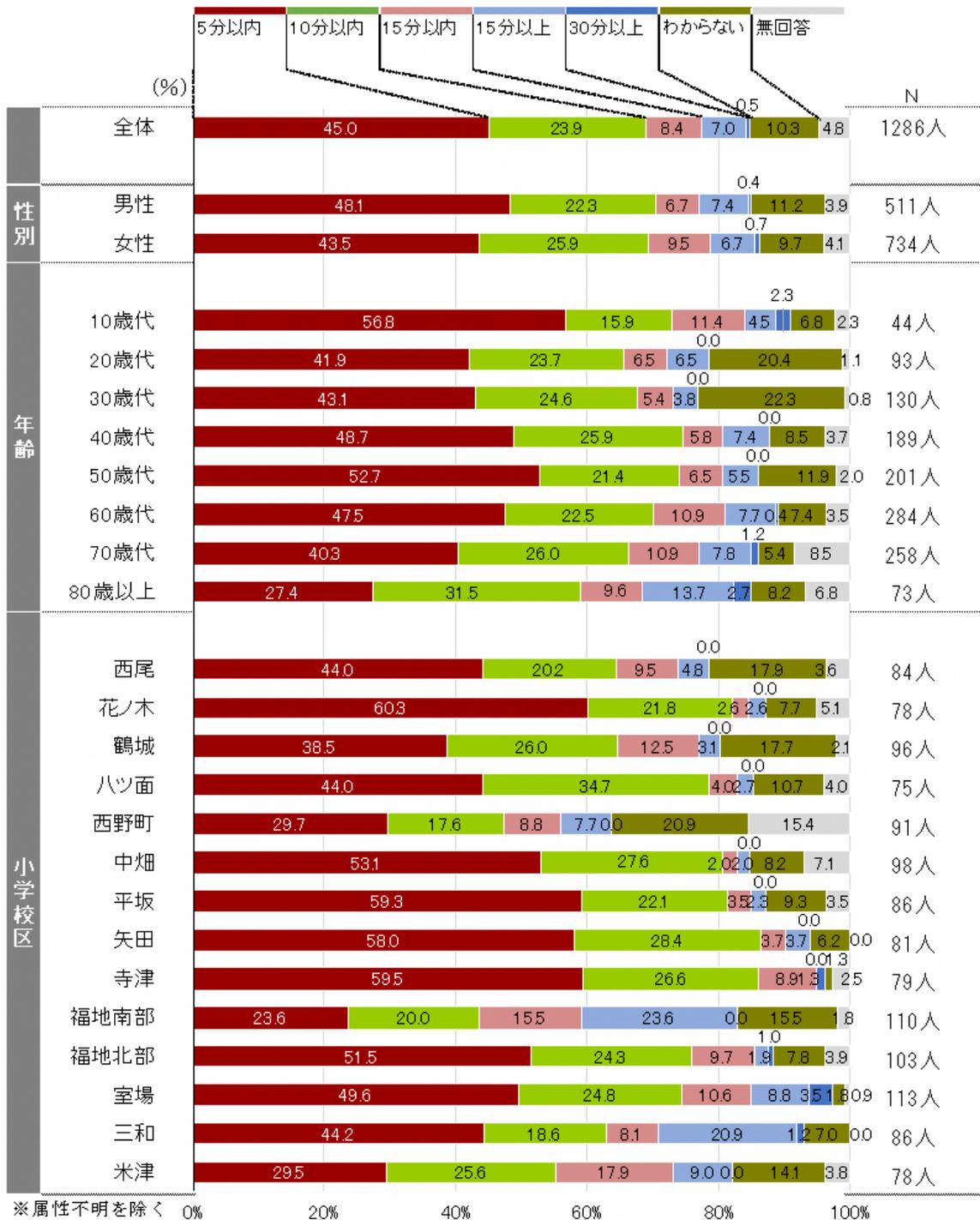
全体(N=70)

西小郷	3人	4.3%
平坂郵便局前	3人	4.3%
平坂小南	3人	4.3%
平坂港前	6人	8.6%
楠村	4人	5.7%
寺津二ツ家	4人	5.7%
寺津神社前	18人	25.7%
巨海	10人	14.3%
刈宿	7人	10.0%
無回答	13人	18.6%

(7) 自宅から最寄りのバス停まで徒歩で何分くらいですか

最も多いのは、「5分以内」45.0%、次いで「10分以内」23.9%となっています。

小学校区別に見ると大きな差があり、特に最寄りのバス停まで「5分以内」については「福地南部」23.6%、「米津」29.5%、「西野町」29.7%の3校区の割合が低くなっています。



※属性不明を除く

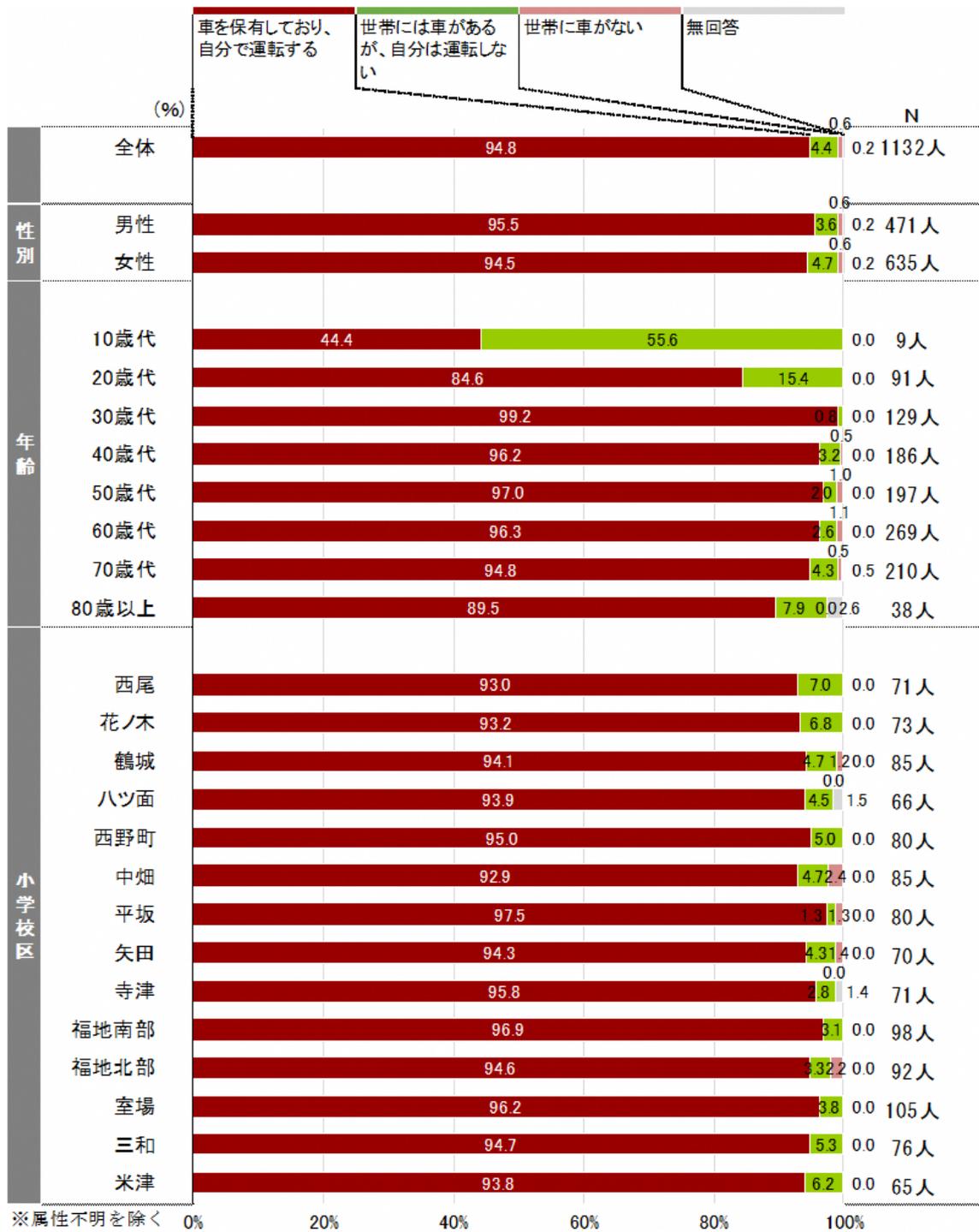
(8) 自動車運転免許証はお持ちですか

「持っている」87.9%、「持っていない」11.3%と9割の回答者が自動車免許証を持っています。年代別に見ても、「10歳代」20.5%、「80歳以上」50.7%以外は高い割合で所有しています。



(9) 自動車を運転しますか

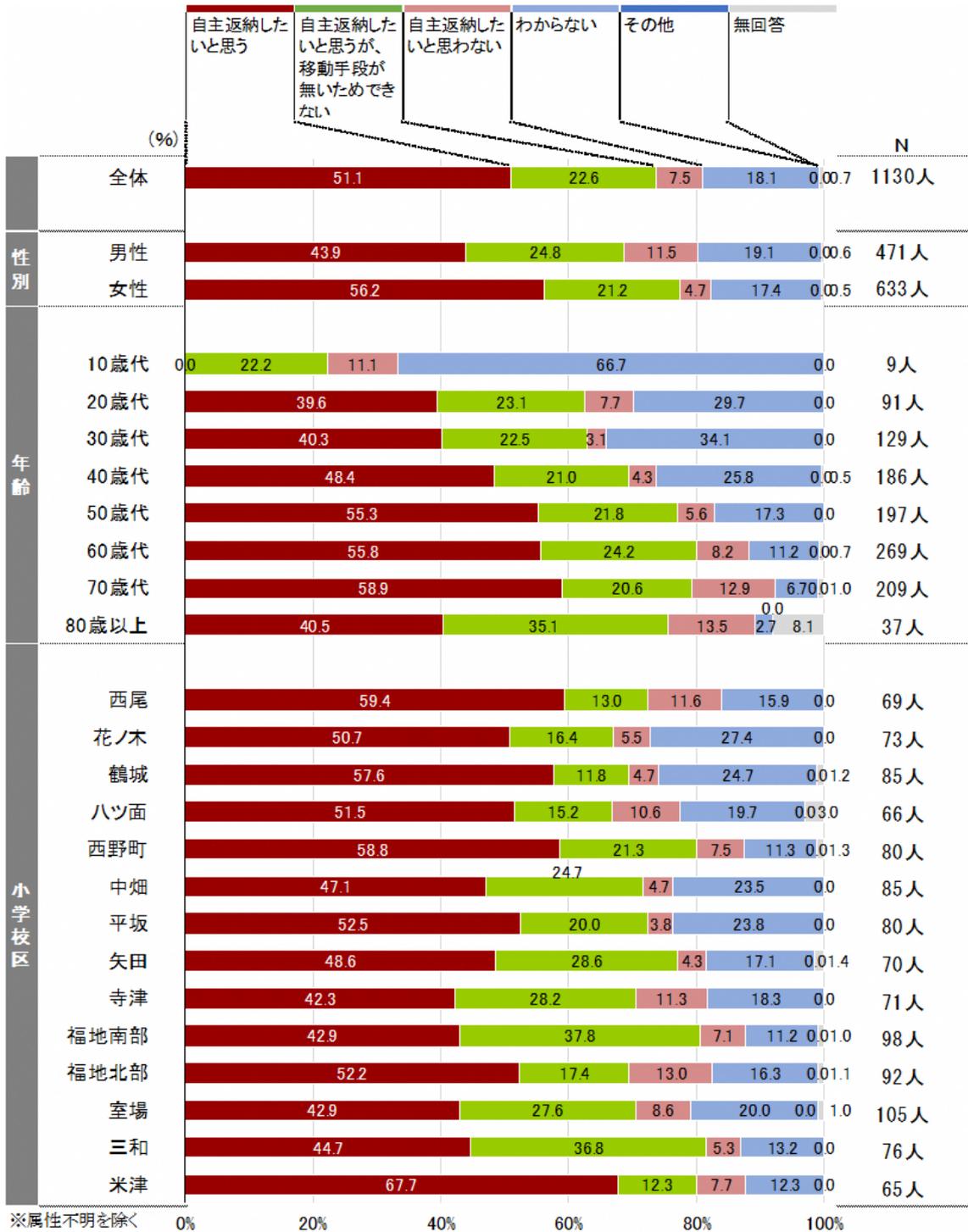
「車を保有しており、自分で運転する」94.8%が最も高い割合になっています。年齢別に見ると免許証を持っていない「10歳代」は自分で運転する割合が44.4%と低いです。 「80歳代」でも89.5%となっており、運転する割合は他の年代と大きく変わらないことがわかります。



(10) 運転に不安を感じるようになったら、運転免許証を自主返納しますか

約半数が「自主返納したいと思う」51.1%と回答しています。

年齢別に見ると年齢が上がるに従い「自主返納したいと思う」割合が増えますが、「80歳以上」40.5%だけは返納したい割合が低くなっています。また、小学校区別では「米津小学校」は「自主返納したいと思う」67.7%と高い割合になっています。

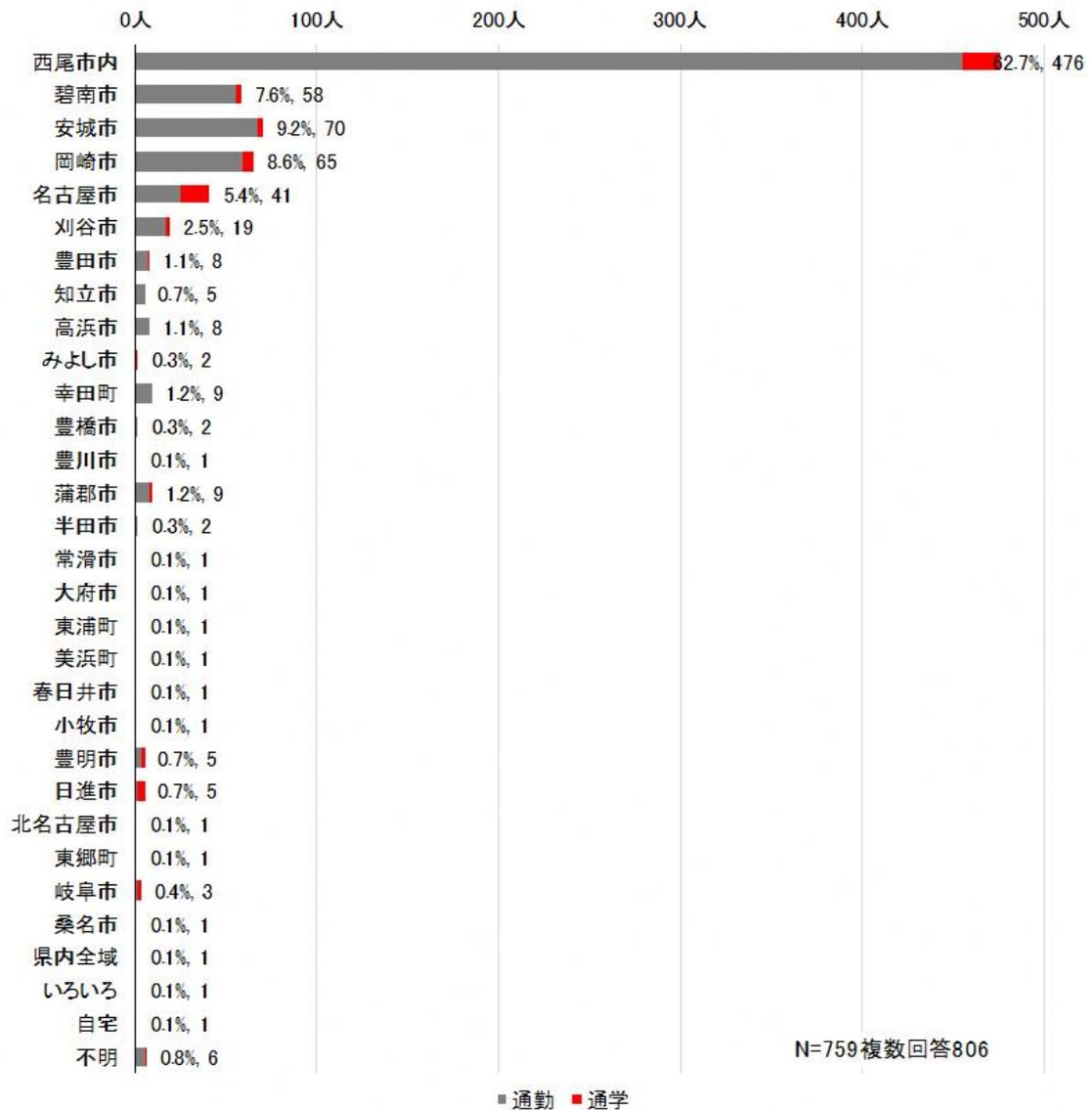


問1. 外出時のことについて

【通勤あるいは通学】

(1) 行き先(複数回答)

「西尾市内」62.7%が最も多く、次いで「安城市」9.2%、「岡崎市」8.6%、「碧南市」7.6%となっています。



【通学先】

※職業 中学生、高校生、大学・専門に該当する回答者

	名称	人数		名称	人数
西尾市	西尾中学校	1		大学	2
			名古屋市	名古屋大学	2
西尾市	西尾東高校	6	日進市	名古屋学芸大学	2
西尾市	鶴城丘高校	4	岡崎市	愛知学泉大学	1
西尾市	西尾高校	3	岡崎市	愛知産業大学	1
西尾市	吉良高校	2	名古屋市	大同大学	1
碧南市	碧南高校	2	名古屋市	名古屋市立大学	1
碧南市	碧南工業高校	1	刈谷市	愛知教育大学	1
安城市	安城南高校	1	蒲郡市	愛知工科大学	1
安城市	さくら学園	1	東海市	東海学園大学	1
岡崎市	岡崎高校	1	美浜町	日本福祉大学	1
刈谷市	刈谷高校	1	豊明市	藤田医科大学	1
			豊明市	藤田医科大学看護専門学校	1
西尾市	看護学校	1	日進市	愛知学院大学	1
名古屋市	千種河合塾	1	春日井市	中部大学	1
名古屋市	St.Mary college	1	岐阜市	岐阜大学	1
			無回答		14

【通勤先】

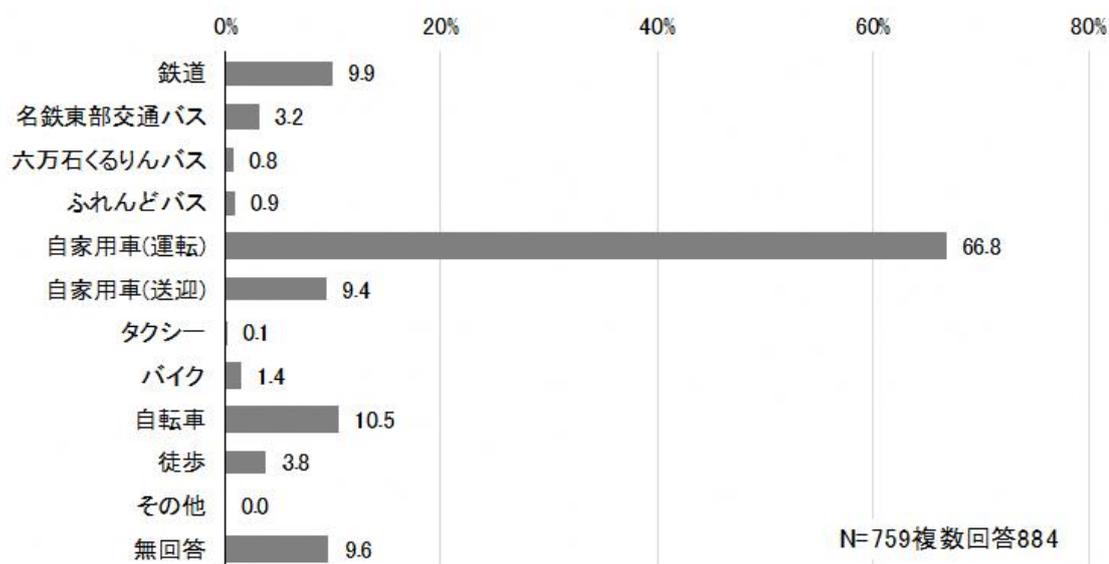
	名称	人数		名称	人数
西尾市	㈱デンソー西尾製作所	10	西尾市	スポーツクラブ	1
	勤務先	8		ダイセンススポーツセンター	1
	ヴェルサウォーク西尾	6		たま川	1
	シャオ	4		つるしる幼稚園、職場(天狗堂)	1
	榊原精器㈱	3		デイサービスふれあいの家	1
	アイシンエアー(株)	3		トータイスーパーサービス上矢田町	1
	スポーツクラブ6.3	2		ドミー	1
	ホワイトウェーブ	2		フィールいつも	1
	一色公民館	2		まるい建設	1
	㈱杉浦製作所	2		マルス西尾店	1
	社会福祉法人くるみ会	2		ミナト電機	1
	西尾駅	2		やおきん	1
	ハツ面小学校	2		ヤマナカ下町店	1
	病院	2		愛知太陽の家	1
	西尾市役所	1		旭鉄工	1
	西尾公共職業安定所	1		一色さかな広場	1
	西尾小学校	1		稲垣工業	1
	西尾市民病院	1		駅	1
	西尾市民病院、田中眼科	1		介護施設勤務	1
	西尾病院内	1		ふれあいセンター趣味の会	1
	花ノ木小学校	1		㈱グローバルk	1
	矢田小学校	1		㈱ミワテック	1
	JA西三河Aコープ	1		㈱金山化成	1
	JA西三河	1		㈱若松商店	1
	JA西三河Aコープ西尾東部店	1		丸藤精工	1
	アイシン精機㈱	1		吉良吉田	1
	アビタ	1		吉良町友国にある作業場	1
	アビタ、矢田保	1		旧西尾市内いろいろ	1
	アルバイト先	1		熊味保育園、仕事場	1
	カラオケ喫茶	1		契約個人宅	1
	グランドゴルフ場	1		憩の農園出店	1
	グリーンホテル	1		高浜内科	1
	くるみ会里山の家	1		三和動物病院	1
	ゴールドエイジ㈱	1		仕事場	1
	スギウラ工業	1		子どもの幼稚園の送迎	1

西尾市	名称	人数	西尾市	名称	人数	
	歯科医院	1		徳次町	1	
	西尾グリーンセンター	1		白ばら園	1	
	西尾スターボウル	1		福祉施設	1	
	西尾化工(株)	1		碧海工機	1	
	中日新聞平坂販売店	1		鈴木農園	1	
	鶴城ふれあいセンター、寺子屋鶴城	1		パート先	1	
	鶴城体育館	1		工場	1	
	鶴城幼稚園	1		事務所	1	
	土谷重機	1		家業	1	
	東レ	1		実家	1	
	東レハイブリットコード	1		知人宅	1	
	湯浅商事(株)	1				
碧南市	名称	人数	碧南市	名称	人数	
	碧南市民病院	2		特養ひまわり	1	
	碧南市役所	1		西三自動車	1	
	日進小学校	1		生豊興業	1	
	トヨタ自動車(株)	1		日本コーンスターチ	1	
	トヨタ自動車(株)衣浦工場	1		ダイソー	1	
	(株)豊田自動織機	1				
安城市	名称	人数	安城市	名称	人数	
	アイシン・エイ・ダブリュ(株)	7		アピタ安城南店	1	
	勤務先	2		カリツー(株)本社	1	
	県立安城特別支援学校	2		みかわ整形	1	
	アイシン精機(株)	1		安城市東栄町	1	
アイシン精機(株)小川工場	1	篠目町	1			
岡崎市	名称	人数	岡崎市	名称	人数	
	(株)マキタ	3		リコーエレメックス(株)	1	
	三菱自動車工業(株)	2		岡崎市稲能町	1	
	日本たばこ産業(株)	1		岡崎殖産(株)	1	
	グランドティアラ岡崎	1		琉希工業(株)	1	
	ドミー本社	1		お寺	1	
名古屋市	名称	人数				
	勤務先	1				
	名古屋駅	1				
	山田コンサルティンググループ	1				
刈谷市	名称	人数	幸田町	名称	人数	
	(株)デンソー本社	3		(株)デンソー幸田製作所	2	
	勤務先	2		耕作他の畑	1	
	トヨタ車体(株)	1		蒲郡市	アイシン・エイ・ダブリュ(株)	1
	産業技術センター	1		杉浦鉄工所(株)	1	
	刈谷豊田総合病院	1		オティックス	1	
病院	1	そよ風の里	1			
豊田市	トヨタ自動車(株)	1	ラグナシア	1		
	トヨタ車体(株)	1	半田市	(株)豊田自動織機東知多工場	1	
	(株)トヨタ	1	常滑市	セントレア	1	
	(株)共徳	1	東浦町	カリモク家具(株)	1	
	小島プレス工業	1	日進市	(株)SOKEN	1	
知立市	(株)FUJI	1	県内全域	営業	1	
	志賀機械工業	1	複数	スポーツクラブ	1	
	野村開発	1		現場におうじて。	1	
高浜市	勤務先	1		自営のため特定できない。	1	
	エヌティーテクノ(株)	1		毎日変わる	1	
	高浜安立荘	1				
田戸町	1	無回答		487		

## (2) 移動手段(複数回答)

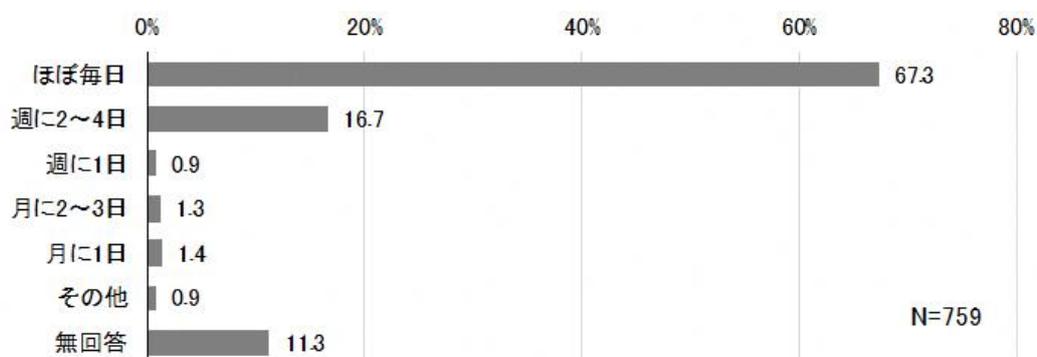
移動手段は「自家用車(運転)」66.8%が他の手段に比べて高い割合になっています。

バスは、名鉄東部交通バス 3.2%、六万石くるりんバス 0.8%、ふれんどバス 0.9%、合わせて4.9%です。



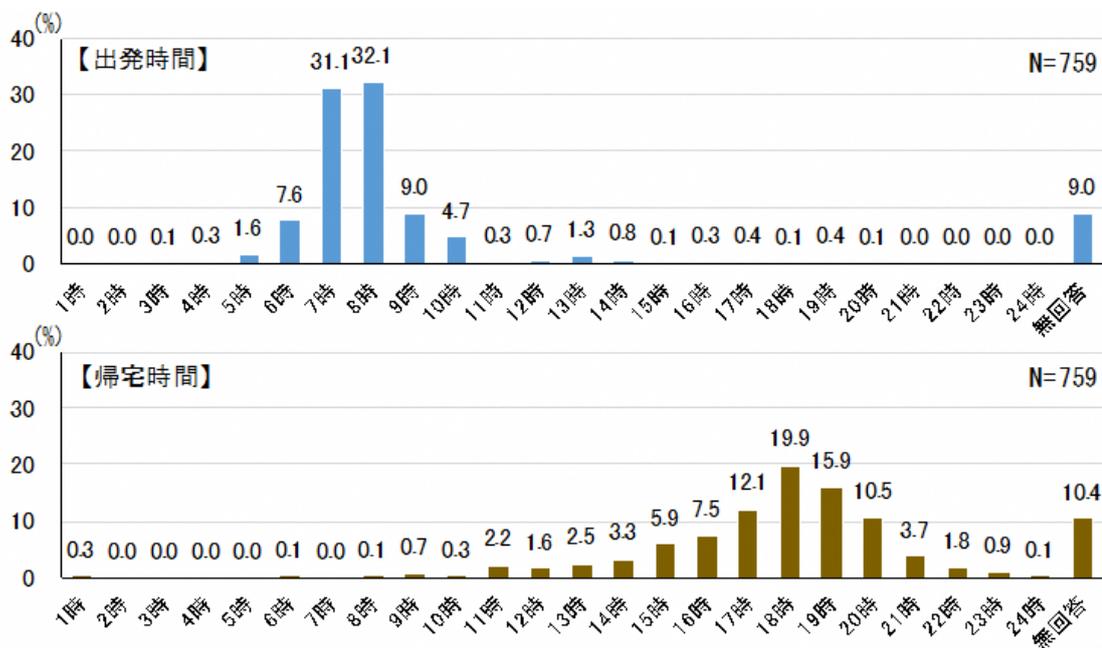
## (3) 頻度

頻度は通勤・通学であるため「ほぼ毎日」67.3%が最も高い割合になっています。



#### (4) 時間帯

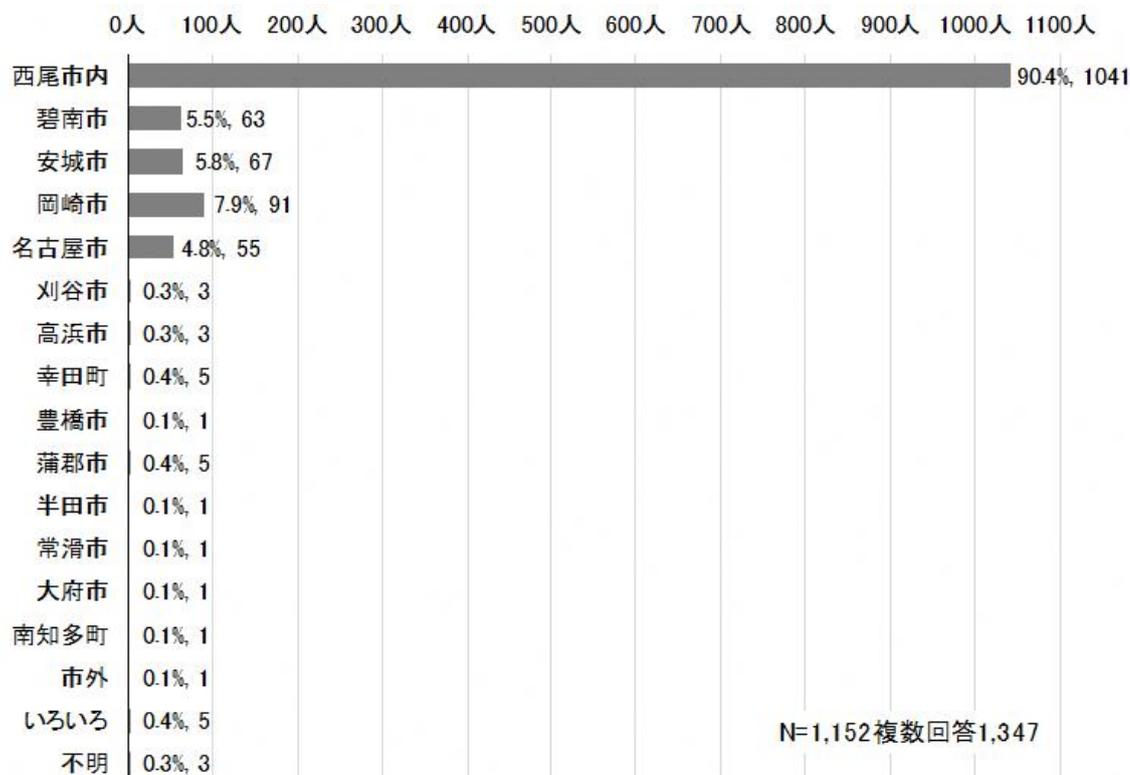
出発時間は「7時」台 31.1%、「8時」台 32.1%が高い割合になっています。帰宅時間は、「18時」台 19.9%が最も高い割合で、次いで「19時」台 15.9%となっています。



【買物】

(1) 行き先(複数回答)

「西尾市内」90.4%が最も多く、次いで「岡崎市」7.9%、「安城市」5.8%、「碧南市」5.5%となっており、「名古屋市」4.8%も周辺市に近い割合になっています。



	名称	人数		名称	人数
西尾市	スーパー	10	西尾市	Aコープ桜町店	11
	コンビニ	5		Aコープ西尾東部店	8
	複数	12		Aコープ一色店	5
	ヴェルサウォーク西尾	71		フェルナ	16
	シャオ	50		マックスバリュウ西尾店	16
	フィールいつも	58		パロー平坂店	16
	フィールアエル	3		ゲンキー	5
	ヤマナカ	61		にぎわい市場マルス	9
	ヤマナカ西尾寄住店	2		スギ薬局	8
	ラサンテヤマナカ下町	7		クリエイト	2
	アピタ西尾店・ピアゴ	42		グラッチェタウン西尾	1
	ピアゴ吉良店	2		リサイクルショップキンブル	1
	ドミ	56		お宝創庫西尾店	1
	ドミ(丁田店)	10		道の駅	1
	ドミ鶴城店	1		憩の農園	2
	ドミ寺津店	4		三洋堂	1
	ドミ一色店	1		スーパーミカワヤ	1
	ドミ吉良店	1		スイング	1
	カーマ	9			

	名称	人数
碧南市	イワタフード	2
	ピアゴ碧南東店	5
	ピアゴ碧南店	1
	パロー碧南	1
安城市	アピタ安城南店	4
岡崎市	パロー岡崎	2
	イオン	2
	岡崎イオン	13
	マグフーズ(岡崎)	2
名古屋市	ラシック	2
	松坂屋	2
	パルコ	3
	高島屋	2
	名駅	2
	金山	1
	栄	2
	大須	1
	大高イオン	1

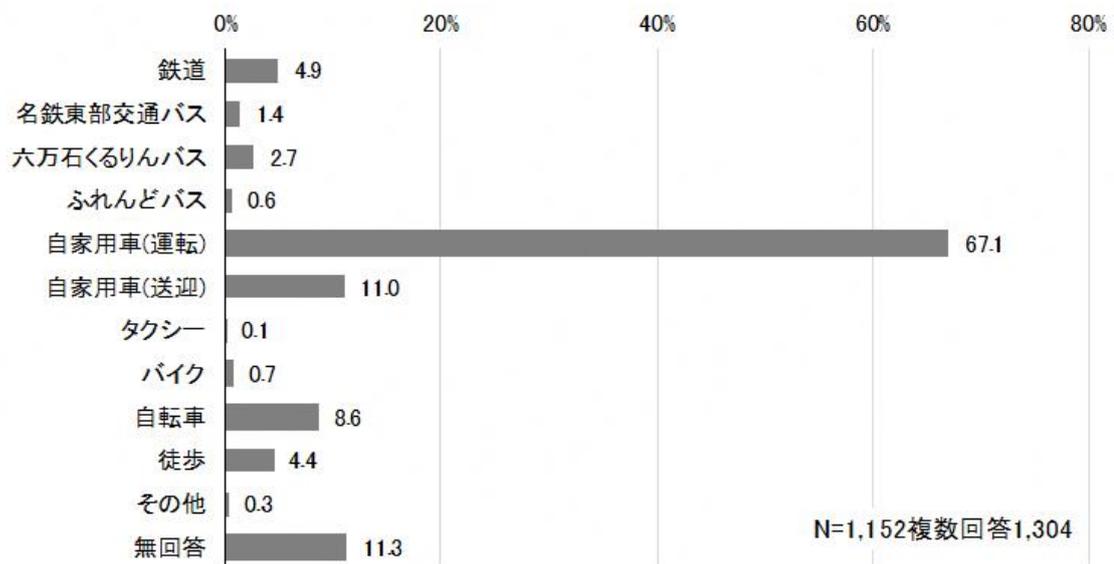
	名称	人数
高浜市	ティーポート高浜店	1
	ヤオジンスーパー	1
幸田町	マックスバリュー幸田店	2
	オークワ幸田店	2
蒲郡市	クラスポ蒲郡店、Mikawaya	2
	カインズベイシア蒲郡店	1
常滑市	常滑イオン	1
不明	百貨店	1
	産直市場	1

	無回答	721
--	-----	-----

## (2) 移動手段(複数回答)

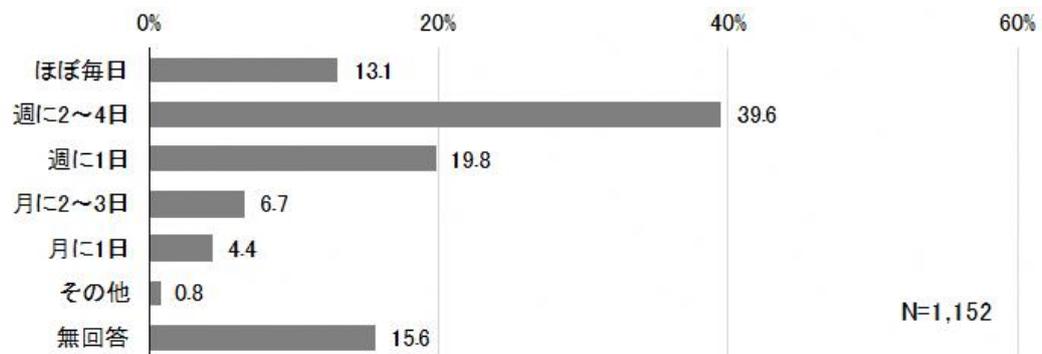
移動手段は「自家用車(運転)」67.1%が他の手段に比べて高い割合になっています。

バスは、名鉄東部交通バス 1.4%、六万石くるりんバス 2.7%、ふれんどバス 0.6%、合わせて4.7%です。



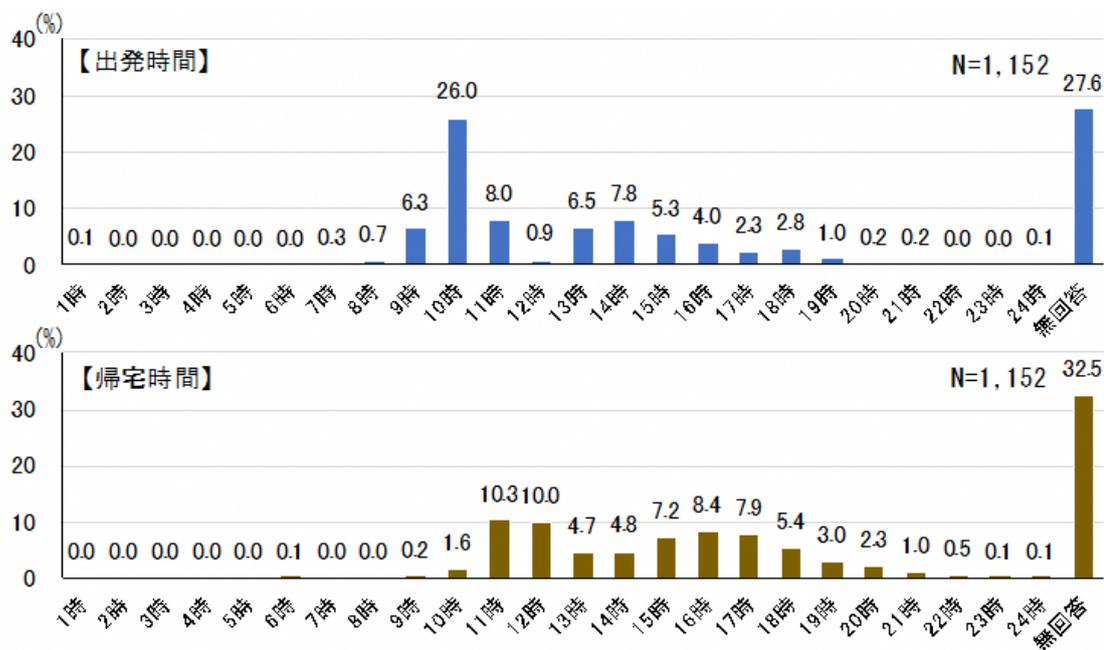
## (3) 頻度

「週に2~4日」39.6%が最も多く、次いで「週に1日」19.8%となっています。



#### (4) 時間帯

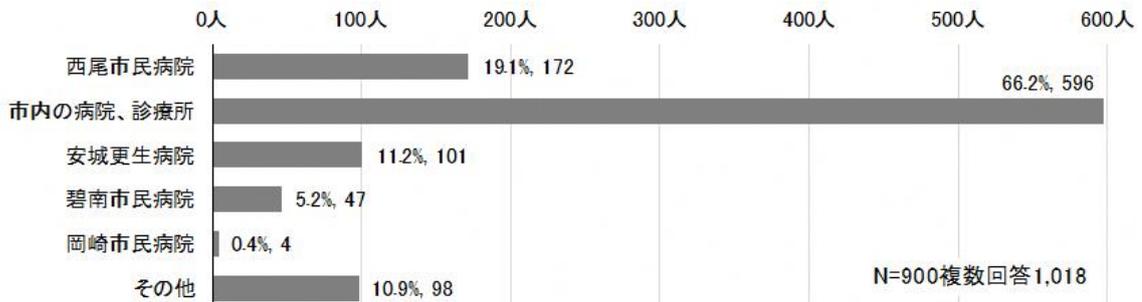
出発時間は「10時」台26.0%が最も多く、帰宅時間は、「11時」台10.3%、「12時」台10.0%と午前中から午後にかけて買物する回答者が多いことがわかります。



【通院】

(1) 行き先(複数回答)

「西尾市内」の医療機関に通院する回答者が 596 人 66.2%と最も多く、次いで「西尾市民病院」172 人 19.1%、「安城更生病院」101 人 11.2%となっています。



【西尾市内の病院、診療所】リスト ※無回答を除く

	名称	人数		名称	人数
西尾市	西尾病院	13	西尾市	榑原クリニック	2
	山本クリニック	11		宍戸整形	2
	前田クリニック	9		森内科クリニック	2
	つるしろクリニック	8		清耳鼻咽喉科	2
	杉浦クリニック	8		清水クリニック	2
	山尾病院	7		田中眼科	2
	いわさき内科クリニック	6		湯口眼科	2
	ひできクリニック	6		アイチリハビリ	1
	石川内科	6		おのだ整形	1
	植坪医院	6		かとう皮フ科	1
	いながき内科	5		すずき内科	1
	こんどう内科	5		てしま接骨院	1
	やすい小児科	4		ナカザワ整形	1
	浅井内科	4		まきつぼ皮膚科	1
	小野田整形外科	4		みどり町心療内科	1
	加藤医院	4		井上歯科医院	1
	工藤眼科	4		奥山医院	1
	陽だまりの森整形クリニック	4		近藤内科	1
	すずきクリニック	3		榑医院	1
	とみやまこどもクリニック	3		榑原医院	1
	稲垣レディースクリニック	3		山川医院	1
	加藤眼科	3		宍戸医院	1
	三村医院	3		秋山歯科	1
	鈴木クリニック	3		西尾クリニック	1
	高須病院	3		西尾医院	1
	鶴城皮膚科クリニック	3		浅田歯科	1
	徳次クリニック	3		大見医院	1
	山岸クリニック	3		中央病院	1
	かにえ歯科	2		徳治ファミリークリニック	1
	こころのクリニックにしお	2		平坂歯科	1
	さくらまちクリニック	2		平和歯科	1
ナオ歯科	2	鈴木内科	1		
よこやま子どもクリニック	2	歯科	2		
加藤皮膚科	2	高渡	1		
岩崎クリニック	2	中島町	1		
吉良内科	2	決まっていない。	1		
高浜内科	2				

【その他】リスト ※無回答を除く

	名称	人数		名称	人数
碧南市	小町こどもクリニック	2	碧南市	あおいクリニック	1
	わしづかクリニック	2		鈴木医院	1
	あおい皮膚科	1		鈴木糖尿病医院	1

	名称	人数		名称	人数
安城市	清水クリニック	3	安城市	土井クリニック	1
	矢作川病院	1		野村内科	1
	八千代病院	1		佐藤整形	1
	病院	1		鳥居内科	1
	安城小児科	1			

	名称	人数		名称	人数
岡崎市	城南リハビリクリニック	3	岡崎市	小出クリニック	1
	谷口クリニック	2		神谷内科	1
	病院	1		個人医院等	1

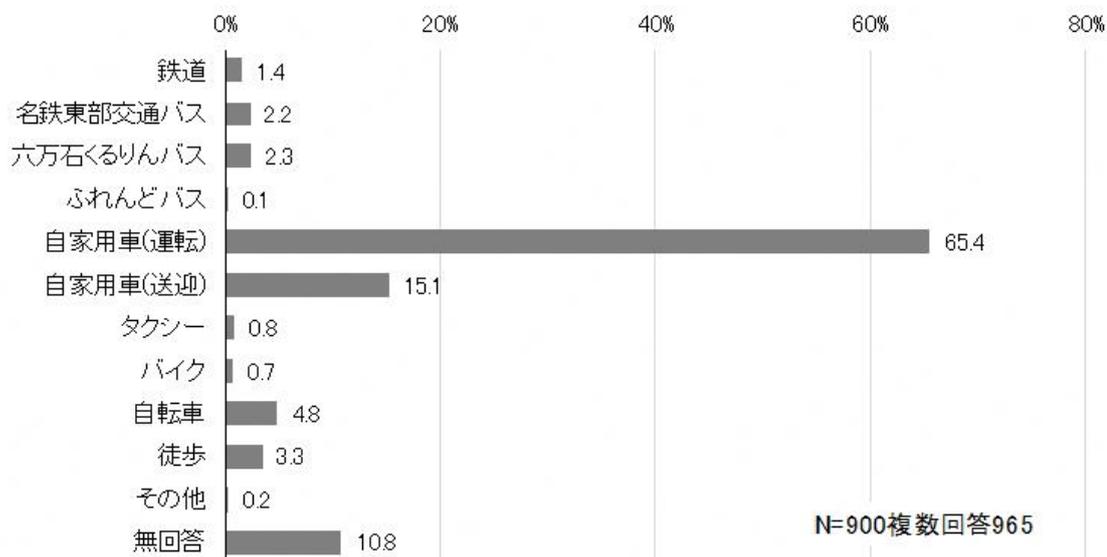
	名称	人数		名称	人数
名古屋市	県立中央がんセンター	1	豊田市	刈谷豊田総合病院	2
幸田町	村上整形外科	1	豊橋市	豊橋市民病院	1
大府市	あいち小児保健医療総合センター	1	豊明市	藤田医科大学病院	6

	名称	人数		名称	人数
市外	平野眼科	1	所在不明	中央病院	1
	横山医院	1		中澤救急クリニック	1
所在不明	カニエ歯医者	1		田中眼科	2
	かまた皮膚科	1		八千代病院	1
	ファミリー徳次	1		判治歯科	1
	伊藤病院	1		病院、買い物	1
	奥山医院	1		鈴木医院	2
	岡田病院	1		眼科	1
	加藤医院	1		整体	1
	近藤歯科	1		定国	1
	近藤内科	1		西村	1
	工藤眼科	1		奥山	1
	黒部眼科	2		さまざま	1
	三河青い島センター	1		病院は行ったことがない。	2
	三田歯科	1		老人ホーム	1
	山川医院	1			
	神谷整形	1			

## (2) 移動手段(複数回答)

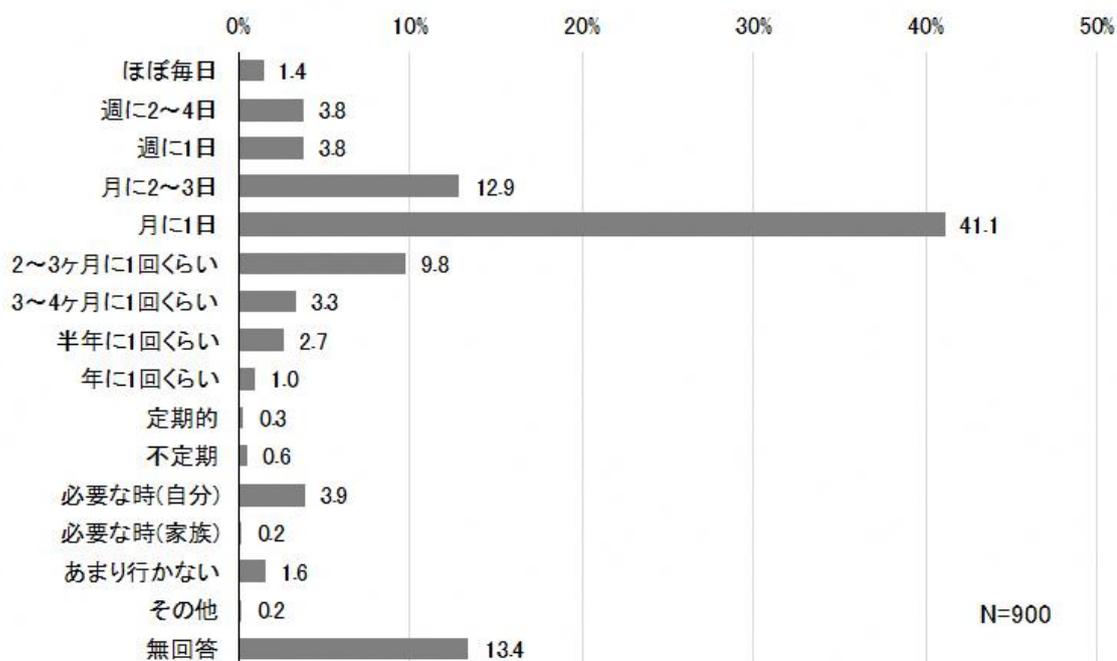
移動手段は「自家用車(運転)」65.4%が他の手段に比べて高い割合になっています。

バスは、名鉄東部交通バス 2.2%、六万石くるりんバス 2.3%、ふれんどバス 0.1%、合わせて4.6%です。



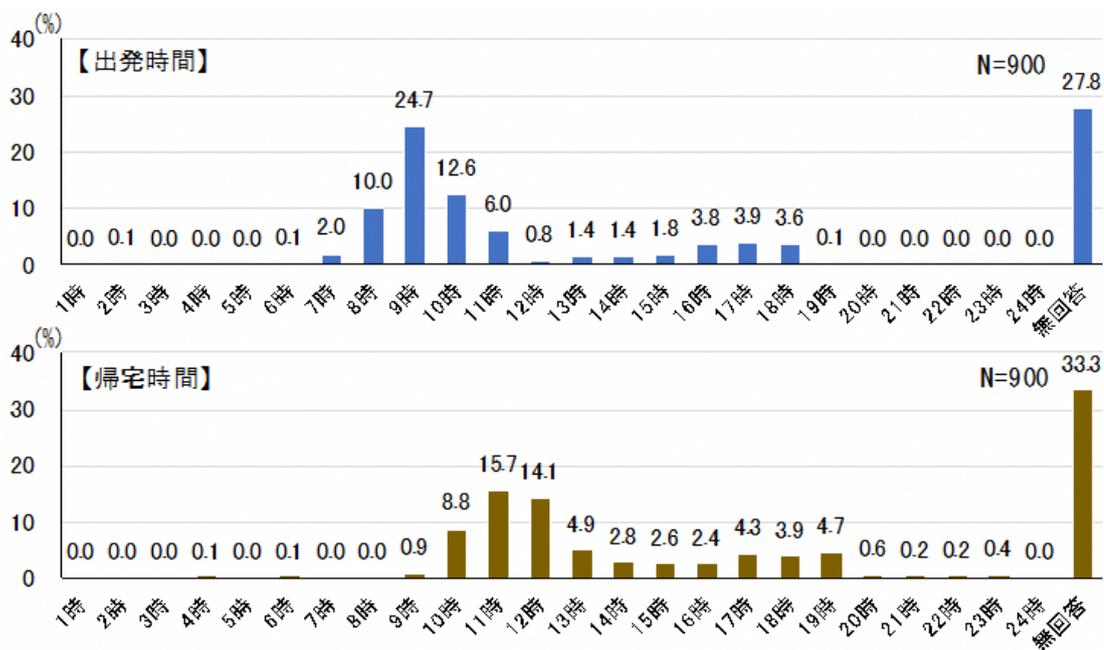
## (3) 頻度

「月に1日」41.1%が最も多く、次いで「月に2~3日」12.9%となっています。



#### (4) 時間帯

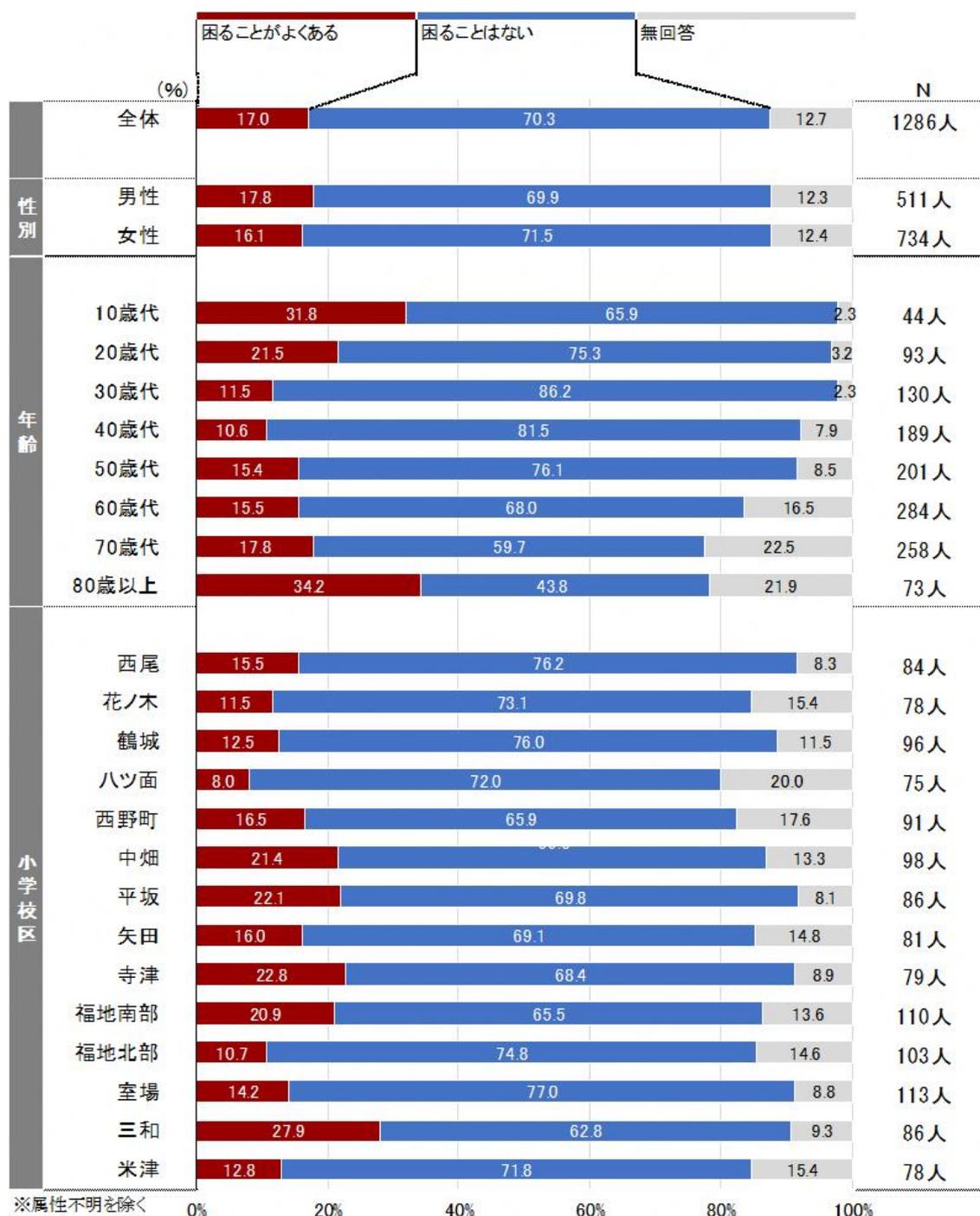
出発時間は「9時」が最も多く、帰宅時間は、「11時」が15.7%、「12時」が14.1%と午前中に通院する回答者が多いことがわかります。



## 問2. 外出したい時に、移動手段が無いため困ることがありますか

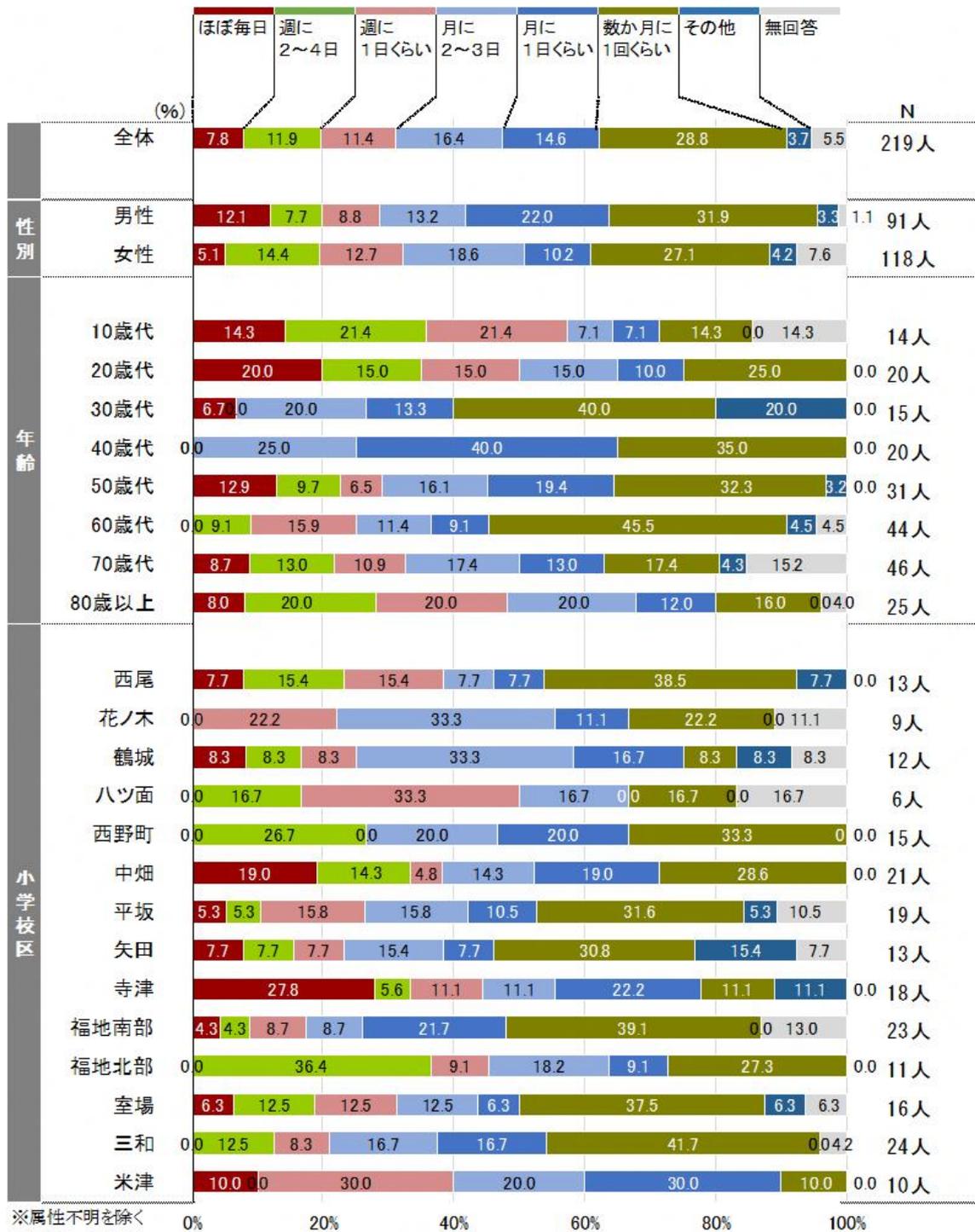
### 【困ることの有無】

「困ることはない」70.3%が「困ることがある」17.0%を大きく上回っています。属性別に見て「困ることがある」割合は、年齢別では「10歳代」31.8%、「80歳以上」34.2%、小学校区別では「三和」27.9%が他と比べると高い割合になっています。



【(1) どれくらいの頻度で困ることがありますか】※困ることがある回答者のみ選択

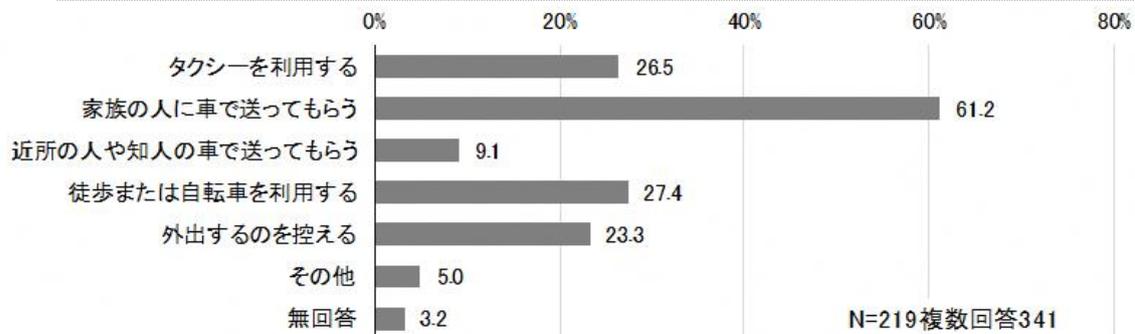
最も多いのは「数か月に1回くらい」28.8%くらいの頻度で、他項目は大きな差のない割合になっています。



※属性不明を除く

【(2) 困るときには、どのようにしていますか】(複数回答) ※困ることがある回答者のみ選択

「家族の人に車で送ってもらう」61.2%が最も多く、次いで「徒歩または自転車を利用する」27.4%、「タクシーを利用する」26.5%となっています。「外出するのを控える」23.3%も比較的高い割合になっています。



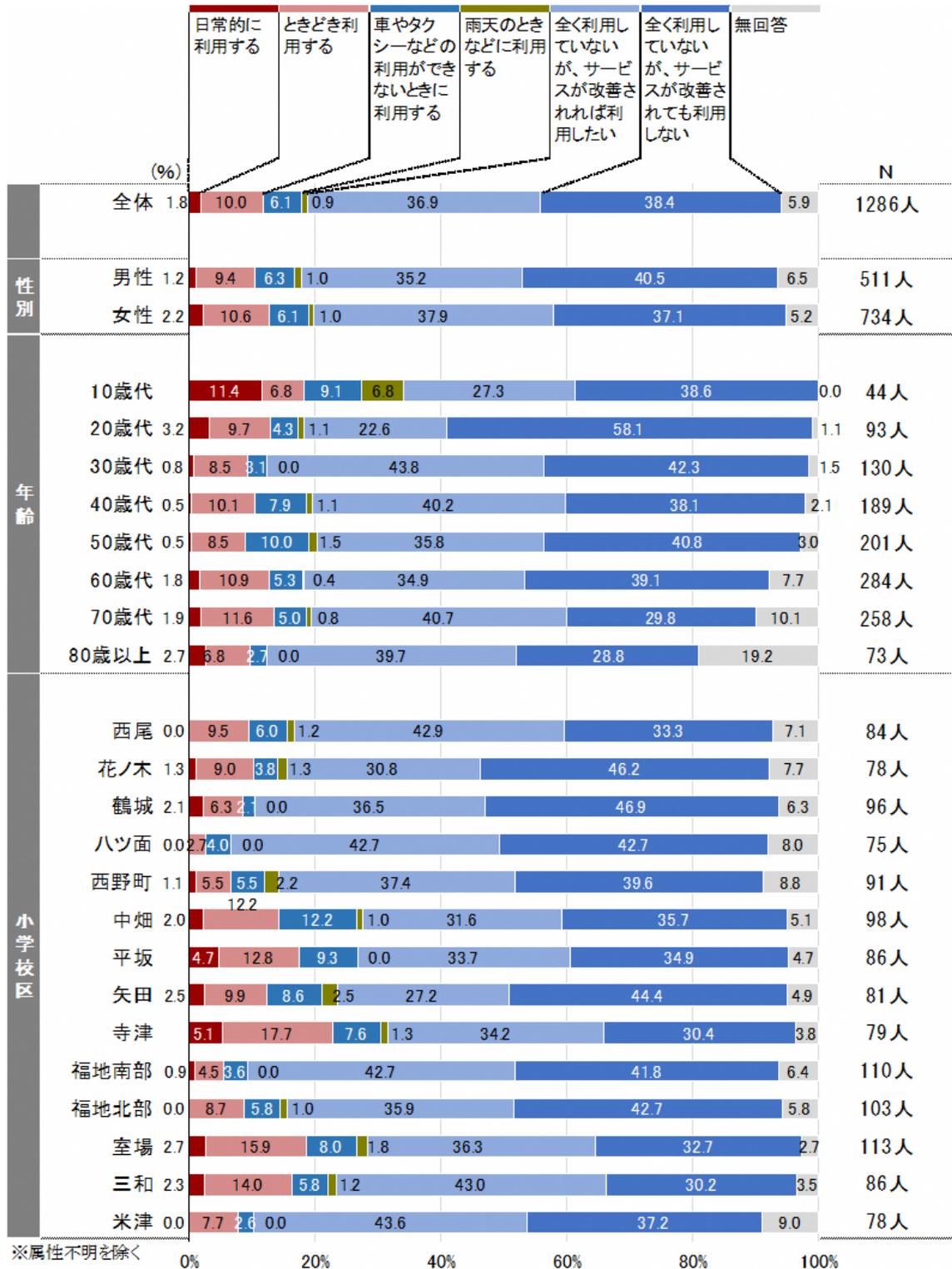
	合計	タクシーを利用する	家族の人に車で送ってもらう	近所の人や知人の車で送ってもらう	徒歩または自転車を利用する	外出するのを控える	その他	無回答	
全体	219 100.0%	58 26.5%	134 61.2%	20 9.1%	60 27.4%	51 23.3%	11 5.0%	7 3.2%	
性別	男性	91 100.0%	20 22.0%	51 56.0%	9 9.9%	28 30.8%	19 20.9%	3 3.3%	1 1.1%
	女性	118 100.0%	37 31.4%	78 66.1%	10 8.5%	29 24.6%	30 25.4%	7 5.9%	5 4.2%
年齢	10歳代	14 100.0%	0 0.0%	13 92.9%	1 7.1%	7 50.0%	1 7.1%	1 7.1%	0 0.0%
	20歳代	20 100.0%	3 15.0%	16 80.0%	3 15.0%	5 25.0%	5 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	15 100.0%	5 33.3%	8 53.3%	2 13.3%	7 46.7%	5 33.3%	2 13.3%	1 6.7%
	40歳代	20 100.0%	5 25.0%	15 75.0%	2 10.0%	7 35.0%	5 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	31 100.0%	11 35.5%	21 67.7%	4 12.9%	9 29.0%	3 9.7%	3 9.7%	0 0.0%
	60歳代	44 100.0%	15 34.1%	22 50.0%	4 9.1%	8 18.2%	9 20.5%	2 4.5%	0 0.0%
	70歳代	46 100.0%	14 30.4%	25 54.3%	4 8.7%	9 19.6%	13 28.3%	2 4.3%	5 10.9%
	80歳以上	25 100.0%	5 20.0%	11 44.0%	0 0.0%	6 24.0%	8 32.0%	1 4.0%	1 4.0%
小学校区	西尾	13 100.0%	6 46.2%	5 38.5%	1 7.7%	7 53.8%	3 23.1%	1 7.7%	0 0.0%
	花ノ木	9 100.0%	4 44.4%	4 44.4%	1 11.1%	2 22.2%	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%
	鶴城	12 100.0%	3 25.0%	5 41.7%	1 8.3%	5 41.7%	5 41.7%	0 0.0%	0 0.0%
	八ツ面	6 100.0%	2 33.3%	3 50.0%	1 16.7%	1 16.7%	1 16.7%	0 0.0%	2 33.3%
	西野町	15 100.0%	5 33.3%	10 66.7%	0 0.0%	7 46.7%	3 20.0%	1 6.7%	0 0.0%
	中畑	21 100.0%	7 33.3%	15 71.4%	2 9.5%	7 33.3%	2 9.5%	0 0.0%	1 4.8%
	平坂	19 100.0%	3 15.8%	11 57.9%	5 26.3%	7 36.8%	3 15.8%	0 0.0%	1 5.3%
	矢田	13 100.0%	6 46.2%	9 69.2%	0 0.0%	5 38.5%	6 46.2%	0 0.0%	0 0.0%
	寺津	18 100.0%	5 27.8%	14 77.8%	1 5.6%	4 22.2%	7 38.9%	3 16.7%	0 0.0%
	福地南部	23 100.0%	3 13.0%	16 69.6%	0 0.0%	4 17.4%	3 13.0%	2 8.7%	1 4.3%
	福地北部	11 100.0%	2 18.2%	6 54.5%	3 27.3%	3 27.3%	1 9.1%	1 9.1%	0 0.0%
	室場	16 100.0%	6 37.5%	10 62.5%	2 12.5%	1 6.3%	5 31.3%	1 6.3%	1 6.3%
	三和	24 100.0%	5 20.8%	14 58.3%	3 12.5%	4 16.7%	2 8.3%	1 4.2%	0 0.0%
	米津	10 100.0%	0 0.0%	6 60.0%	0 0.0%	0 0.0%	5 50.0%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

### 問3. あなたは日頃、バスを利用することがありますか

「日常的に利用する」1.8%、「ときどき利用する」10.0%、「車やタクシーなどの利用ができないときに利用する」6.1%、「雨天のときなどに利用する」0.9%であり、利用する人は合わせて18.8%です。

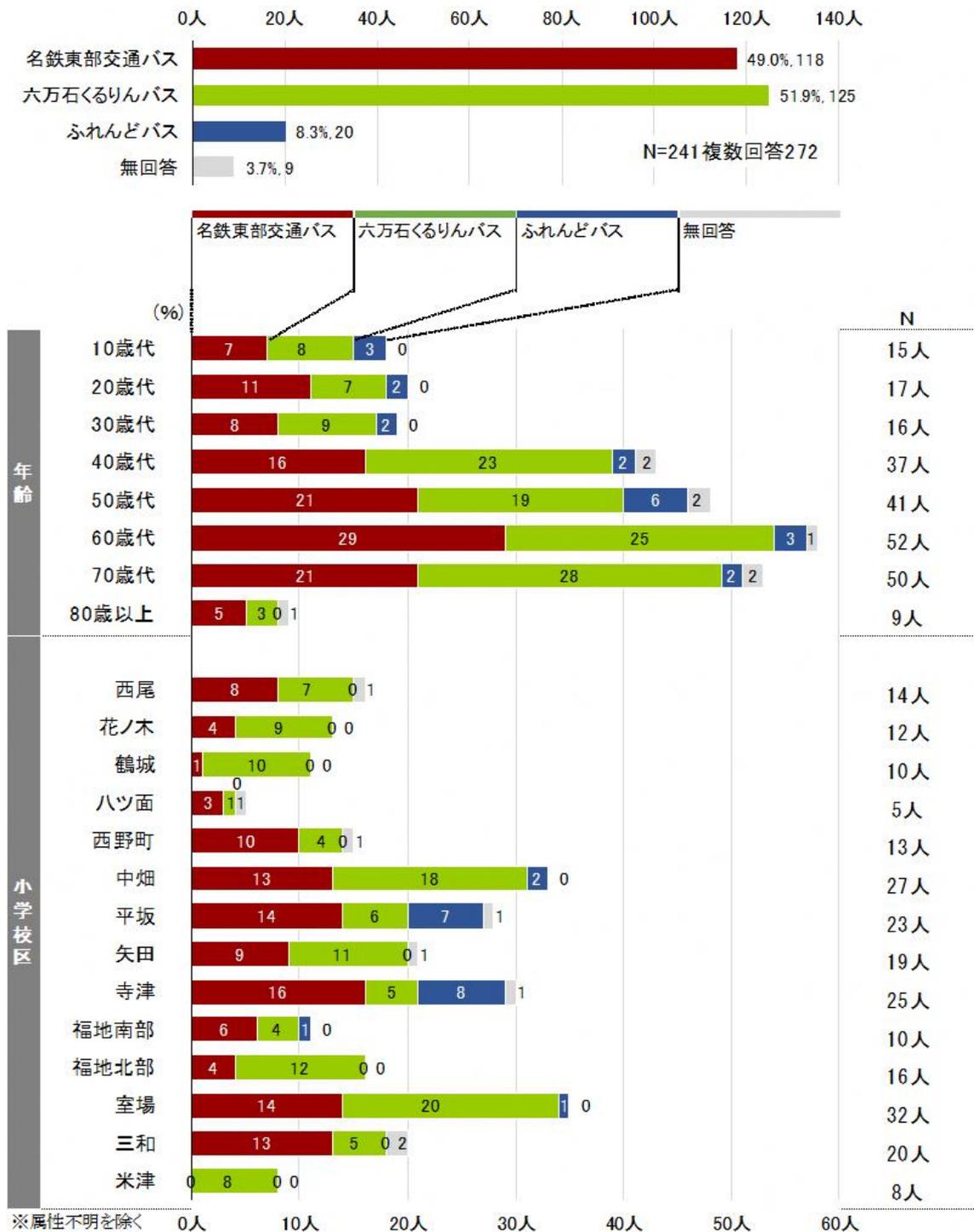
「全く利用しないが、サービスが改善されれば利用したい」36.9%であり、潜在的な利用者が多いと考えられます。



※属性不明を除く

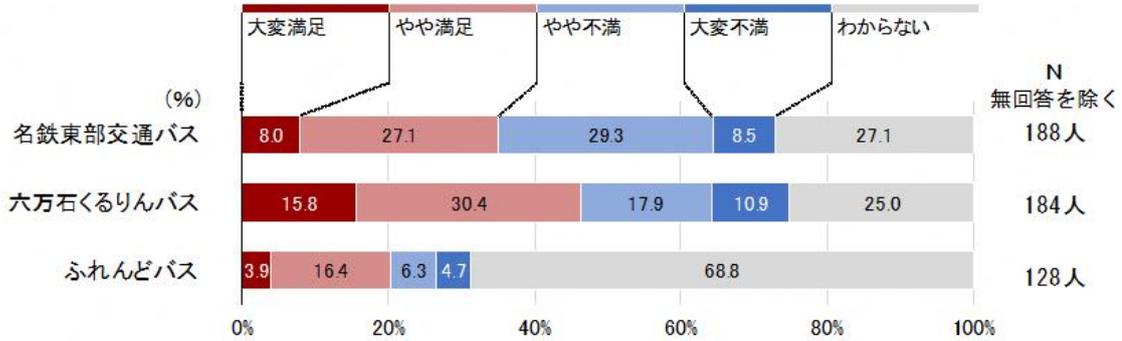
問4. 主に利用するバスはどちらですか(複数回答)

「六万石くるりんバス」125人 51.9%、「名鉄東部交通バス」118人 49.0%、「ふれんどバス」20人 8.3%になっています。



問5. バスのサービスについてどう思いますか

満足（大変満足+やや満足）は、「六万石くるりんバス」46.2%、「名鉄東部交通バス」35.1%、「ふれんどバス」20.3%となっています。自宅近くに路線がない場合もあり「わからない」「無回答(グラフに含めず)」の回答が多くなっています。



【名鉄東部交通バス】

		合計	大変満足	やや満足	やや不満	大変不満	わからない
		188	15	51	55	16	51
		100.0%	8.0%	27.1%	29.3%	8.5%	27.1%
性別	男性	77	8	16	30	9	14
		100.0%	10.4%	20.8%	39.0%	11.7%	18.2%
性別	女性	110	7	35	25	7	36
		100.0%	6.4%	31.8%	22.7%	6.4%	32.7%
年齢	10歳代	13	0	4	3	1	5
		100.0%	0.0%	30.8%	23.1%	7.7%	38.5%
	20歳代	17	0	2	11	3	1
		100.0%	0.0%	11.8%	64.7%	17.6%	5.9%
	30歳代	15	1	3	5	0	6
		100.0%	6.7%	20.0%	33.3%	0.0%	40.0%
	40歳代	29	0	8	8	3	10
		100.0%	0.0%	27.6%	27.6%	10.3%	34.5%
50歳代	39	4	9	8	3	15	
	100.0%	10.3%	23.1%	20.5%	7.7%	38.5%	
60歳代	37	3	9	15	4	6	
	100.0%	8.1%	24.3%	40.5%	10.8%	16.2%	
70歳代	29	4	14	4	1	6	
	100.0%	13.8%	48.3%	13.8%	3.4%	20.7%	
80歳以上	8	3	2	1	1	1	
	100.0%	37.5%	25.0%	12.5%	12.5%	12.5%	
小学校区	西尾	10	2	3	1	0	4
		100.0%	20.0%	30.0%	10.0%	0.0%	40.0%
	花ノ木	10	1	2	4	0	3
		100.0%	10.0%	20.0%	40.0%	0.0%	30.0%
	鶴城	7	0	2	0	0	5
		100.0%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	71.4%
	八ツ面	3	1	1	0	1	0
		100.0%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%
	西野町	12	2	4	2	1	3
		100.0%	16.7%	33.3%	16.7%	8.3%	25.0%
	中畑	21	2	5	4	3	7
		100.0%	9.5%	23.8%	19.0%	14.3%	33.3%
	平坂	20	2	4	7	0	7
		100.0%	10.0%	20.0%	35.0%	0.0%	35.0%
	矢田	14	0	3	6	2	3
		100.0%	0.0%	21.4%	42.9%	14.3%	21.4%
寺津	24	0	7	10	5	2	
	100.0%	0.0%	29.2%	41.7%	20.8%	8.3%	
福地南部	6	0	2	2	1	1	
	100.0%	0.0%	33.3%	33.3%	16.7%	16.7%	
福地北部	9	1	2	1	2	3	
	100.0%	11.1%	22.2%	11.1%	22.2%	33.3%	
室場	25	1	10	11	0	3	
	100.0%	4.0%	40.0%	44.0%	0.0%	12.0%	
三和	18	2	4	6	1	5	
	100.0%	11.1%	22.2%	33.3%	5.6%	27.8%	
米津	5	1	1	1	0	2	
	100.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	40.0%	

※属性不明を除く

【六石ノスリムバツ】

※無回答57を除く

	合計	大変満足	やや満足	やや不満	大変不満	わからない	
性別	全体	184 100.0%	29 15.8%	56 30.4%	33 17.9%	20 10.9%	46 25.0%
	男性	72 100.0%	8 11.1%	15 20.8%	16 22.2%	7 9.7%	26 36.1%
	女性	109 100.0%	21 19.3%	39 35.8%	17 15.6%	12 11.0%	20 18.3%
年齢	10歳代	11 100.0%	0 0.0%	7 63.6%	1 9.1%	2 18.2%	1 9.1%
	20歳代	15 100.0%	0 0.0%	5 33.3%	2 13.3%	4 26.7%	4 26.7%
	30歳代	15 100.0%	3 20.0%	5 33.3%	2 13.3%	0 0.0%	5 33.3%
	40歳代	30 100.0%	2 6.7%	12 40.0%	7 23.3%	2 6.7%	7 23.3%
	50歳代	30 100.0%	5 16.7%	3 10.0%	7 23.3%	3 10.0%	12 40.0%
	60歳代	37 100.0%	7 18.9%	10 27.0%	8 21.6%	4 10.8%	8 21.6%
	70歳代	36 100.0%	11 30.6%	9 25.0%	5 13.9%	3 8.3%	8 22.2%
	80歳以上	7 100.0%	1 14.3%	3 42.9%	1 14.3%	1 14.3%	1 14.3%
小学校区	西尾	8 100.0%	1 12.5%	4 50.0%	2 25.0%	0 0.0%	1 12.5%
	花ノ木	10 100.0%	0 0.0%	6 60.0%	3 30.0%	1 10.0%	0 0.0%
	鶴城	10 100.0%	1 10.0%	6 60.0%	3 30.0%	0 0.0%	0 0.0%
	八ツ面	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%
	西野町	9 100.0%	0 0.0%	1 11.1%	0 0.0%	1 11.1%	7 77.8%
	中畑	22 100.0%	3 13.6%	6 27.3%	5 22.7%	5 22.7%	3 13.6%
	平坂	19 100.0%	1 5.3%	4 21.1%	2 10.5%	2 10.5%	10 52.6%
	矢田	15 100.0%	4 26.7%	3 20.0%	2 13.3%	2 13.3%	4 26.7%
	寺津	19 100.0%	1 5.3%	1 5.3%	4 21.1%	5 26.3%	8 42.1%
	福地南部	6 100.0%	1 16.7%	2 33.3%	1 16.7%	0 0.0%	2 33.3%
	福地北部	11 100.0%	4 36.4%	3 27.3%	3 27.3%	0 0.0%	1 9.1%
	室場	26 100.0%	5 19.2%	12 46.2%	5 19.2%	0 0.0%	4 15.4%
	三和	13 100.0%	3 23.1%	4 30.8%	0 0.0%	3 23.1%	3 23.1%
	米津	8 100.0%	4 50.0%	2 25.0%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%

※属性不明を除く

【ミカムジバツ】

※無回答113を除く

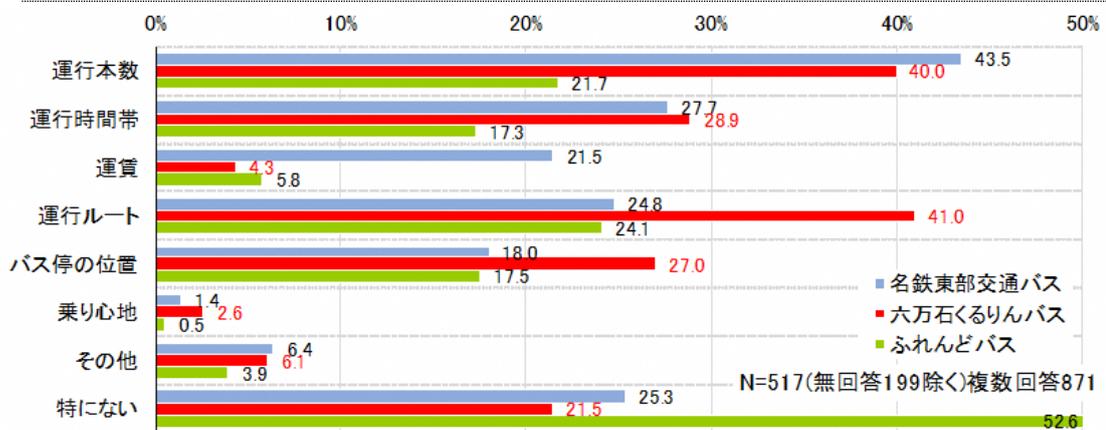
	合計	大変満足	やや満足	やや不満	大変不満	わからない	
性別	全体	128 100.0%	5 3.9%	21 16.4%	8 6.3%	6 4.7%	88 68.8%
	男性	54 100.0%	3 5.6%	5 9.3%	7 13.0%	2 3.7%	37 68.5%
	女性	73 100.0%	2 2.7%	15 20.5%	1 1.4%	4 5.5%	51 69.9%
年齢	10歳代	10 100.0%	0 0.0%	1 10.0%	0 0.0%	2 20.0%	7 70.0%
	20歳代	14 100.0%	0 0.0%	2 14.3%	1 7.1%	1 7.1%	10 71.4%
	30歳代	14 100.0%	0 0.0%	4 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	10 71.4%
	40歳代	21 100.0%	0 0.0%	2 9.5%	1 4.8%	0 0.0%	18 85.7%
	50歳代	29 100.0%	2 6.9%	4 13.8%	4 13.8%	0 0.0%	19 65.5%
	60歳代	22 100.0%	1 4.5%	3 13.6%	1 4.5%	1 4.5%	16 72.7%
	70歳代	12 100.0%	1 8.3%	3 25.0%	1 8.3%	1 8.3%	6 50.0%
	80歳以上	5 100.0%	1 20.0%	1 20.0%	0 0.0%	1 20.0%	2 40.0%
小学校区	西尾	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 100.0%
	花ノ木	7 100.0%	1 14.3%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	4 57.1%
	鶴城	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6 100.0%
	八ツ面	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
	西野町	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9 100.0%
	中畑	13 100.0%	0 0.0%	1 7.7%	1 7.7%	1 7.7%	10 76.9%
	平坂	19 100.0%	2 10.5%	4 21.1%	4 21.1%	0 0.0%	9 47.4%
	矢田	8 100.0%	0 0.0%	1 12.5%	0 0.0%	1 12.5%	6 75.0%
	寺津	17 100.0%	1 5.9%	10 58.8%	1 5.9%	3 17.6%	2 11.8%
	福地南部	3 100.0%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 66.7%
	福地北部	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6 100.0%
	室場	16 100.0%	0 0.0%	1 6.3%	1 6.3%	0 0.0%	14 87.5%
	三和	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 10.0%	9 90.0%
米津	5 100.0%	1 20.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	3 60.0%	

※属性不明を除く

問6. バスのサービスについて改善してほしいことがありますか(複数回答)

【名鉄東部交通バス】(複数回答)

名鉄東部交通バスで最も多いのは「運行本数」43.5%、次に「運行時間帯」27.7%となっています。「運賃」21.5%が他のバスに比べて高い割合になっています。



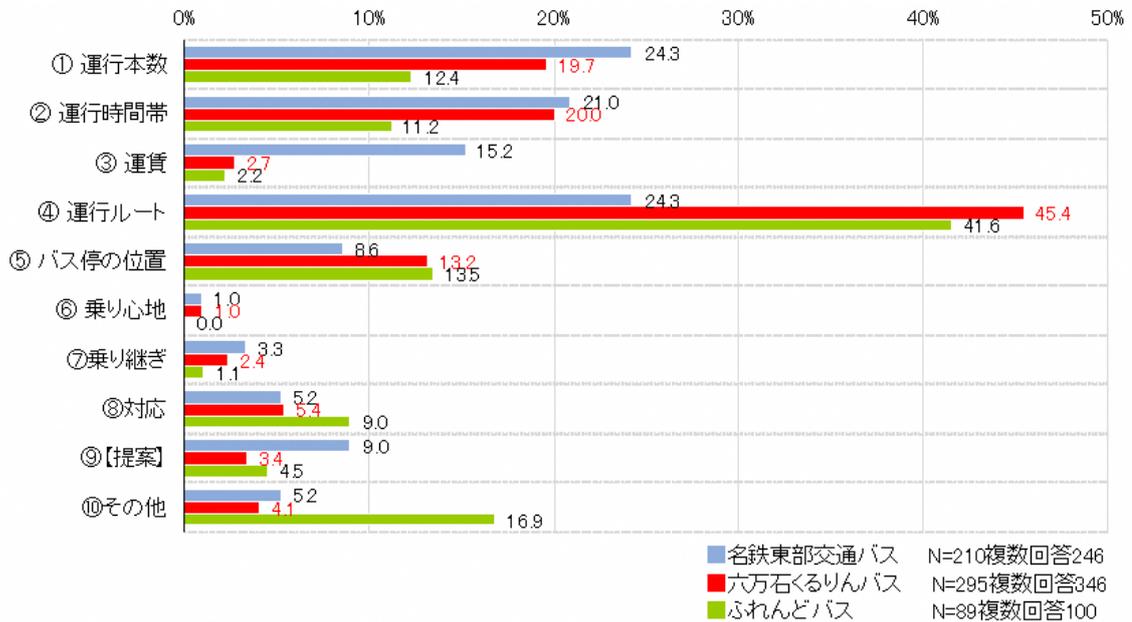
※無回答199を除く

	合計	運行本数	運行時間帯	運賃	運行ルート	バス停の位置	乗り心地	その他	特にない	
全体	517 100.0%	225 43.5%	143 27.7%	111 21.5%	128 24.8%	93 18.0%	7 1.4%	33 6.4%	131 25.3%	
性別	男性	210 100.0%	103 49.0%	65 31.0%	38 18.1%	55 26.2%	27 12.9%	1 0.5%	16 7.6%	44 21.0%
	女性	291 100.0%	118 40.5%	74 25.4%	71 24.4%	69 23.7%	58 19.9%	6 2.1%	16 5.5%	83 28.5%
年齢	10歳代	24 100.0%	8 33.3%	5 20.8%	4 16.7%	8 33.3%	6 25.0%	0 0.0%	2 8.3%	3 12.5%
	20歳代	35 100.0%	21 60.0%	14 40.0%	8 22.9%	4 11.4%	3 8.6%	1 2.9%	6 17.1%	6 17.1%
	30歳代	63 100.0%	28 44.4%	26 41.3%	18 28.6%	25 39.7%	11 17.5%	0 0.0%	3 4.8%	14 22.2%
	40歳代	91 100.0%	44 48.4%	29 31.9%	21 23.1%	29 31.9%	15 16.5%	4 4.4%	3 3.3%	22 24.2%
	50歳代	95 100.0%	43 45.3%	31 32.6%	21 22.1%	19 20.0%	16 16.8%	0 0.0%	8 8.4%	26 27.4%
	60歳代	97 100.0%	41 42.3%	22 22.7%	22 22.7%	22 22.7%	17 17.5%	1 1.0%	3 3.1%	26 26.8%
	70歳代	87 100.0%	32 36.8%	10 11.5%	14 16.1%	18 20.7%	19 21.8%	0 0.0%	7 8.0%	26 29.9%
	80歳以上	20 100.0%	7 35.0%	5 25.0%	3 15.0%	3 15.0%	5 25.0%	1 5.0%	1 5.0%	5 25.0%
小学校区	西尾	39 100.0%	16 41.0%	11 28.2%	7 17.9%	10 25.6%	6 15.4%	1 2.6%	2 5.1%	11 28.2%
	花ノ木	26 100.0%	9 34.6%	8 30.8%	3 11.5%	8 30.8%	3 11.5%	1 3.8%	3 11.5%	8 30.8%
	鶴城	27 100.0%	10 37.0%	6 22.2%	7 25.9%	10 37.0%	9 33.3%	0 0.0%	1 3.7%	9 33.3%
	八ツ面	23 100.0%	9 39.1%	7 30.4%	3 13.0%	8 34.8%	4 17.4%	0 0.0%	1 4.3%	8 34.8%
	西野町	31 100.0%	14 45.2%	10 32.3%	4 12.9%	14 45.2%	6 19.4%	0 0.0%	1 3.2%	7 22.6%
	中畑	47 100.0%	26 55.3%	11 23.4%	7 14.9%	13 27.7%	7 14.9%	1 2.1%	3 6.4%	10 21.3%
	平坂	44 100.0%	18 40.9%	17 38.6%	13 29.5%	7 15.9%	6 13.6%	0 0.0%	0 0.0%	16 36.4%
	矢田	30 100.0%	9 30.0%	6 20.0%	10 33.3%	2 6.7%	5 16.7%	0 0.0%	1 3.3%	12 40.0%
	寺津	48 100.0%	33 68.8%	17 35.4%	14 29.2%	8 16.7%	4 8.3%	1 2.1%	1 2.1%	6 12.5%
	福地南部	41 100.0%	17 41.5%	8 19.5%	6 14.6%	14 34.1%	13 31.7%	1 2.4%	4 9.8%	7 17.1%
	福地北部	29 100.0%	12 41.4%	4 13.8%	4 13.8%	8 27.6%	5 17.2%	0 0.0%	4 13.8%	9 31.0%
	室場	54 100.0%	25 46.3%	17 31.5%	18 33.3%	9 16.7%	8 14.8%	1 1.9%	4 7.4%	10 18.5%
	三和	45 100.0%	17 37.8%	14 31.1%	12 26.7%	11 24.4%	14 31.1%	1 2.2%	3 6.7%	5 11.1%
	米津	22 100.0%	7 31.8%	5 22.7%	2 9.1%	4 18.2%	2 9.1%	0 0.0%	4 18.2%	8 36.4%

※属性不明を除く

## 【名鉄東部交通バス】改善点 記述

名鉄東部交通バス記述では「運行本数」24.3%と「運行ルート」24.3%が同数です。居住地区によって「運行ルート」改善の希望が多くなっています。



※課題は、上記の番号に対応。

小学校区	NO	意見	属性	課題
西尾	1	近くにバス停がないため利用しづらい。	70歳代女/須田町	⑤
	2	母親が足が不自由(マヒが残る)であるが、移動手段は公共交通機関を利用するため、近くにバス停があり利用できるとよい。	30歳代女/天王町	⑤
	3	本数を増やしてほしい。運賃をもう少し安くしてほしい。1区間で170円は高いと思う。	60歳代女/錦城町	①③
	4	名鉄東部交通、くるりんバス共に碧南市民病院へ子供を通院させる際、バスがなく不便です。バスと電車ルートだとかなりの時間と料金がかかる為、タクシーとなります。ルートがほしいです。バスの本数も少ないので利用したくても都合が合わず利用できません。	40歳代女/千歳町	①④
	5	高齢者に便利のように改善してほしい。日中(8時-17時)に本数を増やしてほしい。バスを小さくしてでもよいので、乗り降りしやすく、バス停を多めにしてほしい。	50歳代女/鶴ヶ崎町	②⑤ ⑨
	6	来年から娘が電車通学を予定していますが、運賃がもう少し安ければバスで通学させたいと思っています。	40歳代女/永楽町二丁目	③
	7	民間なので運賃に企業努力を期待します。	60歳代男/永楽町六丁目	③
	8	9時半くらいまでは運行がほしい。	50歳代男/永吉四丁目	②
	9	運賃が高め、実家の最寄りバス停が名鉄バスのため、六万石くるりんバスやふれんどバスくらいの金額になれば利用しやすい。	30歳代女/山下町	③
	10	運行時間帯(下町住宅東)7:00の追加。名鉄7:20に間に合うように。	50歳代男/山下町	②
	11	岡崎→西尾駅の土日の最終便が中島止まりになっている。	50歳代男/山下町	④
	12	友達と話をしているもう少し運行本数が多い	70歳代女/山下町	①

小学校区	NO	意見	属性	課題
		ればと話しています。		
	13	飲んだ後にバスで帰ってこれないので、西尾駅終電時間近くまであればいいのに。	30歳代女/住崎町	②
	14	最寄りのバス停がない。	40歳代女/住崎町	⑤
	15	バスの本数がもう少し多ければ助かる。碧南駅、碧南市民病院などに直通で行きたい。	70歳代女/住崎町	①④
花ノ木	16	電車のない半田方面に行けるようにしてほしい。	40歳代男/桜木町一丁目	④
	17	岡崎駅までの本数、時間帯ふやしてほしい。	30歳代女/城崎町三丁目	①②
	18	バス停増、運行ルート造。	50歳代/今川町	④⑤
	19	吉良町を循環するバス路線を作ってください。	50歳代女/今川町	④
	20	利用者が少ないからこれ以上要求出来ない。	80歳以上男/今川町	⑩
	21	本数が少ないため病院の終了時間に間に合う時間のないことが多く、タクシー利用になる。	50歳代女/丁田町	①
	22	バス乗り場は、歩道の幅が広くて自宅から歩いて行きやすい所に細かくたくさん作ってほしい。	20歳代女/徳次町	⑤
	23	各路線を見直しコスト低減する。近隣市と連携し利便性を向上して欲しい。	40歳代男/徳次町	⑨
鶴城	24	バス停の位置が家の近くにほしい。	60歳代女/菅原町	⑤
	25	料金を安くしてほしい。	30歳代女/伊藤町	③
八ツ面	26	吉良、幡豆のルート開設。	50歳代男/寄住町	④
	27	碧南方面への運行ルートがない。(廃止された)	80歳以上男/寄住町	④
	28	運行本数を増やしてもらいたい。	30歳代男/熊味町	①
	29	通勤通学に利用できるように西尾駅に行くバスの始発をもっと早い時間にしてほしい。西尾発の終バスも遅くまでであるといい。	50歳代女/熊味町	②
	30	名鉄東岡崎に行くのに乗り換えしないと行けない。	60歳代男/熊味町	⑦
	31	志籠谷町は総合体育館もありますので、名鉄バスの他に六万石くるりんバスも走らせていただきたい。体育館で試合のある時など駅から学生が歩くのを見ているととても残念に思います。試合の時だけ桜町駅と走らせたらと思います。	70歳代女/志籠谷町	④⑨
	32	使用したい時間に走ってない。夜も運行してほしい。	40歳代女/中原町	②
西野町	33	近くにバス停がない。	10歳代女/上町	⑤
	34	家の近くにバス停が無いので乗りたくても乗れない老人たちがいますのでバス停を増やして欲しいです。	20歳代男/上町	④
	35	余裕を持って行かないと遅刻する。	40歳代男/上町	②
	36	廃線になった碧南中央駅⇄西尾駅を復活してほしいです。	50歳代女/上町	⑩
	37	上町にもバスの運行をお願いしたいです。お茶の観光客も利用されると思います。	50歳代女/上町	④
	38	名鉄東部交通バスか六万石くるりんバスどちらかもっと充実してほしい。(一方を無くしても)	60歳代男/上町	⑩
	39	バスだけではなく、名鉄電車はすごく不便を感じる。単線で名古屋へ行くにも時間がかかる。(バスとは関係なくてすみません)	60歳代女/上町	⑩
	40	米津駅から西尾駅まで運行してほしい。	70歳代女/上町	④
	41	西尾市上町、碧南線を走って欲しい。	80歳以上男/上町	④

小学校区	NO	意見	属性	課題
小学校区	42	自宅からバス停まで距離がある。	10 歳代男／小間町	⑤
	43	ルート数を増やす。	50 歳代男／小間町	④
	44	通勤・通学が多い時間の電車にあわせてバスが運行してほしい。	10 歳代女／下町	②
	45	問 6 にも書いたが運賃の支払いが現金のみで大変不便時代遅れ。Manaca 等交通電子マネーに対応するべき。	20 歳代男／下町	⑨
	46	通勤時、帰宅時の増便。	50 歳代男／下町	②
	47	1 時間に 1 本にしてほしい。	40 歳代男／法光寺町	①
中畑	48	バスの本数が少ない。ルートが大まわり。	10 歳代女／中畑町	①④
	49	お昼の運行本数が少ない。	10 歳代女／中畑町	①
	50	中畑から西尾駅に行く場合、循環線しかないの で時間がかかる。中畑から西尾駅に行く場合、 午前と午後で右回り、左回りが変わるのでわか りにくい。	30 歳代男／中畑町	④
	51	西尾駅から電車で出かけた時にバスが使える と助かるが、電車の時間との接続が悪い(待 ち時間が長くなる)ので使えない。	30 歳代女／中畑町	⑦
	52	夜 7 時 45 分で終了なので夜 9 時 (PM8:45) 西尾 発のバスがほしい。(週末、金土日) 母が足が悪いので来る時に床が低いバスを走 らせてほしい。(1 本/2 時間)	40 歳代男／中畑町	②⑨
	53	運賃が高すぎる。運行本数を 15 分に 1 本にし てほしい。	40 歳代女／中畑町	①③
	54	1 時間に 2 本もあればと思います。	50 歳代男／中畑町	①
	55	通勤時間帯の本数増、遅い時間帯(通勤帰宅時 間)での運行など、通勤で利用できるようにし てほしい。	50 歳代男／中畑町	②
	56	西尾駅の最終バスが 19:45 はいかにも早い！	50 歳代男／中畑町	②
	57	運賃が高く利用しにくい。	50 歳代女／中畑町	③
	58	バス停まで遠い。	60 歳代女／中畑町	⑤
	59	運行時間帯始発終バスの中を広げてほしい。	70 歳代女／中畑町	②
	60	もう少し本数が多いほうが良いと思います。	70 歳代女／中畑町	①
	61	今は車に乗っていてよくわからないけど、これ からは利用すると思うので何本かあるとうれ しい。	70 歳代男／中畑町	①
	62	乗車人数が少なく見えるがバスが大きすぎる のではないか。燃費にムダが多いのでは。(時 間帯によるかも)	70 歳代男／中畑町	⑨
	63	全てのバスでどのバスでも良いが中畑橋東信 号の東側 50m 近くに 1ヶ所バス停を作ってほし いです。	80 歳以上男／中畑町	④⑤
	64	中畑保育園まで来てほしいです。朝 6～夜 9 時 くらいまで。	20 歳代男／中畑一丁 目	②④
	65	タクシー乗り場が近隣にない。	20 歳代男／中畑二丁 目	⑩
	66	7 時～8 時台の本数が少ない。	30 歳代男／田貫町	②
	67	朝・夜の時間に運行があれば通勤通学に乗車で できるので増やしてほしいです。路線 1 周に時間 がかかるので半分くらいになるといいです。	40 歳代男／田貫町	②④
68	運行本数が少ないのもっと増やせないか。	60 歳代男／田貫町	①	
69	普段ほとんど利用しませんが、車の運転ができ なくなった場合利用せざるしかない時を思う と、現在の運行ルートは少し遠まわりの様に思	70 歳代女／田貫町	④	

小学校区	NO	意見	属性	課題
		います。西尾駅に行くには時間がかかりすぎと思います。		
	70	始発(早める)や終バス(遅くする)の時間を延長。	60歳代男/田貫四丁目	②
平坂	71	せめて夜9時台くらいまで必要だと思う。	20歳代女/平坂町	②
	72	終バスの時間が早い。ながくしてほしい。本数をすこしふやしてほしい。	20歳代女/平坂町	①②
	73	午前の9時台のバスがあるといいです。	30歳代男/平坂町	②
	74	運行ルートを経々な場所に増やしてほしい。	30歳代女/平坂町	④
	75	運賃が高い為、利用者が少なく本数も少ない。	50歳代男/平坂町	①③
	76	西尾東高校へ行く際の乗り継ぎがたいへん不便。	50歳代女/平坂町	⑦
	77	六万石くるりんバスと同じ位の料金になればありがたい。バス利用できるだけでありがたい。今後も存続してほしい。	50歳代女/平坂町	③
	78	右左廻りせめてそれぞれ1時間に1本ほしい。最終をもう少し遅い時間にしてほしい。	60歳代女/平坂町	①②
	79	時間帯により運行本数を増やして欲しい。	60歳代男/平坂町	①
	80	名鉄バス、平坂西口バス停に設置してほしい。	70歳代男/平坂町	⑤
	81	通勤時間帯にちょうどよいバスが走っていない。	40歳代女/楠村町	②
	82	勤務先に通勤できる様になれば利用しても良いと考える。	50歳代男/楠村町	②
	83	マナカが使えるように改善して下さい。小銭がない時に便利です。	50歳代男/楠村町	⑨
	84	終了時間の延長、西尾駅までのルート見直し。(短く)	30歳代男/平坂吉山一丁目	②④
矢田	85	バス停が儲けられてなく、皆歩道に立ってみえますが、通学時間と重なる時は歩道内が混み合い学生が車道に出て前に進む事があります。バス待ちの方のスペースを少し作ってもらえるとよいのではと思います。	50歳代女/上矢田町	⑨
	86	運行本数及び市民病院行きを多くしてほしい。	70歳代女/上矢田町	①
	87	1時間に2本程度運行して欲しい。	60歳代男/下矢田町	①
	88	バスの待つ時のイスと屋根をつけてほしい。すべて交通に不便すぎる。	70歳代女/下矢田町	⑧
	89	夜8時以降も運行してほしい。	40歳代男/羽塚町	②
	90	運行本数が少なすぎて利用できない。	40歳代男/羽塚町	①
	91	市民病院からの帰りの11時がないから、1時間に1本通るようにしてほしい。	80歳以上女/羽塚町	①
	92	終電前後も運行してほしい。	30歳代女/国森町	②
	93	本数が少ない。夜22:00頃まで運行してほしい。	60歳代男/国森町	②
寺津	94	値段が高い。	20歳代女/徳永町	③
	95	本数が少なく、運賃が高いため利用しにくい。	20歳代男/徳永町	① ③
	96	西尾駅から自宅方面へ向かうバスの最終がPM7:15なので、学校帰りに利用出来る事がほとんど無いです。	20歳代男/徳永町	②
	97	乗り継がないと目的地にはいけない。	30歳代男/徳永町	⑦
	98	運賃が六万石くるりんバスにくらべて高い!	10歳代女/寺津町	③
	99	せめて1時間に1本欲しい。少し割高に感じる。	20歳代女/寺津町	① ③
	100	西尾市内は一律100円にしてほしい。	30歳代男/寺津町	②
	101	運行ルートが悪く、行きと帰りでは降りるバス停が変わる為と遠回りしてから最寄りバス停	40歳代女/寺津町	③ ④

小学校区	NO	意見	属性	課題
		にくるため運賃が上がってしまいます。		
	102	午前10時、11時に1本ずつあると良い。	50歳代女/寺津町	②
	103	寺津地区にすんでいます。車が無くのったのですが、バスが古いのかガタガタ大きな音がしてこわかった。	60歳代女/寺津町	⑥
	104	絶対廃止せず、利便性を高めてほしい。	60歳代女/寺津町	⑨
	105	1時間に1本あるかないかの本数ではないに等しい。ルートもあちこちまわるので時間がかかりすぎ。市民の足というにはほど遠い。	60歳代女/寺津町	① ④
	106	1時間に1本運行してほしい。最終便が早すぎる。	60歳代男/寺津町	① ②
	107	バス停の位置	70歳代男/寺津町	④
	108	運行本数が少ないと思います。	70歳代女/寺津町	①
	109	近くにバス停が出来れば利用を考える。	80歳以上男/寺津町	⑤
	110	最低1時間に2本あって欲しい。	30歳代男/巨海町	①
	111	運賃が高いため利用しにくい。運行本数が少ない。自家用車があるため余程のことがない限り利用しないと思います。	40歳代女/巨海町	① ③
	112	運行本数は多い方がいいに決まっているが、利用客が少なければ本数が少なくてもしかたないと思う。	50歳代女/巨海町	⑩
	113	定時制の確保、西尾駅での電車との接続、又逆の接続が悪い。	60歳代男/巨海町	⑥
	114	運行時間帯を増やしてほしい。遅い時間がないので利用出来ない。	60歳代女/巨海町	②
	115	もう少し本数を多くしてほしい。いずれ利用しなければならぬから。	70歳代女/巨海町	①
	116	公共交通機関の使用は飲酒時がほとんどな為、刈谷・名古屋方面へのアクセスが良い碧南駅を利用する人が多い。碧南駅の終電に週末だけでも対応出来たら助かります。バスのルート・時刻表が家庭に1つ欲しい。自分で調べてまで乗らない。新聞広告とかで良い。	30歳代男/中根町	② ⑧
	117	運賃が高すぎる。	60歳代男/中根町	③
福地南部	118	車内のニオイ	30歳代女/菱池町	⑦
	119	まだバスを利用していないのでわからない。自分で車を運転するから。	70歳代女/菱池町	⑩
	120	西尾一色線、15分に1本あれば利用できる。	60歳代男/斉藤町	①
	121	バス停が家から遠い。	70歳代女/斉藤町	④
	122	バスが停車するスペースの確保。(他の交通を停滞させない)岡崎駅へ時間がかかり過ぎる。	40歳代男/熱池町	⑤ ⑧
	123	何をしゃべっているかわからない。不親切。	50歳代女/長縄町	⑧
	124	バスを小型化して本数を多くしてほしい。(通勤・通学時間帯を強く)	70歳代女/下道目記町	① ⑨
	125	近くにバス停が無く、歩けば20分位です。三社の内一社でも交通を考えてほしい。	70歳代女/針曾根町	③
	126	名鉄バスは運賃が高いイメージがあるので利用しにくいと思う。	20歳代女/行用町	④
	127	日中1時間に1本程度しか運行されていないので、自家用車を置いて外出したい時の移動手段として利用できないのが現状。	40歳代女/行用町	①
	128	歩いて行こうと思う距離にバス停がないので、車に乗れなくなった時に困る。	40歳代女/行用町	⑤
	129	子供の頃、バス停で待っていたのですが、通過して乗れなかったことがあります。	50歳代男/行用町	⑨

小学校区	NO	意見	属性	課題
	130	バス停をもっと近くに作ってほしい。行田町の信号の近くに作ってほしい。	70歳代男/行用町	③
	131	西尾駅での乗りかえの手間がなく、そのまま学校まで乗り続けられるようになると助かります。	10歳代女/市子町	⑥
	132	マナカが使えるようにお願いしたい。	50歳代女/市子町	⑩
	133	本数が少ない！	60歳代女/市子町	①
	134	本数を多くしてほしい。	70歳代女/市子町	①
	135	まだ使っていないので、要望だけ。本数を1本/30分になれば便利。	70歳代男/市子町	①
	136	バスの路線からはずれているため全く利用できません。電車ありませんし、西尾駅から電車に乗るにも、子供の通学にも本当に不便すぎる地域です。	40歳代女/平口町	④
	137	バス停が近くにない。	10歳代女/笹曾根町	⑤
	138	鎌倉駅廃止に伴い、最寄駅まで30分以上かかるので、駅またはバス停があるとよい。	40歳代男/笹曾根町	③
	139	バス停までが不便すぎて利用しません。	70歳代女/笹曾根町	④
	140	路線をもっと増やしてほしい。	10歳代女/横手町	④
	福地北部	141	名鉄鎌谷の駅がなく本当にこまっています。名鉄バス通して下さい。	70歳代女/鶴ヶ池町
142		運行ルートを広げてほしい。	50歳代女/鎌谷町	④
143		本数が少ないというイメージしかない。	40歳代男/十郎島町	①
144		近所に無いのでわからない。	40歳代男/細池町	⑤
145		鉄道の本数が減る西尾駅以南で補完できるような時刻にしてほしい。特に夜間帯。	30歳代男/川口町	②
146		朝、電車で西尾駅に行きそこからバス停でバスに乗換える際の乗継が悪くバスに乗り遅れた。	40歳代男/川口町	⑥
147		雨ふりのバス停はつらい。	60歳代女/深池町	⑪
148		時間帯によっては運行してない時間があるので困ることがある。	60歳代女/深池町	③
149		足が悪いのでもう少し乗車場所が近ければ利用したい。	70歳代女/深池町	④
150		市内の高校前にバス停希望。	40歳代女/須脇町	⑤
室場	151	善明運動広場近くまでルートがほしい。	30歳代男/室町	⑤
	152	時刻表が見づらい。	50歳代男/室町	⑦
	153	名鉄東部交通バスとふれんどバスの重複しているルートのバス停、どちらが東部交通バスのバス停かふれんどバスのバス停かわかりづらい。細かい地図(バス停付)がほしい。	30歳代女/駒場町	⑧
	154	運賃の低減、本数の増加。	40歳代男/駒場町	① ③
	155	時間帯を遅くして欲しい。	40歳代男/駒場町	②
	156	西尾駅へ向かうバスの始発が遅いため、学校・通勤の足として利用できない。昼間は本数を減らして朝・夕を中心に本数を増やしてほしい。	50歳代女/駒場町	③
	157	JR岡崎駅からのバスの終バスが早い。遅くまで運行してほしい。JR幸田駅からのルートもあってほしい。	60歳代男/駒場町	② ④
	158	朝晩の本数	60歳代男/駒場町	①
	159	運賃が高い。複数個所へ行きたい時に非常に不便。	70歳代男/駒場町	②
	160	運賃の値下げ。	70歳代男/駒場町	③

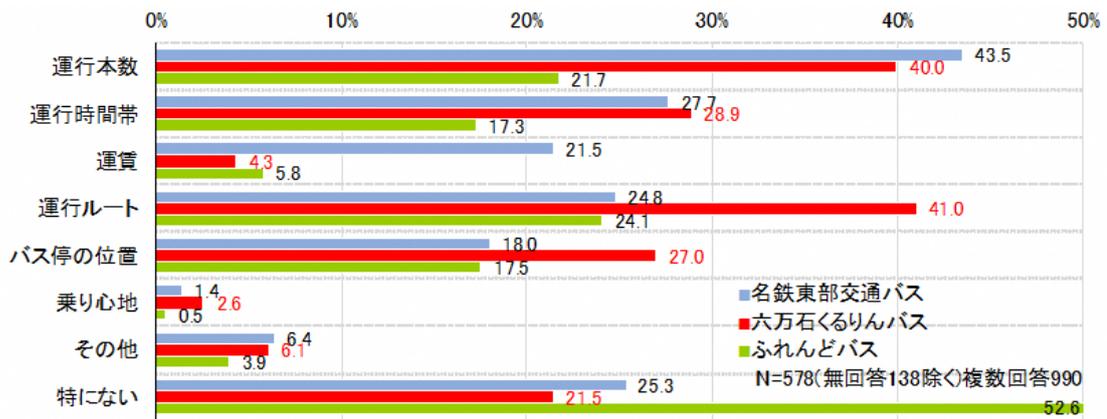
小学校区	NO	意見	属性	課題
	161	以前利用した時に、なかなか次のバスが来なくて困ってしまったので、もう少し本数が増えると駅で待ちぼうけになってしまうと乗りたくない電車に合わせてバスを選んで気軽に利用できるのではないかと思います。	20 歳代女／花蔵寺町	①
	162	岡崎駅迄の時間を短縮出来ないか？	30 歳代男／花蔵寺町	④
	163	飲酒をする場合利用したいが、最終時間が早いのでいつもタクシーになる。	30 歳代男／花蔵寺町	②
	164	新しい車両(小型も有)にしてはどうか。	40 歳代女／善明町	⑨
	165	もっと料金が安ければ駅までまっすぐで速いので良いのですが。	80 歳以上女／善明町	③
	166	本数が少なすぎてアテにできない。	40 歳代男／家武町	①
	167	維持してほしい。	60 歳代男／家武町	⑩
	168	西尾駅方面に行く時は六万石くるりんバスのほうが運賃が安いので利用します。	70 歳代女／家武町	②
	169	1 日数本、もしくは週の半分でもいいので平原町にバス停を作ってください。	10 歳代女／平原町	③
	170	幹線道路以外にも走ってほしい。	50 歳代男／平原町	④
	171	地方出身の方から聞くがバス料金が高いようです。	30 歳代女／つくしが丘一丁目	④
	172	平原町にもバス停を作ってください。	30 歳代女／つくしが丘一丁目	⑤
	173	運行本数を多くして、もっと安価にしてくれないと年金生活では利用できない。	60 歳代女／つくしが丘一丁目	① ③
	174	岡崎駅まで利用したいが運賃が高いので安くして欲しい。	60 歳代男／つくしが丘一丁目	②
	175	運賃をもっと安くしてほしい。	60 歳代女／つくしが丘一丁目	③
	176	通行ルートをもっとわかりやすくしてほしい。	60 歳代男／つくしが丘一丁目	⑦
	177	マナカ、トイカなどカードが使えるようにしてほしい。	60 歳代男／つくしが丘五丁目	⑧
	178	行事がある時、駐車場が混むのでバスで行こうと思うが本数が少ないし、岡崎止めがあると聞いたりして東岡崎まで行かないのもあるのか？	70 歳代女／つくしが丘五丁目	①
	179	もう少し遅くまで運行していただけるとうれしい。本数もあと数本増えたらうれしい。	20 歳代女／つくしが丘六丁目	① ②
	180	運賃が高い。	60 歳代男／つくしが丘六丁目	③
三和	181	徒歩で 10 分程度の位置にバス停を設置してほしい。	60 歳代女／新村町	④
	182	自宅近くに停留所があれば利用頻度が高まる。	60 歳代男／新村町	⑤
	183	バス停がもう少し近い位置にあるとありがたいです。	40 歳代女／西浅井町	⑤
	184	西浅井または東浅井町にバス停を設置してほしい。	50 歳代男／西浅井町	⑤
	185	自宅から歩いて 15 分位の所にバス停があったらと思う。	70 歳代女／西浅井町	③
	186	岡崎方面から来る時間に遅れが多く時間が読めない。本数も少なく夜も早く終わるため、必要な時間がなく使えない。	40 歳代女／小島町	① ② ⑧
	187	バス停の位置を変えてほしい。道中の広いところへ。	60 歳代男／小島町	④
	188	JR 岡崎駅や名鉄西尾駅に行けるバスの本数を増やして欲しい。	70 歳代男／小島町	①

小学校区	NO	意見	属性	課題
	189	小型車でも良いから本数を増やしてほしい。	70 歳代男／小島町	①
	190	運転手さんの案内が何を言ってみえるのかよくわからない。もう少しはっきりと言ってほしい。	70 歳代女／米野町	⑨
	191	付近を通らない。	10 歳代女／江原町	⑤
	192	以前はワンマンバス(名鉄)が運行していたが、今はなく最寄り駅から電車に乗って遠出する場合、その最寄り駅まで行くのにバスで行きたいと思うので再運行してほしい。	40 歳代女／江原町	④
	193	とにかく家からバス停までが遠い。どの路線も通ってない。	40 歳代女／岡島町	⑤
	194	料金が安い。	50 歳代男／下永良町	②
	195	夜おそい時間の運行をしてほしい。	50 歳代男／上永良町	③
	196	最終バスを中島止でなく、西尾まで運行してほしい。19～20 時台、30 分に 1 本程度あると便利。交通系カードを利用できるようにしてほしい。	60 歳代男／上永良町	② ⑨
	197	30 分に 1 本位。	70 歳代女／上永良町	①
	198	運行時間は 1 時間に 1 本にして欲しい。特に三和ふれあいセンター、市民病院経由。	80 歳以上女／下羽角町	①
	199	もう少し本数を増やしてほしい。(2～3 本/h) IC カードを使えるようにしてほしい。	20 歳代男／上羽角町	① ⑨
	200	六ツ南小の前にバス停がほしい。	40 歳代女／上羽角町	④
	201	西尾駅でバスを待っている時、5 分前にならないと来ないので 10 分前には来てほしい。(冬は寒くてたまらないから)	60 歳代女／つくしが丘二丁目	⑩
	202	運賃が高い。	60 歳代女／つくしが丘四丁目	②
	203	運賃が高いので低運賃を検討してもらいたい。	70 歳代男／つくしが丘四丁目	③
米津	204	岡崎駅西口→西尾で 20 時発があれば平日通勤で使用できる。運賃が安くなれば利用者はふえると思う。	30 歳代男／米津町	③ ③
	205	市が補助するなら廃止。一部の地しか利用できないから。	40 歳代男／米津町	⑨
	206	空港への移動手段がなくなり、名鉄電車で遠回りをさせられている。	50 歳代男／米津町	⑪
	207	時刻表やバス停などの一覧表がない。	60 歳代女／米津町	⑧
	208	昔から自家用車だった為、バスを利用したことがなく、仕方やどこへどのようにいけるのかさえわからないので、もっとわかりやすくしてほしい。	70 歳代男／米津町	⑨
	209	まだ利用した事が無いのでわかりません。	80 歳以上男／米津町	⑪
不明	210	10 数年前に当時本田市長の依頼で市内路線バス(名鉄)について改善案の検討チームにて検討した結果、バスルートで碧南方面に行く路線を設定するという案件があったが、今だに設定されていないと思う。例えば、碧南中央駅へ行く手段はあるのか？(高校、職場へのルート)	70 歳代／不明	⑨

### 【六万石くるりんバス】(複数回答)

六万石くるりんバスでは「運行ルート」41.0%と「運行本数」40.0%がほぼ同数になっ

ています。



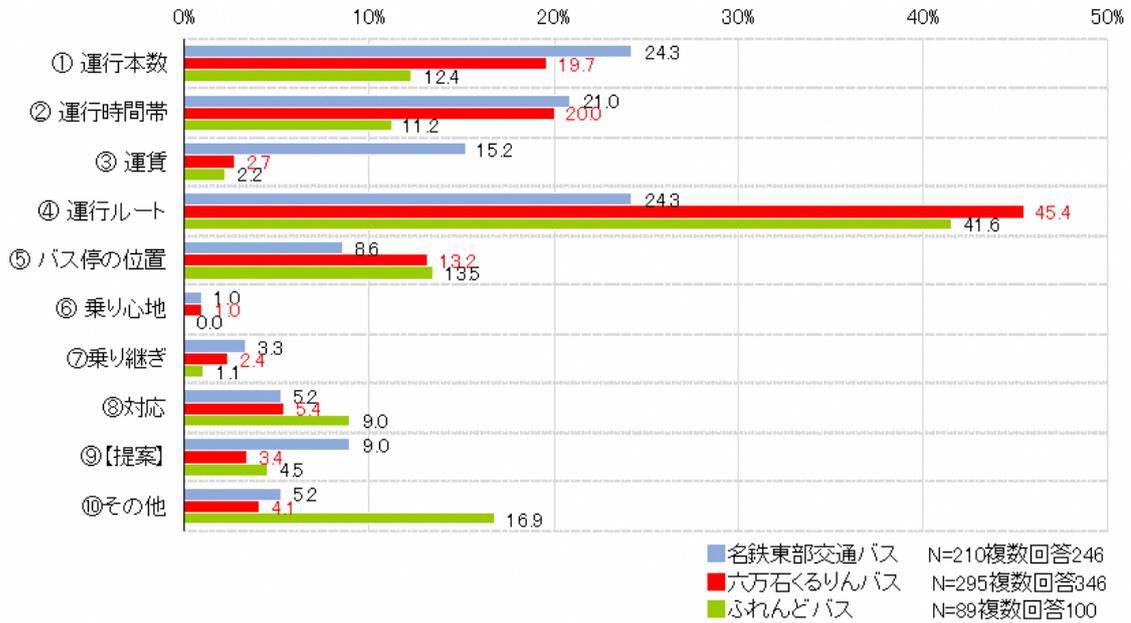
※無回答138を除く

	合計	運行本数	運行時間帯	運賃	運行ルート	バス停の位置	乗り心地	その他	特にない
全体	578 100.0%	231 40.0%	167 28.9%	25 4.3%	237 41.0%	156 27.0%	15 2.6%	35 6.1%	124 21.5%
性別									
男性	218 100.0%	92 42.2%	70 32.1%	9 4.1%	93 42.7%	41 18.8%	2 0.9%	11 5.0%	46 21.1%
女性	340 100.0%	133 39.1%	93 27.4%	15 4.4%	139 40.9%	108 31.8%	13 3.8%	22 6.5%	73 21.5%
年齢									
10歳代	24 100.0%	12 50.0%	7 29.2%	1 4.2%	9 37.5%	10 41.7%	3 12.5%	1 4.2%	2 8.3%
20歳代	36 100.0%	13 36.1%	14 38.9%	2 5.6%	13 36.1%	9 25.0%	1 2.8%	5 13.9%	8 22.2%
30歳代	64 100.0%	25 39.1%	24 37.5%	3 4.7%	34 53.1%	13 20.3%	2 3.1%	3 4.7%	12 18.8%
40歳代	105 100.0%	52 49.5%	37 35.2%	5 4.8%	44 41.9%	24 22.9%	5 4.8%	5 4.8%	22 21.0%
50歳代	93 100.0%	41 44.1%	31 33.3%	4 4.3%	31 33.3%	28 30.1%	1 1.1%	4 4.3%	23 24.7%
60歳代	114 100.0%	50 43.9%	29 25.4%	5 4.4%	56 49.1%	24 21.1%	1 0.9%	2 1.8%	23 20.2%
70歳代	105 100.0%	30 28.6%	18 17.1%	4 3.8%	38 36.2%	32 30.5%	2 1.9%	11 10.5%	27 25.7%
80歳以上	29 100.0%	5 17.2%	5 17.2%	1 3.4%	11 37.9%	14 48.3%	0 0.0%	4 13.8%	4 13.8%
小学校区									
西尾	40 100.0%	12 30.0%	10 25.0%	2 5.0%	17 42.5%	14 35.0%	2 5.0%	0 0.0%	9 22.5%
花ノ木	33 100.0%	12 36.4%	10 30.3%	2 6.1%	15 45.5%	5 15.2%	0 0.0%	4 12.1%	7 21.2%
鶴城	37 100.0%	19 51.4%	11 29.7%	2 5.4%	16 43.2%	14 37.8%	3 8.1%	0 0.0%	8 21.6%
八ツ面	26 100.0%	8 30.8%	6 23.1%	0 0.0%	11 42.3%	6 23.1%	0 0.0%	2 7.7%	9 34.6%
西野町	36 100.0%	14 38.9%	8 22.2%	3 8.3%	18 50.0%	9 25.0%	2 5.6%	1 2.8%	5 13.9%
中畑	46 100.0%	25 54.3%	16 34.8%	1 2.2%	15 32.6%	13 28.3%	4 8.7%	3 6.5%	6 13.0%
平坂	43 100.0%	17 39.5%	17 39.5%	3 7.0%	13 30.2%	9 20.9%	1 2.3%	1 2.3%	16 37.2%
矢田	31 100.0%	10 32.3%	11 35.5%	6 19.4%	11 35.5%	4 12.9%	1 3.2%	0 0.0%	8 25.8%
寺津	40 100.0%	17 42.5%	11 27.5%	2 5.0%	22 55.0%	11 27.5%	0 0.0%	3 7.5%	5 12.5%
福地南部	47 100.0%	13 27.7%	11 23.4%	0 0.0%	30 63.8%	18 38.3%	0 0.0%	4 8.5%	6 12.8%
福地北部	41 100.0%	20 48.8%	16 39.0%	2 4.9%	20 48.8%	11 26.8%	0 0.0%	5 12.2%	8 19.5%
室場	59 100.0%	30 50.8%	18 30.5%	1 1.7%	16 27.1%	11 18.6%	1 1.7%	3 5.1%	11 18.6%
三和	48 100.0%	12 25.0%	8 16.7%	1 2.1%	19 39.6%	17 35.4%	0 0.0%	5 10.4%	10 20.8%
米津	37 100.0%	16 43.2%	10 27.0%	0 0.0%	11 29.7%	12 32.4%	1 2.7%	2 5.4%	11 29.7%

※属性不明を除く

## 【六万石くるりんバス】改善点 記述

六万石くるりんバス記述では「運行ルート」45.4%が最も多く、運行ルートから遠い居住地区からのルート開設の希望が多くなっています。



※課題は、上記の番号に対応。

小学校区	NO	意見	属性	課題
西尾	1	中央通りも運行してほしいです。	70歳代男/幸町	④
	2	町の中心部にもルートを。	80歳以上女/肴町	④
	3	母親が足が不自由(マヒが残る)であるが、移動手段は公共交通機関を利用するため、近くにバス停があり利用できるとよい。	30歳代女/天王町	⑤
	4	①運行ルートで不公平感。②路線で右廻りと左廻りがある事が無駄。③右廻り左廻りを無くし路線増。	60歳代男/和気町	④
	5	家から乗れるところに運行ルートもバス停もないので作ってほしい。	50歳代女/大給町	④
	6	名鉄東部交通、くるりんバス共に碧南市民病院へ子供を通院させる際、バスがなく不便です。バスと電車ルートだとかなりの時間と料金がかかる為、タクシーとなります。ルートがほしいです。バスの本数も少ないので利用したくても都合が合わず利用できません。	40歳代女/千歳町	①④
	7	神社付近の寺津地区までルートをのばしてほしい。寺津からのりかえなしで市民病院まで行ってほしい。	50歳代女/鶴ヶ崎町	④
	8	運転法	70歳代男/神下町	⑧
	9	西尾駅止め別ルートに乗換えが不便なので、同一バスでそのまま別ルートになると楽です。	60歳代男/永楽町六丁目	⑦
	10	最終の時間が早い。	30歳代男/永吉町	②
	11	1時間に1本以上ほしい。500mに1停車所のあつかいがほしい。	50歳代男/永吉四丁目	①⑤
	12	運行本数が増えれば出勤などで使える。	30歳代女/山下町	①

小学校区	NO	意見	属性	課題
小学校区	13	反対まわりになると目的地までの時間がとてもかかってしまう。通常まわりだと2時間おきにしかないので不便だと感じる。	40歳代女/山下町	④
	14	西尾小・中校区のバス停が学校から少し距離がある為、東・西廻り線のように近くにバス停があれば利用しやすい。(中学校に関しては乗り換えが必要)	40歳代女/住崎町	⑤
	15	名鉄電車利用時に乗り継いで行けるのもっと使用したいが、運行時間が短いのでだめなことが多い。朝7時、夕夜7時までせめて増やしてほしい。	50歳代女/住崎町	②
	16	バス停の位置の西尾駅でとまるとき、緑が道路なのでもう少し歩道に近づいてほしい。(スケッチあり)	10歳代女/住崎一丁目	⑧
	17	2時間に1本では不便で使えない。行きに乗っても帰りに使えないのではタクシーを使うしなくなる。夕方4時台、5時台では帰りに間に合わない。	60歳代女/住崎五丁目	①②
	18	毎月3回3ヶ所へ通院しているが、免許証を自主返納したらバスを利用したいと思ってもバス停が私の足では遠いし、ルートのにもとても不便でむずかしい。	70歳代女/住崎六丁目	④⑤
花ノ木	19	子連れやベビーカー待ちの空いてに対しせかすだけでなく声をかける、手伝うなどがあって良いのではと思う。 子どもが無料と知らずお金を入れた時、「あきらめて?返さなきゃだめ?」との対応。入れる時に声をかけてくれれば良いと思う。	40歳代女/桜木町一丁目	⑧
	20	通勤に使いたいと思ったが、今の時間帯だと始業に間に合わない。総合体育館にバス停を作してほしい。	40歳代女/桜木町一丁目	②⑤
	21	通勤通学に利用するには不向きに思います。(利用者数増=費用負担増の為仕方ないのでしょうか)場合によっては時間帯別で運賃を変更しても良いと思います。	40歳代男/桜木町一丁目	③
	22	ルートを増やしてほしい。	70歳代男/桜木町五丁目	④
	23	1時間おき位に運行してほしい。	70歳代女/城崎町一丁目	①
	24	本数が少ないので帰りに乗るのをあきらめる。	40歳代女/矢曾根町	①
	25	お酒を飲みに行った時に使いたい。短い距離で運行本数を増やしてほしい。	40歳代男/今川町	①②
	26	バス停増、運行ルート造。	50歳代/今川町	④⑤
	27	本数は少なくても良いので市内全域で運行して下さい。	50歳代女/今川町	④
	28	運行本数がせめて1時間に1本であればと思います。	60歳代女/今川町	①
	29	トップギヤーに入れずにサードギヤーで走り続ける。やかましい無駄な運転をする人が3人程います。	80歳以上男/今川町	⑧
	30	2時間に1本なので、本数を増やして欲しい。図書館、ホワイトウェーブのようなところは遅い時間も必要。文化会館で催しがあっても時間が合わず不便。	50歳代女/丁田町	①②
	31	免許証を返納した場合利用したいと思ってい	70歳代女/丁田町	⑩

小学校区	NO	意見	属性	課題
		ますが。		
	32	徳次町内にのりばが無い。	40歳代女/徳次町	⑤
	33	3本の路線を見直しコストを減らす。いっちゃんバスは廃止し、「いこまいかー」に変更すべき。(赤字が大きすぎます)	40歳代男/徳次町	⑨
鶴城	34	運行本数を増やしてほしい。最低でも左まわり右まわりそれぞれ1時間に1回ずつ走ってほしい。 運行時間をもう少し遅くまで延長してほしい。(病院の午後診察終了時間くらい19時ごろまで) 小さい子供が利用するところ(幼稚園、小児科など)の近くにも止まってほしい。	30歳代女/亀沢町	①② ⑤
	35	バス停の位置が家の近くにほしい。	60歳代女/菅原町	⑤
	36	左まわり10時にシャオに行きたいのでなんとかしてほしい。フィールいつもはバス停から遠すぎ。	70歳代/緑町一丁目	⑤
	37	運行回数をふやしてほしい。	70歳代女/緑町二丁目	①
	38	7時台と18時台以降のバスがあるとうれしい。	40歳代女/緑町三丁目	②
	39	2時間おきの運行を1時間間隔ぐらいにしてほしい。終了時刻をもう1時間(19:00)遅くしてほしい。ホワイトウェーブをよく利用するが、夏休みに臨時バスを増発してほしい。	40歳代男/道光寺町	①② ⑨
	40	本数を増やしてほしい。	60歳代女/道光寺町	①
	41	もう少し夜遅くまで運行してほしい。	50歳代女/新渡場町	②
	42	ルートを増やして歩いて10分以内の所にバス停があると良いです。	60歳代女/新渡場町	⑤
	43	本数を増やしてほしい。今の2倍に。	60歳代女/新渡場町	①
	44	運行本数が増えてほしい。	30歳代女/伊藤町	①
	45	足が悪いのでバス停まで歩いて行くのが困難です。家の近くにあったら将来必要になる事必至です。バス停を増やす事は無理ですか?	70歳代女/伊藤町	⑤
	46	バス停の位置を鶴城ふれあいセンター前にしてほしい。家から遠いので。	70歳代女/伊藤町	⑤
八ツ面	47	最終バスが早いため、もう少し長くまで運行してほしい。	20歳代女/寄住町	②
	48	通勤あるいは通学時に利用しやすいように朝や夜の時間帯の運行本数を増やしてもらいたい。	30歳代男/熊味町	②
	49	本数が少なすぎる。	40歳代女/熊味町	①
	50	通勤通学に利用できるように西尾駅に行くバスの始発をもっと早い時間にしてほしい。西尾発の終バスも遅くまでであるといい。	50歳代女/熊味町	②
	51	六万石バスとふれんどバスのちがいがわからない。	60歳代男/熊味町	⑩
	52	無料化、ルートの拡大。	60歳代男/熊味町	③④
	53	西尾祭りに子供達が利用できるように、特別に運行ルートや時間帯などを検討してほしい。送迎の渋滞が減ると思う。	40歳代女/八ツ面町	⑨
	54	総合体育館前にバス停があれば利用する。(今は車で移動できるが、将来免許を返納した時)	50歳代女/志籠谷町	⑤
	55	バス停までが遠い。夜も運行してほしい。	40歳代女/中原町	②④
	56	近くに乗り場がない。	50歳代女/中原町	④
	57	総合体育館の前を通行する様なルートも考え	70歳代男/戸ヶ崎一	④

小学校区	NO	意見	属性	課題
		て下さい。	丁目	
	58	バスに乗ったとしてもどの位で目的地に着くかわらない！ルートも使用した事がないのでどの様に走行するか、バス停へ行き見てもわからないので乗る気がしません。	60歳代女／戸ヶ崎三丁目	⑩
	59	戸ヶ崎四丁目、五丁目あたりのルートを増やしてほしいです。	30歳代女／戸ヶ崎四丁目	④
西野町	60	近くにバス停がない。	10歳代女／上町	⑤
	61	是非、西野町にも来て欲しい。	20歳代男／上町	④
	62	自分が住んでいるところからバス停までが遠すぎる。	40歳代女／上町	④
	63	乗ったことがない。	40歳代男／上町	⑩
	64	歩いても苦にならない町中ではなく、もう1まわり外を走ってくれると助かる人も多い気がする。	40歳代女／上町	④
	65	西野町小学校区内にも路線(ふれあいセンター経由)があるとうれしいです。	50歳代女／上町	④
	66	上町にもバスの運行をお願いしたいです。お茶の観光客も利用されると思います。	50歳代女／上町	④
	67	名鉄東部交通バスか六万石くるりんバスどちらかもっと充実してほしい。(一方を無くしても)	60歳代男／上町	⑩
	68	今はまだ自分で運転して行けるが、そのうちには運転出来なくなるかもしれなから、くるりんバスが通るようになるとありがたい。とにかく西野町は不便な所。病院、銀行、スーパーが歩いて行けない。	60歳代女／上町	④
	69	西野町のバス停は名鉄東部交通バスとおなじ。上町団地、あいや付近にバス停がほしい。	60歳代男／上町	⑤
	70	西野町ふれあいセンターもルートに入れてほしい。	60歳代女／上町	④
	71	西尾市上町、西野町地区を廻って欲しい。	80歳以上男／上町	④
	72	バスの運行が無いので、西野町(上塚橋近辺まで)に来てほしい。	80歳以上女／上町	④
	73	ルート数を増やす。	50歳代男／小間町	④
	74	通勤・通学が多い時間の電車にあわせてバスが運行してほしい。	10歳代女／下町	②
	75	運転が荒い。	50歳代女／下町	⑧
	76	17時以降の運行をやって欲しい。運行回数を増やして欲しい。	50歳代男／下町	②
77	雨天時に西尾駅までの通学に使用したいが、時間帯が合わない。7時30分くらいに駅につけるものが欲しい。	50歳代女／下町	②	
78	高齢化が進み必要だと思います。	70歳代女／下町	⑩	
79	1時間に1本にしてほしい。	40歳代男／法光寺町	①	
中畑	80	中畑保育園が一番近いバス停になるけれど、15分ほど歩かなくてはならない。中畑橋付近まで来てほしい。	10歳代女／中畑町	④
	81	近くにバス停がほしい。100円はとても魅力的だが、バス停がないため使えない。	30歳代女／中畑町	④
	82	中畑神社にもバスがほしい。運行本数をもっと増やしてほしい。	40歳代女／中畑町	①④
	83	通勤時間帯の本数増、遅い時間帯(通勤帰宅時間)での運行など、通勤で利用できるようにしてほしい。	50歳代男／中畑町	②

小学校区	NO	意見	属性	課題
	84	遠まわりであるので2時間に1本しか利用できない。 運賃の値上げをしてでも各方面1時間毎に本数増やしてほしい。	50歳代男/中畑町	①
	85	ルートの近くの人はいいが、はなれているとそこまで行くまでの手段がない。通学に使わせたいと思うが不便なので今だに使用できない。(雨の日等)	50歳代女/中畑町	④
	86	近くにバスが通っていない。	60歳代女/中畑町	④
	87	運行時間を6時~20時で、運行間隔の時間も1時間に1本は設定してほしい。 コミュニティバスの連絡(接続)、碧南市、安城市と協議して改善してほしい。	70歳代女/中畑町	①⑨
	88	座席がもうすこし多い方が良いと思います。 バスがすこし大きいのが良いと思います。	70歳代女/中畑町	⑨
	89	運行本数に関して、1時間に1本の本数を希望。	70歳代男/中畑町	①
	90	中畑町の北西まで来てほしい。(中畑橋の近辺まで)	80歳以上男/中畑町	④
	91	全てのバスでどのバスでも良いが中畑橋東信号の東側50m近くに1ヶ所バス停を作ってほしいです。	80歳以上男/中畑町	④⑤
	92	朝6時から夜9時くらいまで運行してほしいです。	20歳代男/中畑一丁目	②
	93	運行本数の改善、2時間に1本のところを1時間に1本にしてほしいです。	60歳代女/中畑一丁目	①
	94	通勤時間帯に運行していないこと。	20歳代男/中畑二丁目	②
	95	左右まわりで1台のためバスの利用タイミングがむずかしい。各ルート2台~4台にしてほしい。2台あれば毎時東西ルートができると思う。時刻通りに来ない事は良くあるが遅れすぎが辛い。(夏期)	10歳代女/田貫町	①⑧
	96	コスパはとてもよいが、1時間に2本ぐらい。もう少し朝早い時間から運行があるとよい。	30歳代女/田貫町	①②
	97	朝・夜の時間に運行があれば通勤通学に乘車できるので増やしてほしいです。路線1周が時間がかかるので半分くらいになるといいです。	40歳代男/田貫町	②④
	98	運行本数が少ないのもっと増やせないか。もっと早くからもっと遅くまで。	60歳代男/田貫町	①②
	99	のりおりする時、はなれた所でとまる。歩道まで3、4歩歩く。	60歳代女/田貫町	⑧
	100	運行本数を増やしてほしい。	10歳代女/田貫二丁目	①
	101	本数と運行時間をもっと増やしてほしいです。	女/田貫二丁目	①②
	102	今は立って乗れていても10分位は大丈夫ですが、80才近くになっているので、時間帯にもよるとは思います。	70歳代女/田貫三丁目	⑧
	103	運行本数を増やして欲しい。	50歳代女/田貫四丁目	①
	104	始発の時間を早めることと本数を増やす。	60歳代男/田貫四丁目	①②
平坂	105	朝早く夜まで運行してほしい。本数が少なすぎる。	20歳代女/平坂町	①
	106	終バスの時間が早い、ながくしてほしい。シ	20歳代女/平坂町	②⑥

小学校区	NO	意見	属性	課題
小学校区		一トが不潔なのでもうすこしにおいなり、シートをふくなどしてもらいたい。		
	107	時刻表をわかりやすく探せる様にしてほしい。	30歳代男/平坂町	⑨
	108	夜間も運行してほしい。	30歳代女/平坂町	②
	109	もう少し本数を増やしてほしい。	30歳代女/平坂町	①
	110	運賃は今とっしょで本数が少ない為利用者も少ない。	50歳代男/平坂町	①
	111	バス停が近くにない。行きたい所に直接行けない。(乗り継ぎが必要)夜遅くまで運行してほしい。(料金は割増になってもいいから)	50歳代男/平坂町	②④
	112	AM8:00より前、PM5:00より後の時間帯にも利用できれば安い料金で大変助かります。	50歳代女/平坂町	②③
	113	碧南は無料だと思いますが、料金面で改善できないですか。	60歳代男/平坂町	③
	114	近くにバス停ほしい。	60歳代女/平坂町	④
	115	平坂、西信支店前に設置してほしい。	70歳代男/平坂町	⑤
	116	たまに乗りたいと思いますが、どこにとまっているかわからない。	70歳代女/平坂町	⑩
	117	バス停の位置を300mにしてもらいたい。	70歳代/平坂町	⑤
	118	バス停にイスがない。待っているのが大変。屋根→雨の日困る。	30歳代男/楠村町	⑧
	119	通勤時間帯にバスが走っていない。	40歳代女/楠村町	②
	120	最終バスが早すぎ	50歳代男/楠村町	②
	121	ルートを見直して楠村町に来てもらえると買物には利用します。	50歳代男/楠村町	④
	122	もう少し値段が高くて良い。利用者の少ない時間帯には車体の小さいものに変えてほしい。	30歳代男/平坂吉山一丁目	③⑨
	123	終了時間の延長、西尾駅までのルート見直し。(短く)	30歳代男/平坂吉山一丁目	④
	矢田	124	運行時間を早朝、夜など拡大してほしい。	30歳代女/富山町
125		ルートを増やしてほしい。	30歳代男/富山町	④
126		朝は7時〜で、夜は19時まであったらいいなと思いました。学生も雨の日利用できていいから。(他のバスだとバス停が遠いから)	30歳代女/富山町	②
127		運転手はもっと上品にする方が望ましい。	60歳代男/富山町	⑧
128		乗り継ぎの場所が駅だけでは医院で検査を受ける場合、時間的に間に合わないのが困ります。(個人の勝手な事情です所以無理な事はわかっています)	70歳代女/富山町	⑦
129		年を取ったら利用するかもしれないので、1時間に2本は走ってほしい。西尾市民病院に直に行けないのが面倒、乗換えがいや。	50歳代女/上矢田町	①⑦
130		乗った事がないからわからない。	70歳代女/上矢田町	⑩
131		100円で乗れるととても感謝しています。なるべく毎日出かけたいので犬と一緒に乗れたら再考ですけど。犬は子供、犬にいやされて健康です。100円では大変でしょうががんばって下さい。自転車に乗れなくなったら、六万石くるりんバスがたよりですからよろしくお願ひします。	70歳代女/上矢田町	⑩
132		バスの中の雰囲気あまりよくない。清潔感がない。	40歳代女/下矢田町	⑥
133		1時間に2本程度運行して欲しい。もう少し遅い時間まで運行して欲しい。	60歳代男/下矢田町	①②

小学校区	NO	意見	属性	課題
	134	下矢田にバス停があるといいと思います。	70歳代女/下矢田町	⑤
	135	刈宿まで行くべき。旧西尾市はすべてバスを通すべき。	70歳代女/下矢田町	④
	136	バス停がどこにあるのか。時刻表や運賃表がわからないので年に1回程度。広報西尾等に表の紙をはさんでほしい。	40歳代男/羽塚町	⑧
	137	バス停が遠い。	50歳代女/羽塚町	⑤
	138	豊橋方面など行った時、帰りのバスがなくなりタクシーなどで帰ります。歯科午後予約などもものれない。	70歳代女/羽塚町	②
	139	駅に行くまで時間がかかる。	30歳代女/国森町	④
寺津	140	2時間に1本だからつかいにくい。	20歳代女/徳永町	①
	141	バスが小さく人が多いと危険。若者に対する運転手の態度が悪い。「降りるボタン」を押してもたまに通りすぎる。(過去2回)コースを改善してほしい。本数を増やしてほしい。	20歳代男/徳永町	⑧
	142	自宅付近を通っていないため利用できません。	20歳代男/徳永町	④
	143	近くまでこない。ルートが少ない。	30歳代男/徳永町	④
	144	運行ルート、停車位置が遠い為、運賃の高い名鉄に乗るしかない!	10歳代女/寺津町	④
	145	通っていない地区なので通ってくると助かる。	20歳代女/寺津町	④
	146	寺津地区にバス停を作って欲しい。	30歳代男/寺津町	④
	147	北若王子から矢田までしかこないの通ってないのと同じです。	40歳代女/寺津町	④
	148	バス停がない。	50歳代女/寺津町	④
	149	なぜ寺津地区へは運行しないのか?利用したくてもできない。	60歳代男/寺津町	④
	150	寺津方面だと若王子でおりにしかなく、家と遠い為老人だと歩いて帰るのが大変。	60歳代女/寺津町	④
	151	六万石くるりんバスは特定地域の人しか利用できない。寺津地域では利用できない。六万石くるりんバスに使う予算を名鉄東部バス、ふれんどバスへの補助に回してほしい。	60歳代女/寺津町	④
	152	何のためのくるりんバスか?市中心部のため?寺津地区はまったくルート外。	60歳代女/寺津町	④
	153	寺津の町の中を通ってほしいです。本町通りとか。	60歳代女/寺津町	④
	154	寺津地区も運行してほしい。	60歳代男/寺津町	④
	155	運行ルート	70歳代男/寺津町	④
	156	寺津から利用したいのですが、近くに停留所がありません。神社前のルートがあったらいいです。	70歳代女/寺津町	④
	157	市内全域にないのでせめて名鉄東部交通バスと同額にしてほしい。	70歳代女/寺津町	③
	158	近くにバス停が出来れば利用を考える。	80歳以上男/寺津町	④
	159	仕事に間に合う時間があれば利用する可能性がある。	30歳代女/寺津一丁目	②
	160	最低1時間に2本あって欲しい。	30歳代男/巨海町	①
161	一色方面、など西尾市全域に範囲を広げて下さい。巨海町の方にも来てほしい。80才になるけど移動手段がないため運転免許証を返すことができない。	40歳代女/巨海町	④	
162	寺津地区にもルートを通してほしいです。	40歳代女/巨海町	④	
163	定時制の確保、西尾駅での電車との接続、又	60歳代男/巨海町	⑦	

小学校区	NO	意見	属性	課題
小学校区		逆の接続が悪い。		
	164	家の近くまで来ていないので利用出来ない。	60歳代女/巨海町	④
	165	巨海まで通って下さればありがたいと思いますが？	70歳代女/巨海町	④
	166	市民公平にお願いしたい。六万石くるりんバスのばすルート。	80歳以上女/巨海町	④
	167	公共交通機関の使用は飲酒時がほとんどな為、刈谷・名古屋方面へのアクセスが良い碧南駅を利用する人が多い。碧南駅の終電に週末だけでも対応出来たら助かります。バスのルート・時刻表が家庭に1つ欲しい。自分で調べてまで乗らない。新聞広告とかで良い。一色～西尾駅方面アクセス願います。	30歳代男/中根町	②⑧
	168	そもそも近くにない。	60歳代男/中根町	④
福地南部	169	まだ使用した事がないのでわからない。	30歳代女/菱池町	⑩
	170	運行時間帯が20:00くらいまでであるなら利用したい。	20歳代男/斉藤町	②
	171	熱池町にもバス停がほしい。	50歳代/熱池町	④
	172	巡回方式でなく西尾駅を中心にした直線方式にして、ジャンボタクシーなど小型化してはどうか。	70歳代女/下道目記町	⑨
	173	バス停が家の近いにない。	60歳代女/針曾根町	④
	174	バス停が近くに無い。	70歳代/針曾根町	④
	175	近くにバス停が無く、歩けば20分位です。三社の内一社でも交通を考えてほしい。	70歳代女/針曾根町	④
	176	自宅からバス停まで歩くと10分以上かかるので、もう少し自宅近くにあるといい。	20歳代女/行用町	④
	177	運行ルートまでが遠すぎて利用できない。福地南部地区にも運行ルートを通して欲しい。	40歳代女/行用町	④
	178	歩いて行こうと思う距離にバス停がないので、車に乗れなくなった時に困る。	40歳代女/行用町	④
	179	近くにあれば利用してみたいと思いますが、最寄りから遠いので利用した事ありません。	50歳代男/行用町	④
	180	バス停をもっと近くに作ってほしい。行田町の信号の近くに作ってほしい。	70歳代男/行用町	④
	181	一色⇄西尾駅のルートもあるとうれしい。	20歳代女/八ヶ尻町	④
	182	通勤通学で利用できる時間帯にバスがないため、時間帯を考えてほしいです。特に西尾東高校は交通の便が悪いため、学生が利用できるように考えてほしいです。	10歳代女/市子町	②
	183	ルートが自宅近くに不満！	60歳代女/市子町	④
	184	バスの路線からはずれているため全く利用できません。電車もありませんし、西尾駅から電車に乗るにも、子供の通学にも本当に不便すぎる地域です。	40歳代女/平口町	④
	185	もう少し近くで一色にも近いので買い物に行きたい。	60歳代女/平口町	④
	186	福地地区の早口、笹曾根町の方にもバスを回していただきたいですね(道巾が足りないとか言われたようですが)。十郎島、踏地、鶯ヶ池と短い間に3回も止まるため車がかえてしまってなかなか進めない事があります。	70歳代女/平口町	④⑤
187	バス停が近くにない。	10歳代女/笹曾根町	④	
188	福地南部地区に来て欲しい。高齢者の多い所は優先して来るべきです。	40歳代男/笹曾根町	④	

小学校区	NO	意見	属性	課題
	189	バス停までが不便すぎて利用しません。	70歳代女／笹曾根町	④
	190	1部落に1箇所くらい寄ってほしい。	80歳以上男／笹曾根町	④
	191	バス停がかたまっているのもっと増やしてほしい。	10歳代女／横手町	⑤
	192	100円と安くいいが、近場にバス停を作してほしい。	30歳代男／横手町	⑤
	193	広い町内には1カ所ぐらい停留所がほしい。横手町にもほしい。	60歳代男／横手町	⑤
	194	憩の農園→東へ、天竹、横手町の人を便利さを考えて、バス停をイノチオアグリ近くに作ってください。	60歳代女／天竹町	④
	195	今は右回り、も左回りと1時間ごとに走っているが、それでは2時間に1本と変わらない。せめて1時間に1本はほしい。	60歳代女／野々宮町	①
福地北部	196	車を小型にしてもよいので、本数と時間を増やしてほしい。30分に1本くらいで次のバスがあるとよい。	50歳代女／小焼野町	①②
	197	目的地に行くのに乗り継ぎが多く時間がかかりすぎる。	60歳代女／宅野島町	④⑦
	198	本数を増やしてほしい。最終の時間を遅くしてほしい。	60歳代男／宅野島町	①②
	199	もう少し自宅近くにあると良い。時間帯がもう少し遅い便もあるとうれしい。	20歳代女／鶴ヶ池町	②⑤
	200	お年寄りが使いやすいようにスーパーなどにバスが停まる様にした方がいいかなと思います。あと、バス停がない町の人はバスを利用できない。	20歳代女／鶴ヶ池町	⑤
	201	西尾駅に直通してくれるなら利用するかも、大回りしすぎて時間の無駄。	30歳代女／鶴ヶ池町	④
	202	バスの台数を増やし、右まわり左まわり各1時間に1本にしてほしい。	50歳代男／鶴ヶ池町	①
	203	吉良の午前の方に行くようにしてほしい。	60歳代女／鶴ヶ池町	④
	204	運行時間が早まれば利用出来ると思う。	60歳代男／鶴ヶ池町	②
	205	利用者がもう少し負担しても100円→200円に。	70歳代男／鶴ヶ池町	③
	206	行先になかなかつかない。	70歳代女／鶴ヶ池町	④
	207	運行時間に利用するのはお年寄りの方が多いと思う。どのルートも市民病院経由を増やすといい。(AM中とか)他市では市民病院経由をしていると聞いた。夜に駅への本数を増やしてほしい。	50歳代女／鎌谷町	②④
	208	出来れば県道鎌谷地区に回ってほしいです。	60歳代女／鎌谷町	④
	209	運転手により運転があらいい時がある。	60歳代女／鎌谷町	⑧
	210	(道路の拡大、温泉誘致)柿畑、名古屋方面から山岳部勤労者連盟は、本山岳連盟が西尾平原の滝から茶白山に登山、西尾の名所に行くのにバス停から遠すぎる。バス停を平原駐車場まで。	70歳代男／鎌谷町	④
211	⑥-⑦鶴ヶ池—鎌谷神江—名鉄西尾—吉良線ふみ切りから線路ぞいに出して十郎島に入ってください。	80歳以上女／鎌谷町	④	
212	本数が少ないので増えるとよいと思います。ルートについては目的地まで遠回りになってしまう所が気になるので(時間によって)他の交通手段に変更することがあります。(バスを	20歳代女／十郎島町	①④	

小学校区	NO	意見	属性	課題
		利用するのをやめる)		
	213	本数が少ないというイメージしかない。	40歳代男/十郎島町	①
	214	運行本数を現在の倍にして欲しい。最終便を19時頃にして欲しい。	60歳代男/十郎島町	①②
	215	2時間に1本しかなく、名鉄電車に乗る時に使いたいが、時間が合わない。	40歳代男/細池町	①
	216	早朝7時台から、および夕方7時台まで運行して欲しい。	50歳代男/細池町	②
	217	鉄道の本数が減る西尾駅以南で補完できるような時刻にしてほしい。特に夜間帯。	30歳代男/川口町	②
	218	バス停が遠い。	30歳代男/深池町	⑤
	219	乗換えが必要なところ。	20歳代女/須脇町	⑦
	220	市内の高校前にバス停希望。	40歳代女/須脇町	⑤
室場	221	善明運動広場近くまでルートがほしい。	30歳代男/室町	④
	222	運行時間、午前9時午後9時の間の運行を希望する。	70歳代男/室町	②
	223	本数の増加。	40歳代男/駒場町	①
	224	時間の本数が増えて欲しい。	40歳代男/駒場町	①
	225	朝晩の本数	60歳代男/駒場町	①
	226	バス停の位置が現在「駒場北」のみであるが、家武との間に「駒場」のバス停が欲しい。	80歳以上男/駒場町	⑤
	227	近くにバス停がない。	70歳代女/花蔵寺町	⑤
	228	自宅へ帰る時、くるりんバスとすれ違いしたのによくいかず待っている事が多い。	40歳代女/善明町	⑧
	229	市民病院へ行く時、1時間おきでないと直通がない。駅について乗りつぎしないといけない。2年前は乗りつぎ券があったが今はないのですか。	80歳以上女/善明町	①⑦
	230	運行本数をもっと増やしてほしい。もっと遅めの時間帯の便がほしい。バス停の位置をわかりやすくしてほしい。	10歳代女/家武町	①②⑤
	231	本数が少なすぎてアテにできない。	40歳代男/家武町	①
	232	病院に行く時予約時間が早いのが為利用出来ない事があります。	70歳代女/家武町	②
	233	運行ルート	80歳以上女/家武町	④
	234	1日数本、もしくは週の半分でもいいので平原町にバス停を作ってください。	10歳代女/平原町	④
	235	運行ルート、平原町へも。	60歳代男/平原町	④
	236	バス運行ルートからはずされた地域に居住しています。	70歳代女/平原町	④
	237	高齢化が進むなかで私たちの地域こそ必要なのに運行されていないのはあかしい。免許証返納なんてとても考えられない。1時間に最低1本は来てほしい。それでも不便です。	70歳代女/平原町	④
	238	平原にバスを回してほしい。	80歳以上女/平原町	④
	239	平原町にもバス停を作ってください。	30歳代女/つくしが丘一丁目	④
	240	近くに行く時は車で行っているのでわからない。ゴメンナサイ。70才以上の人に年1回無料回数券を1人1枚配布するともっと利用が多くなると思います。運転免許証も気軽に返納できると思います。	60歳代女/つくしが丘一丁目	⑨
	241	本数を増やしてほしい。	60歳代女/つくしが	①

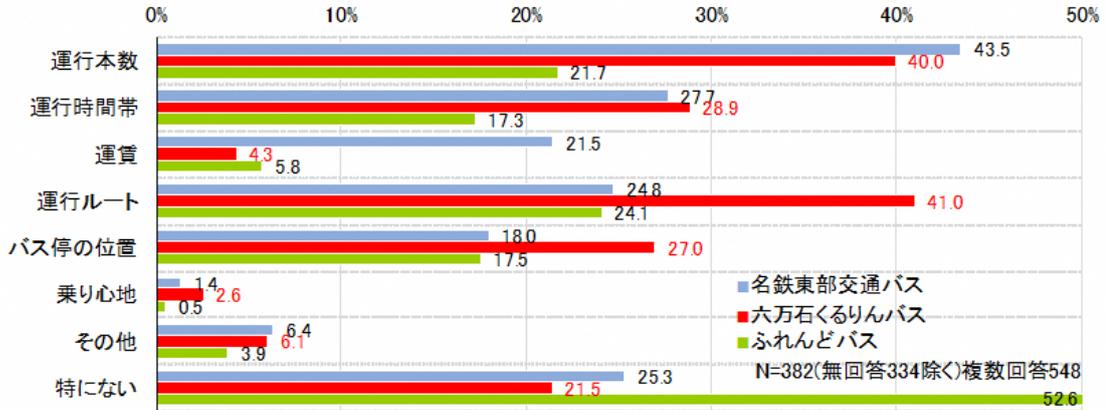
小学校区	NO	意見	属性	課題
			丘一丁目	
	242	始発と最終をもう1時間ふやしてほしい。	60歳代男/つくしが丘一丁目	②
	243	AM7:00 くらいから運行していてくれるとうれしい。乗員数の増加、利用者多数時間帯のみ。	40歳代男/つくしが丘五丁目	②
	244	時々利用して乗り継ぎはありがたいですが、目的地にすごく遠回りで着く事があって目的時刻に間に合わなかった。	70歳代女/つくしが丘五丁目	④
	245	もう少し遅くまで運行していただけたらうれしい。本数もあと数本増えたらうれしい。	20歳代女/つくしが丘六丁目	①②
	246	バス停の位置は今のままでよいが、もう少し近位置にもうひとつあったら便利かと思う。	50歳代女/つくしが丘六丁目	⑤
	247	シートをもっと柔らかく、広く。	60歳代男/つくしが丘六丁目	⑥
	248	自分は今86才です。バスを利用した事はありませんがバス停が自宅前あるいは歩いて2.3分のところにあれば利用出来ると思います。	80歳以上女/つくしが丘六丁目	⑤
三和	249	名鉄バスも六万石くるりんバスも通っていない町(たとえば高落町、平原、一部寺津方面、南中根等)に住んでいるお年寄りがたとえ1日に2便位の六万石くるりんバスを運行すれば喜ばれるのではないか?	60歳代男/高落町	④
	250	各町内にバス停を設置してほしい。	60歳代女/新村町	④
	251	近くに停留所が欲しい。	60歳代男/新村町	④
	252	西浅井にもお年寄りがいるけどバス停がない。	30歳代女/西浅井町	④
	253	バス停がもう少し近い位置にあるとありがたいです。	40歳代女/西浅井町	④
	254	西浅井または東浅井町にバス停を設置してほしい。	50歳代男/西浅井町	④
	255	三和小まででなく高落まで運行してほしい。	50歳代女/西浅井町	④
	256	西浅井町へ乗り入れてほしい。	60歳代男/西浅井町	④
	257	近所に来てほしい。	70歳代男/西浅井町	④
	258	西浅井の方まで来てほしいなと思います。	70歳代女/西浅井町	④
	260	家から歩くと15分以上かかる。自転車でバス停まで行きたいが駐輪場がないため使いづらい。バス停をもう少し増やしてほしい。	40歳代女/小島町	④
	261	町内へ乗り入れを希望する。	50歳代女/小島町	④
	262	車は小さいものでよいから、回数を多くしてほしい。行く先を多くして下さい。	70歳代女/小島町	①④
	263	車に乗れなくなればバス停まで歩いていくこともできないと思うので余り必要を感じない。	70歳代男/小島町	④
	264	目的地へ行く道のりが遠い。	70歳代男/小島町	④
	265	父母の病院が西尾市民病院ではなく西尾病院ですが、近くのバス停が必要です。お願いします。	40歳代女/米野町	④
	266	最寄り駅までの唯一の交通手段のバス。100円でお手頃だけど17時が最終なので帰りが困る。	40歳代女/江原町	②
	267	とにかく家からバス停までが遠い。どの路線も通ってない。	40歳代女/岡島町	④
	268	利用しないのでわからない。	50歳代男/岡島町	⑩

小学校区	NO	意見	属性	課題
	269	岡島町はルートにのっていないので極めて利用しにくい。連続して利用できるようになるとよい。いこまいかーとの連携をうまくとってほしいと考えます。名古屋市のような高齢者パス等も検討できないか。	60歳代男/岡島町	④⑨
	270	西尾東インター高架内にグランドゴルフ場とゲートボール場があり、そのあたりに停留所ができると利用客がふえると思う。	70歳代男/岡島町	④⑤
	271	時間帯によって右まわり左まわりが変わるのが不慣れな人は乗りにくいと思う。人が多い時、立ち乗り NG のため乗れないことがあると聞いた。「乗れません」では困ると思う。	30歳代女/下永良町	⑧
	272	もう少し無料対象者を増やしたらどうか？ 高齢者 75 才以上、自動車免許証返納者 3 年→20 年 妊婦、学生(小学校・中学校・高校・大学)、車椅子付添者など	50歳代男/下永良町	③
	273	貝吹町へ回ってくださらないので、貝吹く上下羽角の方へ延ばしてほしい。	60歳代女/貝吹町	④
	274	つくしが丘までしか来てくれないが貝吹、下羽角まで廻してほしい。	70歳代女/貝吹町	④
	275	下羽角地区にも運行してほしい。	80歳以上女/下羽角町	④
	276	上羽角にもバス停がほしい。	40歳代女/上羽角町	④
	277	バス停が遠いので買い物して重い荷物を持ってくると移動が大変。(年をとると)	60歳代女/つくしが丘四丁目	⑤
	米津	278	バス停の各所をふやしてほしい。とくに米津のはずれ。	40歳代男/米津町
279		米津駅以北にはルートがない。バス停もない。南中根までけっこうあるのに。南中根にはスーパーがない為、老人で足がない人は買い物に困っている。	40歳代男/米津町	④
280		米津ふれあいセンターに来てほしい。	50歳代女/米津町	④
281		始発の時間がもう少し早いとうれしいと思いがちあります。	50歳代女/米津町	②
282		休日の運行本数。	50歳代男/米津町	①
283		運行本数、ルート、バス停の位置、時間帯。	60歳代男/米津町	①② ④⑤
284		まだ利用していないので現実状態を把握してないが、1時間1本の運行があれば便利かと思えます。	70歳代女/米津町	①
285		今は利用してないのでよくわかりませんが、広域範囲に運行して頂くと自家用車で行動出来なくなった時にありがたいです。	70歳代女/米津町	④
286		バス停まで歩く事がいや(バス停まで遠い)。	70歳代男/米津町	④
287		小さなスーパーの前も、乗り場も増やしてほしい。	70歳代女/米津町	⑤
288		遠いから歩いて行けない。	80歳以上女/米津町	④
289		まだ利用した事が無いのでわかりません。	80歳以上男/米津町	⑩
290		足が悪いので長く歩けないので、米津の近くにバス停があれば利用したいです。(玉郎田辺で)	80歳以上女/米津町	④
291	西尾市の端に居住している。近くにバス停はなく一番近いところでも徒歩 20 分。ルートを改善してほしい。	20歳代女/南中根町	④	
292	南中根町に停留所を作ってほしい。	60歳代女/南中根町	④	

小学校区	NO	意見	属性	課題
	293	南中根にも走らせて下さい。車に乗れない方のためにも。	80歳以上女／南中根町	④
不明	294	もっと運行本数を増やしてもらいたいです。運行時間ももっと増やしてほしい。	／不明	①②
	295	1時間に1本	／不明	①

【ふれんどバス】（複数回答）

ふれんどバスでは、「運行ルート」24.1%が最も多く、次いで「運行本数」21.7%となっています。「特にない」52.6%はふれんどバスを利用しない、知らない他のバス利用者の回答がほとんどです。



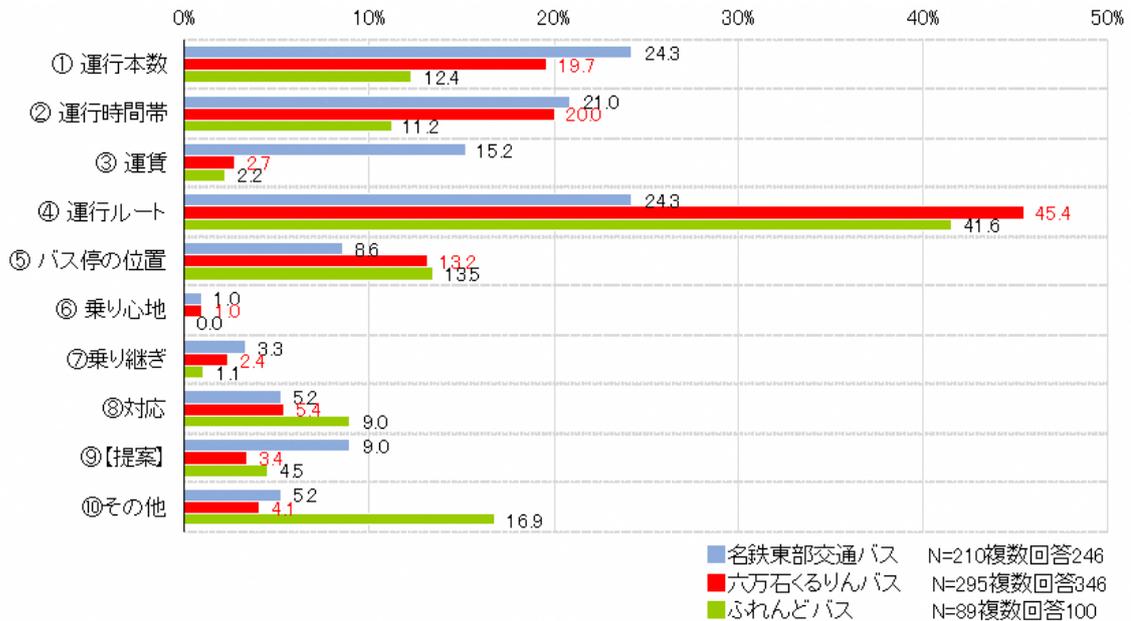
※無回答334を除く

	合計	運行本数	運行時間帯	運賃	運行ルート	バス停の位置	乗り心地	その他	特にない
全体	382 100.0%	83 21.7%	66 17.3%	22 5.8%	92 24.1%	67 17.5%	2 0.5%	15 3.9%	201 52.6%
性別									
男性	154 100.0%	37 24.0%	28 18.2%	7 4.5%	37 24.0%	23 14.9%	0 0.0%	5 3.2%	76 49.4%
女性	217 100.0%	45 20.7%	37 17.1%	14 6.5%	53 24.4%	43 19.8%	2 0.9%	8 3.7%	118 54.4%
年齢									
10歳代	21 100.0%	4 19.0%	1 4.8%	2 9.5%	5 23.8%	6 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	9 42.9%
20歳代	30 100.0%	8 26.7%	5 16.7%	3 10.0%	6 20.0%	3 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	17 56.7%
30歳代	54 100.0%	13 24.1%	14 25.9%	3 5.6%	17 31.5%	10 18.5%	0 0.0%	0 0.0%	27 50.0%
40歳代	78 100.0%	18 23.1%	16 20.5%	3 3.8%	22 28.2%	10 12.8%	1 1.3%	2 2.6%	43 55.1%
50歳代	70 100.0%	15 21.4%	11 15.7%	4 5.7%	15 21.4%	14 20.0%	1 1.4%	3 4.3%	39 55.7%
60歳代	62 100.0%	18 29.0%	12 19.4%	4 6.5%	13 21.0%	10 16.1%	0 0.0%	3 4.8%	30 48.4%
70歳代	50 100.0%	7 14.0%	6 12.0%	2 4.0%	13 26.0%	11 22.0%	0 0.0%	6 12.0%	25 50.0%
80歳以上	13 100.0%	0 0.0%	1 7.7%	1 7.7%	1 7.7%	3 23.1%	0 0.0%	1 7.7%	7 53.8%
小学校区									
西尾	28 100.0%	6 21.4%	6 21.4%	3 10.7%	9 32.1%	6 21.4%	1 3.6%	0 0.0%	13 46.4%
花ノ木	22 100.0%	1 4.5%	2 9.1%	1 4.5%	3 13.6%	2 9.1%	0 0.0%	2 9.1%	14 63.6%
鶴城	21 100.0%	4 19.0%	4 19.0%	2 9.5%	5 23.8%	5 23.8%	0 0.0%	1 4.8%	12 57.1%
八ツ面	17 100.0%	4 23.5%	3 17.6%	0 0.0%	4 23.5%	2 11.8%	0 0.0%	1 5.9%	10 58.8%
西野町	21 100.0%	3 14.3%	3 14.3%	2 9.5%	8 38.1%	5 23.8%	0 0.0%	0 0.0%	10 47.6%
中畑	32 100.0%	12 37.5%	7 21.9%	0 0.0%	10 31.3%	8 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	10 31.3%
平坂	38 100.0%	13 34.2%	9 23.7%	5 13.2%	7 18.4%	7 18.4%	0 0.0%	0 0.0%	21 55.3%
矢田	20 100.0%	4 20.0%	4 20.0%	4 20.0%	4 20.0%	2 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	13 65.0%
寺津	37 100.0%	16 43.2%	11 29.7%	1 2.7%	8 21.6%	7 18.9%	1 2.7%	1 2.7%	11 29.7%
福地南部	31 100.0%	3 9.7%	3 9.7%	0 0.0%	13 41.9%	8 25.8%	0 0.0%	2 6.5%	14 45.2%
福地北部	22 100.0%	3 13.6%	2 9.1%	2 9.1%	6 27.3%	5 22.7%	0 0.0%	1 4.5%	14 63.6%
室場	33 100.0%	3 9.1%	2 6.1%	0 0.0%	4 12.1%	3 9.1%	0 0.0%	2 6.1%	23 69.7%
三和	31 100.0%	4 12.9%	4 12.9%	1 3.2%	7 22.6%	6 19.4%	0 0.0%	3 9.7%	18 58.1%
米津	21 100.0%	5 23.8%	4 19.0%	1 4.8%	3 14.3%	1 4.8%	0 0.0%	1 4.8%	13 61.9%

※属性不明を除く

## 【ふれんどバス】改善点 記述

ふれんどバス記述では、「運行ルート」41.6%が最も多なっています。次の「その他」16.9%は、ふれんどバスを「利用したことがなくわからない」利用者の回答がほとんどです。



※課題は、上記の番号に対応。

小学校区	NO	意見	属性	課題
西尾	1	聞いたことがなく良くわからない。	70歳代女/須田町	⑩
	2	町の中心部にもルートを。	80歳以上女/肴町	④
	3	母親が足が不自由(マヒが残る)であるが、移動手段は公共交通機関を利用するため、近くにバス停があり利用できるとよい。	30歳代女/天王町	⑤
	4	運行本数がもっと増えれば出勤などで使える。	30歳代女/山下町	①
	5	西尾駅付近まで運行ルートがあるとよい。	50歳代男/山下町	④
花ノ木	6	バス停の区間を多くする。	70歳代女/城崎町一丁目	⑤
	7	吉良高校のバス停で止まっている時間を利用して、観光地である宮崎まで運行するべきだと思う。せっかくの観光地なのに交通手段がなく不便すぎる。海水浴も、流行のカフェも花火大会もハワイアンフェスティバルも行けなかった。私は死ぬ前に一度だけ流行の“たらそ”に行きたい。今右太ももが痛くて運転できないのです。	50歳代女/今川町	④⑨
	8	利用者が少ないからこれ以上要求出来ない。	80歳以上男/今川町	⑩
	9	運行ルートを見直してコストを減らす。	40歳代男/徳次町	④
八ツ面	10	どのルートを走っているのかもよくわからない。	60歳代男/熊味町	⑩
	11	無料化、ルートの拡大。	60歳代男/熊味町	③④
西野町	12	近くにバス停がない。	10歳代女/上町	⑤
	13	乗ったことがない。	40歳代男/上町	⑩
	14	ルート数を増やす。	50歳代男/小間町	④

小学校区	NO	意見	属性	課題
	15	1 時間に 1 本にしてほしい。	40 歳代男/法光寺町	①
中畑	16	名鉄電車の時は中畑に駅があったが、バスになってから中畑を通らない。	10 歳代女/中畑町	④
	17	ルートを知らない。存在も知らなかった。もっと報知してほしい。	30 歳代女/中畑町	
	18	中畑にもバス停がほしい。もともと駅は近くにあったと聞いていますが。	40 歳代女/中畑町	④
	19	今年 4 月から土休日朝が減便となり、1 時間間隔開いてしまった。自動車関連企業など祝日は稼働の通勤に考慮し 7 時台を 30 分間隔にしてほしい。	50 歳代男/中畑町	①
	20	まだ使った事はないがあれば便利だと思う。	60 歳代女/中畑町	⑩
	21	運行ルートに中畑を入れてほしい。(三河線の廃止に伴う代行バスとしての役目を果たしてほしい。	70 歳代女/中畑町	④
	22	碧南へ行く路線がないので、中畑にも寄って欲しい。	70 歳代男/中畑町	④
	23	名鉄電車の時は中畑駅がありましたが、ふれんどバスになって中畑から乗るところがありませんので、中畑を通るようにしてほしいです。	70 歳代女/中畑町	④
	24	全てのバスでどのバスでも良いが中畑橋東信号の東側 50m 近くに 1ヶ所バス停を作ってほしいです。	80 歳以上男/中畑町	④⑤
	25	碧南市民病院に通院となった場合、名鉄東部交通バスとの乗り継ぎがスムーズにいくかが心配。名鉄碧南駅まで行ければ碧南コミュニティバスで碧南市民病院まで行けます。	60 歳代男/田貫町	⑦
	26	運行本数を増やしてほしい。	10 歳代女/田貫二丁目	①
	平坂	27	もう少しバス停増やして(こまかく)ほしい。	20 歳代女/平坂町
28		時刻表をわかりやすく探せる様にしてほしい。	30 歳代男/平坂町	⑧
29		違う場所に行くのも増やしてほしい。	30 歳代女/平坂町	④
30		平日は学生で朝夕は利用されるが昼は少ない。	50 歳代男/平坂町	①
31		最終バスをもう 1 時間伸ばして欲しい。	50 歳代女/平坂町	②
32		利用した事ないのでわからない。	60 歳代女/平坂町	⑩
33		30 分に 1 本は走らせてほしい。	50 歳代男/楠村町	①
34		碧南のバロー手前でバス停を作って下さい。特に土日の昼間とか 1 時間に 1 本は必ずほしいです。	50 歳代男/楠村町	① ⑤
35		最終をもっと遅くしてほしい。	50 歳代男/楠村町	②
矢田	36	県道も運行ルートに入れてほしい。	70 歳代女/下矢田町	④
	37	バス停がどこにあるのか。時刻表や運賃表がわからないので年に 1 回程度。広報西尾等に表の紙をはさんでほしい。	40 歳代男/羽塚町	⑧
	38	バス停が遠い。	50 歳代女/羽塚町	⑤
	39	終電前後も運行してほしい。(碧南駅を利用することがあり、帰宅の際にあると便利)	30 歳代女/国森町	②
寺津	40	もうすこしおそくまで走ってほしい。	20 歳代女/徳永町	②
	41	自宅付近を通っていないため利用できません。	20 歳代男/徳永町	③

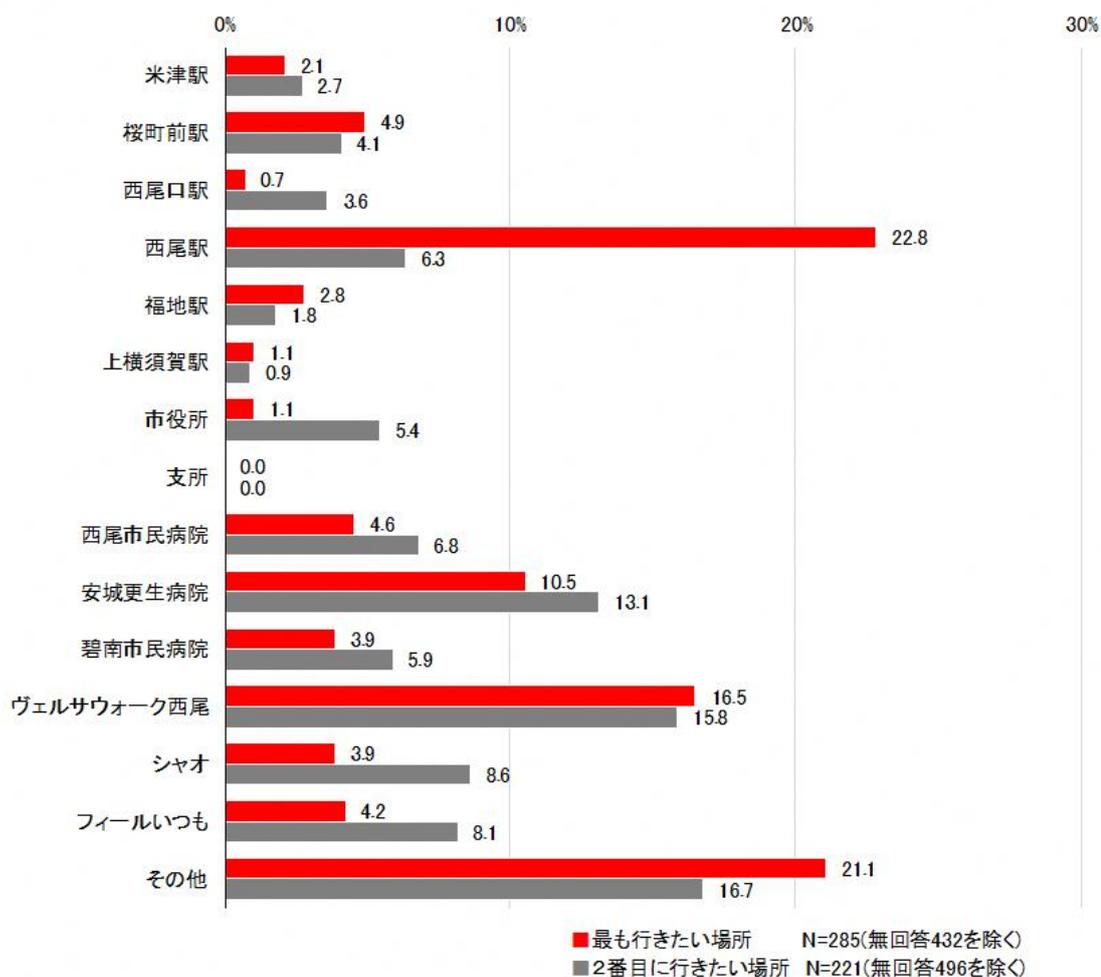
小学校区	NO	意見	属性	課題
小学校区	42	現状使用する用事が無い！	10歳代女／寺津町	⑩
	43	もう少し遅い時間まで本数あると助かる。	20歳代女／寺津町	②
	44	バス停に雨よけがほしい。	30歳代男／寺津町	⑧
	45	西尾市内(西尾市街)を通らないのでこれもないのと同じです。	40歳代女／寺津町	③
	46	碧南駅に行くのは都合がいいけど、西尾駅には関係ない為あまり乗らない。	60歳代女／寺津町	④
	47	絶対廃止せず、利便性を高めてほしい。	60歳代女／寺津町	⑨
	48	通学に使われてるならOK。学生が使いやすいようにしてほしい。	60歳代女／寺津町	②
	49	運行ルート	70歳代男／寺津町	⑤
	50	近くにバス停が出来れば利用を考える。	80歳以上男／寺津町	⑥
	51	最低1時間に2本あって欲しい。	30歳代男／巨海町	①
	52	運賃を六万石くるりんバス並みにしてほしい。(1乗車200円→100円) 以前はバス停が自宅近くにあったようですが、今は少し歩かないとならないため、少し不便かと思います。運行本数が少なく、西尾駅方面へふれんどバスでは行けないためほとんど利用しません。パークアンドライドができるようになっていっているんでしょうか？周知してもっと利用が増えるといいと思います。たまに見かけるとバスの中に乗客がいないので勿体ないと思います。	40歳代女／巨海町	② ④ ⑨
	53	碧南高校へ行くなら、碧南市民病院まで運行してほしい。	50歳代女／巨海町	③
	54	年間通して一番利用の多い時間に定時制が安定しない。電車の方がはるかに信頼性があった。	60歳代男／巨海町	⑦
	55	運行時間帯を増やしてほしい。碧南発22:00をもう1本増やしてほしい。巨海のバス停を当初の位置に戻してほしい。	60歳代女／巨海町	②⑤
	56	自動車の運転をやめたら利用したいと思います。	70歳代女／巨海町	⑩
	57	最終運行時間をもう少し遅くしてほしい。	40歳代男／刈宿町	②
	58	公共交通機関の使用は飲酒時がほとんどな為、刈谷・名古屋方面へのアクセスが良い碧南駅を利用する人が多い。碧南駅の終電に週末だけでも対応出来たら助かります。バスのルート・時刻表が家庭に1つ欲しい。自分で調べてまで乗らない。新聞広告とかで良い。	30歳代男／中根町	②⑧
	59	西尾駅方面がない。	60歳代男／中根町	④
	福地南部	60	まだ使用した事がないのでわからない。	30歳代女／菱池町
61		近くにバス停が無く、歩けば20分位です。三社の内一社でも交通を考えてほしい。	70歳代女／針曾根町	④
62		歩いて行こうと思う距離にバス停がないので、車に乗れなくなった時に困る。	40歳代女／行用町	⑤
63		バス停をもっと近くに作ってほしい。行田町の信号の近くに作ってほしい。	70歳代男／行用町	④ ⑤
64		ルートがない！	60歳代女／市子町	⑤
65		バスの路線からはずれているため全く利用できません。電車ありませんし、西尾駅から電車に乗るにも、子供の通学にも本当に不便すぎる地域です。	40歳代女／平口町	④
66		バス停が近くにない。	10歳代女／笹曾根町	④

小学校区	NO	意見	属性	課題
小学校区	67	旧三河線沿線は利用しないので意見なし。	40 歳代男／笹曾根町	④
	68	バス停までが不便すぎて利用しません。	70 歳代女／笹曾根町	④
	69	予約したら来てくれるとありがたい。	80 歳以上男／笹曾根町	⑧
	70	知っている人が少ないのもっと情報を出してほしい。	10 歳代女／横手町	⑧
福地北部	71	(道路の拡大、温泉誘致)柿畑、名古屋方面から山岳部勤労者連盟は、本山岳連盟が西尾平原の滝から茶臼山に登山、西尾の名所に行くのにバス停から遠すぎる。バス停を平原駐車場まで。	70 歳代男／鎌谷町	④⑤
	72	学生時代にふれんどバスを利用させていただきました。時々気性の荒い運転手の方がおり、怖い思いをした事があります。今は分りませんが、利用する方が安心できるようになってほしいです。	20 歳代女／十郎島町	⑨
	73	本数が少ないというイメージしかない。	40 歳代男／十郎島町	①
	74	近所に無いので使わないが、バス停が遠いのでは？	40 歳代男／細池町	④
	75	バス停が遠い。	30 歳代男／深池町	④
室場	76	名鉄東部交通バスとふれんどバスの重複しているルートのバス停、どっちが東部交通バスのバス停かふれんどバスのバス停かわかりづらい。細い地図(バス停付)がほしい。	30 歳代女／駒場町	⑧
	77	直通便	40 歳代男／駒場町	④
	78	本数が少なすぎてアテにできない。	40 歳代男／家武町	①
	79	平原町にもバス停を作ってください。	30 歳代女／つくしが丘一丁目	④
	80	のったことがない。	60 歳代男／つくしが丘一丁目	⑩
	81	もう少し遅くまで運行していただけるとうれしい。本数もあと数本増えたらうれしい。	20 歳代女／つくしが丘六丁目	①②
三和	82	近所に来てほしい。	70 歳代男／西浅井町	④
	83	ディサービスに行けるようなバスを増やして欲しい。	70 歳代男／小島町	⑪
	84	とにかく家からバス停までが遠い。どの路線も通ってない。	40 歳代女／岡島町	④
	85	利用しないのでわからない。	50 歳代男／岡島町	⑩
	86	西尾東インター高架内にグランドゴルフ場とゲートボール場があり、そのあたりに停留所ができると利用客がふえると思う。	70 歳代男／岡島町	④⑤
	87	知らない。もっと教えてほしい。	40 歳代女／上羽角町	⑩
米津	88	まだ利用した事が無いのでわかりません。	80 歳以上男／米津町	⑩
	89	私も車乗れなくなった時を感じます。	80 歳以上女／南中根町	⑩

問7. 現在はバスで行きにくい場所で、バスを利用して行きたい場所がありますか。行きたい場所があれば、次の表に、行き先、利用目的、利用頻度をお答えください。

【最も行きたい場所】【2番目に行きたい場所】

最も行きたい場所は「西尾駅」22.8%、次に「ヴェルサウォーク西尾」15.8%となっています。2番目に行きたい場所は「その他」16.7%が最も高い割合になっていますが、この内容は市内外のさまざまな場所になっています。次いで「ヴェルサウォーク西尾」15.8%、「安城更生病院」13.1%の順に多くなっています。



【最も行きたい場所】属性別 1

全体と属性別の傾向はほぼ同じです。

※属性不明1、無回答432を除く

	合計	米津駅	桜町前 駅	西尾口 駅	西尾駅	福地駅	上横須 賀駅	市役所	支所	
性別	全体	284 100.0%	6 2.1%	14 4.9%	2 0.7%	64 22.5%	8 2.8%	3 1.1%	3 1.1%	0 0.0%
	男性	100 100.0%	3 3.0%	2 2.0%	1 1.0%	30 30.0%	3 3.0%	1 1.0%	2 2.0%	0 0.0%
	女性	178 100.0%	3 1.7%	11 6.2%	1 0.6%	34 19.1%	5 2.8%	2 1.1%	1 0.6%	0 0.0%
年齢	10歳代	14 100.0%	0 0.0%	1 7.1%	0 0.0%	3 21.4%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 8.3%	5 41.7%	2 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	34 100.0%	1 2.9%	2 5.9%	0 0.0%	9 26.5%	2 5.9%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	52 100.0%	1 1.9%	3 5.8%	1 1.9%	15 28.8%	0 0.0%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	60歳代	59 100.0%	0 0.0%	3 5.1%	0 0.0%	12 20.3%	2 3.4%	1 1.7%	1 1.7%	0 0.0%
	70歳代	54 100.0%	4 7.4%	5 9.3%	0 0.0%	7 13.0%	1 1.9%	0 0.0%	1 1.9%	0 0.0%
	80歳以上	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.9%	0 0.0%
小学校区	西尾	16 100.0%	0 0.0%	1 6.3%	0 0.0%	4 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	花ノ木	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 13.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	鶴城	20 100.0%	0 0.0%	1 5.0%	0 0.0%	2 10.0%	1 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	八ツ面	12 100.0%	0 0.0%	1 8.3%	0 0.0%	2 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	西野町	20 100.0%	0 0.0%	1 5.0%	0 0.0%	8 40.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	中畑	26 100.0%	2 7.7%	2 7.7%	1 3.8%	8 30.8%	1 3.8%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%
	平坂	22 100.0%	0 0.0%	2 9.1%	0 0.0%	7 31.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	矢田	12 100.0%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	寺津	29 100.0%	0 0.0%	3 10.3%	0 0.0%	6 20.7%	5 17.2%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%
	福地南部	22 100.0%	1 4.5%	2 9.1%	0 0.0%	6 27.3%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	福地北部	24 100.0%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	9 37.5%	0 0.0%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%
	室場	30 100.0%	0 0.0%	1 3.3%	0 0.0%	4 13.3%	0 0.0%	1 3.3%	1 3.3%	0 0.0%
	三和	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.3%	5 26.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%
	米津	14 100.0%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%

【最も行きたい場所】属性別 2

※属性不明1、無回答432を除く

	西尾市 民病院	安城更 生病院	碧南市 民病院	ヴェルサ ウォーク 西尾	シャオ	フィール いつも	その他	
全体	13 4.6%	30 10.6%	11 3.9%	47 16.5%	11 3.9%	12 4.2%	60 21.1%	
性別	男性	5 5.0%	4 4.0%	5 5.0%	12 12.0%	4 4.0%	3 3.0%	25 25.0%
	女性	8 4.5%	25 14.0%	6 3.4%	33 18.5%	7 3.9%	8 4.5%	34 19.1%
年齢	10歳代	0 0.0%	1 7.1%	0 0.0%	5 35.7%	0 0.0%	0 0.0%	3 21.4%
	20歳代	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 16.7%	0 0.0%	1 8.3%	0 0.0%
	30歳代	1 2.9%	3 8.8%	0 0.0%	5 14.7%	1 2.9%	2 5.9%	7 20.6%
	40歳代	1 1.9%	7 13.5%	2 3.8%	6 11.5%	0 0.0%	3 5.8%	12 23.1%
	50歳代	1 2.4%	8 19.0%	4 9.5%	6 14.3%	1 2.4%	0 0.0%	10 23.8%
	60歳代	2 3.4%	2 3.4%	3 5.1%	12 20.3%	3 5.1%	3 5.1%	15 25.4%
	70歳代	2 3.7%	8 14.8%	2 3.7%	10 18.5%	2 3.7%	3 5.6%	9 16.7%
	80歳以上	5 29.4%	1 5.9%	0 0.0%	1 5.9%	4 23.5%	0 0.0%	4 23.5%
	小学校区	西尾	1 6.3%	1 6.3%	1 6.3%	2 12.5%	0 0.0%	2 12.5%
花ノ木		0 0.0%	2 13.3%	1 6.7%	1 6.7%	1 6.7%	1 6.7%	7 46.7%
鶴城		1 5.0%	2 10.0%	0 0.0%	8 40.0%	1 5.0%	0 0.0%	4 20.0%
ハツ面		0 0.0%	3 25.0%	0 0.0%	3 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 25.0%
西野町		2 10.0%	4 20.0%	0 0.0%	1 5.0%	2 10.0%	0 0.0%	2 10.0%
中畑		1 3.8%	2 7.7%	3 11.5%	1 3.8%	0 0.0%	1 3.8%	3 11.5%
平坂		0 0.0%	2 9.1%	1 4.5%	4 18.2%	1 4.5%	0 0.0%	5 22.7%
矢田		0 0.0%	1 8.3%	2 16.7%	2 16.7%	1 8.3%	2 16.7%	2 16.7%
寺津		0 0.0%	0 0.0%	1 3.4%	6 20.7%	0 0.0%	1 3.4%	6 20.7%
福地南部		1 4.5%	3 13.6%	0 0.0%	3 13.6%	1 4.5%	0 0.0%	4 18.2%
福地北部		3 12.5%	2 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 12.5%	5 20.8%
室場		3 10.0%	6 20.0%	1 3.3%	5 16.7%	0 0.0%	1 3.3%	7 23.3%
三和		0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%	6 31.6%	0 0.0%	0 0.0%	5 26.3%
米津		1 7.1%	0 0.0%	1 7.1%	4 28.6%	4 28.6%	0 0.0%	3 21.4%

## 【2番目に行きたい場所】属性別1

全体と属性別の傾向はほぼ同じです。

※属性不明1、無回答496を除く

	合計	米津駅	桜町前 駅	西尾口 駅	西尾駅	福地駅	上横須 賀駅	市役所	支所	
性別	全体	220 100.0%	6 2.7%	9 4.1%	8 3.6%	14 6.4%	4 1.8%	2 0.9%	12 5.5%	0 0.0%
	男性	79 100.0%	0 0.0%	4 5.1%	1 1.3%	4 5.1%	1 1.3%	1 1.3%	5 6.3%	0 0.0%
	女性	136 100.0%	5 3.7%	5 3.7%	7 5.1%	10 7.4%	3 2.2%	1 0.7%	6 4.4%	0 0.0%
年齢	10歳代	8 100.0%	1 12.5%	1 12.5%	0 0.0%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 14.8%	2 7.4%	0 0.0%	1 3.7%	0 0.0%
	40歳代	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 5.9%	3 8.8%	0 0.0%	0 0.0%	3 8.8%	0 0.0%
	50歳代	32 100.0%	0 0.0%	1 3.1%	1 3.1%	1 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.1%	0 0.0%
	60歳代	50 100.0%	3 6.0%	2 4.0%	1 2.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	5 10.0%	0 0.0%
	70歳代	47 100.0%	2 4.3%	4 8.5%	2 4.3%	4 8.5%	0 0.0%	2 4.3%	2 4.3%	0 0.0%
	80歳以上	16 100.0%	0 0.0%	1 6.3%	2 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	小学校区	西尾	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
花ノ木		13 100.0%	1 7.7%	1 7.7%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
鶴城		18 100.0%	1 5.6%	2 11.1%	0 0.0%	1 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.6%	0 0.0%
八ツ面		6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 16.7%	0 0.0%
西野町		14 100.0%	0 0.0%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 14.3%	0 0.0%
中畑		21 100.0%	1 4.8%	2 9.5%	0 0.0%	4 19.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 4.8%	0 0.0%
平坂		15 100.0%	2 13.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 13.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
矢田		11 100.0%	0 0.0%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
寺津		26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 11.5%	1 3.8%	1 3.8%	1 3.8%	2 7.7%	0 0.0%
福地南部		18 100.0%	0 0.0%	1 5.6%	0 0.0%	2 11.1%	1 5.6%	0 0.0%	3 16.7%	0 0.0%
福地北部		13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 7.7%	2 15.4%	1 7.7%	1 7.7%	0 0.0%
室場		22 100.0%	0 0.0%	1 4.5%	1 4.5%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
三和		15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 13.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 6.7%	0 0.0%
米津		11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%

【2番目に行きたい場所】属性別2

※属性不明1、無回答496を除く

	西尾市 民病院	安城更 生病院	碧南市 民病院	ヴェルサ ウォーク 西尾	シャオ	フィール いつも	その他	
性別	全体	15 6.8%	28 12.7%	13 5.9%	35 15.9%	19 8.6%	18 8.2%	37 16.8%
	男性	8 10.1%	11 13.9%	4 5.1%	13 16.5%	8 10.1%	9 11.4%	10 12.7%
	女性	7 5.1%	16 11.8%	9 6.6%	22 16.2%	11 8.1%	9 6.6%	25 18.4%
年齢	10歳代	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 12.5%	0 0.0%	3 37.5%
	20歳代	0 0.0%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	2 33.3%	1 16.7%	0 0.0%
	30歳代	1 3.7%	3 11.1%	4 14.8%	3 11.1%	2 7.4%	2 7.4%	5 18.5%
	40歳代	2 5.9%	4 11.8%	1 2.9%	10 29.4%	4 11.8%	0 0.0%	5 14.7%
	50歳代	2 6.3%	9 28.1%	2 6.3%	6 18.8%	2 6.3%	0 0.0%	7 21.9%
	60歳代	2 4.0%	6 12.0%	4 8.0%	5 10.0%	5 10.0%	7 14.0%	9 18.0%
	70歳代	5 10.6%	5 10.6%	1 2.1%	9 19.1%	1 2.1%	4 8.5%	6 12.8%
	80歳以上	2 12.5%	0 0.0%	1 6.3%	2 12.5%	2 12.5%	4 25.0%	2 12.5%
小学校区	西尾	1 7.7%	2 15.4%	2 15.4%	4 30.8%	1 7.7%	0 0.0%	2 15.4%
	花ノ木	0 0.0%	3 23.1%	0 0.0%	2 15.4%	0 0.0%	0 0.0%	5 38.5%
	鶴城	1 5.6%	2 11.1%	1 5.6%	3 16.7%	2 11.1%	1 5.6%	3 16.7%
	八ツ面	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 16.7%	1 16.7%
	西野町	1 7.1%	4 28.6%	2 14.3%	2 14.3%	1 7.1%	1 7.1%	0 0.0%
	中畑	2 9.5%	3 14.3%	3 14.3%	1 4.8%	1 4.8%	1 4.8%	2 9.5%
	平坂	1 6.7%	1 6.7%	1 6.7%	1 6.7%	2 13.3%	1 6.7%	4 26.7%
	矢田	0 0.0%	3 27.3%	0 0.0%	3 27.3%	0 0.0%	2 18.2%	2 18.2%
	寺津	1 3.8%	4 15.4%	2 7.7%	1 3.8%	3 11.5%	3 11.5%	4 15.4%
	福地南部	2 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	5 27.8%	2 11.1%	2 11.1%	0 0.0%
	福地北部	0 0.0%	1 7.7%	0 0.0%	4 30.8%	0 0.0%	0 0.0%	3 23.1%
	室場	1 4.5%	2 9.1%	0 0.0%	6 27.3%	3 13.6%	2 9.1%	5 22.7%
	三和	1 6.7%	1 6.7%	0 0.0%	2 13.3%	2 13.3%	2 13.3%	4 26.7%
	米津	2 18.2%	2 18.2%	1 9.1%	1 9.1%	1 9.1%	2 18.2%	1 9.1%

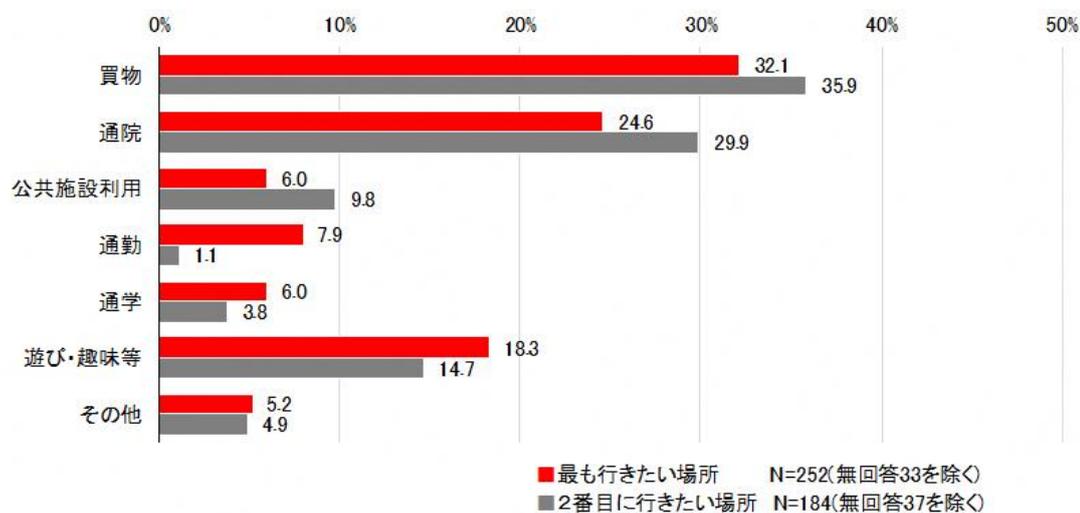
【最も行きたい場所】【2番目に行きたい場所】その他

	名称	人数		名称	人数
最も行きたい場所	名古屋	3	最も行きたい場所	梶島の船着き場(あさりとり)	1
	イオン岡崎	2		勤務先	1
	ホワイトウェーブ	2		高須病院	1
	ヤマナカ	2		高浜内科	1
	工藤眼科	2		市内の内科	1
	幸田駅	2		市内各所	1
	図書館	2		市役所付近へ子どもだけで。	1
	JR高島屋内ハンズ	1		城南クリニック	1
	アニメイト	1		新幹線三河安城駅	1
	いきものふれあいの里	1		西尾スターポウル	1
	いわさき内科	1		西尾東高校	1
	くるみ会里山の家	1		西尾病院	1
	さかな広場	1		総合体育館	1
	スターボールボーリング場	1		中央ふれあいセンター	1
	レストラン	1		中央体育館	1
	安城市	1		西尾中学校	1
	一色さかな広場	1		鶴城幼稚園	1
	一色まなびのやかた	1		藤田大学病院	1
	岡崎	1		道の駅岡ノ山	1
	岡崎私立図書館	1		福祉センター(シルバーセンター)	1
	安城市立図書館	1		米津老健	1
	会社	1		碧南駅	1
	各高校	1		碧南中央駅	1
	刈谷	1		墓参り	1
	名古屋	1		矢田ふれあいセンター	1
吉良吉田駅	1	陽だまりの森整形クリニック	1		
吉良宮崎の海やカフェ	1				

	名称	人数		名称	人数
2番目に行きたい場所	総合体育館	3	2番目に行きたい場所	西尾図書館	1
	カーマ	2		西尾東高校	1
	平原の滝	2		西尾病院	1
	JR安城駅	1		道光寺周辺	1
	イオン	1		買物	1
	ゲンキー熊味店	1		幡豆町の肉屋	1
	スズキクリニック	1		スーパー	1
	セントレア	1		久保田食肉センター	1
	マグフーツ	1		半田	1
	一色ドミー	1		平原	1
	みかわや	1		碧南ピアゴ	1
	岡崎市	1		碧南駅	1
	岡崎六名市民ホーム	1		碧南中央駅	1
	蒲郡	1		本屋	1
	幸田駅	1		名古屋	1
	三ヶ根山こどもの国	1		役場	1
	西尾城	1		色々な場所	1

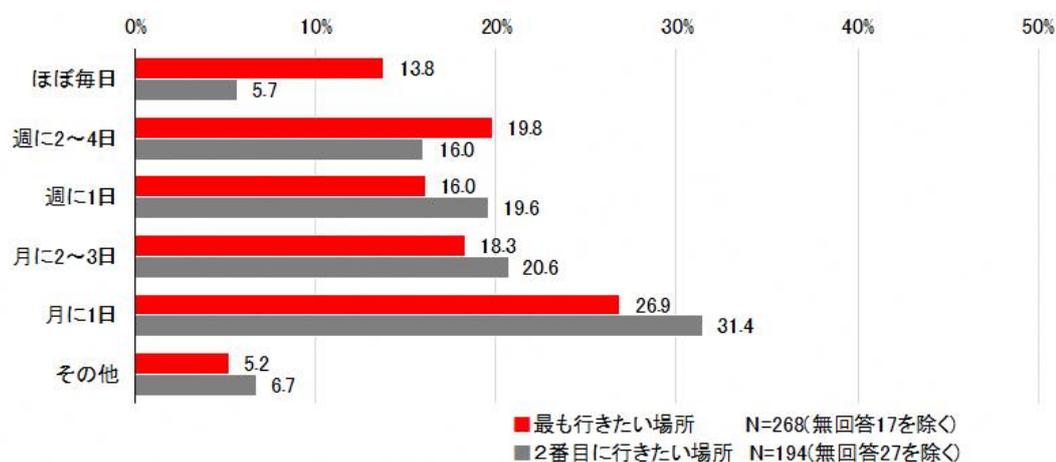
### 【最も行きたい場所】【2番目に行きたい場所】目的(複数回答)

最も行きたい場所、2番目に行きたい場所ともに最も多い目的は「買物」が、それぞれ32.1%、35.9%、次に「通院」24.6%、29.9%となっています。



### 【最も行きたい場所】【2番目に行きたい場所】利用頻度

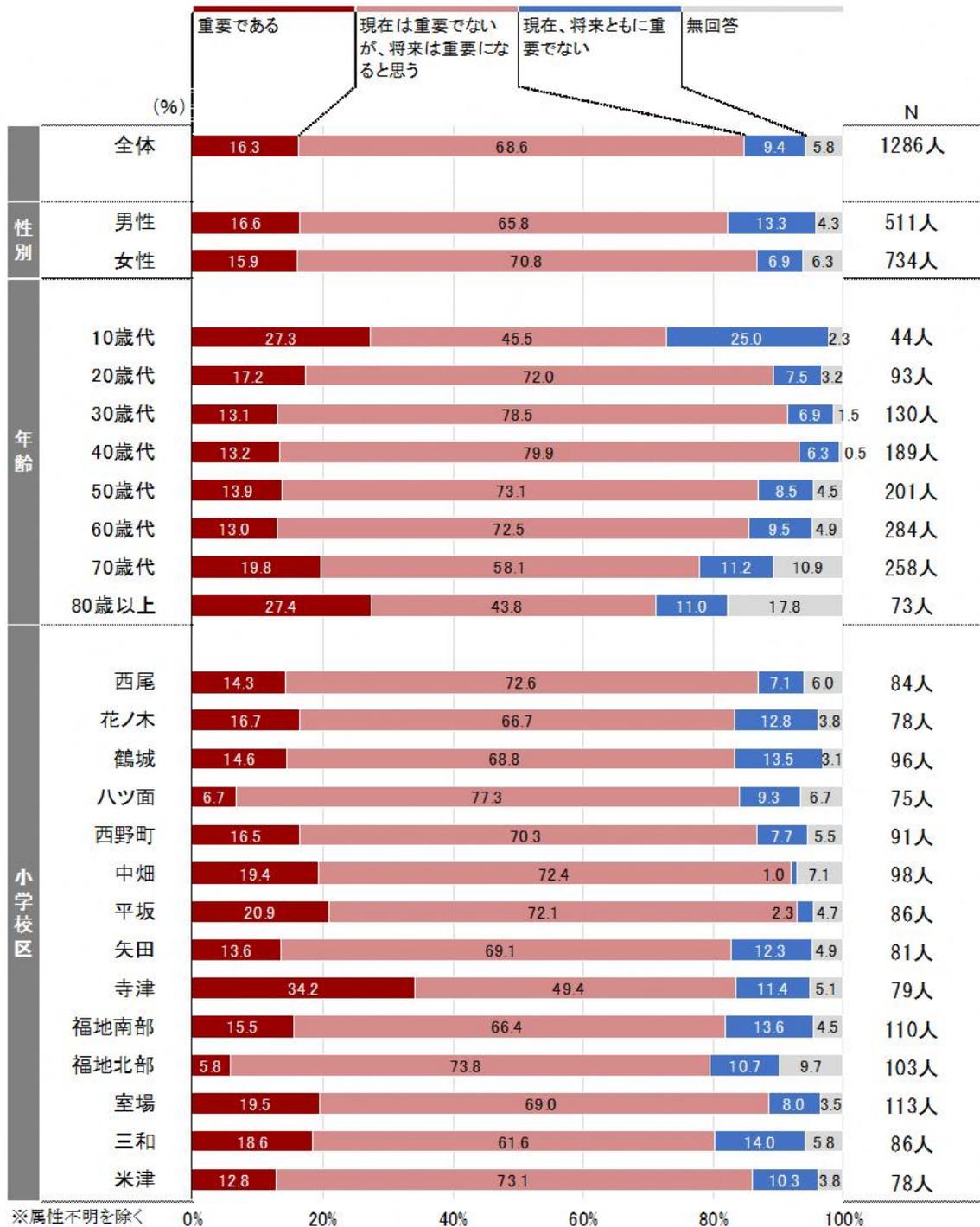
最も行きたい場所、2番目に行きたい場所ともに最も多い利用頻度は「月に1回」が、それぞれ26.9%、31.4%となっています。



問8. 市内のバス交通は、あなたや家族の生活にとって重要と思いますか

最も多いのは「現在は重要でないが、将来は重要になると思う」68.6%になっています。  
「重要である」16.3%を加えると84.9%になります。

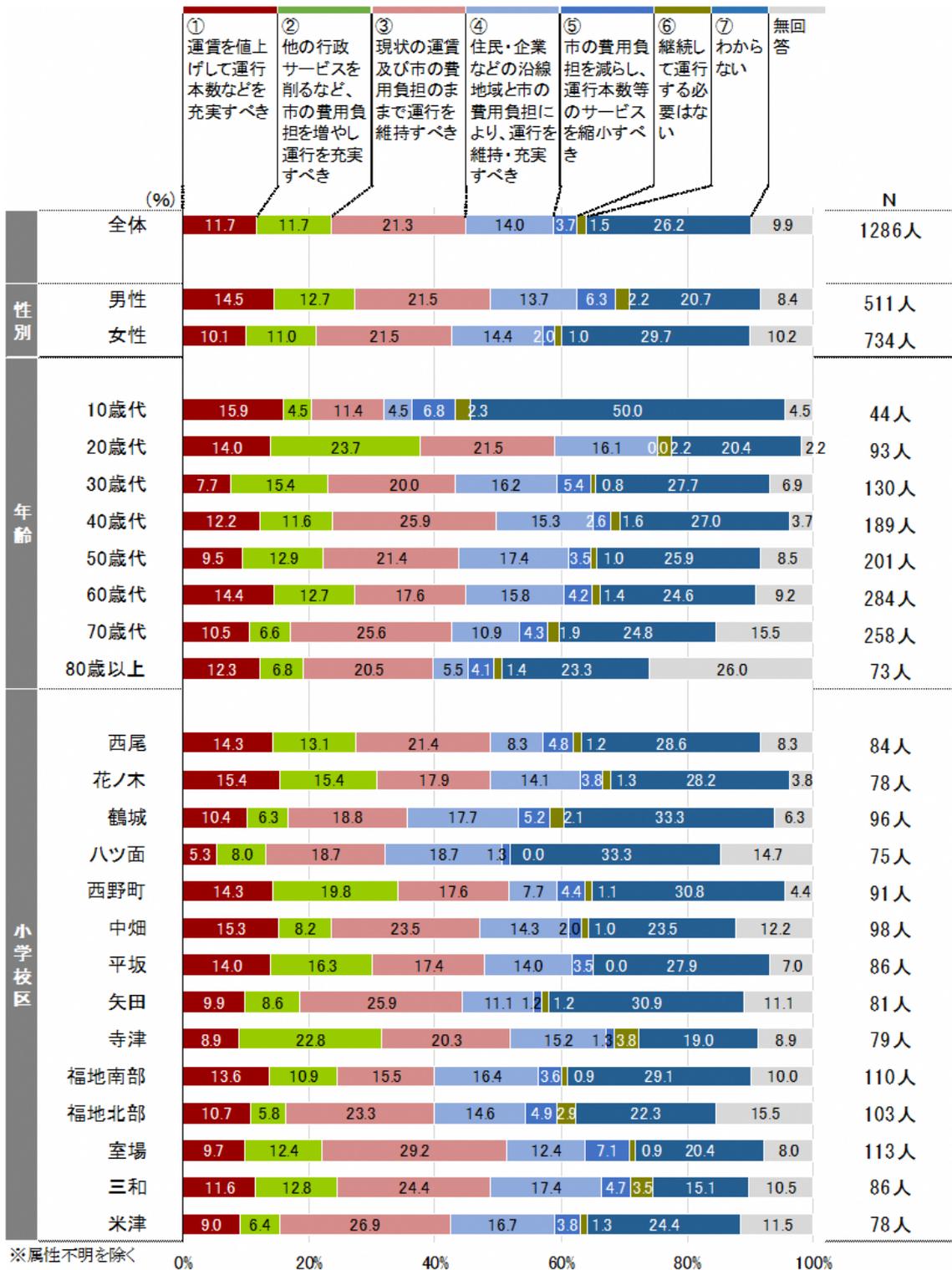
属性別に見ると、「重要である」の割合が高いのは、年齢別では「10歳代」27.3%、「80歳以上」27.4%、小学校区別では「寺津」34.2%となっています。



### 問9. バス交通に対する費用負担とサービスについてどのように思いますか

「運賃を値上げして運行本数などを充実すべき」は 11.7%、「他の行政サービスを削るなど、市の費用負担を増やし運行を充実すべき」11.7%であり、合わせて 23.4%が充実を望んでいます。また、「現状の運賃及び市の費用負担のままで運行を維持すべき」21.3%、「住民・企業などの沿線地域と市の費用負担により、運行を維持・充実すべき」14.0%であり、充実・維持の意見は全体で 58.7%となっています。

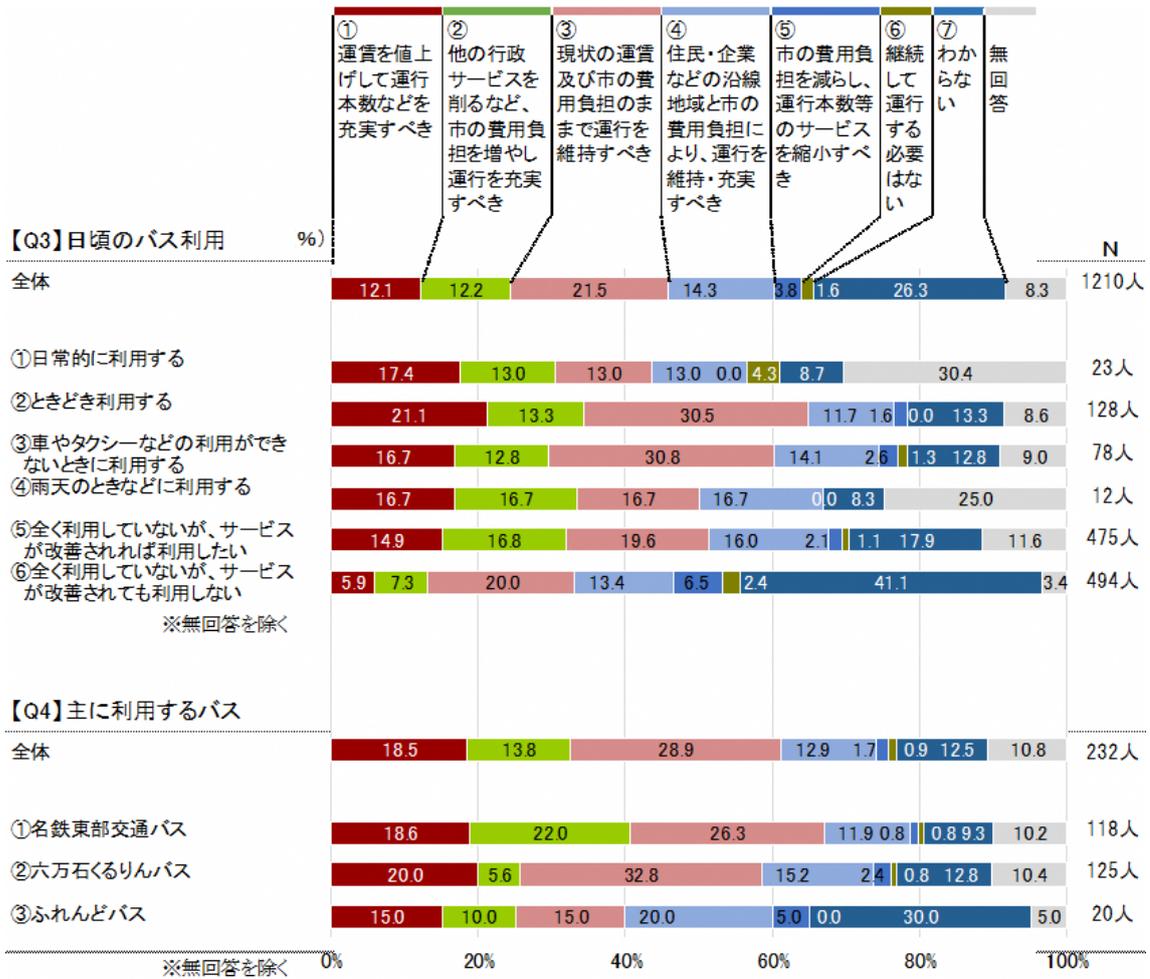
一方、「市の費用負担を減らし、運行本数等のサービスを縮小すべき」3.7%、「継続して運行する必要はない」1.5%であり、サービス縮小は合わせて 5.2%しかありません。



※属性不明を除く

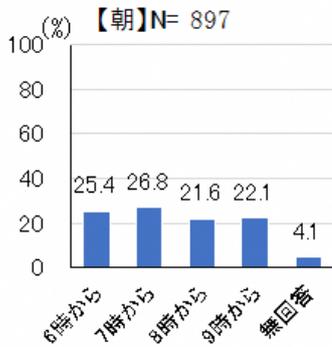
日頃のバス利用別にみると、日常的にバス利用している人ほど充実・維持の意見が多くなる傾向がみられます。

また、利用するバス別に見ると、「名鉄東部交通バス」では「他の行政サービスを削るなど、市の費用負担を増やし運行を充実すべき」が他よりも多くなっています。



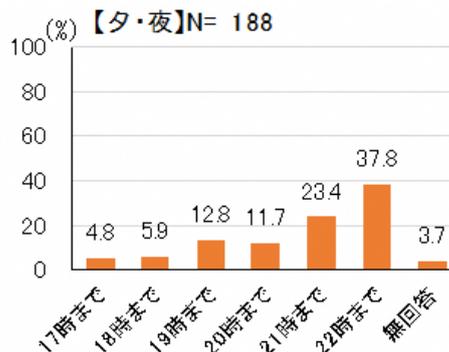
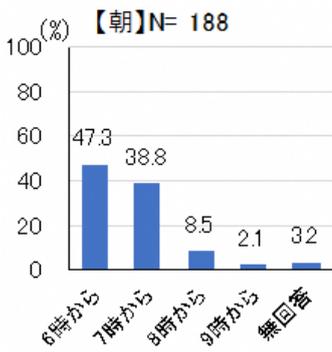
問10. あなたがバスを利用するためには、運行時間は何時から何時まで必要ですか。  
 また、その場合の利用目的を記入してください。

【全体】



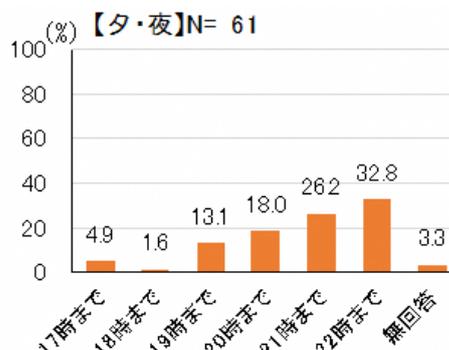
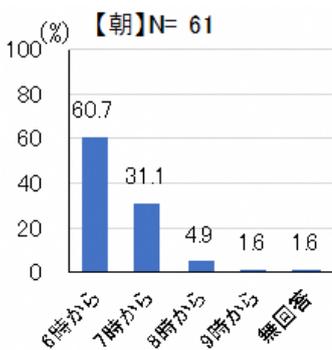
【① 通勤】

通勤目的利用者は、朝は「6時から」47.3%と「7時から」38.8%が高い割合になっています。夕・夜は「19時まで」12.8%から徐々に増え「22時まで」37.8%が最も高い割合になっています。



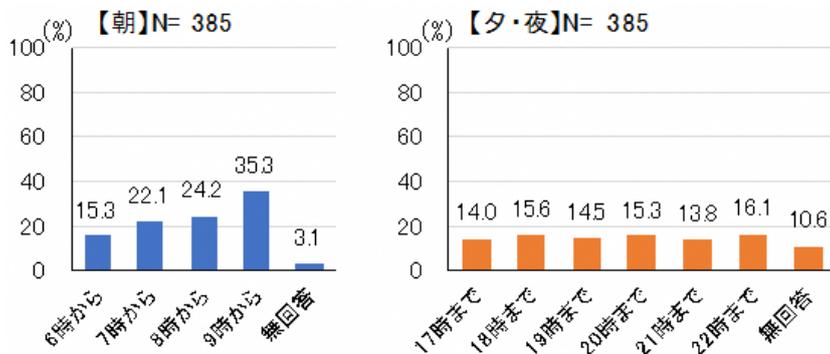
【② 通学】

通学目的利用者は、朝は「6時から」60.7%が最も多く、夕・夜は「19時まで」13.1%から徐々に増え「22時まで」32.8%が最も高い割合になっています。



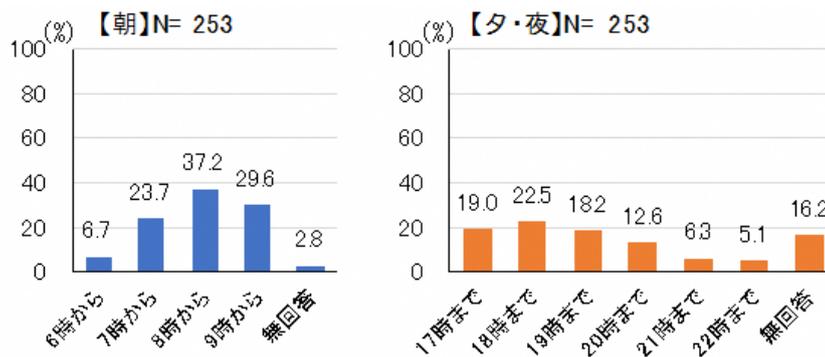
### 【③ 買物】

買物目的利用者は、朝は「9時から」35.3%が最も多くなっています。夕・夜は「17時まで」14.0%から「22時まで」16.1%までほとんど同じ割合になっています。



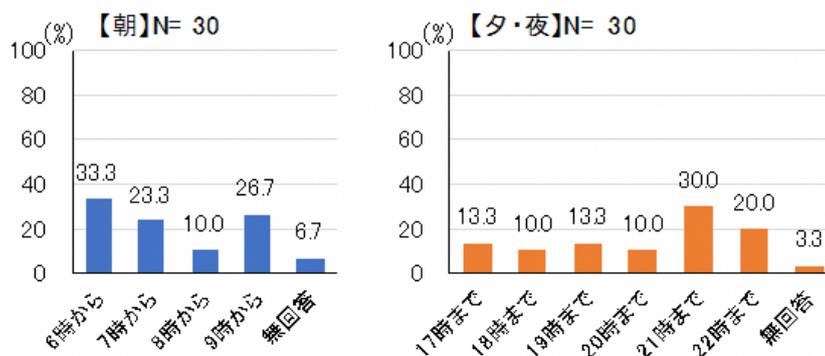
### 【④ 通院】

通院目的利用者は、朝は「8時から」37.2%が最も多く、次いで「9時から」29.6%となっています。夕・夜は「18時まで」22.5%が最も多く、次いで「17時まで」19.0%、「19時まで」18.2%となっています。



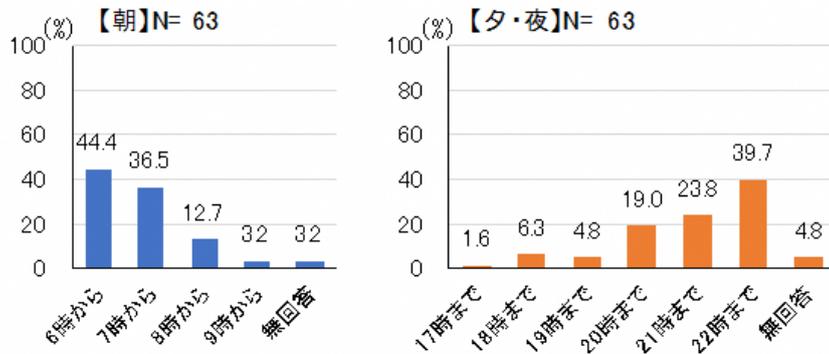
### 【⑤ 習い事】

習い事目的利用者は、朝は「6時から」33.3%が最も多く、次いで「9時から」26.7%となっています。夕・夜は「21時まで」30.0%が最も高い割合になっています。



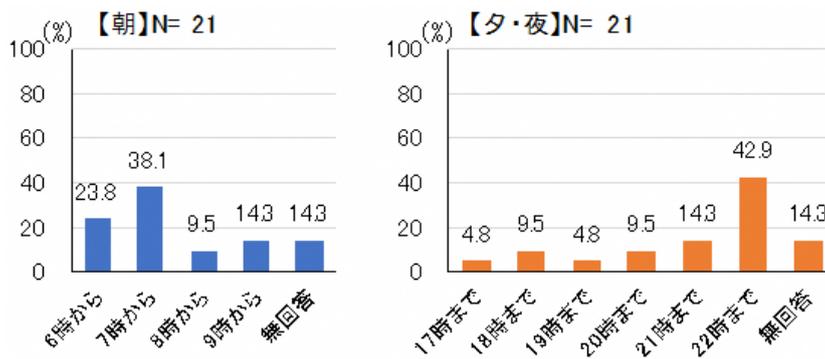
### 【⑥ 電車利用の出張・旅行等】

電車利用の出張・旅行等目的利用者は、朝は「6時から」44.4%、「7時から」36.5%が高い割合になっています。夕・夜は「20時まで」19.0%から徐々に増え「22時まで」39.7%が最も高い割合になっています。



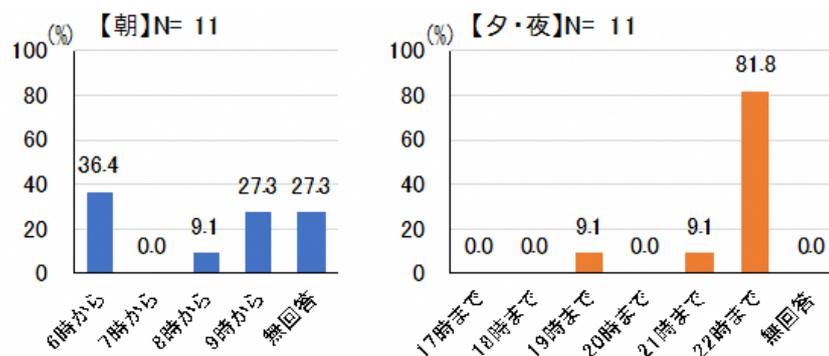
### 【⑦ 趣味・遊び・飲食】

趣味・遊び・飲食目的利用者は、朝は「7時から」38.1%が最も多く、夕・夜は「22時まで」42.9%が最も高い割合になっています。



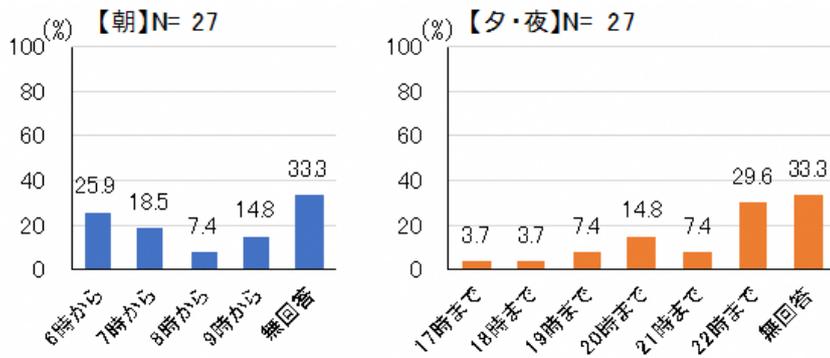
### 【⑧ 飲酒時】

飲酒時目的利用者は、夕・夜は「22時まで」81.8%が最も高い割合になっています。



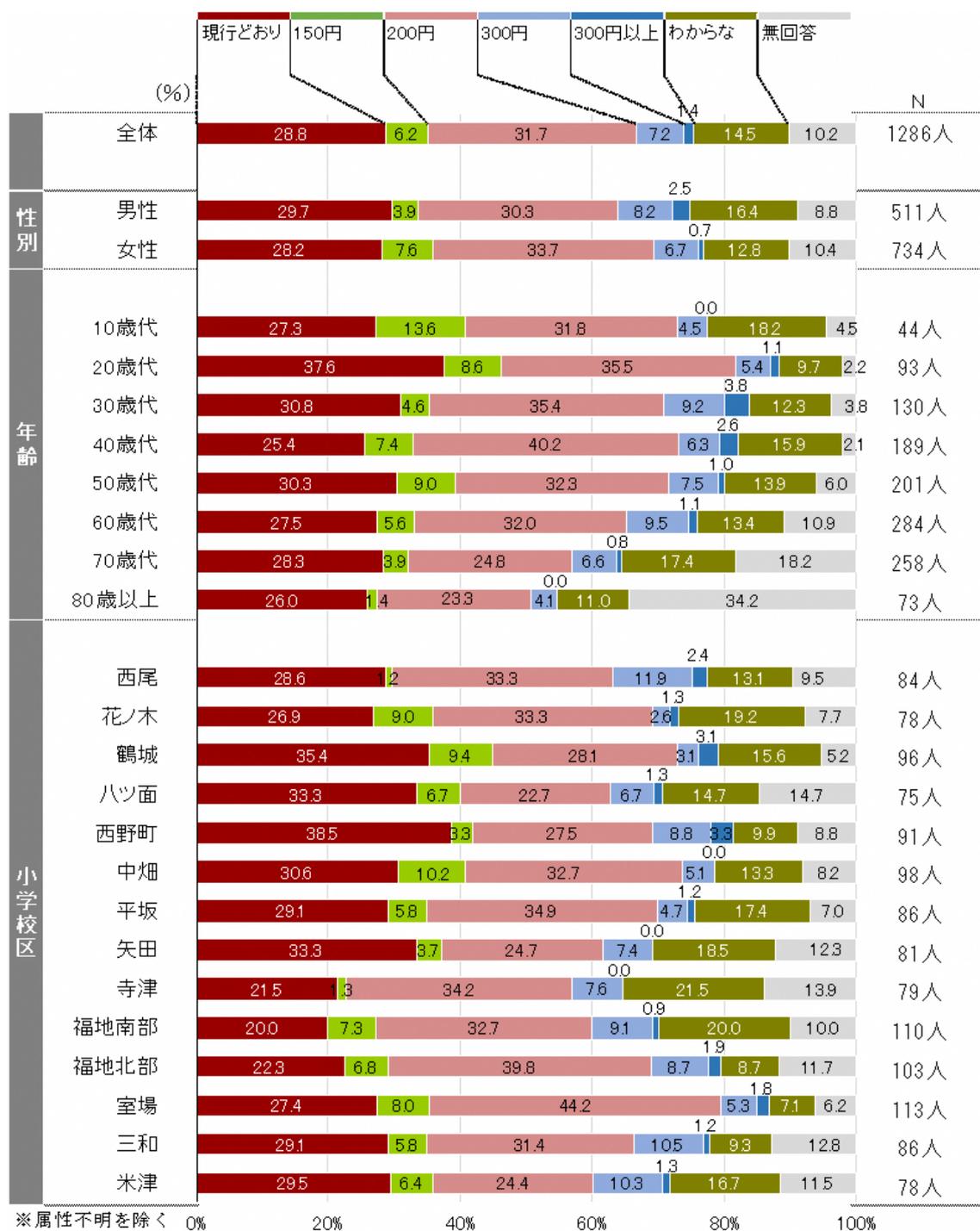
### 【⑨ その他】

その他目的利用者は、朝は「9時から」33.3%が最も多く、次いで「6時から」25.9%となっています。夕・夜は「22時まで」29.6%が最も高い割合になっています。



問 1.1. 六万石くるりんバス 1 乗車の運賃がいくらまでなら、今まで通り（あるいは新たに）利用できると思いますか

最も多いのは「200 円」31.7%、次いで「現行どおり」28.8%となっており、この 2 つの意見に分かれています。属性別に見ると「200 円」の割合が高いのは年齢別では「40 歳代」40.2%となっています。



※属性不明を除く

**【運賃 その他意見】**

1	500 円	5 件
2	480 円	3 件
3	実費負担	2 件
4	500～600 円	1 件
5	最低でも原価は利用者が負担すべき。	1 件
6	1 乗車ではなく、1 区間でいくらと設定すればよいのではないか。	1 件
7	無回答	5 件

## 問 1 2 自由意見

公共交通について、ご意見、ご要望などがございましたらお聞かせください。

### 【意見番号】

- 1 運行本数
- 2 運行ダイヤ
- 3 運行ルート、行先
- 4 運賃
- 5 乗り継ぎ（鉄道、バス間）
- 6 バス停留所
- 7 運転手
- 8 バス車両
- 9 利用意向等
- 10 その他

### 【西尾】N=29

#### 1.運行本数

1	四月から西尾市で暮らし始めたのですが、バスを一度も利用した事はありません。愛知県では車を持っている人が多く、自分で運転して行きたい場所に行けるので、バスの利用が少ないのかなと思っています。前に住んでいた京都市では観光の為だけではなく、生活の足として市バスを利用していました。本数も多く、1日乗車券が600円で買えて便利に感じていたからです。西尾市でももう少し利用者を上げる為にはまず知名度を上げ、路線の拡充をし、本数も増やして利用者を満足させるような取り組みをすればよいのではないかと感じました。	20歳代女
2	乗客が少なくても交通弱者が困ることのない配慮は必要でしょう。がら空きのバスを見ると本数や時間帯を考えているのかと思います。	70歳代女

#### 2.運行ダイヤ

1	問10のバスの運行時間は、通勤なら6時～22時、通学なら6時～20時、買物は9時～20時、通院は9時～21時です。	20歳代男
---	---	-------

#### 3.運行ルート、行先

1	吉良・幡豆から西尾市中心部に行けるようなコミュニティバスがあれば良いと思います。	40歳代男
2	高齢者の方の利用が多いかと思いますが、子どもや免許を持っていない方の利用を考えてバスの路線を見直して頂けたら今より多くの人に利用してもらえるように感じます。実際、学校付近まで運行があれば車を利用しないで行く選択も可能になります。	40歳代女
3	高齢で1人暮らしの母親が寺津に住んでいますが、バスを利用したくても名鉄バスは高く、くるりんバスは近くまでルートがないためとても不便だと言っています。高齢者の多い寺津、巨海地域までくるりんバスのルートのをぼして欲しいです。	50歳代女
4	乗り換えなしで市民病院まで行って頂けるととても嬉しいです。	50歳代女

5	いこまいカーは利用経験もなく、高齢者が予約するのは難しいと思います。いこまいカーを最寄りの駅だけではなく市民病院、市役所も選べるようにして欲しいです。のりかえは利用率の高い高齢者には親切でないと思われます。いこまいカーをせっかく導入されるなら、利用者に使いやすいものにするべきだと思います。	50歳代女
6	六万石くるりんバスのルートは現在の市街地線、東廻り線、西廻り線の三ルートそれぞれ独立しているため、利用できる人も全域にという訳にはいきません。2時間毎にルートが右廻りと左廻りに変わりますが、1時間毎に広域廻りと今回っていないエリアを狭く(コンパクトに)分けてルートを新しく試してみてもどうかと思います。私は市街地居住なので、年齢的にもまだ不便を感じていませんが、身近には六万石くるりんバスが通らない地区に住む人(特に高齢者)やお店をかまえている人達が不便に感じているという意見をよく耳にします。高齢者の自動車免許返納とその後の移動手段は、東部地区、中畑、平坂地区、一色地区に住まわれる方々にとっては早急に充実を求められる問題ではないのかなと思います。	50歳代女
7	中町通り、中央通りにバスがありません。あれば将来乗るかもしれません。	50歳代男
8	現在は車を運転するので、運行ルートでの不公平感は許せますが、将来運転できなくなった時に、歩いて5分くらいの所にバス停があれば安心です。バス停を増やすためにも路線数を増やしてほしいです。	60歳代男
9	何年もバスを使ったことがないので特に意見はありません。将来車を運転できなくなったらバスが必要になるかもしれません。くるりんバスを西尾駅を起点にもっと短い円にして西尾駅で乗り換える形の方が使いやすいかなと思います。その場合はせめて30分に1本、できれば15分に1本あれば乗り換えもスムーズで帰りの心配もなくなると思います。	60歳代女
10	市内の商店も交通量が減少し、市の中心部の高齢者が困っています。もっと中心部にもルートがあれば相乗効果で閉店しなくてすみ、住民も助かると思います。	80歳以上女

#### 4.運賃

1	低料金での運行は有りがたく思います。個人的には便利になるなら料金の値上げも納得できます。	40歳代女
2	名鉄バスの料金をくるりんバスと同じにして欲しいです。くるりんバスは1回100円で利用できますが、名鉄バスは1区間170円〜と高いので乗れません。くるりんバスと同じ金額になればもっと利用したいと思います。1回100円は年金受給者にとっては安くないと思います。	60歳代女

#### 6.バス停留所

1	名鉄東部交通バス、六万石くるりんバス、ふれんどバスの全てにおいてバス停を増やして欲しいです。今は自動車を自分で運転してどこへでも行けるますが、高齢になって運転できなくなることを考えると、バス停が家から5分ほどの場所にあって欲しいと思います。	40歳代女
2	現在は、自分で行動できるのであまりよくわかりません。年を取ってきて自分で車等の運転ができない時にもう少し近くにバス停があるとありがたいです。伊文神社、天王町、互町などがあると良いです。	50歳代女

#### 8.バス車両

1	走行中のバスを見ましたが乗車率は低いと思います。時間帯によっても変わりますが、地域によっては小型バスへの変更を検討するのも有りだと思います。	70歳代女
---	--	-------

## 9.利用意向等

1	今後、高齢者が増え車の運転が出来なくなる危険になると思います。また、子供の高校大学の通学も交通手段が減ると学校の選択が減ってしまうと思います。大変かとは思いますが、バス運行改善をして続けて欲しいです。	30歳代女
2	バスは車を運転できない家族がいる者にとってはとても貴重な交通手段です。また、あわせて名鉄西尾蒲郡線についても同様で、なくなってほしくないです。	30歳代女
3	子供達の社会勉強の為、くるりんバスでホワイトウェーブや道の駅など利用させてもらいました。今では中学生の子供は友達同士でくるりんバスを利用して遊びに行くこともあります。バスの運行を維持する為に、私達市民がもっと利用すべきだと反省しています。小学校6年生で西尾市について学ぶ授業があると思います。西尾市の小学生に社会見学などでくるりんバスなどを利用する経験があってもいいな！と思います。	40歳代女
4	同じ市民なので市民平等になるよう中心部からはなれた地域の住民にもバスの利用がしやすくなるよう考えて頂きたいです。よろしくお願いします	50歳代女
5	バスの乗車が少ないので赤字経営でないでしょうか。ならば止める方向も考えていって下さい。	50歳代女
6	運転をしない人にとってはバスは必要ですが、市として負担するならタクシーやシェアカーなどほかの方法もあると思います。	50歳代女
7	現在はほとんど利用していません。しかし、高齢者の親が免許返上したり、幼い孫の外出（公園等）が増えてきたりして、公共バスの活用も必要性も感じます。現役世代のためだけでなく、幅広い世代を考慮して維持できるように期待しています。	60歳代男
8	今はまだ車に乗せてくれる人があるから良いと思っていますが、そのうちにくるりんバスを使うようになっていくと思っています。バスの事は全然わかっていないので心配です。	70歳代女
9	今は主人の運転で買物、通院と不便なくできていますが、主人も80才を過ぎいつ免許の返納するかなと思っています、中央通りの商店街に住んでいます、高齢者ばかりになってきました。免許証のない人がこれから増えます。今は六万石くるりんバスをりようされる方は少ない様ですが、この先必ず高齢者にとって必要な交通手段になります。できれば中央通りも運行して頂きたいです。それからデマンド型乗合タクシーの事も知りませんでした。皆さんにもっと周知して頂くと良いと思います。	70歳代男
10	現在は利用していませんが、免許証を返納したらバスを利用する予定です。時間帯によっては仕方なくタクシー移動をすることも考えています。自転車移動もしており、危なくなれば他の事も考えますが、今は家族に頼る事が多いです。	70歳代女
11	市役所の皆様いつも色々お世話になっております。昨年8月主人が1週間市民病院に入院して私は初めてくるりんバスを利用させて頂き、西尾駅のバス停で親切な人に乗り方、料金等を教えて頂き、大変助かりました。1週間でしたが乗客が平日3～5人、休日は10人位でした。運転手さんも感じが良く、皆さんもっと利用するといいなと思いました。料金が100円では安く、西尾市が380円負担して頂いている事は知りませんでした。今は主人がどこへでも車で乗せて行ってくれますが、いつまで続くか分かりません。近い将来バスを利用させて頂く事が多くなると思います。これからもよろしくお願いいたします。	70歳代女

12	現在は車で移動しているが、乗れなくなった時バス停が近くにないため、買物や通院などが気になっています。	70歳代女
13	「いこまいカー」の導入を知らない人が多く、私の地域では六万石くるりんバスで十分だと思います。また、スタートしてから利用者が何人いたのか知りたいです。	70歳代女

### 10.その他

1	アンケートの内容が名鉄の仕事を取る方向でまとめている感じが強いと感じました。人口減になれば税収は減って、赤字になるのは必然です。その環境の中でサービスを向上しようという意図が西尾を“夕張”にしようとしているとしか思えませんでした。西尾が発展していくためには、産業を発展させなければならず、その中心になるのが海岸や三ヶ根山の観光産業だと思います。もしその時名鉄と協力できないと何も出来ないのではないのでしょうか。行政サービスのように見えるバスのサービスアップは西尾をつぶす政策に思えてなりません。市全体を考えて進めて欲しいです。	60歳代男
2	西尾市周辺に住んでいけば徒歩、自転車でも何とかできるが、吉良、幡豆、一色の方で車に乗れない方は大変だと思います。自分もどうしても場合は子供や家族に送迎を依頼したいのですが、学校や仕事で不在です。仕方ないのでタクシーを利用しますが、たまにの場合でも費用が負担になっています。車を所有し、維持管理まで考えると結局、公共交通機関が費用負担が少ないと思います。贅沢とは思いますが、本数が多ければ行き先がもっと多ければ言い出せば切りがありません。市の負担を増やしてまで充実するかは正直疑問に思います。街に住めばそれなりに便利で、その分家賃も固定資産税も高く、何もない所なら不便で、その分の負担も安く、やはりそれなりなのか。便利にはそれなりの対価は必要なのか。体が動く内は自転車や徒歩で。これはそれなりの街中に住んでいるから田畑の中の一軒家、山の中の一軒家じゃないので可能かと思います。その充実は当然必要ですが、どこまで市が負担するのは慎重に判断して頂きたいです。	70歳代女
3	バスを利用することがないので、問題点の有無も実際のところよくわかりません	70歳代女
4	私は現在85才です。主人と2人の生活です。家には次男夫婦と孫もいますが、週に1度位会うくらいです。買物は友達と出かけております。病院は自分で行きます。バスは使った事は一度もないです。雨が降れば歩いて行く事が出来ます。主人は障がい者です。病院は市民病院へ行きます。長女につれていってもらっております。ともに85才です。これから先は心配ですが娘に頼むつもりです。	80歳以上女
5	最近、一色等の財政補助事業ばかりが目につき、旧市内が忘れられているように感じます。交通問題もその一つだと思いますので改善して頂きたいです。	80歳以上女
6	パンフレットありがとうございます。嬉しいです。ありがとうございます。	

### 【花ノ木】N=19

#### 1.運行本数

1	中廻は本数が2本~4本増えることを期待します。	50歳代
2	岡崎市にはある空港行きのバスが欲しいです。岡崎駅までのバスの本数、時間帯を増やして欲しいです。	30歳代女

#### 2.運行ダイヤ

1	くるりんバスのちょうど真ん中のバス停に到着する時間が8時になれば、始業に間に合うので、利用が増えるのではないのでしょうか。	40歳代女
---	---	-------

2	<p>運転免許がないので公共交通に頼るところが大きいです。バスは本数が少ないのでかなり計画をたて利用していますが、病院などで思わぬ時間がかかったり、図書館の帰り時間にバスがなかったり、やはり不便が多いです。せめて公共施設が利用できる時間帯はバスが欲しいです。雨がふれば自転車の危険度も高いのでバスにしたいですがなかなかむずかしいです。西尾駅の自転車置場も満車でとめにくいので、駅の往復もバス利用できればしたいです。</p> <p>六万石くるりんバスが出来たときはすごくうれしくて乗っていけるところいろいろ行ってみたり、乗り継ぎが駅以外のところのためしてみたりと自分なりの幅をひろげることもしました。今は逆にあきらめが大きいです。</p>	50 歳代女
3	<p>自家用車を使う人が多いので、バスを利用したい年齢層に対してマイナスの状況になるのが心配です。市の負担についても心配になります。余り無理が言えなくなります。夏場は、くるりんバスの最終便を6時頃までにしてもらえたら有難いです。</p>	80 歳以上男

### 3.運行ルート、行先

1	<p>公園の近くに乗り場があれば子供も1人で乗れると思います。防犯パトロール車のような役割を担っても良いと思います。</p>	20 歳代女
2	<p>名鉄バス、くるりんバス共に市街地路線は充実してるが、福地（南部方面）地区はとても不便です。バス停、福地駅共に高齢者には遠い道のりで、車なしでは生活できません。いこまいか→くるりんバスへの乗り継ぎは無料とあるが、そもそもくるりんバスが路線外な場所はどうすれば良いのでしょうか。</p>	40 歳代女
3	<p>総合体育館は、よく大会等があるので、バス停が出来れば、利用も多いのではと思います。</p>	40 歳代女
4	<p>インスタ映えするために吉良町宮崎にあるカフェ3店が最近数年間人気で、名古屋や岡崎、豊田などから多くの観光客が訪れているようです。しかし残念なことに交通手段がなく自家用車を利用するしかありません。昔は名鉄バスが宮崎まで走っていたので、観光客も行き易かったのですが、平成4年に宮崎への路線バスが廃止され、観光地でありながら陸の孤島となっております。吉良吉田の駅から歩くと40分かかったそうです。あまりにも遠すぎると思います。</p> <p>宮崎から船で行く梶島へのあさりとりは吉良吉田の駅からタクシーで1000円を越えたそうです。せっかくのブランドあさりなのに、梶島は近いのに不便で行きにくい場所です。</p> <p>名古屋の友達は西尾駅で下車した感想を、駅前なのに人が少ない、行楽地へ行く交通手段が全く整備されていない、死にかけた町のように感じました。観光客が行きやすい環境にしませんか？西尾市でお金をたくさん支出してくれるようにしませんか？行楽なら西尾に行こう！と思われるようにしませんか？インスタ映えの現在、この流行に乗りましょう。宮崎までふれんどバスでも、六万石くるりんバスでも運行させて下さい。西尾駅周辺はバスが重複しているので、同じ市内でもバスの運行がない吉良町宮崎や幡豆町にバスをまわしましょう。市内全域でバスを走らせて欲しいです。そしたら市役所職員も各地からバス通勤できるのです。職員が毎日バスに乗るだけでも乗客はそれで確保できるとも思います。</p>	50 歳代女

5	現在は自家用車利用だが、いずれ免許証返納をするので六万石くるりんバスを利用したいと思います。市民病院へ行くことが増えると思うので、バス停がドミニー丁田店にあれば一層利用しやすいです。	70歳代女
---	---	-------

#### 4.運賃

1	定期券を発行し1日200円程度、敬老パスは1日100円程度で乗れるようにしてはどうでしょうか。	60歳代男
---	---	-------

#### 6.バス停留所

1	バス停を増やして欲しいですが、バス停の綺麗さ、待ちやすさ、治安の良さ、分かりやすさが大切だと思います。透明な板で仕切られているバス停は来るバスが見えやすく待ちやすかったです。また、バス停がある歩道が広いことや、椅子があることにも待ちやすさを感じました。(ソウル市内のバス)	20歳代女
---	--	-------

#### 8.バス車両

1	西尾市内は車道が狭く、バス止まると後ろの車も停車しなくてはならず、バスに乗車するのを焦ってしまいます。どこからでも乗れるという気持ちはなくなってしまっている気がします。	20歳代女
2	いっちゃんバスは負担が大きすぎます。運行ルートの変更で改善しなければ廃線し、デマンド型タクシーにしてください。	40歳代男

#### 9.利用意向等

1	バスは乗りにくい印象があり、車を持っているので西尾市内ではあまり使わないです。アプリで次のバスの位置や到着までの時間、遅れの状況が分かったソウル市内のバスは使いやすかったです。言葉がわからない場所でもスマホを使って調べられたので1人でも乗ることができ、電車を利用するまでもないが歩くと遠い場所への移動にはとても助かったので参考にさせて頂けると良いと思います。	20歳代女
2	市街地に住む住む市民は便利で困らない公共交通でも、田舎地域はますますその差を感じています。同じように税金を払っているのに不公平です。田舎こそ高齢になっても車を手放せず、運転せざるを得ない状況です。使えない公共交通ではなく、使いやすい便利な公共交通になって欲しいです。	40歳代女
3	たまにバスを見かけるだけなので、ほとんど意識した事がないが、必要な人には居るのかもしれないですね。ただ、バス停で待っている人や乗降している人を見ることはごく稀なため、その必要性には疑問を感じます。今後有効に利用できるよう頑張りたいです。	40歳代男
4	トヨタ関連企業への通勤車による慢性渋滞をバスで解決して欲しいです。三河地方はトヨタ関連企業が多く、その稼働状況が地域の交通状況に大きくかかわってきます。稼働時には通勤や帰宅の時間帯に大規模な工場周辺と主要道路の渋滞を引き起こす原因となっているので、鉄道駅からトヨタ関連施設へ入るバスを導入すれば、従業員が車通勤からバスに変更する可能性があり、緩和につながるのではないのでしょうか。くるりんバスのような「公共サービス」ではなく、適正な料金で時間帯限定で走る直通バスを企業や施設と連携して作れば良いと思います。バスを利用する方々だけでなく、利用しない立場であっても生活の質の向上につながる公共交通を期待しています。	40歳代男
5	私の住居は西尾駅の近くです。病院、ショッピングセンターは近くにあり大変便利なところです。現在は車で移動したり、自転車、歩きで生活しています。将来バスを利用することは考えていません。	70歳代男

## 10.その他

1	基本的に利用していないのでアンケートの必要性がわかりませんでした。また、アンケートの外出時についての記載の説明がとてもわかりづらいです。アンケートの中身をもっと吟味して改善があった方が良いと思います。	30歳代女
2	免許証を返納する頃に、どんな風になっているか想像もつかないので、意見しづらいです。もっと交通の不便な所の自家用車を持たない人達が生活に困らなければ良いと思います。実家の田舎ではスーパーの販売車が来てくれたりして、買物も行けない人は店が届けるようになれば良いと思います。	30歳代女
3	雨が降ると水がたまって通行人にかかるかひやひやししながら運転してるので道をフラットにして欲しいです。市が負担している居酒屋などにタクシーやバスの情報を流して飲酒運転がなくなれば良いと思います。	40歳代男
4	ルート図に食事処等の記載があると参考になります。	50歳代
5	六万石くるりんバスはよく見る割に乗っている人を見かける事が少ないです。利用者はごくごく一部の人だと思います。本当に困る人は病院へ行く手段を持たない人だけだと思ったので、この人たちだけにバス利用を限定すれば、安い経費で良いサービスの知恵が出てくるかもしれません。そのためにも、職員がくるりんバスに乗って利用者一人一人に利用目的を聞き、実態調査をしたらどうでしょうか。必ず良いアイデアが生まれると思います。重点指向で取組んで欲しいです。また、年間利用者94万人の内訳と経費はどうなっているのかを教えてください。	70歳代男
6	緑内障で介護人付きでタクシー利用です。アンケートには答えらず、目が不自由で一人では何も出来ません。	男

### 【鶴城】N=34

#### 1.運行本数

1	六万石くるりんバスが現行の路線網になって本数が半減(1時間に1本→二時間に1本)したのはサービスの低下だと以前から思っていました。通院でもない限り大概の用事は1時間かからず終わってしまいますから、「乗りたい時に乗れない」というのは利用を拒む一つの要因と考えます。市側の費用負担等の問題があるかと思いますが、現在よりも利用しやすいダイヤ、路線を他のバス事業者と共に模索し追及し続けていくべきだと感じます。県内外を問わずモデルケースとなる自治体を見つけて、その要素を積極的に取り入れてみるのもいいかもしれません	20歳代男
2	利用人数、行き先などもしっかり調べ、1時間に1本ではなく、西尾駅・シャオ・道の駅周辺を除いて、短時間でぐるぐる回る方が良いと思います。その方が地元客にも優しいのではないのでしょうか。	30歳代女
3	もうすぐ70才となり、いつ運運転免許を返上しようかと考える年齢になってきました。ただ、今返上したら今の生活水準は全く保てないと思います。高齢者になっても活動する事が健康上必要なこととされていますが、現状では自家用車が無ければ出かけられないです。先日80歳代の方が暑い中、くるりんバスのバス停に待っていたので声をかけたら、2時間に1本しかないから、あと1時間待つと言っていました。将来の自分の姿を想像し切なくなりました。待ち時間はせめて30分以内であって欲しいです。バスの本数を増やす事が一番の希望。時間を気にしないで、いつでも気楽に出かけられるバスがあれば、少し位バス停が遠くてもゆっくり歩いてバス停に行き、バスで出かけようという気持ちになれます。	60歳代女

4	バスを利用する人が若い人の場合は、本数が増えると便利。時間を気にせず利用したいと思いました。	60歳代女
5	バスの運行本数・運行時間・運行ルートなどを増やして欲しいです。子供の予防接種や健診・通院など開始時間がバスの時間と合わず、毎回タクシーを利用しています。片道1000円以上かかることもあって困っています。私は車に乗れず、親族も近くにいないので、平日の移動手段にとっても困っています。この先、子どもの送り迎えなどどうするか不安もありますし、暗い時間・雨の日・台風が接近しているときなど、徒歩や自転車では恐怖を感じることもある。	30歳代女

## 2.運行ダイヤ

1	60代の私は、バスで出かけたいと思いますが、帰りのバスの時間が少なく、乗り遅れたら次のバスまで待つのが億劫で利用したくないと思っています。	60歳代女
2	六万石くるりんバスは「岡ノ山」等、停車時間が少ない場所があります。客を降ろしてすぐ発車してしまいます。	70歳代女

## 3.運行ルート、行先

1	西尾駅～碧南方面への路線があると良いと思います。通学や通勤に便利な路線があると良いなと思います。	30歳代女
2	碧南に行くバスを作って欲しいです。公共交通を利用して碧南市に行く方法が分からず、毎回タクシーを使っています。	30歳代女
3	運行ルートの1便あたりが長いと感じます。くるりんバスは3ルートしかないのは不便です。	30歳代女
4	六万石くるりんバスは西尾駅→中央通り→西ノ町横町の信号を左に行くコースにして下さい。	40歳代女
5	バスは名鉄が運行している時から不便で、家が名鉄電車に近いという事もあり乗った事はありません。ですが、いずれ免許証を返納する時が来ると思いますのでこれから考えていきたいと思っています。 只、六万石くるりんバスの朝の時間帯、高校生(西校生)がたくさん乗ると聞きます。総合体育館もかなり不便です。そんなルートがあれば、試合に市外から来た子どもたちが桜町前まで歩くとか、そんな事がなくなるというのを時々思います。六万石くるりんバスが高齢者だけの物でなく、学生や子どもたちにも利用されるルートがあると良いと思います。	60歳代女
6	現在は運転もするし、主人も健在なので不便を感じませんが、将来年を取り病院通いや買物等不便な事が多々出てくると思います。そんな時、頼れる公共の移動手段がある事はとてもありがたいです。しかし、家からバス停まで距離がかなりあり、足の悪い人にはとても無理です。せっかく良い制度があるのに利用できないのは残念です。バス代金を少し値上げしてでももっと交通網を増やし、皆が平等にサービスが受けられたらと願います。	70歳代女
7	バスと電車、バス同士の乗りつぎが悪いと思います。一色に住んでいますが、「いっちゃんバス」は何もない所を運行しており、買物に行きたくともドミーやみかわやの近くに止まらないので買物に行けません。仕方なく西尾方面へ出かけますが、名鉄バスとくるりんバスの連絡が悪く30分～1時間ほど時間をつぶさないといけません。免許を自主返納した母は車がないと不便で買物をするにも1日仕事だと嘆いています。買物、通院に利用しますが、家族の送迎がないといけない現状を思いますと、将来免許の返納も考えてしまいます。	50歳代女

## 4.運賃

1	くるりんバスが100円で乗れるのはありがたいが、運賃が上がっても良いので充実させて欲しいです。	30歳代女
---	---	-------

2	高齢者がバスを利用しやすくと、交通事故が減ると思います。免許証を返納されたらバス利用チケットなどを渡すような工夫をしてみたらどうでしょう。名古屋市の「敬老パス」を参考にしてみてください。もちろん無料ではなく西尾市の場合は少しの金額負担は必要だと思います。	50歳代女
---	---	-------

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	すべての便が西尾駅中心ですが、せっかく電車利用を促進するならばすべての公共交通がつながるようにして欲しいです。	30歳代女
2	安城市のあんくるバス、碧南のバスとの乗り継ぎが出来ると更に便利だと思います。今後高齢者が多くなります。西尾の高齢者が元気で活動できる西尾の町づくりを願っています。高齢者が安心して免許を返上したくなる町づくり、高齢者の免許返上率が高い西尾を目指して欲しいです。	60歳代女

#### 6.バス停留所

1	西尾市街でもバス停にイスや屋根がないので、待つのがつらいのではないのでしょうか。高齢者に優しいバスの運営をするのが良いと思います。	20歳代女
2	市街地線の中のバス停を増やした方が市外から来た人たちが回る場所が多いのではないのでしょうか。利用者が増えるのではないのでしょうか。	30歳代男

#### 9.利用意向等

1	雨の日に学校へ行くのに、カッパを着て自転車で行くしかないのですが、バスがあれば助ります。	10歳代女
2	西尾市内のバスがこんなにも種類があったなんて初めて知りました。デマンド型乗り合いタクシー（任意の場所から目的地まで送ってくれる）を利用すれば色々便利だなと思いました。バスの運賃が100円だったり、いこまいかの運賃が1回300円だったりとわかりやすい！このアンケートがこなかったら知らなかったことも多いので、市民全員にバスのルート図や料金がわかるようなものが送られていたらもっと利用者も増えるのでは？と思いました。会社員の人や定期的に病院に通っている人はこのシステムを知っている人多そう。学生の子にもっと広まったら良さそう。学校にはり紙をしてもらおうとか。	20歳代女
3	私は今まで一度もバスを利用した事はありませんが、高齢者にはあった方が良くと思います。過疎化している地域にこそバスが必要だと思います。	20歳代女
4	JR線が通っていないので岡崎市へのアクセスが不便です。	20歳代女
5	運行は大変だと思いますが、自分たちが将来バスを必要とする時が来ると思いますので、出来る限り現状のまま続けて欲しいです。特に高齢化が進むと自動車事故が増える気がします。	30歳代女
6	車を将来的に使えなくなる時、子どもたちが自ら通学するようになった時、バスを使うことが増えると思います。	30歳代女
7	1回あたり380円の費用負担をするのなら、その分タクシーチケット等にしてもらった方が便利だと思います。	30歳代男
8	うまく使えるなら「いこまいかー」で良いと考えます。バスの縮小も有りと考えます。	40歳代男
9	今の年齢では必要ないですが年をとっていくにつれ必要だと思います。アンケートは有り難いのですが、対象者を考えた方が良くと思います。学生や60才以上とかにした方が良くのではないのでしょうか。西尾市は車の利用者は多いですが、もっとバス利用を薦めた方が良くと思います。	40歳代女

10	現在は車を保有しており自分で運転できているので公共交通に関心をあまり持っていませんでした。いこまいかーは知りませんでした。高齢者の運転での交通事故を減らす為にも、公共交通の充実は必要だと思います。学生の通学手段の確保もお願いしたいです。	50歳代女
11	今の所、自家用車で出かけられるため、バスを利用した事はありません。将来、免許を返納したらバスを利用すると思います。	50歳代女
12	今後の高齢者社会に向けて、公共交通機関の充実が必要です。西尾市の観光としても三河湾を利用した観光名所めぐりなど、バスを利用した旅の提供を観光会社と提携するなどして工夫して、利用頻度を上げる方法を考えていくと良いと思います。	50歳代女
13	現在、自分自身はバスを利用する事はまったくないが、知人が近々自主返納する。女性の一人暮らしで、月に5か所の医者に通っているが、これから自転車を利用すると言っている。今回、いこまいかの事を知り、知人に教えてあげようと思った。高齢化が進んでいく中、移動手段に困っている人がたくさんいる。そんな人達が利用できると良いと思います。	50歳代女
14	今は車が足がわりになってます。今後年をとってきて車に乗れなくなった時にはバス利用も考えています。でも今は乗らないのでわかりません。昼間バスを利用する人はなくなってしまうと不便になりますので、現状のままで良いと思います。バス利用した時には要望も出てくると思っています。	60歳代男
15	バスの乗車率が高ければ予算を使って運行を充実させることは常用と考えるが、そうでなければデマンド型乗合タクシーを充実させた方がドアツードアで便利だと思います。いずれにしろ利用率が低いのであれば廃止を含め考え直す必要はあると思います。いこまいかの運行時間が電車の始発から終電までなら利用したいと思います(名古屋、岡崎などの飲み会帰りとか、電車や飛行機の旅で早朝出発の時など)。しかしこれも利用率が低ければ経費の面から、時間帯を狭くする必要もあると思います。	60歳代男
16	バスを利用する人が高齢者の場合はまたアプローチを変えてほしいです。私の母の場合は、80才位で目を悪くして免許を返納しました。足腰も弱く、近くのバス停まで歩いて行くのが大変です。タクシーはお金がかかるので利用せず、外出したくても家族に車で送ってもらうしかないのでは出られない状況です。要支援1、2の人が要介護1、2となる前に出掛けられると良いと思います。	60歳代女
17	バスの運行経費にもものすごくお金がかかるとは思いますが、これから高齢を迎える人や車の運転ができない人などどうしても六万石くるりんバス等は必要だと感じます。どうぞ継続してください！	70歳代女
18	六万石くるりんバスには大変感謝しています。	70歳代
19	くるりんバスはほとんど空席で走っています。目的地が違うので乗りません。廃止にして良いと思います。税金の無駄遣いだと思います。	80歳以上女
<b>10.その他</b>		
1	鉄道について。私が日常的に利用している桜町駅前以北の区間について不満はありません。しかし西尾駅以南の存廃問題は気にかかるところです。県や蒲郡市等とも協議して思い切って第三セクターを検討してみるのも一つの手かと思います。	20歳代男

2	このアンケート内の問1で「行き先の名称」として具体的な行き先を聞くのは個人の特定につながってしまうかと思われます。移動手段が公共交通であれば駅・停留所名、それ以外は町名までにしておいた方がいいです。	20歳代男
3	通勤通学時間帯の西尾から新城までの電車の混雑度がとても酷いです。本線とのかね合いからも難しいとは思いますが、車両数を朝だけでも増やして欲しいです。	30歳代女
4	電車については西蒲線を残して欲しいと思います。	30歳代女
5	もし、万が一バスの運行を縮小したり、廃止することになるのなら市内の街灯を増やして欲しいです。夜道が暗すぎて自転車のライトをつけていても前がしっかり見えません。西尾口駅や桜町前駅を利用して通勤通学している人たちがかわいそうです。西尾市は車に乗れない人に対して優しくない市だと思っています。	30歳代女
6	「公」が運行を管理し、ルートを検討するより、せっかくのトヨタのおひざもとなのだから、企業にアドバイスを求めることも大事だと思います。モノを運ぶこともヒトを運ぶこともきちんと考えれば無駄は省けると考えます。最近西尾のお茶スポット巡りで見える方がいてお茶畑の方やあいや・しょうかくえん等まで歩いている人がいる。これも「せっかく」有名なのだから、市外の車がない人へターゲットを絞るのも手です。ルートがなくてかわいそうです。	30歳代女
7	名鉄西尾線の将来に不安です。米津橋の老朽化問題を何とかして欲しいです。	40歳代男
8	働く世代にとっては車を所有しているため、このアンケートは意味がないと思います。子供が成長した時に利用出来ると良いと思います。中高生や高齢者など利用している人を中心にアンケート実施が望ましいと思います。名鉄もこの先廃止があるようなので、大学など通学できるよう残して欲しいです。西尾駅だけでなく駅の近くに駐車場があると利用しやすいと思います。利用者の多い地域や時間帯や路線など調査した上で考えて頂きたいです。移動手段がバスの人々にとっては生活する上で大切です。	40歳代女
9	85才の母が認知症になり免許証を返納しましたが、1人では乗れませんので無料パスも使ったことがありません。	50歳代男
10	現在は常に自家用車を使用しているので特にありません。	60歳代男

## 【ハツ面】 N=29

### 1.運行本数

1	中心部の公共交通機関については充実していますが、一色三町に関して言うと、車の免許を返納した後にどう生活をしていくのか不安です。近くに親族がいる方々は良いですが、身よりのない方はタクシーを利用するしかありません。金銭に余裕のない方だと生活をして行くので精一杯で病院に行く事もできないのが現状だと思います。中々改善して行くのは困難ではあると思いますが、今より少しでも改善される事を願います。東部方面の利用者の方に話を聞いた事がありますが、バスの本数が少なくあてにしないとの事でした。地域における利用者数だけに限らず、市街から離れた場所の利用者の事を考えて頂きたいです。	40歳代女
---	--	-------

### 2.運行ダイヤ

1	通勤・通学の時間のくるりんバスを充実して欲しいです。	40歳代女
2	免許証を持っていない子供・学生・働いている方が利用できるようなもっと早い時間から運行して欲しいです。	50歳代女

### 3.運行ルート、行先

1	岡崎市や碧南、高浜方面への路線が少ないので非常に不便です。	30歳代女
2	いっちゃんバスの路線が狭すぎると思います。	50歳代女
3	運賃の高い名鉄バスではなく、くるりんバスのエリア拡大をして欲しい。今は自分で車の運転ができるので困っていませんが、年を取って車の運転ができなくなった時にはバスを利用します。今は名鉄バスが最寄りのため、100円で乗車できません。100円で利用できるくるりんバスが最寄りのバスになったら西尾市民全体が良いと感じ、利用したいと思えます。	50歳代女
4	安城市は100円でくるりんバスが多くルートの走っています。刈谷市は無料のバスが走っています。これからは高齢化するので、もっとルートを増やして欲しいと思います。	60歳代男
5	志籠谷町には総合体育館がありますので、名鉄バスだけでなく時間的に病院に行く高齢者も見えます。また試合がある時など生徒さんが疲れてしまい六万石くるりんバスがまわっていればと思いますことも多いです。六万石くるりんバスのルートをもう少し市民のために考えて頂きたいと思います。見て感じた事です。宜しくお願いします。	70歳代女

### 4.運賃

1	市でバスを持ち運賃を無料にしてはどうでしょうか。	60歳代男
2	家族がいれば送迎を頼めますが、一人身では自分で動くしかありません。くるりんバス等の運賃が高くなっても利便性の良くなる方に賛同します。	80歳以上男

### 9.利用意向等

1	今は子供も小さくそれほど利用することはありませんが、今後高校などへ行く時にもしかしたら使う可能性があります。現状維持でも良いのでこのバスがあると助かります。 また、今は小さいからこそバスが好きで、よく乗りたい！と子供に言われるのでどこかへ乗っておでかけしてみようかなと思います。 六万石くるりんバスが赤、みどり、あおといろいろあるのは街なかでみつけて、青だ！あかだ！とたのしい雰囲気にもなります。水色のバスは少しダサイと思いました。	20歳代女
2	過疎地に関しては充実したバスの運行が必要です。また、高齢者の多い地域に関しても同じ事です。	20歳代女
3	市内に学校が多く高校生は交通手段をあまり持っていないので、電車・バスの両方を活用する事で事故も減少すると思います。	20歳代女
4	高齢者が自主的に免許を返納できるようにバスのサービスを充実させて欲しいです。市街地だけでなく、街から離れた地区こそバス停の数を増やして欲しいです。	50歳代女
5	今は必要ありませんが、今後必要になる事があるかもしれないと思いました。持続してもらえたら良いと思います。	50歳代女
6	「いこまいかー」の存在を全く知りませんでした。とても良いと思います。ネットでの予約や予約状況の確認が出来ると便利だと思います。	50歳代女
7	現状のバス路線は私の生活の中ではないので利用する事ができません。年をとると利用したいと思いますが、現状では不可能に近いです。いこまいかーも日常利用では使いにくいと思います。将来的に自家用車が使えなくなった時に買物さえも困ると思いますので、バス路線がもう少し広がってくると良いと思います。くるりんバスよりもっと小さな車で良いので拡大されると助かります。	50歳代女
8	免許返納後はバス利用したいので、無くさないでくださればありがたいです。	60歳代男

9	車もありますし移動はほとんど自転車が多いです。今まで不自由を感じたことはありません。今回バスについてのアンケートを頂き、思えば、利用した事もないし、自分が乗るのは想像もつかないと思いました。たまにくるりんバスを見かけても乗っている人は少ないようですが、地区によっては車がなければ生活に困る所もあると思いますので、必要だと思います。利用者を増やすためにバスを利用したらポイントがたまるというのはいかがでしょうか。	60歳代女
10	今は自家用車を使用していてバスを利用した事はありません。免許を自主返納するつもりですが、その時になって生活がどの様になるかわかりません。毎日の買物、病院等への事は不安を感じています。同居人に若い人が居ないので交通手段は特に大事な車なので悩んで見える方は多いと思います。六万石くるりんバスはなくさないで下さい。	70歳代女
11	夫は目が悪くて一人で外出できません。以前はくるりんバスで市民病院、歯医者、駅など利用していたのですが。今は私の運転する車でいきますが、70才になるので、運転も危なくなる年齢です。今までは利用した事がないが、免許証返納した時はくるりんバスが必要だと思います。	70歳代女
12	便利な所に住んでいて、家族も一緒なので不自由はありませんが、1人住まいや高齢者世帯、交通の便の悪い地区の方は大変だろうと思います。せめて現状を維持して頂きたいです。	80歳以上女
13	過去には自転車という選択肢もありましたが、現在の交通事情、交通環境では車の方が安全安心の心境です。(高齢になり足腰が弱ると自転車に乗れません)免許証を返納した場合、自分の行動範囲が狭くなることに不安です。(対人関係等を含めて)バスで不安なことは時間が読めないことです。そのためタクシーの利用となることが避けられないような気がします。時間のゆとりがある時は利用できるかと考えています。家族がいれば送迎を頼めますが、一人身では自分で動くしかありません。くるりんバス等の運賃が高くなっても利便性の良くなる方に賛同します。	80歳以上男

#### 10.その他

1	もっと多くの人を手軽に利用できるように、運行時間を長くして頂くなど、もっと便利さを乗車して理解してもらうために、バスに乗って遊びながら知ってもらったり、特典など西尾市の魅力をアピールできるルートを作ったりすると、市内だけでなく市外から遊びに来た方も気軽に利用できると思います。バスに乗ってスタンプラリーなど。 安城市は、バスではないけれどスマホを使ってゲームをしながらウォーキングのように遊びながら、多くの人が“市”について学んでいました。それを見て西尾市ももっと多くの人自分の住んでいる市について、楽しく家族ぐるみであそべると良いと思いました。	20歳代女
2	現在は年齢的にもバスの利用を必要とせずあまり興味のない事柄でした。しかし六万石くるりんバスは利用者が少なく、時には人を乗せずに走っている所を見る事も多いです。これは税金のムダ使いなのではと思います。このアンケートでいこまいかーの存在も知りました。利用の少ないくるりんバスを廃止し、必要のある乗合タクシーを充実させていく方向で考えた方が良いのでは？	30歳代男
3	現在、西尾市では福祉や医療費に対してたくさんの税金を使っています。それらをもっと減らして、公共交通や電車などにあて、一部の市民ではなく、全ての市民に対して税金が行き渡るような政策を行ってほしいです。	30歳代男

4	名鉄西尾駅から名古屋駅まで乗り換えがない列車の本数を増やして欲しいです。	40歳代女
5	西尾市は全ての面で刈谷、安城、岡崎にハード面、ソフト面全てが遅れをとっている印象を強く持っています。色々な企画を発信してもらいたい。西尾に50年以上住んでいるからこそそういう思いが強いです。	50歳代男
6	現在全く利用していないので分からない。	60歳代男
7	一色に孫がいますが、通学が不便で親の送迎が必須となっています。この先一色町には住めないと言っています。	70歳代男
8	免許証を持ってからはバスに乗った事がないので、わかりません。	70歳代女
9	未だ利用していないので回答できません。	80歳以上男

### 【西野町】N=20

#### 3.運行ルート、行先

1	くるりんバスが是非西野町まで来て欲しいです。	20歳代男
2	初めてくるりんバスのルートを見ましたが、色々な範囲を走っていてびっくりしました。	
3	西野町地区はバスが通っていません。他に路線重複の所があり不公平に感じています。駅から西野町付近はお茶屋さんもあり、バスがあれば観光地になると思います。	50歳代女
4	家から大通りのバス停まで遠いので、家の近くまで来てもらえると助かります。	60歳代女
5	県営上町住宅近くのバスのりばが全くなく利用出来ないのが残念です。一度も乗った事がないです。	70歳代男
6	上町地区（西野町北部）は名鉄バス、くるりんバスともに走っておらず完全に見放されています。大変強い憤りを持っていますし、同じ市民税を負担しているので早く改善して欲しいです。	80歳以上男
7	西尾市民として税金を払っているのにバスの運行がないので困っています。西野町に住んでいるが、歩道も無いので、とても危険な思いで自転車を使っています。雨の日は行けないので困る。今は娘に送迎を頼んでいます。同じ市民なのに、バスの運行経路がない事自体、不平等だと思います。運行のある所の本数を減らしたり、負担金を増やしたりとアンケートにありますが、運行自体無い所の事をもっと考えて欲しいです。毎日は無理でも、週に1～3日西野町までの運行を作って欲しいです。	80歳以上女

#### 4.運賃

1	電子マネー決済を早急に導入すべきだと思います。	20歳代男
2	65歳以上は無料にして欲しいです。	60歳代男

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	市外へ行けるバスは無いでしょうか。例えば1台のバスで市の境目で運転手が入れ替わり、乗っている人は乗り換えなしで愛知県内どこでも行けるものがあると良いです。	20歳代女
---	---	-------

#### 9.利用意向等

1	西尾のバスは朝以外ガラガラなイメージなので、あまりにも利用が少ないルートと時間帯はなくしてその時間・エリアは割引対象にするなど、タクシー利用を促した方が良いと思います。	
---	--	--

2	西野町校区、特に北部はバス路線がなく正直に言うとあまり身近ではなく、これまで興味も持っていませんでした。自家用車を1人に1台保有する家庭も少なくなく、これまでバスを利用したことはほぼありません。高齢化が急激に進む中、今は車の運転での通勤や買物が当たり前ですが、いよいよ車の免許証を返納という時には、私の住む西野町地区は非常に不便な地域になるのだということを初めて実感しました。市の費用負担も相当大きなものであることを考えると路線の拡充など難しい面もたくさんありますが、何とか利用者を増やし、利用者の身近な足としてもっと普及していくことを期待します。	40歳代女
3	駅と市街を走るバスがもっと充実していると利用者も増えていくと思います。各団地などの近くを走ると助かる高齢者も多いと思います。	40歳代女
4	現在は車を運転するのでピンときません。年をとってから利用するかもしれません。	60歳代男
5	近い将来お世話になると思います。今現在自動車を運転できるので、その節は宜しくお願いします。	70歳代女
6	高齢者が年々増加し、交通事故が増えてきています。75才以上の方はバスを利用して欲しいです。年金が少なくなっている現在、病院など行く時に使える利用券を市から渡し、病院へ行く時に利用して貰えれば交通事故が減り、安心して生活を送れると思います。せめてバスが運行される事を願っています。	70歳代女

#### 10.その他

1	くるりんバスミステリーツアーをやってください。	20歳代女
2	今は夫婦ともに自家用車のため、ほぼ利用はありません。	30歳代女
3	年を取っても交通の不便さから免許を返納できない高齢者がたくさんいます。70代、80代になっても生活になくってはならない車に乗り、事故をしています。年を取っても安心して暮らしていける町づくりに期待しています。	40歳代女
4	バスに乗ったことがないのであまり協力できずごめんなさい。	60歳代男
5	西尾は不便な所です。月に1~2回名鉄を利用するが(名鉄しかないので)、名古屋へ行くにも本数が少ないし、混んでいます。JRが走っていればいいなと思います。	60歳代女
6	今の所ありません。	60歳代男
7	困る事がいつかはあると思いますが車を使用しています。	70歳代女

#### 【中畑】N=43

##### 1.運行本数

1	土日祝のバスの運行本数を増やしてください。平日ももう少し増やして欲しいです。	10歳代女
2	名鉄バスは、朝は本数を増やして欲しいです。朝6時から夜の9時までほどのバスも運行して欲しいです。	20歳代男
3	よく使う六万石くるりんバスは、乗り降りが小さい子供でも楽で、きれいで、もっと利用したいと思います。市中心地へ利用される方が多いと思いますので、遠い所ほどルートを細かく、運行本数を増やせば、色々な年代での利用が必ず増えると思います。	40歳代男
4	くるりんバス利用者ではありませんが時々走行しているのを見ます。その時はお客さんの入りが少ないように思いました。買物、病院も大事だが、お客さんを増やすにはもう一工夫欲しいです。市民の負担は極力押さえるために本数を縮小すべきかと思いました。	70歳代男

5	六万石くるりんバスの運賃は、名鉄バスに比べて大幅に安いので大変助かっています。今、西廻りは2時間に1本だが、1時間に1本は運行して欲しいです。	70歳代男
6	名鉄東部交通バス、六万石くるりんバス、ふれんどバスについて、運行本数、時間帯もとても不便でおかつバス停が近くにないので利便性が全くないので改善して欲しいです。	50歳代女
7	今後使用するケースが多くなると思いますので市の財政が許すのであれば本数や逆廻りなど多くしてもらえると嬉しいです。	40歳代男
8	名古屋から引越してきて1年近くなるのですが、バスの本数の少なさに驚きました。ペーパードライバーだったので、車に乗れるようになるまで30分歩いてお買物に行き大変でした。将来車に乗れなくなった時の生活を考えると不安になります。もっとバスの本数が増えれば利用できる方も増えるのではないかと思います。名古屋では子ども達も公共交通機関を使って習い事に行っています。子どもから高齢者までが利用しやすいようにバスの本数、バス停の数を増やして頂きたいです。乗り降りしやすいノンステップバスにして頂ければ高齢の方や障がいのある方にも利用しやすいと思います。車がなくても生活できる町になる事を願っています。	40歳代女

## 2.運行ダイヤ

1	名古屋への通勤をしている為、朝6時台、夜22時台のバスがあると助かります。それがないと車を待っていることが大前提の社会になる為、市外や名古屋市への引っ越しを検討せざるを得なくなると感じています。	20歳代男
2	通勤のため西尾駅など最寄り駅までの公共交通として利用がしやすいようにして欲しいです。具体的には朝・夜の時間帯の運行本数の増加と遅い時刻までの運行です。これが叶えば自家用車の利用(ガソリン消費)を減らせてエコになると思います。	50歳代男
3	西尾駅の本数も少なく感じます。駅発の最終便が19:45は早すぎます。(電車のかわりとは言え碧南駅の最終バスは22:00です)	50歳代男

## 3.運行ルート、行先

1	中畑から安城厚生病院行きのバスが欲しいです。	20歳代男
2	くるりんバスはもう少し中畑橋の方まで来て欲しいです。	30歳代女
3	駅までの交通手段を充実して欲しいです。将来名古屋への通勤通学を考えています。西尾駅から電車に乗ると座れないので福地駅から乗りたいと思っています。そのため、中畑橋の首から福地駅に行き、電車への接続がスムーズなダイヤがあると嬉しいです。西尾市は名古屋に出るのが非常に不便です。	30歳代女
4	セントレア行きのバスが無くなったことが不便です。また、碧南～吉良までのバスについても欲を言えば中畑も通って欲しいと思います。	50歳代男
5	中畑地区はバス停はありますが西尾市街地に行くには遠回りです。市の予算を考えるととてもそんなわがままは言えないと思いますが、この地区は高齢者が多いので、高齢者に便利なバスが良いです。	50歳代女
6	中畑町の中の碧南側(特に中畑橋寄り)には名鉄、六万石の両方ともルートがありません。もう少し住民の集落の程度を考え、やや細い道にはなるけれど(バスからハイエースワゴンに変更だとかコミュニティバスの案等)ルートを細かくし、高齢者がより利用しやすいものにもっと改善が必要な部分があると感じます、※六万石くるりんバスMAPと名鉄東部バスMAPをオーバーラップしたものがあって尚且つ集落MAPがあると検討しやすいと思います。	50歳代女

7	バスは現在、車を運転できない高齢者の最低限のニーズにしか対応できていないと思います。子供の通学や私のような飲酒機会の際などバスを利用したい潜在的なニーズはまだあると思いますが、現状の運行本数では(ふれんどバスを除き)利便性が低く、利用したくても利用できません。六万石くるりんバスは他の市のバス同様周回ルートが長く、毎時各方向1本なので実質2時間ごとしか利用できません。コースをもっと短縮して各地区と西尾駅や市中心部との時間短縮と両方向毎時1本以上の運行となればかなり利便性は向上すると思います。	50歳代男
8	企業へ行く通勤バスを導入して欲しいです。	60歳代男
9	主人は85才、私は77才です。主人は市民病院の眼科月3回、内科月1回、泌尿器科1回通っています。自動車の運転も出来なくなりました。私も眼科1回、内科1回は市民病院、碧南市民病院に通っています。自動車の運転は近い将来自主返納したいと思っています。中畑から市民病院、市内での買物を名鉄を使うのは大変な出費です。くるりんバスと同額の代金で出来ようにしてください。市長さんお願いします。名鉄バスではなくくるりんバスが、中畑のほうに来ることを願っています。	70歳代女

#### 4.運賃

1	安いので使ってみたいなと思いますことはありますが、西尾駅ではどこで待って乗ればいいのかわかりにくいです。家族全員一度も使ったことがありません。市が1回100円に対し、380円も負担していることを初めて知りました。また広報に載せて欲しいです。赤字になるのならば、高齢の方は100円のままで、他の方は200円とかにすれば良いのではないのでしょうか？難しいかもしれませんが、一律同じでなくても納得できると思います。一度も使ったことがない者からしてみれば、赤字は早めに対処して頂きたいです。あと、今回のアンケートで、名鉄バス、くるりんバス以外にいちちゃんバス、いこまいカーとかあるのを初めて知りました。	50歳代女
2	運賃の100円は安すぎると思います。もちろん無料の刈谷市など周辺市とのバランスもあると思います。これまでの市運行バスは安いが不便という発想や常識を変えて欲しいです。公共交通である以上、「使える頻度」が重要であり、今のままでは利用者が増えず、利用するのはごく限られた市民で大多数の市民には無縁の存在のままだと思います。名古屋や岡崎などの地下鉄、バスを考えると運賃200円でも構わないと思います。200円に困るような所得の人には別途補助を考えれば良いと思います。	50歳代男

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	西尾駅やふれんどバスの乗換えが困難(待ち時間が多く長い)なためタイミングが良いダイヤを希望します。	10歳代女
2	周りの市との連携利用できず、どんどん住みにくくなっていく一方だと思います。	50歳代男

#### 6.バス停留所

1	バス停に日よけがない所が多いので取付て欲しいです。	10歳代女
2	免許を返したくともバス停が遠いのでなかなか無理です。足も悪いので近くにバス停が出来れば良いと思います。	60歳代女
3	中畑橋東信号の東側50m近くにバス停を作って欲しいです。	80歳以上男

#### 7.運転手

1	運転手さんは心よくあいさつして下さいます。	60歳代女
2	運転手のマナーは大変良い。	70歳代男

## 8.バス車両

1	車に乗れないので助かります。今は眼科に3か月に1度だが、市民病院へ行く時は座って行けたらと思います。80才を前にして、バスで立って乗るのは出来なくなると思います。その時はタクシーを呼ぶと思いますが、お金のことを考えてしまいます。	70歳代女
---	--	-------

## 9.利用意向等

1	祖母が1人で小栗町に住んでいます。バスも電車もなく80才すぎた今でも車を運転するしかありません。もう少し安く「いこまいかー」を利用できると嬉しいです。	10歳代女
2	タクシーが少ないと思います。	20歳代男
3	西尾に引越してきて駅まで遠く感じました。昔は近くに電車が通っていたみたいですが、今はバスも通っていて子供たちが高校に行くようになるととても助かると思っています。100円で乗れるなんてとても安くてびっくりしました。これからもこのままの値段で乗れるといいなと思いました。	30歳代女
4	高校の通学の時はバス、電車を利用することはありましたが、今の最寄りのバス停はなく不便だったし料金も高かったです。電車も乗り継ぎがあったのでもう少し本数が欲しかったです。	30歳代女
5	今はバスや電車ではなく車を利用しているので問題ないですが、駅が近くになく、車で15分~20分の駅しかないので主人がお酒を飲みに行く時に困ることがあります。今は私がお迎えにいたり、私がない時にはタクシーで帰ってくるので結構お金がかかります。バスも行きは良かったとしても飲んで帰ってくる時間帯のバスはありません。今、子供がお腹の中にいるのですが、この子が学校へ電車を通うようになるとバスは必要になると思います。できれば、田貫や平坂地区あたりに徒歩で行けるくらいの最寄り駅があれば嬉しいです。昔は駅があったという話聞いたことあるのですが、何故なくなったのでしょうか。この辺りは住宅街なので駅が近くにあったら便利だとよく思います。	30歳代女
6	年を取り、免許証返納しても移動に困らないようになって欲しいです。また、免許返納を身内にすすめる時に、代替になる移動手段をいくつか提案できる状況だと良いと思います。	40歳代女
7	バスはあまり利用されていないのでしょうか？今後年をとった時などは病院へ行くのにバスを利用していくと思います。バスを廃止していくのであれば、困っている方へタクシーチケットを配布すると良いと思います。	40歳代女
8	自家用車を使っている間は必要性を感じる事が少ないですが、なくなるとは困ると思います。	50歳代女
9	市民ファーストであって欲しいです。高齢者、学生のためにしてください。現状は使いにくいです。ルートが違くと近くても利用する意味がないと思ってしまう。	50歳代男
10	大きいバスでなくて良いので公共交通の充実を希望します。電車を利用するために駅まで車でいかなければならず、駐車場の料金も思います以上にかかっています。そのため電車利用も億劫になり、これから高齢になることを考えても交通手段が充実していないとますます外出しにくくなってしまいます。近くには買物をする店もどんどんなくなっているのが不便に感じています。	50歳代女
11	六万石くるりんバスをもっと便利に利用したいです。	60歳代男
12	病院が身近に利用できるような公共交通機関の発達を願います。	70歳代女

13	今はバス利用はほとんどしていませんが、私の身近な人々が少しずつ利用することが増えています。公共交通が利用しやすいと免許証も返納しやすいと思います。そうすれば高齢者の事故も減ると思います。	70歳代女
14	現在は自分で運転し、自由に行動しておりますが、近い将来利用する事になるかもしれませんが、バス停、運行ルートが改善されれば利用したいと思います。	70歳代女
15	現在は自家用車を運転していますが、いずれ免許証を返納する時が訪れますので、その時バスの交通網が一層充実していれば大変有難いと思います。理想は名古屋市のように、年間一定額を納めて自由に利用できれば一番有難く思います。財政的に名古屋市のような金額は望めないと思います。	80歳以上男

#### 10.その他

1	バスの存在は知っていますが、ルート・時刻・運賃などの情報がわかりません。今回この封筒を受け取って初めて知りました。広報等、西尾市民に届くものと一緒に定期的に情報を届けるようにしたり、レジャーに行くときや買物におススメの使い方など、プレゼンされたら興味を持ち利用するかもしれないです。	30歳代男
2	西尾市の人口を考えると今後人口減少傾向。鉄道も本数減。西尾蒲郡線もおそらく廃止。バスも減る可能性大です。バスについて真剣に考える人がいないのが問題だと思います。私も岡崎から3年前に転入した新参者です。公共交通について考えるワーキングプロジェクトを立ち上げ、市政として取り組んだらいかがでしょうか。市、市民、行政、民間が一体となって取り組まないと西尾市に明るい未来はないと思います。	30歳代男
3	バス交通の内容が周知されていなく、運行区間や運賃等々、今回のアンケート調査で知ることが出来た程度です。現状は自ら自家用車を運転していますので、不便もなく生活していますが、歳を重ねると不安です。高齢者に配慮した優しい体形で運行して頂きたいと思います。	60歳代女
4	アンケートを取る時くらい、各路線の収支を記して頂きたいです。便利なのはいいが、支出が多すぎる時は再考して欲しいです。「いこまいか」のような効率の良い物になればと思います。良いアイデアがあればと思います。市民にもっとメリット、デメリットを発表してもらいたいです。	60歳代
5	1乗車100円で1回あたり380円負担とあったが、空車でも満車でも同じですか。もう少しわかりやすく正しく発表してもらわないと正しい回答が出来ません。ごまかしで行政をしている感じがしてしまうので信頼できる行政であって欲しいと思います。	
6	高齢化で車の活用が出来なくなるので県の協力を得ながら隣接市町村と協議して交通の便を図って欲しいです。町内会の協力を得て市民の声を巾広く聞き、市民が安心して暮らせる交通体制を確保してもらいたいです。	70歳代女
7	名鉄と市長が話し合い、名鉄バスとふれあいバスを一本化したらどうでしょうか。今のままならガソリンの無駄遣いに思えます。名鉄は商売をしていて難しいことかもしれませんが、取り組んでください。	70歳代男
8	何か楽しみを作り外に出るようにしています。50人位で映画鑑賞（古い映画でいいので）が出来る（500円位）ホールがあったらいいなと思います。	70歳代女

9	主人は 85 才、私は 77 才です。主人は市民病院の眼科月 3 回、内科月 1 回、泌尿器科 1 回通っています。自動車の運転も出来なくなりました。私も眼科 1 回、内科 1 回は市民病院、碧南市民病院に通っています。自動車の運転は近い将来自主返納したいと思っています。中畑から市民病院、市内での買物を名鉄を使うのは大変な出費です。くるりんバスと同額の代金で出来ようにしてください。市長さんお願いします。名鉄バスではなくくるりんバスが、中畑のほうに来ることを願っています。	70 歳代女
---	---	--------

### 【平坂】N=21

#### 1.運行本数

1	本数が少なく遅くまでないためどうしても送り迎えが増えてしまいます。周りも送り迎えが多すぎると思います。本数（特に夜間便）を増やして、高校生、大学生もバス、電車で自力で移動できるようにした方が良いと思います。	20 歳代女
2	全てのバスで日中の本数を減らして「いこまいかー」を周知させて利用を促すと良いと思います。	30 歳代男
3	バスの本数を増やせば乗る人が増え、車を運転する人もひかえてバスで移動する事が増え、西尾の交通事故もなくなり安心安全な市内になる事を願っています。そのためにはまず本数を増やして欲しいと思います。ルート改善はそのあとで良いと思います。	50 歳代男

#### 2.運行ダイヤ

1	誰も乗っていない時間帯のバスが運行されているのはもったいないと思います。22 時以降など遅い時間でも利用者があるときにバスがないのは不便です。	50 歳代男
---	---	--------

#### 3.運行ルート、行先

1	私の住んでいる所は最寄り駅まで歩くことはおろか、最寄りのバス停までも歩いて 30 分以上かかります。高齢者もたくさん住んでいてバス停までも歩いていくのは無理です。不便なところにこそバスが来て欲しいです。	20 歳代女
2	駅から市内の高校へのバスを出して欲しいです。高校生の自転車のマナーが悪く危ないと感じています。	30 歳代男
3	名鉄東部バスは運賃が高く利用者が少ないにもかかわらず運行しているので無駄になっていると感じます。くるりんバスのルートを変更し運行本数を増やし、名鉄東部バスを 2 時間に 1 本で運行すれば良いと思います。運賃が安く本数を増やし、ルートも変更しサービスなどして行けば利用者が増えて乗ると思います。高齢者が増えていく中で、運賃が高い、バス停が遠くでは利用者が少なくなっていくだけです。	50 歳代男
4	財政の大変な中、くるりんバスなど公共機関を維持してくださりありがとうございます。現在、50 代夫妻の私達にとっては、名古屋など遠出をする際の足、夏休みなど、子供と公共交通機関を使ってお出かけなど利用させて頂き感謝しています。今後 10 年、20 年先、運転が不安になった時に大いに役立つ大切な物です。これからもよろしくお願いします。私共には障がいの子供がおり、学校を卒業し、くるみ会に在籍していて、今後出来る西尾特別支援学校は碧南市から利用されるらしいので碧南と西尾をつなぐ路線も作って頂きたいです。	50 歳代女

#### 4.運賃

1	車社会でありバスは利用しませんが、この先車が運転できなくなり、利用せざるを得ないときが来ます。収入のない人の利用を考え、せめて六万石くるりんバスは無料にすべきだと思います。	50 歳代男
---	--	--------

2	くるりんバスの運賃の安さは良いと思います。現在は自家用車で出かけることがほとんどでお酒を飲む機会に駅までバスを利用する程度です。特に不便な部分を感じたことはありません。くるりんバスは安くて良いと思っていましたが、西尾市の費用負担の多さにびっくりしました。あまり人が乗っていないのにもったいないとも思いますが、将来自分が運転できなくなった時に利用することを思いますと安いことはありがたいです。難しい所です。	50歳代女
---	--	-------

#### 6.バス停留所

1	高齢化が進行しているので、六万石くるりんバスはのりばをもう少し細かくすると利用が多くなると思います。	60歳代男
2	市内のバスは公共交通の使命を果たすとともに、市民の利便性を考えて欲しいです。市民にとって自宅の近くで乗れることが一番ですが、限られた経費で行うバス事業ではそれも出来ないと思います。しかし、例えば、バス停間の位置を近くにするだけでも利便性は随分上がると思います。乗客が増えることが事業継続のポイントだと思いますのでそれを考えて見直しをして欲しいです。	70歳代男
3	バスの停留所を増やして欲しいです。	70歳代

#### 7.運転手

1	子どもだけで乗車しても安心して乗れるように運転手さんの手助けがあると良いと思います。	30歳代男
---	--	-------

#### 8.バス車両

1	「いこまいかー」やふれんどバスにはチャイルドシートはあるのでしょうか。安心して幼児と乗車したいので教えて頂けると嬉しいです。	30歳代男
---	--	-------

#### 9.利用意向等

1	通勤通学的手段にバスを利用している人はたくさんいます。車を運転しない高齢者の方は特にバスがあると便利だとおもいます。これまで通りバスが利用できるかと皆嬉しいのではないかと思います。	20歳代女
2	バスを利用する人、利用したい人、利用を必要とする人がいるのならば、維持するべきです。しかし、バスを利用していない人、利用できない人もいるため、そのような人から西尾市の負担額をとるのはおかしいと思います。利用しない人には返金したり、バス無料カードやサービスを提供してはどうでしょうか。	30歳代女
3	市内の工場で働く人々は車通勤が大半ですが、できれば公共交通を利用したいと思っている人も多いと思います。企業と協力して工場の勤務時間に合わせて運行すれば利用者も増えるのではないのでしょうか。	50歳代男
4	現在は自分で運転できるためバスを利用した事はありません。長寿を考えた場合、公共交通機関は必要です。昇降しやすさと安全なバスを続行して欲しい。	50歳代女
5	公共交通が充実すれば年をとっても自家用車に頼る回数が少なくなると思います。現状では運転免許証を返納したい人が少ないのではないかと思います。	60歳代女
6	高齢になるので雨の日などは運転をやめたいと思っています。免許返納するには交通手段を考えて頂きたいというのが一番の願いです。よろしくお願ひします。	60歳代女

7	現在のくるりんバスのルートでは楠村の住人の利用はしづらいのでルートが変われば利用できる人が増えると思います。私は自家用車で移動しているので現在の利用は考えにくいですが、10年後くらいになった時にまたアンケート調査をして頂けたら変わっているかもしれません。今回初めていこまいかーのことを知りました。ふれんどバスについてはほとんど乗っていないバスをよく見かけるので日中の運行の見直しをした方が良いと思います。学生の利用が多いと思うので日中はいこまいかーの利用を勧めていく方が無駄が減るのではないのでしょうか。	60歳代女
8	高齢者が移動できることは市の活性化につながると思います。健康寿命も長くなり、体の一部に病気を持っていても活躍できると思うので、エスカレーターのようなゆっくりしたスピードでバスを運行してもらいたいです。	70歳代

#### 10.その他

1	このアンケートには関係ありませんが意見を発する場がないので書かせて頂きます。市民病院の運営が厳しいとありますが、病院を利用する人で、未払の人が何人もいることを知りました。未払の人は未払のまままた病院を利用し手術や治療をしている状況です。まともに支払いをしている人もいるので、それは平等とは思えません。病院経営が苦しい、厳しいと言うのならば、治療費を払っていかない人を調べ、人数を広報などで市民に知ってもらふべきです。ましては病院内で働いてくれる人にも現状を知らせて欲しいです。あと、西尾市には生活保護の方が多くと聞きました。本当に生活保護を受給している人が適切であるか再度見直してはどうでしょうか。一度申請をしたらそのままということはないんですよね。どれくらいの頻度で調査をしているのか、審査項目として環境、収入、家族等の要素をきちんと見ているのかを知りたいです。	30歳代女
2	市内での利用者は学生（特に高校生）と高齢者が多いと思いますので、その人達にアンケートを取る事が大事だと思います。	50歳代男
3	チャージできるプリペイドカードを使えるようにして利用時の簡素化を希望します。	50歳代女
4	こどもの国駅の階段は高齢者は昇れず不便です。「いこまいかー」を利用しても駅から先が不便であることが残念です。	50歳代女
5	西尾市の中でも特に東幡豆郡は自家用車が運転できなくなった時に不便だと思います。自家用車で便利に移動していた高齢者が運転できなくなった時にはこの地域は特に外出が不便だと思いました。	50歳代女
6	将来運転できなくなることを考えると公共交通の充実が必要ですが、個人的にはバスの運行よりはタクシー代金を補助してもらえの方がありがたいです。行き先がスーパー、病院など限られ、自宅が市のはずれにあるのでバス運行の充実には限界があると思われます。	60歳代男
7	高齢者が活躍できる場所へ行ける交通機関を作って欲しいです。仕事ばかりやってきた高齢者は仕事が趣味になっている人も多く、そのような人が活躍できる施設を作って欲しいです。大きな箱ものより、小さい場所を複数作る方が高齢者は楽しく過ごせると思います。最近非常に多い空き家をそのような場所にすると良いと思います。	70歳代
8	この種のアンケートを行うことは良いことだと思います。	70歳代

【矢田】N=30

1.運行本数

1	子供や家族とバスで駅まで行き、電車に乗って公園に行くなどの一連でレジャーを楽しみたいが、バスの本数が少なくなかなかできません。主人の帰宅が遅くなった時にバスがなく、帰宅に困ることがあります。飲み会等で運転ができない場合もあるため、終電頃まで運行されていると良いです。	30歳代女
2	家の近くに名鉄東部交通バス停がありますが、息子が西尾東高校へ行く時、1時間に1本しかないとか、西尾駅で乗りかえなければならないことを思いますと利用できません。せめて1時間に2本あれば雨の日利用できるのにと考えています。	40歳代女
3	30分に1本程度運行していないと利用しにくいと思います。運営も費用が掛かり大変だと思いますがよろしく願います。	40歳代男

2.運行ダイヤ

1	子供や高齢者、免許証がない方は移動手段が限られます。学生なら、大雨の日はバスを利用します。小学生の子供はくるりんバスのおばあちゃんの家に行ったりします。実家の母も免許証がないため、今は買物はくるりんバスを使っています。仕事で送迎できないため、助かっています。学生のために、くるりんバスの運行時間を早めて頂けると嬉しいです。	30歳代女
2	西尾駅までが遠いのもう少し身近に感じられる様にバスの始発時間はもう少し早い便があると嬉しいです。	40歳代女
3	年末・年始の期間に六万石くるりんバスを運行して欲しいです。	60歳代男

3.運行ルート、行先

1	六万石くるりんバスの運行ルートについて、矢田地区や寺津地区の方は市役所、駅の主要公共施設に向くのに遠回りであり、そのため利用したいという気持ちが薄いです。いこまいかのサービスについても病院や施設も出向いてくれるサービスが充実されれば、六万石くるりんバスよりも利便性も高く、利用しやすいですが、どちらも施設や病院など近くへの運行がないため、利用しにくいのが現状だと思います。	40歳代女
2	義父が自動車の免許証を自主返納しました。路線図とにらめっこしましたが公共交通機関を使って行きたい場所へはなかなかいきませんでした。	50歳代女
3	「いこまいかー」を利用する時、近くの駅ではなく利用したい公共交通の一番近い場所へとしてくれると名鉄東部交通バス、ふれんどバス、六万石くるりんバスを利用でき、利用が便利になると思います。六万石くるりんバスは1乗車100円で市が380円負担しているというのは初めて知りました。いこまいかの利用も同じように市の負担は多いことでしょう。ますます高齢化で公共交通は重要ですが財政はきびしいですね。	50歳代女
4	安城更生病院には、これから行く回数が増えるのでスムーズに行けるようにバスを安城まで行けるようにして頂くとありがたいです。	50歳代女
5	矢田方面もふれんどバス、六万石くるりんバスを運行して欲しいです。一色方面まで運行して頂かないと経済的に厳しいです。	70歳代女
6	今は自転車で移動していて、バス停まで15分位かかるので、せめて5～6分位の近くにあればと思います。体が弱ってくると、15分歩くのは無理です。	70歳代女

#### 4.運賃

1	バスが少しでも安く利用できることを願います。車を問題なく運転できるうちはバスを利用することはありませんが、いつか利用する時が来ると思っています。その時に運行しているかわかりませんが、バスの広告等の活用をして財源を確保し、少しでも安く運行して欲しいです。市の負担も大変かと思しますので、1人当たり700円の負担なら税金を上げて良いと思っています。良く利用している人の意見を聞いてあげて欲しいと思います。	50歳代男
2	現在子供の家で手伝いをしていますが、1月に免許を自主返納し、古い住所がここにはないので無料パスがもらえません。誰でも使用できると良いなと思います。	70歳代女

#### 8.バス車両

1	バスには交通手段というよりも楽しさを希望します。小さい子供が喜びそうなぞうさんやアンパンマンのような外観が魅力的なバスがあっても良いと思います。また、バスに乗ったらスタンプを押してくれるサービスがあると楽しく利用できると思います。	20歳代女
2	西廻り線を利用していますが、バスが小さいので座席数が少なく、朝はいつも立っている事が多いです。市街地線東廻り線は座席数が多いのでいつも座れます。立つのは大変だし危ないのでなんとかして欲しいです。お互いに譲るようにはしています。	70歳代女

#### 9.利用意向等

1	今は車を利用しているのであまり答えることが出来ません。今後バスを利用させてもらう事になったら、たくさん利用したいと思います。	20歳代女
2	夜間は1時間に1回ごとの頻度で駅から出る乗合車?を導入したらどうか。タクシーほどは料金がかからずに乗れば良いです。乗客がいなければ運行はしない。途中で乗客を乗せないなどのルールを決め、駅から乗りたい人の最寄りバス停まで運行して欲しいです。	30歳代女
3	現状は全く利用していません。しかし将来子どもが電車通学になると駅が遠くて必然的に車での送迎になると予想しています。しかし共働きのため、時間を合わせたり等して考えて行かなければならず不安です。そして、自分が車に乗れなくなる時が必ず来ます。現在、多くの方が使用されていると思いますが、今後も継続して学生や高齢者に快適に利用されればと思います。継続するにあたり、多少の値上げは仕方ないとも思います。	30歳代女
4	高齢化社会が進むため、バス交通の需要が高くなると思います。利用者負担が今より多くなっても維持利便性の向上が必要だと思います。	40歳代男
5	バスの運行に関して、誰が負担するのかを考えるのではなく、国からの補助金を利用して、低速電動バスに切り替えるなど、技術や制度を利用して、負担を軽減する方法も検討して頂きたいです。	40歳代男
6	今は自分で車を運転できるので不自由はありませんが、免許証を返納した場合、買物も通院も困るであろうことは目に見えています。西尾市民病院へ行くとしてもくるりんバスを乗り継いで行かないと行かないので体調が悪いときにできるのか不安です。名鉄バスは毎時間便があるわけではないので乗らないと思います。お金を出してタクシーに乗るしかないのかもしれない。	50歳代女

7	今現在は家に1人1台車を使用しているため公共交通を利用することはほとんどありませんが、20年後には車を運転することが難しくなると考えられます。自宅の近くには複数のバス路線の停留所があり、恵まれた立地ではありますので、利用することになるのかなと考えています。	50歳代男
8	高齢者の利用を増やすことが大事だと思います。	50歳代女
9	今現在バスを利用する必要はありませんが、この先将来使用する事はあると思います。 六万石くるりんバスは良く見ます。大変良い交通方法と思います。高齢者は、車に乗るよりこのような交通網を使用することで、市内の事故防止にもなりますし、色で区別されて自分がどのバスに乗るかもわかると思います。100円で使用できる事は大変市民には良い事と思います。 また、他県に旅行した時にバスを使用する経験からも市内を巡回しているルートは必要と思います。	60歳代女
10	マイカーで移動するようになり、市内の交通も大変混み、道路もどこが混んでいないかを考えながら生活する様になりました。市内にバスを利用する人が増えるともう少し朝夕の事故も減るのではと思います。 また、会社内で乗る場所がわからないと聞くことがあるので、分かりやすいものがあると良いと思いました。	60歳代女
11	バスを使用する事に対して、ある事と今回のアンケートで、将来の事を考えさせられました。西尾市内の交通路線図など、どこでどの様に運行させているか初めて知りました。 今後高齢者になる私達はバスをおそらく使用する事になると思います。生活に困らない様に色々なサービスがあるので、それをきちんとPRして欲しいと思います。	60歳代女
12	一度も利用したことがないので意見といわれてもわかりません。車の運転が出来なくなれば利用したいと思っています。一度場所、自分の家の近くを見てみます。	70歳代女
13	良い勉強になりました。六万石くるりんバスといっちゃんバスしか知りませんでした。バスで西尾駅から岡崎駅まで行けることも知りませんでした。名鉄東部交通バス、ふれんどバス、いこまいかーは年を取るととても便利だと思いました。とても良い勉強になりました。ありがとうございました。	70歳代女

#### 10.その他

1	近隣の市だと市営バスは無料と聞いたことがありますし、それに比べると西尾市は運賃などは高く運行時間や本数も少なく感じることもあります。私はまだ若いので自家用車が利用できますが、高齢者や自分で運転が困難な人は今後も増えてくると思いますので、そういった方々の声を聞きそれが少しでも反映される方が納得できるので、こういうアンケートを始め、声をもっと聞きやすくする環境整備も大事だと思います。	20歳代男
2	年を重ね、車が使えなくなった時に必要になると思います。高齢者の割合が多いにも関わらず、利用客が少なく、赤字を生むのであれば、西尾市の場合には必要ないと思います。ヒッチハイクでいいのでは。市からヒッチハイクを推奨すればみんな進んで行こうと思います。「やさしい町 西尾」なって欲しいです。	40歳代男
3	今は車があるため、不自由なく、どこにバス停がある、どこを通っているか関心がありません。高齢者の事故などテレビ報道があるたび、自分の事のように思い、怖くなります。今後は金銭的にも車を持たなくなるという不安もあります。	70歳代女

4	今回のバス交通に関するアンケートは全体的に自家用車を持っている人にはあまり関係のないことだと思いました。ですがいずれ私も運転が出来なくなる事事実です。その時今回のアンケートの中で一番気になることは自宅からバス停まで近ければ近いほど良い、こんな自分勝手なことは誰でも思いますことだと思います。いずれ高齢者が多くなり、バス利用する人が多くなると思います。市としてそんな事案が出たらどうされるのでしょうか。	80歳以上男
5	現在バスを利用したことがないので分かりません。	80歳以上女
6	今は要望はありません。将来のことはわからないので必要になるかどうか分かりません。	80歳以上男

### 【寺津】N=35

#### 1.運行本数

1	陸の孤島に住んでいると感じます。自宅から名古屋へと名古屋から東京へと行く時間はあまり変わらないのではとさえ思います。ふれんどバスで碧南へ出て電車に乗りますが、西尾行きのバスは帰りが早いし高いので利用しません。ふれんどバスも終バスがもう1本あればと開通当初から感じていました。遅い時はタクシーを利用するしかありません。確かに赤字路線なので大変だと思いますが、公共交通の充実をお願いします。	60歳代女
2	今はどこでも自分で運転していますが、運転出来なくなった場合は家族に負担をかけない様に公共交通を利用したいと思っています。少し本数を多くして頂きたいとは思いますが、田舎に住んでいますから仕方ないのかなと思っています。	70歳代女

#### 2.運行ダイヤ

1	終バスの時間が早いので使いにくいと思います。せめて22時までは運行して欲しいです。	20歳代女
2	高校時代、名古屋へ通うのに部活で、始発に乗っても大会会場に間に合わなかったり、帰宅も22時過ぎるのにバスはなく、家族送迎なしでは通えませんでした。バスは利用できる時間が少ない為、定期券にすると無駄になるので回数券にしていたが、そうすると割高に感じていました。	20歳代男
3	六万石くるりんバスも早朝の便があると良いと思いました。	40歳代男

#### 3.運行ルート、行先

1	くるりんバスと名鉄東部交通バスの市内の分だけでも、路線図を1つにしたルート図が欲しいです。名鉄寺津線が廃止された地域に、くるりんバスが来ないのでルートを検討して頂きたいです。	30歳代男
2	商店が街はずれには少なくどうしても町場までいく必要があります。そのため六万石くるりんバスのように矢田付近のみで終わってしまえば意味がありません。我が家も今年度で車の運転が出来なくなる家族がいます。重い荷物や雨の日の外出も大変です。また、私自身身体的に車の運転が出来ない事も、悪天候で運転出来ない事も多くありました。電車も廃止になった上にバスもこないのでは西尾市の外れに住む者としては大変不便です。ちなみに碧南市は、くるりんバスは無料、バス停も近い間隔で多くあり、またふれんどバスは碧南高校前まで運転距離をのばしています。市民にとっては大変ありがたい事です。若い市長さんに期待して投票しました。西尾市も頑張ってくださいお願い致します。	40歳代女
3	「いっちゃんバス」は旧一色町内を回っているようですが、鉄道駅と接続していませんが大丈夫でしょうか。	40歳代女

4	寺津地区は「六万石くるりんバス」も「いっちゃんバス」も運行ルートから外れているためやや不公平感があります。「ふれんどばす」は西尾駅方面に行けず不便です。「名鉄バス」は運賃が高く、本数も少ないため利用したいと思えません。「いこまいかー」は自家用車がある人は利用しないと思います。「名鉄バス」と「六万石くるりんバス」の重複路線を解消し、「100円バス」が利用できる地域を広げて頂けるとありがたいです。	40歳代女
5	路線バスを残して欲しいです。六万石くるりんバスと路線バスと重複しているところは廃止すべきで、六万石くるりんバスと名鉄西尾線の桜町駅、米津駅、福地駅を結ぶ路線は重複していて鉄道を利用する人が減っていると思い無駄に感じます。米津駅まで延伸したものが顕著です。六万石くるりんバスの補助の負担が重すぎるため他のバスを拡充するべきだと思います。	60歳代男
6	寺津はくるりんバスからは遠ざかっており、何とか近くにバス停ができれば生活の改善が出来ると思います。	80歳以上男
7	行き先の件ですが、例えば体力づくりコース、文化財めぐりコースなど、健康づくりや親睦等々を目的としたコースも今後必要になるかなと考えています。「必要な時に必要な所へ行け、かえって来られる交通整備」を望みます。名鉄バスと市バスの運賃の差額がないようにして欲しいです。このアンケートを投稿しに徒歩で行けば、片道10分弱かかります。体力づくりに心がけ、足を鍛えておきたいと考えています。	70歳代男

#### 4.運賃

1	運賃に差がありすぎると思います。西尾駅は名鉄バスしか利用できず310円、碧南までなら200円かかります。六万石くるりんバスが利用できるようになれば100円になるのですが自宅の近くの地域には来ていません。となればどの路線も200円以内にすべきだと思います。少なくとも低所得者、高齢者は1日200円乗り放題にすべきだと思います。	60歳代男
2	名古屋市の敬老パスは羨ましい限りです。財政面からも西尾市では難しいと思いますが考えてみてください。	60歳代女
3	過去に碧南市民病院に入院しようと考えたことがあります。病院と薬局、できれば買物もセットされると運賃が重複されずにありがたいです。(途中下車可能も含む)運賃の件ですが、年間フリーパス券を発行するというのはいかがでしょうか。利用しやすくなると思いますが。	70歳代男
4	高齢者にとっていこまいかーは利用しにくいと思います。電話がしにくかったり制度が良くわかりません。西尾市民病院行くために遠回りするバスなのでもう少し距離を短く乗り換えがないものがあります。タクシー券を使っても距離があるのですぐに使い終わってしまいます。病院用のタクシー券も良いと思います。市民病院に家が近い人はタクシー券をあまり使わなくて良かったり、六万石バスの安価なバス代で済みます。利用内容によって補助制度を設けて欲しいです。毎回タクシー券を使わず、母親はバスに乗って出かけています。もう少し西尾駅からの遠方の人にも目を向けて欲しいです。	70歳代女

### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	バスのネットワークの重複するバス停での乗り継ぎ、行先変更等についてですが、ダイヤでは考慮されておらず、すぐ近くの目的地に行く為にわざわざ西尾駅まで行くことになり、時間ロスが多すぎます。ふれんどバスと一色地区、寺津地区、平坂地区での東部交通バスとの乗り換えも全く考えられていません。電車もそうですが、バスになったとたん、朝夕の車が多くなり、道路も渡れず、日本各地で起きている問題がそのままこの地区でも起きているように感じます。	60歳代男
---	--	-------

### 6.バス停留所

1	今はまだ車を運転できるのでバスはつかうことはありませんが、年を取ったらきっと必要であると考えています。とくに買物は重要です。大きなストアの前とか、町医者の方とか、もっと生活に密着した場所をチェックしてバス停をつくって欲しいです。	30歳代男
---	--	-------

### 8.バス車両

1	バスが大型すぎると思います。もう少しコンパクトな大きさでも良く、コスト削減するのなら、バスを小さくすると良いと思います。	40歳代女
2	通勤通学時間帯は大きいバス、それ以外は小さいバスに変えられると良いと思います。	40歳代女
3	高齢者の方は足腰が弱いのでバスの乗り降りが大変です。	50歳代女
4	ふれんどバスだけ大型バスを使い、その他はせいぜい中型、後はマイクロバス程度、いずれのポンチョも同じ、これでは先は見えていないと思います。こんな風に誰がしたんでしょうか。	60歳代男

### 9.利用意向等

1	鹿児島出身の私にとって愛知のバスには疑問が多いです。鹿児島ではバスの本数が多く、5分待てば次のバスが来る。未成年者の移動手段は当たり前前にバスで、どこにでも行けました。西尾で言うなら、半田、安城、岡崎くらいまでなら市バスで行けました。市街地だけを回るバスは利用者が限られます。他の市から西尾に足を運んだ人がお金を落とす。それが理想的ではないでしょうか？守りに入らず攻めてバスと共に魅力ある西尾市づくりを願います。バスを必要としている人は絶対います。バスは使い方次第だと思います。	30歳代男
2	今は夫婦ともに自家用車なので、外出時に困る事はないですが、遠くない将来、バスが必要になるとの認識はあります。駅から遠い寺津地区に家を購入しましたが、この地区は僻地であると感じています。この地区に限らず、便の悪い所のサービスはもう少し手厚めだとありがたいです。	30歳代女
3	現状の運行本数、時間帯、ルートのみでは不安です。子供が高校や大学に進学した場合、自転車の通学が困難になったらバスや電車等の公共交通機関を利用すると思います。今のままで大丈夫なんでしょうか。財政負担をなるべく増やさず、効率的な運行システムが求められると思います。私が住む寺津地区は鉄道の駅から遠く、住民のほとんどが自家用車を移動手段としています。よってバスの利用者は年々減っているのが現状です。ですが交通弱者の方たちのためにも公共交通サービスは維持すべきだと思います。バスが重複している所は他に振り替えるなどして効率的な運行システムを作ってください。	40歳代女
4	「いこまいかー」最寄りの駅まで行ってくれるのであれば目的地まで運んで行ってほしくなると思います。ディサービスの車のように家の前までお迎えに来てくれると助かります。	50歳代女

5	今は車があり何の問題もなく、好きな所に好きな時間に行けますが、高齢になり免許がなくなったら、本当に困ると思います。幸い、近くにバス停があるので、そこはこの先もなくならないで欲しいと思います。実家の一色の方では、バス停までも遠く、高齢の父母は困っています。なかなか免許が返せない状況ですが、運転が危ないので不安に思っています。	50歳代女
6	行先に駐車場がない場合、年を取った際にはバスが必要になるので、赤字でバスがなくなることを願っています。くるりんバスは乗ったことがありませんが、他のバスは現状のままで良いと思います。	50歳代女
7	電車がない、自動車は認知症でダメ、車は眼が白内障になってしまうと運転できません。外出する手段がなくなります。子供は名古屋市、一色町に住んでおり、今は夫婦2人きりです。夫は(70才)、自分は(61才)、夫と病院に行くにはバスしかないのでやめなさい。	60歳代女
8	今現在は車が運転できる為、あまりバスは利用していませんが、今後年を重ねて運転免許証を返納した時、病院に行く為にはバスか、いこまいかーのタクシーを使うしかありません。今の時代、子供が親と同居しない為自家用車で乗せて行ってもらうことができません。老親になると歩くことも大変になってきます。それにはバス停が近くになれば乗りたくてもバスに乗って行こうとは思わず、タクシーを利用するようになると思います。私はいこまいかーのタクシーの存在を今回始めて知りました。自家用車が足の替わりになっているのであまり関心がなかったのです。しかし今の団塊世代の方達が高齢になって車が運転できなくなった時、買物や病院に行く手段として公共交通の問題は一番利用が増えると思います。ぜひバスやタクシーをなくさないようにして頂きたいと思います。	60歳代女
9	六万石くるりんバスは市が多額の費用負担をしているが、一定地域の人しか利用できず、行政サービスとしては問題があると思います。それよりも名鉄東部交通バス、ふれんどバスへの助成をふやし、こちらのバスの充実を図った方が公共交通充実への効果が大きいと思いますので、ぜひご検討下さい。 自家用車を使いたくはないのですが、他に手段がなくやむを得ず使っています。高齢になったら日々の生活に支障をきたすだろうとの不安をかかえながら過ごしています。ぜひこの機会に公共交通の充実に向けて前向きにご検討をお願いします。	60歳代女
10	今は車があるが、年を取ったら乗れなくなるのでふれんどバスのようなバスが近くを通って欲しいです。最近、広島に行った時に、広電に乗ってびっくりしました。高齢者がICカードを持って自由に使いこなせているのを見て、感動しました。西尾もそうなるって欲しいと思います。	60歳代女
11	通勤客の減少、学生が乗るだけの朝夕の車内、ふれんどバスと碧南駅での電車の接続、そこに発生するリードタイムの増加、目的地までの所要時間の増加、バリアフリーの問題、交通問題に無知な人間たちの作ったリンクしないバスのネットワーク、これでは何一つ良い方向には行かないと思います。寺津地区の工業団地にバスを使って通う人がいるのか疑問です。電車(三河線)があった時は、利用者も少ないながらもありました。また、刈谷方面でも通勤客は固定客として利用がありましたがバスになりほとんどいなくなってしまうように思います。	60歳代男
12	今は車に乗る事が出来ますが、乗れなくなるとすごくありがたいと思います。	60歳代女

13	これだけ不便だと高齢になっても車を利用するしかないと思います。免許証返納も出来ないと思います。	60歳代女
14	利用者登録をして、「オンデマンド」的な形にするなど総合的な全体のコストを抑えて利用者への利便性が上がる方策を考えて欲しいです。	60歳代男
15	高齢者に免許証返納を呼び掛けていますが、今の交通機関では返納した場合、どうやって外出したら良いかわかりません。国・市・町は無責任すぎると思います。早く交通網の充実、一日も早く高齢者のための足、免許証返納後の足を整えて欲しいです。	70歳代男
16	今のところ車を運転出来るのですが、将来が不安です。近くでは買物も限られてしまいます。子供たちの将来も心配です。	70歳代女
17	高齢者の事故が多発している現状です。私は今年84才になり免許返納も家族からすすめられていますので、交通手段が良ければ免許返納も可能だと思います。バス停が近くにあり、毎時1本だけでも良いと思います。これができるれば明日からでもバス利用に変更したいほどです。誰でも近くにバス停ができることを願っています。	80歳以上男

#### 10.その他

1	名鉄を上手く取り込んだほうが良いと思います。西尾蒲郡線にICカード対応の機械を付けたほうが良いと思います。	30歳代男
2	赤字ならやめてしまって、その分他のサービスに税金を使って欲しいと思います。中途半端なサービスであればやめる勇気も必要だと思います。「いこまいかー」だけで良いと思いますし、バスがなくても生活できる環境を整えてくれる方がありがたいです。	30歳代男
3	学生時代は、三河平坂（名鉄）を利用していたが、廃線となってしまった今、学生たちはどうやって学校へ通っているのか分かりません。学生時代は隣の安城へ向かうのに西尾→碧南→高浜→刈谷（乗り換え）→安城と毎日通っていたので正直「JRさえあれば」と思っていました。	30歳代女
4	野良猫や野良犬を増やさないためにも避妊手術の無料または半分補助などを考えて下さい。岡崎市と幸田町の方は市内と町内の人は無料と動物病院に書いてありました。とても良いことだと思います。家に来た野良猫を7匹は全て避妊手術を自費で1匹2万円でやりました。その後は7匹避妊手術をしてあるため、里親がすぐ見つかり幸せに暮らしています。野良猫を捕まえるのは大変でしたが、増やさないために殺処分をさせないためにお金を実費で出しました。80歳のお姑さんがやってくれました。野良猫に対しては避妊手術の無料または半額を負担して欲しいです。それと、飼い猫は犬のように登録制にして下さい。猫も登録制にしてあると捨ててしまう人もなくなると思います。※岡崎にふじた病院が完成しますが、岡崎市と幸田町は寄付をしたと聞きました。西尾市は金銭の寄付を協力していない聞きましたが、噂としては寄付をしていない市より寄付をした市町は優先されると聞きましたので、隣県なら少しでも仲間に入れて欲しいと思います。よその市や町と釣り合うようによろしくお願いします。	40歳代女
5	若い人は車があるからバスに乗らないし、移動手段がない高齢者もバスは使わないと思います。もっと高齢者の人の足がわりとしてもっと身近で小回りのきくタクシーとか、バスではなくワゴンカーでも良いと思います。そういうものが欲しいです。	50歳代女

6	「陸の孤島」「1人1台車が必要」これが西尾です。車の運転が無理になったら交通の便が良いところに引越すつもりです。今の場所では買物、通院は無理です。誰も乗らないバスを走らせるならいっそバス全部廃止して、乗合タクシー券を配布してはどうでしょう。アメリカのウーバーのようなものはどうでしょう。今のままでは経費の無駄使いだと思います。	60歳代女
7	認知機能が低下すれば免許証を返納するようになります。バス交通が必要になるのはその時からだと思います。11月中旬現在、買物等は近くなら歩いたり、自家用車を利用したりで時間や行き先に左右されずに生活しているために、バスについては何も知りません。	70歳代男
8	一色のいっちゃんバスは利用者が少ないと思います。もっと利用者が多くなる見込みのルール変更をしてください。	80歳以上女

### 【福地南部】N=45

#### 1.運行本数

1	安城～西尾間の料金の値下げと急行の増便をお願いします。	10歳代女
2	学生の時間帯にはもう少し本数を増やして欲しいです。行きも西尾駅方面バス（一色→西尾）は満席に見えます。下校時間もバス停にたくさんの学生さんが待っているのを見たら、本数が少なくて集中しているのかなと思います。	70歳代女

#### 3.運行ルート、行先

1	平口町在住で、通常は車移動です。雪の日や車が故障した際などは駅まで行く手段がなく、普段から不安に思っています。福地駅周辺に駐車場がないため、遠方に電車で行こうと思った際は困っています。乗合タクシーについては、今回同封の資料で初めて知り、良いサービスだと思いました。もっと広めた方が良いでしょう。	30歳代女
2	バス停がもう少しあると良いです。	40歳代女
3	地域ごとに市役所、病院、買物といった目的別のバスをピンポイントで運行するルートがあっても良いと思います。	50歳代女
4	現在住んでいる針曾根町は近くにバス停がなく将来不安です。	60歳代女
5	バス停が近くに欲しいです。また、スーパーのある一色方面に行く路線が欲しいです。	60歳代女
6	くるりんバス停が近くにあり重宝していますが、近くにない方から、なかなかバス停まで行けないと聞いた事があり、もう少し路線が広げればと思いますが、1人に対しての負担金を聞くと考えてしまいます。年をとると目的地までの足にいつもタクシーばかり使えませんが、体が不自由な事にならないように気をつけなければと思っています。くるりんバス等、とてもありがたいのですが難しいですね	70歳代女
7	巡回方式を改め、市の中心である西尾駅への直線方式にして欲しいです。ジャンボタクシー型にし、運行本数を多くすることも必要です。	70歳代女
8	福地と一色を繋ぐ本数の多いバスが欲しいです。名鉄東部交通バス以外で、くるりんバスが良いです。現在は免許証があるので良いですが、あと数年で免許証がなくなると、買物に行くのに5km以上あるので生活が出来なくなりそうです。	70歳代女

9	私は福地南の東部に住んでいます。現在は車を運転して生活物資等入手していますが、当該地域は高齢化が進んでいる上に、交通インフラも未整備。将来車の運転が出来なくなった時はどうなるのか心配です。少なくとも最寄りの停留所まで徒歩で10分以内が望ましいです。提案ですが、現在の六万石くるりんバス西廻り線の憩の農園駅へいっちゃんバスの池田駅へ向かう路線を延長し農免道路を利用して中継出来ないでしょうか。	70歳代男
10	まだどれも利用していないので感じる事だけですが、「いこまいかー」が充実し大体希望に沿った時間に利用出来ればくるりんバスの削減が出来ると思います。そうすると、「いこまいかー」は最寄りではなく、行先に代わるかもしれません。利用する側としては、行きたい時にすぐに行きたいという希望があります。バスの乗り換えが大変なので「いこまいかー」が西尾駅、市民病院、西尾市役所まで行ってくれればと助かります。	70歳代男
11	いっちゃんバスに人が乗っている所を見たことがありません。西尾市内まで走ってあげないと利用者はないと思います。いっちゃんバスがある意味がありません。	70歳代女
12	針曾根町に住んでいます。針曾根町に三社のバスの運行は一つもありません。長縄町から針曾根町行用町と一色高校の北側～農免道路が通っています。他に寺津から徳永町→針曾根町→下並目記町→市子町へ西川線が通っていますのでどちらかの道路に1日2往復位のバスの運行をして頂ければ、高齢者としても運転免許証の返納も早いかと思います。私の町からバス停や電車の駅へ行くのに20分～30分位かかります。こんな不便な所を優先して考えて頂ければありがたいです。宜しくお願いします。	70歳代女

#### 4.運賃

1	安城～西尾間の料金の値下げと急行の増便をお願いします。	10歳代女
2	料金は1回200円位に引き上げても良いと思います。	70歳代女

#### 6.バス停留所

1	バス停が近くにないため不便です。近くにあれば学生の時でも利用していたと思います	20歳代
2	バス停が町内にないので町内にバス停をつくって欲しいです。	40歳代男

#### 7.運転手

1	六万石くるりんバスが運行していますが、安全運行をしているのか疑問です。教育がしっかりと出来ているのでしょうか。見ていると、バスの運転と思えぬ運転をしていることもあります。トラックの運転とは違い、乗客を乗せているのがバスです。外部委託しているので運行の状況及び安全運行しているか、いないのか把握をしているのでしょうか。	50歳代男
---	--	-------

#### 8.バス車両

1	足が不自由な高齢者や身体障がいのある人も利用できるようなリフト付きバスやタクシーを充実して欲しいです。車いすに座ったままバスやタクシーに乗れるのは、利用者も介助者も楽に利用できるのではと思います。ぜひ福祉の面で、高齢者、身体障がい者、子供にやさしい町づくりをお願いします。	10歳代女
2	名鉄東部交通バスは六万石くるりんバス並みに小型化しても良いと思います。	40歳代男
3	バスの小型化をして本数を増やして欲しいです。特に六万石バスは大きいと思います。	50歳代女
4	くるりんバスは利用者があるみたいですが、いっちゃんバスは利用者が少なく、廃止して高齢者等にタクシー利用券を配布してはどうでしょうか。	60歳代

### 9.利用意向等

1	時々見かける六万石くるりんバスはいつも人が乗っていない事が多いです。もっと市民が利用する時間帯を考え直した方が良いと思います。多くの市民が利用する機会が増えれば運賃の事も利用本数も改善されると思います。南北を走る線もあると良いと思います。特に学生は車を運転しないため、学生が利用する時間帯にバスを運行すれば利用する人が増えると思います。特に雨や雪の日は自転車通学をしているので利用すると思います。	10 歳代女
2	今回のアンケートで、西尾市のバスが充実していることに気付きました。特にデマンド型乗合タクシーというものがある事を知り、値段もそこまで高くないので、良いサービスだと感じました。家族も知らなかったので、もっとみんなが知ることが出来ると良いと思います。今はまだバスを使う機会がないですが、運転しなくなった時にはぜひ利用したいです。	20 歳代女
3	あまり利用していないバス停はもっと減らして良いと思います。田舎ほど車が必要なので、若いうちは利用する機会がないです。	30 歳代男
4	私は車の運転ができることと、電車の駅が近いのでバスの必要性を感じていません。でも子供が高校や大学へ通うようになるとバスが必要なのかもしれません。不特定多数の方のニーズに応えるのは難しいと思いますので、駅から学校や必要とされている時間帯以外はバスの運行を休止する etc、工夫されるのも良いかもしれませんね。バス廃止は困る人が沢山いると思いますので、改善継続をお願いします。	40 歳代女
5	現状市民 1 人あたり負担が 700 円/年ならば 1000 円～1500 円/年程度まで上げて、サービス、本数、乗り心地を向上させるべきだと思います。電車、バス等の公共交通を充実させるよりも、将来を見据えて市内の 60～70%をカバーする自動運転自動車網を整備し、他市のモデルケースとなるような事業はできないだろうか。名鉄電車、各バス網は現状利用していない市民にとっても、本人もしくは家族にとっても将来必要時期は必ずくる。ならば市民税を 1000～2000 円上乗せしサービスを拡充すべきと思います。	40 歳代男
6	車を所有しており電車はまれに利用しますが、バスは利用したことがありません。本数が少なく、運行ルートも目的地からバス停が離れており不便です。名古屋や岡崎の様にバスの路線と時間が多くあれば利用するのもかもしれませんが、西尾市内のバスは両者ともに少なく、不便です。車を自分で運転できるので現在は利用しなくても済んでいる状況です。学生や車を運転されない方にとってはバスは必要であると思います。「いこまいか」は良いサービスだと思いますが、最寄りの駅やバス停まで行ったところで、電車やバスの時間が合わないと不便です。タクシーを利用すれば良いと言われてしまうと思いますが、タクシーは料金が高いです。タクシーをもっと安く利用する事ができれば、バスの本数が減ってもさほど問題ないかと思います。朝夕は利用者が多いと思いますので、本数は必要だと思いますが、日中は利用する方が少ない為、バスは中止し、その代わりに「いこまいか」をタクシー使いに出来るようにしたら、利用者は便利になるかと思います。	40 歳代女
7	西尾市に公共交通などないというのが実感です。くるりんバスも市の中心地域を回っているだけで、市民の足として助けになっているとは全く思えません。高校へ通学するにも、危ない道を自転車で通学するしかありません。周囲の 80 才前後の方もみな車を運転しています。本気で考えて、市の財政的にクリアできる案を期待しています。	40 歳代女

8	時刻表は調べてもわかりにくいので困った経験があります。	40 歳代男
9	岡崎から西尾へ来て 37 年ですが、バスの利用は今までありませんでした。バスの運賃、運行に関してもよく分かりません。でも他の市も西尾も安くて身近にきてくれるバスはこれからは必要です。運転免許証返納した時は利用したいと思っています。その頃には家の近くまで来て欲しいと祈ってます。	50 歳代女
10	現在は、自分も親も免許証を有していて、それほど困る事はありません。しかしこの先高齢者の運転に対する不安はあります。西尾市として免許証の自主返納を推進したいと思っているのなら、もっと公共交通機関を充実しないと現実的ではないと思います。現状も運行経費の負担など補助金に頼っている部分がほとんどで、バスの運行維持・充実には多大な努力が必要なのは理解していますが、これ以上サービスが縮小することのないよう望みます。もっと言わせてもらえば、最寄りのバス停までも徒歩 15 分かかるので、あまり利用していません。またバスの運行が 1 時間に 1 本しかないのので、「いこまいか」を利用しての外出は現実的ではないと思いました。買物も通院も時間がかかりすぎて高齢者の体力では負担に耐えられません。例えば、市民病院まで行くと、片道で 700 円ほどかかります。バスの時間だけでなく待ち時間など考えると負担は相当重いです。自分が高齢になった時、利用するとは思えません。市街地に住んでいる人達にしかメリットがないのであれば、我々農村部に住んでいる者は公共交通機関への負担をどのように考えれば良いのか、より良いアイデアを出して欲しいと思います。	50 歳代
11	将来、免許証返納したいのもう少しバス交通が充実して欲しいです	60 歳代女
12	現在まだ自分で車を運転できるので特に不便は感じておりません。そして親の病院などの通院なども私たち夫婦で送迎可能です。只、私たちが高齢者となり運転が出来なくなる事を考えると不安です。バスが走っていても実際には親はバス停まで歩く事が出来ないのタクシチケットのような物の方が良いかもしれません。高齢化社会とはこういう事かどつくづく実感させられます。	60 歳代女
13	公共交通が充実して、車に絞らなくても良いことが一番だと思っています。	60 歳代男
14	私達、70 才以上の老夫婦にとって交通手段は大事な問題です。今は主人がどこにでも運転して連れて行ってくれますが、もっと高齢になり運転が不可能になると交通の手段を考えなくてはなりません。それには病院や買物の際には、自宅まで来てくれる運賃の安いコミュニティバスなどがあると良いかなと思います。運賃を理由に外出するのを控えるなんて事はしたくありません。ましてタクシーを利用するのは年金生活者にとってはとても痛手です。みんなが利用しやすい便利な交通手段があれば幸いです。よろしくお願い致します。	70 歳代女
15	私は 81 才です。岩倉市から西尾市に移住し、子供の所でお世話になっています。西尾市の公共交通はとても良いと思います。	80 歳以上女
16	免許証がない時、もしもの時はバスのお世話になる予定です。今はまだ全く乗っていません。	80 歳以上女
17	西尾市の一番南部部落なので通院、買物等どこへ行くにも電車を使います。バスは無いので年をとっても車を自分で乗らないとどこへも行くことが出来ません。もう年だから歩くことも難しく、バス停まで行くことが出来ないののでどうでも良いです。	80 歳以上男

## 10.その他

1	名鉄西尾線が将来どうなるのかをとっても心配しています。今は自家用車があるのでバスは利用していません。不便も感じていません。	20 歳代男
2	歩道が少ないと思います。道が混む所は信号の長さを確認して欲しいです。矢印信号が付いている所が少ないと思います。	30 歳代男
3	西尾南部は良い環境ですが、圃場整備及び周辺の公共交通は疑問です。公共交通については名鉄線ローカル駅廃止に伴い地元の交通手段が自動車のみとなり、交通渋滞を招く原因の1つとなっていると思います。駅廃止後の代替交通機関もなく陸の孤島と化している。この状態を野放しにしてきた西尾行政に疑問が残ります。※一色の産廃置場については全面反対です！	40 歳代男
4	西尾市は周辺の市に様々な施設を頼りすぎだと思います。子供の遊ぶ公園、図書館など、皆岡崎市、安城市、碧南市へと行かなければなりません。親たちは皆、西尾には何もないと言っています。三ヶ根山なんてめったに行かない遠い所をライトアップせず、街の中をきれいにライトアップした方が良いと思います。西尾は観光地でもなければこれといったものもないと思います。抹茶は一定の業者の営業のためで、市民に抹茶がなじんでいるとは思えません。せめて市民サービスを充実させる方向に力を入れてはどうでしょうか。子育て支援や保育、学校給食は全国に誇れると思います。	40 歳代女
5	バスに乗ることがないのでわかりません。このようなアンケートがきても回答に困ります。学生等必要とされている方は多いと思いますが、免許を持っている方の利用は少ないと考えます。	40 歳代男
6	ドイツのある市では、市街地への車の乗り入れを制限し、トラム・バス等の公共交通へのシフトを成し遂げたそうですが、現実問題としてトラムの建設は無理でしょう。利用者がいるいないに関わらず運行しなくてはならないバス等も無駄が多い気がします。(利用者が多ければ良いのですが)ウーバーの様な手軽に利用できる配車システムを試してみるのも良いと思います。	50 歳代男
7	各地で高齢者の移動の問題がおきていて、この問題はますます重要かつ長期的になる事を考えると新たな考え方(スマホ利用、地元のデンソーを巻き込んだ無人運転の実験 etc)が必要だと思います。 市はこれからお金のいる事ばかりなのでお金をかけずバスから小型タクシーでののり合い等に変えるべきではないかと思います。義両親は車を手放し私に頼っていますが、自分が年をとったらどうなるかを考えた時に、この不便な市子町に住んでいることを後悔しています。	50 歳代女

8	<p>西尾は昔から公共交通はとても不便です。県外から来られる方に対していつも申し訳ない気持ちでいっぱいです。はっきり言って名鉄は嫌いです。競争もないからのさばっていて、とても不親切でサービスも悪く、通勤・通学の足という弱みにつけこんでいるとしか思えません。観光地にしても稼ぐだけ稼いでさびれたら撤退です。西蒲線しかりです。バスに関してはとにかくバス停そのものが不便です。自転車もおいておけないし、屋根もない。ベンチもない。時刻表もわからないし、乗り方もわかりにくい。自家用車無しでは西尾は住めません。どうして三河安城からの直通バスができないのでしょうか。今後は幸田の相見とか。鉄道も含めた名鉄に依存しすぎもどうかと思います。これだけ車社会の西尾ですので高齢化に向けて様々な手段を模索して、西尾モデルを示していけたらと思います。色んな地域の失敗の二の舞にならぬようにしてください。このアンケートを書くためにくるりんバスに乗ろうと思いましたが、できませんでした。市街に飲食しに行きたくても時間が早く終わってしまうので無理です。市街の飲食店を救うため、飲酒運転を撲滅させるためにも街づくりから交通まで考えて欲しいです。せめて自転車からのパーク&amp;ライド。100円のくるりんバスで市街へ行って飲食をして帰りはタクシーで1000円、2000円払うのは嫌だと思えます。高校や病院は色々なところにあります。このようなアンケートを実施して下さったのは大変ありがたいと思います。市外から来る方、来られた方には特にアンケートするべきです。もともとの住人は諦めています。自動運転化を念頭に道路も考えて下さい。</p>	50歳代女
9	<p>5年、10年後を見ると公共交通の事は皆で考えて行くべきです。市民(若い人)が仕事を地元で働ける様に、市長はじめ皆さんで働ける場所をいかに西尾市への工場誘致を考えて下さい。</p>	60歳代女
10	<p>利用するにあたり、行先、出発時間が合うかどうか、帰りの時間のバスがあるかどうかと考えるとどうしても自家用車を使ってしまう。</p>	60歳代男
11	<p>電車が名鉄しかないことが不満です。JRがあれば競合してサービスがUPすると思います。バスも本数が少なく不便であり、マイカーに頼らざるを得ません。利用者が少ないからサービスが悪くなる悪循環に陥っている。だから年をとってもマイカーを運転して移動手段を確保するしかない。できれば高齢者の送迎をしている息子や娘、孫等への手当てを出すことも考えてみるべき時代になってきているのではないかと思います。</p>	60歳代男
12	<p>市内ばかり充実をめざしている様に思います。市外に住む住民の気持ちがわかっていないと思います。老後が心配で転居も考えなければと思っています。</p>	60歳代女
13	<p>今は利用していませんが今後必要だと思えます。しかし現実には利用者が少なく財政的に大変だと思えます。バスはマイクロタクシー等にするか、バスはやめてタクシーの利用券等を発行したら良いのではないのでしょうか。</p>	60歳代男
14	<p>鉄道。名鉄西尾線(新安城⇄吉良吉田)、蒲郡線は是非存続して下さい。西尾線が複線化して、15分に1本走れば車通勤でなくてすみます。バス。充実すればするほど利用しやすくなります。</p>	60歳代男
15	<p>旧西尾市の便利な所(バス停が近い)に家がある人のため、くるりんバスのイメージが強いです。</p>	70歳代女
16	<p>有りません</p>	70歳代女
17	<p>地方の医院のように予約すれば来てくれると嬉しいです。毎日バスがなくとも良いです。</p>	80歳以上男

【福地北部】 N=38

1.運行本数

1	私が主西尾駅へ行くための手段として利用したいです。しかし利用できるくるりんバスが2時間に1本では利用できません。それでもバス停が近いので、数えるほどは利用しています。駐車場の事を考えるとバスが利用できると思います。	50歳代女
---	---	-------

2.運行ダイヤ

1	現行の運行時間帯では利用できません。運行時間を早朝から夕方まで拡充してもらえればぜひ利用したいと思います。	50歳代男
2	くるりんバスの停留所での発車時刻を1～2分、遅らせて欲しいです。高齢で歩行が困難の人が時間に間に合わない時など、発車を遅らせる事で、その人がバスに乗れるのであれば非常に喜ばれると思います。	70歳代男

3.運行ルート、行先

1	最寄りのバス停まで歩いて15分ほどかかるので、気軽に利用することは難しいと思いますが、駅数やルートが増えると良いと思います。	20歳代女
2	他の市町村の例だとルートがもっと細かく分かれていて利用しやすいです。目的地まで行くのにとっても時間がかかるので今のルートだと利用しなくてもできません。現在3ルートから8ルートへにして、各ルート2つに分けることと、市内の外回り、内回りとを作り充実させて欲しいです。	20歳代男
3	六万石くるりんバスはコースが悪いと思います。駅か市役所か買物利用が多いと思うので利便性を良くしてほしいです。今は上り下りで走っていますが、30分位のコースにして一方通行にした方が良くと思います。運行を30分～1時間間隔にして、鉄道との乗り継ぎを良くして欲しいです。	40歳代男
4	名鉄東部交通バスが近くを通っているため、六万石くるりんバスが通りません。六万石くるりんバスの方が運賃が安いので六万石くるりんバスが走って欲しいです。	50歳代男
5	六万石くるりんバスは時間帯によって利用者の特性を考えて、ルートなどを変えると良いと思います。東・西廻りなどは高齢者にはわかりにくいのでは。名鉄バスは、近所に車庫があり空っぽのバスを見かける事があるので、乗せて欲しいと思う事があります。家には、高齢者がいるので、昼間に病院に行く足がないので困る時があります。	50歳代女
6	一色にふれんどバスは出来たが吉良のバスがありません。吉良、横須賀コミュニティ等に止まると西尾市に行くときとかにすごく助かると思います。吉良から西尾に出るには電車を使います。そこまでは車で行けますが、駐車ができないので1人の時は歩くしかありません。吉良の孫に会いに行くにも六万石くるりんバスでいったん西尾駅まで行き、それから電車で横須賀までまたぐるっとまわって帰らなければならず、六万石くるりんバスが吉良に入ってくると助かります。	60歳代女
7	西廻り線を上横須賀までまわってもらおうと市営鎌谷住宅の高齢者が利用でき助かります。	70歳代
8	蒲郡線・吉良吉田～蒲郡は名鉄で、もう何年も前から赤字経営で、西尾市と蒲郡市で1億5千万円位名鉄に出しているそうです。今後も増員客はあまり期待できないと思います。それなら廃線したうえで両市で小型バスに切り替え、吉田～蒲郡を走ったらどうでしょうか。	70歳代男
9	西尾駅から西尾市民病院まで、くるりんバスが走っているならば、名鉄の運行を中止出来ないのでしょうか。	70歳代男

10	鶺鴒ヶ池町に住んでいます。名鉄バスを通して欲しいです。高齢になってどうしたらいいか悩んでいます。名鉄鎌谷の駅がなくなったのは痛手で、車に乗れなくなったらと思うと不安です。学生も困っているのです。西尾駅までのバスを急いで通して下さい。	70歳代女
11	市内鎌谷町は村の中心部を名鉄電車は通っていますが駅がなく乗れません。吉良駅までは歩いて40分位です。なかなか電車には乗れません。六万石くるりんバスは十郎島、鶺鴒ヶ池です。のりばまで30分～40分位かかります。高齢者にはつらいです。線路沿いを通るバスがあればありがたいです。自動車に乗れなくなった時にありがたいです。	80歳以上女

#### 4.運賃

1	くるりんバスの運賃は100円→200円でも良いと思います。	20歳代男
2	くるりんバスは住宅街を通るのが多い為安く利用してみたいですが、車で行く方が安いので利用していません。高齢者、学生にとっては100円で利用は安いですが、利用しない方にとっては市の負担が多すぎるので値上げして良いと思います。その分幅広い年齢層が得するような事に資金を回して欲しいです。子供が減ってきているので子育て世代の負担を減らせることに使用してもらいたいです。	20歳代女
3	老人クラブ連合会会員のメリットとして、くるりんバスの半額補助はどうでしょうか。老人クラブ会員であれば、くるりんバス、いっちゃんバス、いこまいカーが半額(無料)になる等のメリットを提供して欲しいです。	50歳代女
4	自宅からバス停までの300円×2=600円は国民年金で利用するのはもったいないと感じました。運転できなくなったら利用するかもしれません。	70歳代女
5	六万石くるりんバスの利用者に、380円負担しているなら高齢者世帯に交通手段の補助券を発行するとき、もっと安価に利用できたらと思います。	70歳代女
6	ふれんどバスは自宅から目的地(駅、病院)まで1000円以内でいけたら良いと思います。	70歳代男

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	六万石くるりんバスはコースが悪いと思います。駅か市役所か買物利用が多いと思うので利便性を良くしてほしいです。今は上り下りで走っていますが、30分位のコースにして一方通行にした方が良と思います。運行を30分～1時間間隔にして、鉄道との乗り継ぎを良くして欲しいです。	40歳代男
2	鶺鴒ヶ池→西尾駅⇔上町東のように同一路線の乗り継ぎ券があればなお良いと思います。	60歳代女

#### 6.バス停留所

1	利便性がないので使用した事はありません。バス停まで遠いです。	50歳代女
2	バス停までが遠いから利用しづらいです。	70歳代男

#### 7.運転手

1	乗用車なら、運転手をやりたい方もみえると思います。税金の有効利用をして欲しいです。	10歳代男
---	---	-------

#### 8.バス車両

1	バスにこだわらなくても、利用人数によってはハイエースなどの維持費のかからない車に変えても良いと思います。	10歳代男
2	名鉄バスのもう少し小型のもので運行ができると思います。名鉄バスともっと組み合わせしてはどうでしょうか。	20歳代男

3	ノンステップバスにして欲しいです。バスは車が使えない環境にある人のための物だと思います。そこがより便利になっていけば人が増え税金も集まる。人が住みやすい市にしたいのか、いつまでたっても農業にこだわるのかどちらでしょうか。子供から高齢者が住みやすい市にしてください。バスは必要です。	40歳代男
---	--	-------

### 9.利用意向等

1	超高齢化社会では高齢ドライバーが増えます。高齢ドライバーは危ないのでバスの利用者を増やせば交通事故も減っていいのではないのでしょうか。そのためにはルート改善が必要だと思います。今は自分にはバスは必要ないので自動車ですが、自分が年をとり運転に自信がなくなったらバスを利用してのんびり暮らしたいと思います。バスが利用できないと引きこもりになりそうです。これからますます利用したい人が増えると思います。ぜひ存続して下さい。	30歳代女
2	コミュニティバスは高齢者の運転免許自主返納をすすめるためにも絶対に必要だと思います。不要な費用を削り、必要なところにまわすために西尾市としてやるべきことはあると思います(例:市の職員の削減(給料に対して見合った仕事をしていない人)など)市民の安全を第一に考えて欲しいです。	40歳代女
3	今はまだ車を運転できるため、どこでも行きます。しかし世間で騒がれている高齢ドライバーの運転は、いずれ我が身だと思うと20年後が心配です。その頃に交通手段がないと自主返納することも出来ず、事故を起こすまで乗り続ける人も多いのではないのでしょうか。自分もその一人だと思います。一人一人の希望を叶えることは無理だと思います。バス停まで5分以内であっても足腰を弱らせているかもしれないし、利用できるのかも分かりません。実際、自分の子は車いすで、車いすになってからくるりんバスも利用しなくなりました。車いすでも乗れるが、迷惑にならないかと思ってしまいます。利用しないと維持するのが難しいと思いますので、利用しないといけないなと思いました。	40歳代女
4	この地域の人には、バスを利用するという感覚はないと思いますが、高齢化社会の最低限の生活の足として整備されれば嬉しいです。	50歳代女
5	初めて六万石くるりんバスを利用しようとした時に時刻表が分かりづらかったです。	60歳代女
6	団塊の世代が高齢となり、自動車運転免許証を自主返納した方が良いと思われる人が今後増加してくると予想します。しかし、現在の市内交通の運用状況では非常に難しいと思われます。今後より一層の充実を図って頂きたいです。	60歳代男
7	車を運転しない人には、バスはとても貴重、重要なので、バスはなくさないで欲しいです。	60歳代女
8	今は年に数回旅行等の為利用する程度なので何がどうしてよいのかわからないです。免許証を自主返納してから行きたい場所に行けるかという不安があります。お金さえ出せばタクシーでどこでも行けますが、年金暮らしで節約していかないといけなくなると思います。買物もスーパーが近くになく、コンビニだけでは買う物も限られ、歩くには遠い、考えるとどうなるのかなと少し不安になっています。駅、バス停から離れる場所へ行きたい時に安くて利用できる何かないかなと思います。	60歳代女

9	<p>現在の車社会において公共交通体制を市の単位で整えるには、交通弱者対策が効果的だと思います。移動手段を持たない身体障がい者、車を持たない高齢者世帯等の生活を支える必要があり、最低限、買物・通院のサポートができれば良いと思いますので、そのための提案をします。</p> <p>1. 今、各学校に軽四自動車が配備されている。同じように、例えば 1000 戸単位で各地域コミュニティーに軽四自動車を貸与する。</p> <p>2. 軽四の活用、維持管理は各コミュニティーに任せる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・保険代、ガソリン代、定期点検、車検、連絡用の携帯電話代等々である。</li> <li>・乗車運賃代では到底賄いきれないので、各地域コミュニティー(町内会等)に負担を求める。</li> </ul> <p>3. 各コミュニティーであまり差があってはいけないので、最低限度の事項は市で統一しておく。例えば</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用できるのは、交通弱者(身体障がい者、車を持たない高齢者世帯等)</li> <li>・1回の乗車運賃</li> <li>・行先は、最低限の生活に絶対必要な病院、医院、買物に限定</li> </ul> <p>4. 試行的に希望がある地域コミュニティーに取り組んでもらい課題等を検証し実行に移行する。</p> <p>現在の六万石くるりんバスよりはきめ細かな対応ができるように思えるがどうでしょうか。</p>	70 歳代男
10	私は、夫(74才)、妻(70才)で、自動車利用で、バスの利用はほとんどありません近いうちに公共交通利用になるかもしれません。	70 歳代男
11	六万石くるりんバスは利用している人が少ないと思います。利用が増えるならば続けても良いですが、このままでは少し無駄のように思います。	70 歳代女
12	まだ1度も乗っていませんので免許を返納する前に乗ってみようと思っています。	70 歳代女
13	短い間隔で運行されること、1つのバスで多方面へ利用できることを希望します。今は自家用車を運転できバスは利用していませんが、主人も高齢で、私もあと2年で後期高齢者になりいずれ免許を返納することになります。くるりんバスにもすぐにお世話になると思います。	70 歳代女
14	利用していないので、意見を述べられません。市民が利用しやすい方法を期待します。	80 歳以上男
<b>10.その他</b>		
1	名鉄をなんとしても残して欲しいです。西蒲線の廃止や米津の鉄橋の劣化で米津駅までで止まるなど、色々噂を聞くので西尾市民の足がなくなる事を心配しています。	20 歳代女
2	名鉄西蒲線を利用するために利用料金の安い駐車場が欲しいです	40 歳代男
3	西蒲線利用促進のため、老人クラブ連合会では、西蒲線を利用したウォーキングを年2回行っています。米津駅や桜町駅からも参加して下さる会員がいるが、補助の対象区間が、西尾駅～蒲郡駅に限られており、米津駅と桜町駅から乗車する方は自己負担が発生してしまいます。同じ西尾市の会員であるので、対象区間を米津駅から蒲郡駅になりませんか。また、ウォーキングに参加したくても、最寄り駅に駐車場が整備されておらず、参加が困難です。駅近くに無料の駐車場を整備すれば、利用客も増加すると思います。もっと利用客の利便性を考えて欲しいです。年間2億5千万の支援を名鉄にするなら、各駅に駐車スペースを確保して欲しいです。	50 歳代女

4	買物には利用しにくいです。大きい物、重い物を持ってバスに乗り、家まで持って帰るのは年齢を重ねてからでは一段と難しいです。	60歳代女
5	まだ一度も利用した事がありません。利用すれば色々な事が分かってくると思います。今回所アンケートに回答できる所は少ないです。	60歳代男
6	今まで通り利用していませんが、頑張ってください。	60歳代女
7	くるりんバスは目的地までの所要時間が分からないので利用していません。 時間通りにバス停からバス停を回ることも必要かもしれませんが、多くの人が乗っているところを見たことがありません。イベントに合わせてとか、事前に申し込めば家の近くで乗ることができるとか、何だか今のままだとあってもなくてもいいような気がします。 自分で車を運転しなくなったらタクシーを使うしかないのかな？現に同居の義母も私が出られない時はタクシーを使います。タクシーをもう少し安価で利用できたらと思います。	70歳代女
8	名鉄の駅のような待合室、駐車場、自転車、電動車椅子、充電器設置を病院や市役所にも設置して欲しいです。	70歳代男

### 【室場】N=42

#### 1.運行本数

1	東部交通バスさんにも是非ご協力頂き、岡崎へのルート便の通勤・通学時間帯の増便を検討して頂き利用者を増やして欲しいです。 くるりんバスやいこまいかなどももう少し18時代～19時まで最終便をのぼして頂けないでしょうか？名鉄電車を利用して遠出などした時にも気軽に乗れるのでご検討宜しくお願いします。	40歳代女
2	最低限、駅・総合病院・高等学校に行けるだけの本数がなければ移動の手段の選択肢に入ることにはないです。	40歳代男
3	市の負担を減らし運行本数を縮小すべきだと思います。	60歳代男
4	週4日パートの通勤に名鉄東部交通バスを利用しています。1時間に1本ですが助かっています。	60歳代女
5	くるりんバスの本数とルートを増やして欲しいです。	70歳代女
6	公共交通はとても不便で利用できません。生活に直結しているとも思えません。バスの停留所や本数を増やして欲しいです。平原町からバス停まで徒歩30分くらいかかるので、名古屋に行きたくても自家用車がなければ名鉄西尾駅やJR相見駅にも行けません。近くに住む娘夫婦の子供が通う塾への送迎にも自家用車が必要です。	70歳代女

#### 2.運行ダイヤ

1	普段通勤に自家用車を使っていますが、出張で名古屋へ行く時、車で通勤できない時（雪の日等）は公共交通機関を利用しています。近くにバス停があり、ありがたく思っています。要望は21～22時代のバスがあったら、花見や飲み会等に参加しやすくなると思います。個人的な意見で申し訳ないですが、帰りの交通手段を考えると参加を断ることが多いです。	30歳代女
2	西尾駅近辺の道がよく渋滞しているので、時間調整が難しくバスを利用しづらく感じます。	40歳代男

3	<p>朝のバスを早めて欲しいです。</p> <p>子どもは大学3年生で西尾駅から名古屋駅まで名鉄西尾線で通学しています。私の通勤時間と違うため、本人は車で駅近くまで行き駐車場を借りています。東部交通バスのバス停まで2分～3分ですが、朝一番のバスでさえ西尾駅に着くのは9時ごろですので学校には間に合いません。上の子が大学生の時は、反対の方面の岡崎駅まで東部交通バスを利用し、そこからJRにて名古屋の大学へ通わせておりました。</p> <p>高齢者の方の足としてのバスの利用をまず考えておられるのでしょうか、地元の大学へ通うたくさんの方の大学生達が、親の送り迎えに頼っていることを知って頂きたいです。</p> <p>そこで提案ですが、朝と夕を中心にバスを走らせ、昼間は六万石くるりんバスでやすく高齢者に乗ってもらい、同じ地区を時間帯で分ければいろいろな年齢層の方に使って頂けると思います。特に雪の日に車の運転は心配な為、たくさんの方がバスを利用しています。学生の方が朝、西尾駅まで間に合えばもっとたくさんの方が利用し、バス通学すると思います。ぜひ一考願います。岡崎までの通学定期は高かったですし、駅まで送り迎えができない親にとって、バス通学ができれば車を買わなくて済みます。よろしく願います。</p>	50歳代女
4	<p>くるりんバスは右回り、左回りで1時間ごとになっているため、時間が合わない2時間待つことになり都合が悪いです。</p>	50歳代男
5	<p>刈谷市から西尾市へ引っ越してきて、車の免許を取りました。現状のバスダイヤは子育て世代、働く世代には少し不便かもしれません。</p>	60歳代女

### 3.運行ルート、行先

1	<p>名鉄バスと順路が被っているため、そこを差別化、もしくはその全域を市営バスでカバーして頂きたいです。</p>	20歳代男
2	<p>吉良、一色、幡豆方面の交通の便が良くなれば移り住みたいと思います方が増え子育て世帯が増えると思います。同居する家庭が少なくなっているため、自分が車の運転をできなくなった時にどうするか不安です。</p> <p>目的別にバスを分けて、子供が必要とする場所（支援センター、保育園、小児科など）、学生が必要とする場所（学校など）、役場、駅、病院、世代や目的別に場所を絞ったバスもあってもいいのかなと思います。高齢者に対しては、出来るだけおおらかに対応できるバスがあっても良いと思います（町内の公民館までなど）。</p>	30歳代女
3	<p>平原にバス停を作ってください。実家があり、高齢者と若い夫婦が多いので作って欲しいです。いずれ子供が学校に行くときに使うと思います。</p>	30歳代女
4	<p>人口分布等により利用者が市街地内に集中している為、現行の運行ルートになっていると思いますが、市街地以外の市内においては他に交通手段がない為、高齢者の自動車運転比率が高いと思います。交通事故等を考えていけば、市街地以外こそ公共交通機関が必要ではないかと思っています。他の公共事業に無駄があるとは思いますが、今一度見直しをして頂き、これからの西尾にとって何をすべきかを市民の声を中心に考えていって欲しいです。安心安全な西尾を目指しがんばってください。</p>	40歳代男

5	平原町に住んでいる人はバス停まで30分以上かかり、利用するのにとても大変でバスとの関りが無い状態です。西尾駅まで行くのにバスが利用出来たら良いと思います。例えば、平原の滝の看板が立っている旧23号にバス停を作れば、平原の滝に遊びに来る人、ハイキング、山登りの人達がバスを利用すると思います。小学生・中学生・高校生がバスを利用するにもバス停まで30分かかるので、バス停を近くに作って欲しいです。高校に通うのに西尾駅まで自転車で行く予定です。女の子なので、夜道・自転車は危ないと思っています。	40歳代女
6	六万石くるりんバスの東廻り線で、平原の滝登り口にバス停を一つ作り、広いスペースがあるので、そこでUターンして、また正規のルートに戻るようにして欲しいです。そうすれば、無の里でお抹茶を飲み、まんじゅうを食べ、平原の滝を見て展望台へ、週末のハイキング、山登りルートは人で賑わうであろう。無の里で、まんじゅう、抹茶だけでなく、何か名物になる物。柿やしいたげ、野菜炒め料理、うどんなど食べられるようにして、活気のある西尾市になれば良いと思います。	40歳代女
7	駐車場も自動車も使わずにどこにでも行けるようにして欲しいです。	40歳代男
8	料金の負担を平等にするのであれば、路線も平等に走らせて欲しいです。平原町は住民が少ないからバスを通さないというのであれば目に見えるように税金を減らしてください。もし市としてバスが負担になるなら、特定の路線だけを残すのではなく全て廃止してください。	50歳代男
9	六万石くるりんバスはバス停別に利用頻度を確認し運行ルートを見直して欲しいです。 いこまいカーは岡崎駅まで行けて料金設定を詳しく開示して欲しいです。高齢者と学生のニーズにあった運行と頻度を望みます。	60歳代男
10	バスに一度も乗ったことがないのでアンケートにお答えできず申し訳ないです。いこまいカーにつきましては、駅ではなく安城更生病院や西尾市民病院にして欲しいです。行きは予約時間で予約を取れば片道安い料金でタクシーを利用できて嬉しいです。	60歳代女
11	くるりんバスの本数とルートを増やして欲しいです。	70歳代女
12	都市部には巡回しているバスが農村部の交通の不便な所に行き届いていないと思います。また、バスの通りに出るのにも自分の足で歩けるか不安に思います。駅に着いたとしてもまた、次の行き先に乗り換えと買物をし重い袋を持って歩くことは高齢者には負担が大きいです。自家用車に頼ります。タクシーの割引券が出来ると嬉しく思います。	70歳代女
13	六万石くるりんバスを1時間に1本ほど平原にまわして欲しいです。	80歳以上女

#### 4.運賃

1	学生さんにとっても市内には高等学校も大学も少ないです。免許を持たない人々にとってはバスは駅までの利用に欠かせません。存続して欲しいと思います。そのためにも西尾市内のバス交通概要表から見ても運賃が安すぎると思います。(一律300円でも良いのでは)高齢者には高齢者パスに半額利用なども検討すべきかも。	40歳代女
2	くるりんバスを運行して頂けるのは本当にありがたいです。ワンコインなのも助かっています。小学生以下が無料ですが、100円ならば有料にしてもよいかと思います。	50歳代男

### 6.バス停留所

1	バス停(くるりん)が近くて恵まれているが、バス停の奥の方に住んでいる人はバス停まで歩いてくるのも大変なので、利用できない人もいます。	70歳代女
---	--	-------

### 8.バス車両

1	名鉄、くるりんバスともに数名しか乗車していないのをたまにみました。もちろん時間帯によっては混んでいるのかもしれませんが、状況によってはバスのサイズを小さくする。もしくはハイエースなどにしても良いと思います。	30歳代男
---	---	-------

### 9.利用意向等

1	西尾市街とその外の交通格差、一部地域の不平等な交通機関の少なさを把握しているのでしょうか。	10歳代男
2	一度だけ六万石くるりんバスを利用したことがあります。利用理由としては、子どもが1才半頃で乗り物が大好きなのでバスに乗せてあげたいと思ったからです。実際に利用してみると、私自身がバス利用に慣れていないのもあって、また運行本数も少なく待ち時間もかなりあり、子どもも待てる年齢でもないのととても疲れて帰宅した覚えがあります。便利さで言ったらやはり自家用車の方が日々の生活には合っていると思います。子どもは乗り物が好きなので、バスに乗れてとても嬉しそうにしていたので、私の時間などに余裕がある時にはバスでお出かけに連れて行ってあげたいとも思いました。 数年前に祖父の西尾市民病院への通院の為に、何度か自家用車で送迎付き添いをしました。祖父は自動車を運転していましたが、80才に免許を自主返還しました。その後家からあまり出なくなってしまったので、免許を交換する年齢の人の為のサービスやバス利用しやすいようサポートがあると良いと思いました。	20歳代女
3	バスの良さを知らないので知る機会があると良いなと思います。また、子どもが乗り物が好きなので乗らせてあげたいと思いました。	30歳代女
4	私は目が見えなくなっていく病気です。いずれ近い将来車の運転ができなくなる不安があります。家は街からも離れているのでバスがある事がとてもありがたいです。本数もできれば減らさず今後も運行を継続して欲しいと思います。よろしくお願いします。また、子供もいます。小さな子がいても六万石くるりんバスなどは乗りやすい。使いやすいと思います。老若男女、小さな子、障がい者でも誰もが便利に気がるに使える交通にして下さい。	30歳代女
5	くるりんバスは特に高齢者の方が利用されるのをよく見ます。もし定期的に利用するなら、電話呼び出し対応にしても良いと思います。	30歳代男
6	マイカーを常時使用しているため、バスは一度も利用した事はありません。しかし子供たち成長する中で、バスにも乗れず大人になるという事にずっと不安がありました。バスがどこを通っていて、どのような方法で乗車できるのか、もっと広めてくれたら利用したかもしれません。今回ルート図をもらったので、子供と利用してみたいと思います。	30歳代女
7	タクシー利用の補助があると良いです。同じ税金を払っているのに、市街地に住んでいる人と使い勝手を同じにして欲しいです。アンケートを役立てて必ず何かしらの対策をお願いします。	
8	くるりんバスを利用する親子参加型のイベントなどあれば参加したいです。	40歳代

9	市内でも私の住む地域は少し高齢化の波がやってきました。集合住宅地のため敷地面積も限られ、二世帯住宅への立て直しも厳しいです。また、高齢者にとっては足や腰が痛くてバス停まで歩いて行くことさえ困難な方も多く、タクシー利用が目立ちます。	40歳代女
10	名鉄東部バスはマナカが使えないので困っています。	40歳代男
11	高齢者の免許返納時にバス利用を促進する対策(割引、バスその他)があると良いと思います。 ※現行料金100円ならば、割引の必要はないと思いますが、将来的に値上げされた場合には行って欲しいです。	60歳代女
12	バスの利用料が100円ですが市バスなどよりも安ければ利用すると思います。今でも1時間に1本のバスに加えてくるりんバスがあれば便利だと思います。	60歳代女
13	六万石くるりんバスとデマンド型乗合タクシーの運行はすばらしい制度だと思います。特に「いこまいかー」ポイントカードは良いことだと思います。私も年齢的にもあと1回の免許の更新により免許返納も考えております。よって六万石くるりんバスの更なる充実を願っております。	70歳代男
14	くるりんバスの廃止、路線バスの利用率の低い路線廃止、デマンド型乗合タクシー、一本にしてはどうでしょうか。学生は利用人数を把握し、デマンドタクシーを活用できると思います。	70歳代男
15	今は車の運転が出来るので公共交通を利用しなくても生活出来ますが、高齢になり、車の運転が出来なくなると公共交通が重要になると思います。	70歳代女
16	現状バスの移動手段は考えていません。老後は家族の補助が受けられる予定です。しかし、私のような人ばかりではないと思いますのでバス運行は必要な手段と考えます。	70歳代男
17	現在は運転していますが、もう少しで免許証を返納するので心配です。	70歳代女
18	眼が悪く、腰痛足痛等で長時間の歩行は無理です。バスは多分絶対近くまで運行しないと思いますのでいこまいかーを利用するしかないのかなと思っています。乗合タクシーの存在は今回初めて知りました。	70歳代女

#### 10.その他

1	住宅や商業施設等が増えると予想される中、西尾市はついて行けるのか不安です。加えて建設だけにこだわって他のことが配慮されていないと思います。目先のことだけにとらわれなくて欲しいです。	10歳代男
2	高齢者にとってはバスはなくてはならないものだと思いますが、この地方は車をほとんどが所有しているので、公共交通機関を発展させるよりは、自家用車に対する補助を強化し、車を保有させやすくする事に力を注いでもらえれば幸いです。	30歳代男
3	現在の利用客にアンケートをとって、ルート改善のために調査や集計をもとに、考えるのも良いと思います。	30歳代女
4	バス・鉄道等は必ず必要です。くるりんバスの市の費用負担が1回380円ですが、利用人数がわかりません。人数が増加しても負担額は一緒でしょうか。	40歳代
5	名古屋駅に向かう特急の本数を増やして欲しいです。名古屋駅まで早く行きたくても1時間以上かかってしまうので困っています。	40歳代男
6	西尾市は自家用車が必要な地域のため、バスに対して市税を負担するのは市民への負担になると思います。	40歳代男
7	良いアイデアがありません。	60歳代男

8	日常的に車を利用しているのでバス交通の利用はほとんど考えていません。将来的に困るかもしれないと言われても、その時には社会情勢がどのように変わるかわかりません。現在の切実な課題は、通勤、通学、通院です。買物等については個人的に色々なケースが考えられ、多様だと思います。各企業のサービス（宅配・コンビニなど）も充実しつつあるので、そうした動きと協調していく方法もあるのではと思います。 いずれにしても市民サービスと経費の負担、交通弱者の保護ということのバランスだと思います。	60 歳代男
9	京都に行った時、京都で西尾産の抹茶が使われていて嬉しく思いました。もっともっと西尾産の抹茶が有名になるといいですね。	60 歳代女
10	抜本的に見直し・改革が必要だと思います。トヨタかんばん方式等導入し、原点から見直す必要がある。はたから見ても「こうすると良い」と思います点が多いです。企業活動で「職場改革（改善等）」を行っていた OB を募集し、抜本的な改善を実施すると良いと思います。「儲かる職場作り」を現在従事している方も含めて改善します。人件費・燃費・設備償却費等の内部事情を共有化し、見える化し、コスト意識を持たせてみてはどうでしょうか。親方日の丸、お役所仕事の時代は終わっています。	70 歳代男
11	今は自動車でもどこにも行けますのでわかりません。	70 歳代女
12	タクシーの様に自宅前まで来てくれ、送迎してくれる安価な公共の乗り物があれば助かります。月に 1 度だけという回数制限や年齢制限をつけても良いと思います。	80 歳以上女

### 【三和】N=38

#### 1. 運行本数

1	私は上羽根町に住んでいます。大学生の子供は JR 岡崎駅を利用しています。市の端であるためか、くるりんバスはなく、忘れられている印象を受けています。私の母は市民病院への通院も不便で交通費も大きな負担です。この辺りはどうしても車社会であり、高校生の自転車通学も多いです。公共交通の利用が少ないのは仕方がないですが、名鉄東部交通バスに期待する事は、①運賃の値下げ。②本数を毎時 2 本以上の確保。特に早朝の岡崎→西尾の充実。③IC カードの導入。④終バスを 22 時台に。⑤利用客が増えるようなキャンペーン実施。また、くるりんバス路線のさらなる充実を期待しています。	20 歳代男
2	名鉄東部交通バスに感謝しております。お陰で買物や通院、趣味の会にも参加できています。どのルートも 1 時間に 1 本運行されると助かります。	80 歳以上女

#### 2. 運行ダイヤ

1	私は上羽根町に住んでいます。大学生の子供は JR 岡崎駅を利用しています。市の端であるためか、くるりんバスはなく、忘れられている印象を受けています。私の母は市民病院への通院も不便で交通費も大きな負担です。この辺りはどうしても車社会であり、高校生の自転車通学も多いです。公共交通の利用が少ないのは仕方がないですが、名鉄東部交通バスに期待する事は、①運賃の値下げ。②本数を毎時 2 本以上の確保。特に早朝の岡崎→西尾の充実。③IC カードの導入。④終バスを 22 時台に。⑤利用客が増えるようなキャンペーン実施。また、くるりんバス路線のさらなる充実を期待しています。	20 歳代男
---	---	--------

2	現在は車があるので困っていませんが、将来なくなると困ると思います。主人がたまに飲み会で車を置いて帰宅する際や将来子どもが電車通学になりバスで帰宅する事を考えると、遅い時間（21時頃）まで運行して頂けるとありがたいです。	30歳代女
3	乗客不在のバスをよく見かけます。バスを運行する必要があるのか疑問に思います時があります。乗客の利用頻度、時間帯を見直しをして頂きたいと思います。	60歳代女
4	名鉄東部交通バスは通勤通学に利用する方が多いと思いますので、その時間帯を多くして、昼は廃止しても良いと思います。買物と通学はくるりんバスを利用するため、昼は多くしてはどうでしょうか。	60歳代男

### 3.運行ルート、行先

1	西尾まつりや吉良まつり、花火大会などの時期に臨時便で会場までのバスを出して欲しいです。	20歳代女
2	西尾市の一部ではなく、隅々まで交通手段を充実させて下さい。僕の住んでいる近くには公共交通手段がありません。高齢者が増え、高齢者の交通事故が増えている事実があります。高齢者の事故で自分の家族が巻き込まれてしまう可能性はだれにとってもあると思います。免許を返納したくても交通手段がないという人が多くいると思います。高齢者の自動車事故で巻き込まれる人を減らすためにもバス停を増やして欲しいと思います。	20歳代男
3	佐久島への観光客が増加しているところがチャンスだと思います。西尾駅から土日祝に直接船のりば行きバスを出すなど、もう少し市を挙げて佐久島を観光資源を盛り上げていくべきです。映画の撮影はしても泊まってもらえず、お金を落としてもらえないのはもったいないです。	30歳代女
4	安城市のようにルートを増やしてもらえるといいのかなと思います。他の市なども色々見てみると良いと思います。	30歳代女
5	運賃が安いくるりんバスが上羽角にあると助かります。町内が広く端から端まで歩くには距離があります。高齢者が多くバス停が近くにないので皆さん苦勞されています。名鉄バスは運賃が高いのでくるりんバスがあると嬉しいです。	40歳代女
6	同じ税金を払っているのに町内に六万石くるりんバスルートが設定が無いのは不公平でしかありません。私達の町内は交通難民となっています。左周り等ではなく、全ての市内・町内を通行するルートを決める事が最優先だと思います。営利が目的でないなら、利用者がまったくくない時間でもきちんと運行すべきだと思います。このような不公平な政策を強いる権利はないと思います。	50歳代男
7	親は車で生活を送っているが、年をとれば、様々な生活内容が変わってくると思います。ここ北部地区には、くるりんバスが来てないよう。車の運転をしなくなったら、通院などには交通機関を利用せざるを得ない。北部方面にも必要。病院への通院などは現在でも必要。広い目で見続けて行かなければならない問題。一日でも早くくるりんバスの北部への乗り入れをお願いしたい。	50歳代女
8	西浅井町に住んでいるので公共交通は何も利用できない現状です。自分で運転出来なくなったら日常の買物も不便で通院等もタクシーを利用しなくては困難になります。運転のできる高齢者の中でよく話題になるのは月に2本くらいでもくるりんバスが町内を通り停車したら買物に行けるし、老後の負担が軽減するという話題です。鉄道もない地域ではバスか乗り合いタクシーが利用しやすいように高齢者でも利用しやすいサービスを作りたいです。	50歳代女

9	本当にバスが必要な地域にぐるりんバスを通してください。同居している母が免許を自主返納しましたが、バスなどの交通機関がなく、買物や病院全てを送迎しなければいけません。中学校の前にバス停を置いても中学生は利用しないので本当に必要な場所にバス停を置いてください。	50歳代男
10	名鉄東部交通バス、ふれんどバス、ぐるりんバスは道筋がかぶっているルートはなるべく減らして、なにも通っていない町内に市のぐるりんバスを走らせて欲しいです。例えば、貝吹～下羽角～上羽角、岡島～大和田～和気、寺津のはずれの地区などです。旧吉良地区や旧幡豆地区にもいっちゃんバスのようなバスが走ると便利だと思います。名鉄電車だけなので津平は何も足がないと思います。	60歳代女
11	三和東部地区にもぐるりんバスを運行して欲しいです。	60歳代男
12	平原町に六万石ぐるりんバスをとおして下さい。	70歳代女
13	下羽角町に在住していますので、六万石ぐるりんバスの運行をして頂きたいと熱望しています。1回の乗車料金は300円位が妥当だと思います。平成20年7月自動車運転免許証を返納しましたので外出するのに困窮しています。	80歳以上女
14	幸田町ではぐるりんバスのようなバスを子供が登下校に使ってよい条例があります。上羽角は六つ南に通っているので三和に通ってバス下校することができたら良いと思います。	40歳代女

#### 4.運賃

1	私は上羽根町に住んでいます。大学生の子供はJR岡崎駅を利用しています。市の端であるためか、ぐるりんバスはなく、忘れられている印象を受けています。私の母は市民病院への通院も不便で交通費も大きな負担です。この辺りはどうしても車社会であり、高校生の自転車通学も多いです。公共交通の利用が少ないのは仕方がないですが、名鉄東部交通バスに期待する事は、①運賃の値下げ。②本数を毎時2本以上の確保。特に早朝の岡崎→西尾の充実。③ICカードの導入。④終バスを22時台に。⑤利用客が増えるようなキャンペーン実施。また、ぐるりんバス路線のさらなる充実を期待しています。	20歳代男
2	「ぐるりんバス」生活保護世帯、身体障がい者世帯は無料で乗車できると聞いたことがあります。最低賃金より多い額が支給されているのに理解できないです。	70歳代男

#### 5.乗り継ぎ(鉄道、バス間)

1	電車とバス時刻が合っていることが必要だと思います。	60歳代男
---	---------------------------	-------

#### 6.バス停留所

1	これから年をとってくると車の運転もだんだん不安になります。買物や病院が主になると思いますが、バス停が遠いと歩くのが大変になり荷物も限界があります。もっといっぱいバス停を作ってもらいたいです。	60歳代女
---	---	-------

#### 8.バス車両

1	名鉄東部バスを見かけた時、いつもお客さんが全く乗っていないもっと小さなバスで良いのではないのでしょうか。	60歳代男
2	名鉄東部交通は「マナカ」カードが利用できません。車体色は名鉄バスと同じなのにまぎらわしいです。	70歳代男

#### 9.利用意向等

1	名鉄バスで走らない路線をぐるりんバスで補い、その両方で走らない時間帯はいこまいかー(値上がりしても)で補うのはどうでしょうか	30歳代女
2	今は自家用車を自ら運転出来ているが、この先いつか運転出来なくなった時は公共交通がないと困ると思いますので、将来的なことを考えて前向きに検討して頂きたいです。	40歳代女

3	今は車に乗れるのでバスは必要ないです。でも、年をとってから絶対に必要になると思います。車に乗れない子ども、高齢者の方、けが人など必要であると思いますが、今の私にはどう必要かまだ分かりません。	40歳代女
4	現在はほとんどバスを利用していませんが、将来を考えると重要だと思います。むずかしい面(経営面など)がたくさんあると思いますが、オンデマンド等多方面から、またこれまでにないUberのような考えも取り入れて準備、計画、実施して頂けるよう願います。	50歳代男
5	希望する学生に対して定期の発行、高齢者にはタクシーチケットの発行はどうでしょうか	50歳代女
6	今は車が運転できるので、バスは必要ありませんが、近い将来必ず必要になってくると思います。六万石くるりんバスはとても助かる交通手段です。これからも継続できるようお願いします。	50歳代女
7	税金は皆のものです。便利な地域がより便利になるのはおかしいと思います。市全体をもう少し見て、同じ市民なのだから公平感を感じたいです。公共交通は不便な所ほど目を向けて欲しいです。西尾は支所も少なく、必要な書類を取り寄せるにも大変苦労します。せめて公共交通機関があれば少しは緩和されると思います。市からはずれた地域をもう少し大切にしたいです。今後ますます高齢化が進むことが分かっているので早急に対策を考えて欲しいです。公共交通機関を通すことが難しいなら、せめてタクシーチケットやその割引制度などがあれば良いと思います。今のままでは不公平です。市民一人700円、これは大きな金額ですので利用者負担を大きくしなければ、ますます不公平だと思います。	50歳代女
8	市長さんもお自宅を高落町に新築されるご予定と聞いています。現在も高落町のアパートにお住まいでよくお分かりになると思いますが、ご自身やご家族が運転できなかつたらどれだけ不便かわかると思います。私は50代ですが町内の高齢者の方々とお話しするととても深刻なご様子に、自身の将来を重ねると不安になります。他の地域でも同様の所は多いと思いますので、くるりんバスの交通網を広げて頂きたいです。よろしく願い致します。	
9	公共交通の充実を望みます。高齢化も進み、高齢者の事故も多いので免許返納が話題に上がっていますが、返納後自家用車に代わる手段が充実されていないように思います。マイカー生活に慣れた世代、車がないと不自由なところに公共交通の環境が整うと望ましいです。	50歳代女
10	車が利用出来なくなつたらと考えると、バス停までは中途半端な距離であるし、名鉄バスしか利用出来ないの運賃の差が大きく損をしていると思います。今は何とか少しでも長く車に乗れたらと思います。「いこまいかー」最寄りのバス停までしか使えないのに都度頼まなくてはならず面倒です。せめて私の地方でしたら三和センターやAコープなど目的の所へ1回で行けたらと思います。運賃はタクシーのせめて半額以下くらいなら利用しようかと思っています。	60歳代女
11	東部バスには大変お世話になっています。これからも続けて運行して欲しいです。	60歳代女
12	今は車が主な移動手段ですが、いずれはくるりんバスのお世話になると思いますのでよろしく願い致します。	60歳代女

13	現在は自分で運転し、自分の車でいきたいときに出かけることができます。しかし家の周りを見ても高齢者は家族やバスなどの手助けが必要となると思います。市の負担があるとは思いますが、これから必要とされる人が増加するのではと思っています。	60歳代女
14	自分で運転できる内は良いのですが、自主返納した後のことを思うと不安です。	70歳代女
15	主人と2人暮らしです。今年の1月に免許を返納したら通院や買物に不便になります。名鉄バス、くるりんバスの運行にとっても助かっているので今後ともよろしくお願いします。	70歳代女
16	現在は東岡崎バス切符販売所にある得々バスの販売場所が西尾駅にあったらと願っております	80歳以上女

#### 10.その他

1	私は上羽根町に住んでいます。大学生の子供は JR 岡崎駅を利用しています。市の端であるためか、くるりんバスはなく、忘れられている印象を受けています。私の母は市民病院への通院も不便で交通費も大きな負担です。この辺りはどうしても車社会であり、高校生の自転車通学も多いです。公共交通の利用が少ないのは仕方がないですが、名鉄東部交通バスに期待する事は、①運賃の値下げ。②本数を毎時2本以上の確保。特に早朝の岡崎→西尾の充実。③ICカードの導入。④終バスを22時台に。⑤利用客が増えるようなキャンペーン実施。また、くるりんバス路線のさらなる充実を期待しています。	20歳代男
2	先日、人身事故で名鉄電車が動かなくなり、帰宅できない人が出る事態がありました。唯一の鉄道が止まると身動きできません。災害等も含めて不測の事態にも柔軟に対応してもらえるように準備、マニュアル化されると嬉しいです。	30歳代女
3	回答が多岐にわたるような質問が多く答えづらかったです。聞いて何になるのかわからない質問もありました。 例 仕事は昼も夜もあり、買物も目的によって多岐に渡ります。朝7時に出て、夜20時に帰宅に応えましたが何に使われるのかわかりません。 現状何に困っているのか、全く知らない人達が適当に作成したアンケートに感じ、回答しても何も変わらないのではないかと疑問です。こんなやり方は無駄に感じ、やらない方が良いと思いました。期待感も薄く、おそらく何年か経っても変わらないのではないかと不安です。	50歳代男
4	免許証を返納した場合、市内乗合バスを利用したいと思っておりますので、利用者のサービス等何かあれば教えてください。なければ作って欲しいと思います。	60歳代女
5	いろいろな条件を考えた上で、現在の状況が進められていると思います。交通不便者が今後年を経るごとに増していくことでしょう。そんな中で高齢者の足を考えると公共交通に頼る場面は増えていきます。そんな時利用できるのは十分にまだ動ける高齢者でしょう。こういう人がマンパワーを発揮していけば自助から共助につながっていくと考えられます。	60歳代男
6	今はバスを利用していないのでよくわかりません。 (問6 六万石くるりんバス改善点追記)総合体育館に止まらないなんてありえない。体育館と桜町駅までを歩いている生徒をたくさん見ます。(大会、イベントの時など)	60歳代男

7	六万石くるりんバスについては無いと同じようなものです。広報などの催しにも、アクセスについては記載がありません。先日の JA の農業まつりに福地農協がピストンバスが出た際に催しごとにはバスが良いとあらためて感じました。行われる催しが盛大になるように、人を呼ぶために六万石くるりんバスを PR すべきです。バスは無料でもイベントによる経済効果が出れば良いと思います。バスに疎いもので「いこまいかー」の存在も知りませんでした。自分の町内にバスがまわってくるならどこへ行きたいかというアンケートが良いと思いますし、町内へ協力もらってもっとデータを集めたらどうでしょうか。	60 歳代男
8	くるりんバスなど色々実行して頂いて感謝していますが、市の税金を使っているのなら、市民平等に考えて欲しいです。	60 歳代女
9	田舎に住んでいると日常時にはバスは殆ど利用できません。車を使ったり、家族に送迎してもらったりしています。車の運転ができなくなった場合でもバス停まで歩いて行けないと思いますので、バスは利用できないと思います。また、将来的には自動運転やライドシェア(乗り合い)が普及すると予想されるので、税金を使ってバスの運行を増やす必要はないと思います。バスの車内を見ても乗客は少ないと思いました。もっと高齢者向けの介護タクシー等に税金を使った方が市民のためになると思います。超高齢化の時代だから、介護が必要にならないまでも歩行は困難な人が多い。こうした社会情勢をふまえた最も適切な公共交通を考えて頂きたいです	70 歳代男

### 【米津】 N=21

#### 1.運行本数

1	六万石くるりんバスの本数が多いと便利です。待つ時間が少ない方が助かります。	60 歳代男
---	---------------------------------------	--------

#### 2.運行ダイヤ

1	金額を多少上げても終電後 1 時間程度の夜の時間は運行してもらえると飲酒運転も減ると思います。タクシーを呼ぶことも大変な時もあります。	20 歳代女
---	---	--------

#### 3.運行ルート、行先

1	もう少し遠い地域に行ってくれるとありがたいです。	10 歳代男
2	現在、住んでいる地域にはバス停はありません。最寄りのバス停まで徒歩 20 分あります。今は自家用車があるので不便は感じませんが、今後何十年経った時、今と同じように自家用車で何不自由なく生活できるとは限りません。愛知県は交通死亡事故死者数がワースト 1 です。そのなかで高齢者の事故が一番多いです。加害者にも被害者にもなっています。そのことを考えた時、運転免許証の早期返納をすすめられ、高齢者に対して様々な取り組みが実施されていると思います。しかし私の住んでいる地域では、公共交通機関が身近なものではないため、そういった施策を進めてもらっても、またこちらの地域に関係ないんだなと思ってしまいます。1 日に 1 本でも 2 本でもいいので、南中根町にもバスを通して欲しいと思います。米津、南中根に住む人々は近くにスーパーもなく、車なしで生活していくのは難しいという現実があります。そのことを理解して頂き、さらに検討して頂きたいと思います。	20 歳代女
3	六万石くるりんバスが南中根町になぜないのかと不満の声を出された経験があります。	60 歳代男
4	南中根にも行って欲しいです。米津町にスーパーがあれば良いのですが。	60 歳代男
5	高齢化の時代になると、自力で行動できる様に公共の乗り物での移動が必要かと思えます。路線をふやしてもらえると良いと思います。	70 歳代女

6	くるりんバスの停留所が近くにあれば利用しやすくなり助かります。	70 歳代女
---	---------------------------------	--------

#### 4.運賃

1	利用者の少ない地域の本数削減やほかの移動手段への移行を行い、無駄な支出を減らすべきだと思います。また、六万石バスの料金をもう少し上げ、よく利用する人には回数券を販売し、市の負担をもう少し減らすべきだと思います。	10 歳代男
2	負担額が 380 円とは知りませんでした。バスの運賃があまり高くは乗れません。	50 歳代女
3	同居している義母が、バス停の数をもう少し増やして欲しいと言っていました。中原町に住む実母もバス停の最寄りすら分からないと言っていたので、もう少し目につく所にバス停をおいて欲しいです。その際運賃は多少高くしても問題ないと思います。	20 歳代女

#### 6.バス停留所

1	現在では西尾市内のアンクルバス停留所が少なく、乗り場の確保は必要だと思います。	60 歳代男
---	---	--------

#### 8.バス車両

1	閑散時…小型バス 混雑時…大型バス のような使い分けはできないものでしょうか？	60 歳代男
---	--	--------

#### 9.利用意向等

1	高齢者の多い団地や地域をターゲットにして、本当にそこにバス停が必要かを考えて欲しいです。足が不自由な方、体が弱い方の事も少しは考えて(子育て世代、高齢者の方に)アンケートをした方が喜ばれ、どこに必要かがわかると思います。少しでもバスの無駄がなくなると良いと願っています。バスの時間の誤差は始めから了承してもらって、それでも大丈夫なら利用してもらって、運転手の方々にも負担がない様にできるといいですね。	40 歳代女
2	バスが来たか来てないか分かるようにして欲しいです。時間ギリギリにバス停についた時行ってしまったか来ていないかわからず不安です。	40 歳代男
3	車の運転が不安になれば利用する事はあると思いますので無くなっては困ります。子供の頃から車ではなく公共交通を頻繁に利用したいものです。	50 歳代女
4	ペーパードライバーなのでいつも公共交通機関にお世話になっています。今のところ特に健康にも問題なく元気なので近い所なら、運動のつもりで徒歩であったり自転車を利用することも多いのですが、市役所辺りへの用事はやはり公共交通を使いたいと思います。現在のところは電車よりもバスの方が安いので時間に余裕がある時はバスを利用していますが、やはり本数が少ないのでどうしても電車の利用の方が多くなります。バスにしても電車にしても公共交通は大切なものだと思いますので、なんとか充実して頂けたらと思っています。	50 歳代女
5	私自身はあまり利用していませんが、知り合いの高齢者や子供たちが主に利用しています。この頃は外国人の方も車移動ができない方で市内への足は必要であると感じています。私も以前、腕をけがして車の運転ができないときに六万石くるりんバスを利用したことがありました。	50 歳代男
6	将来運転ができなくなった時のことを考えるとバスよりも料金の安いタクシー等の物が利用しやすいと思います。	50 歳代女
7	ますますの高齢化により今後も六万石くるりんバスは今以上に必要になると思います。出来るだけなくさないで欲しいです。	60 歳代男

8	現在バスは利用なしです。体調、健康状態により。75才過ぎから80才代は利用する場合はあると思います。	60歳代男
9	電話、メールで呼んで利用出来る仕組みづくりはどうでしょうか。各家庭に呼び出しプザーが直結すると良いと思います。バスを少なくシェア出来ると良いですし、シルバー担当を使い、依頼する車も良いと思います。	60歳代男
10	六万石くるりんバス、いっちゃんバス、いこまいかーについては利用状況を全てを知っているわけではないですが、時々見ると利用者が少なく市財政支出を考えると、縮小することも検討する必要があると思います。多少は個人の責任（家族も含めて）を果たすことも考える必要があると思います。	70歳代男

#### 10.その他

1	現状で良いと思いますが、5年に1度くらいの調査をして、現状把握をして欲しいです。	60歳代男
2	とても嬉しいことです。でも89才の私には遅すぎます。一人では何も出来ません。南中根のあとの人のためにぜひ進めて下さい。	80歳以上

#### 【不明】N=3

#### 3.運行ルート、行先

1	私は平坂町空町に住んでおります。せめて西信、できれば平坂のバローの近くにバス停ができませんか。昨年年金生活が始まり、あまりにお金のかかることが多いのでびっくりし、車を売りました。免許証はままだもっておりますが、バス、自転車で暮らしています。	60歳代男
---	--	-------

#### 4.運賃

1	西尾市民の75歳以上を無料にして欲しいです。	60歳代男
---	------------------------	-------

#### 10.その他

1	現在はまだバスを利用していません。	70歳代女
---	-------------------	-------

各問 その他（無回答は除く）

問0-(4) 職業 その他

1	農業	4
2	介護職	3
3	団体職員	2
4	公益社団法人	1
5	公益社団法人	1
6	歯科助手	1
7	就労移行生	1
8	専業従事者	1
9	契約社員	1
10	サービス業	1
11	シルバー人材	1
12	家業	1
13	会社役員	1
14	育休中	1
15	家事手伝い	1
16	愛犬と二人暮らし	1

問0-(5) 同居している家族構成 その他

1	四世代	6
2	本人と甥	1
4	夫婦と祖母	1
5	兄弟2人	1
3	愛犬と一緒に	1

問0-(7) 自宅から最寄りのバス停まで徒歩で何分くらい その他  
すべてグラフ化

問1 行き先

すべてリスト化

問1 行き先 移動手段 その他

【通勤・通学】

なし

【買物】

1	友人の車
2	娘にお願いして連れていってもらう。
3	福祉サービス
4	大樹の会(いきがい)を利用しています。

【通院】

1	福祉サービス
2	大樹の会(いきがい)を利用しています。

問1行き先 頻度 その他

【通勤・通学】

なし

【買物】

なし

【通院】

1	ふだんはバスで行かない。
2	人間ドックは安城

問2. 外出したい時に、移動手段が無いため困ること (1) 頻度 その他

1	忘年会、結婚式の帰り。
2	雨天時
3	飲み会がある時。
4	雨が降る、強風の時。
5	ケガをして自分で運転できない時。

問2. 外出したい時に、移動手段が無いため困ること (2) 困るときには、どのようにしていますか。 その他

1	娘に送ってもらう。
2	バス
3	電動カート
4	自動車で行く。
5	自分の車で駅まで行くが駐車する場所に困る。
6	行き-バス、帰り-迎えタクシー
7	くるりんバスを使う。
8	くるりんバスのときも。
9	有料駐車場に頼む。
10	福祉のサービス

問6. バスのサービスについて改善 その他

【通勤・通学】

1	ICカードの導入。	7
2	利用したことがないのでわからない。	4
3	ノンステップバスへ変更。	2
4	19:41 西尾駅着以降、20:11、20:41 着に乗車できる時間の追加を希望します。	1
5	フリーバス停になるとよい。	1
6	運賃支払いの方法が現金のみで不便。	1
7	本数を増やして欲しいが、経営から考えれば仕方ない。	1
8	利用する人が少ないと思うが、毎時1本は運行してほしい。	1
9	運行ルートがない。	1
10	家から停留所が遠くて使えない。	1
11	近くにバス停が無し。	1
12	佐久島、渡船との乗継をもっと良くすれば。	1
13	時間多い方がよい。	1
14	中畑保育園まで通してほしい。	1
15	中部国際空港への路線。	1
16	時刻通りに運行してほしい。(できるだけ)	1
17	自動車が通りすぎのためバス停の位置を考慮。	1
18	西尾駅での乗りかえの手間がなく、そのまま学校まで乗り続けられるといい	1

	です。	
19	全て	1
20	バスが古い感じがする。	1
21	バス停が遠くてどこを走っているのかわからない。	1
22	ほぼ使ったことがないので、乗り方、折り方に不安があるため明記してあるとありがたい。	1

#### 【買物】

1	利用したことがないのでわからない。	4
2	ICカード利用	1
3	いざ利用しようと思う時に1時間に1本のうち近道ルートになるのか、遠回りルートになるのか分からないので利用しにくい。	1
4	夜まで運行してほしい。	1
5	金土だけで良いので夜間も運行してもらえると飲み会の帰りに利用できる。飲酒運転も減るし外食で出ようと経済効果もあるかもしれない。	1
6	バスの位置が歩いて15分かかる。	1
7	ルートの一部変更希望あり。六万石くるりんバスは中畑、田貫地区のみなさんは不便を感じております。改善願います。(スケッチあり)	1
8	下羽角地区にもまわってほしい。	1
9	家から遠い。	1
10	近くにバス停が無し。	1
11	西尾駅からはなれている地域には通っていないこと。	1
12	校区へ運行してほしい。	1
13	上塚橋まで運行してほしい。	1
14	学生が利用したい時間帯のバスがないため、学生も利用できる時間帯に走ってほしいです。そうすれば利用できると思います。	1
15	バス停が遠いのに、バス停に駐輪スペースがない。そこまで行くのが遠い。(歩きでは)	1
16	バス停の数。	1
17	フリーバス停になるとよい。	1
18	観光地めぐりなど市外の人が見えるようにすれば。	1
19	乗員数の増加、利用者多数時間帯のみ。	1
20	いすずのポンチョは座席定員が少ない。	1
21	バスのシートがおお。	1
22	乗り心地が悪い。	1
23	バスのデザイン	1
24	乗務員の対応。	1
25	運転手の態度	1
26	運転手の態度(すれ違いがうまくできない)	1
27	バスの運転手にあらっぽい人や無口でいやな人がいる。	1
28	ごくたまに降車ブザーが押されていても気づかないときがある。	1
29	今は利用してないのでよくわからない。	1
30	今後利用する可能性あり。	1
31	ほぼ使ったことがないので、乗り方、折り方に不安があるため明記してあるとありがたい。	1

#### 【通院】

1	利用したことがないのでわからない。	8
2	当地には運行していない。	1
3	家からバス停が遠い。	1
4	定時制の確保。	1
5	近くにバス停が無し。	1
6	ふれんどバスを知らない。	1

問7. バスを利用して行きたい場所 具体的な行き先

【最も行きたい場所】【2番目に行きたい場所】

すべてリスト化

問7. バスを利用して行きたい場所 目的 その他

【最も行きたい場所】

1	学習
2	仕事
3	自学
4	娘の家
5	食事
6	帰省、旅行
7	習い事

【2番目に行きたい場所】

1	文化会館
2	検査
3	お見舞い
4	病院
5	バイト
6	帰省、旅行

問7. バスを利用して行きたい場所 利用頻度 その他

【最も行きたい場所】

1	いつか使いたい。
---	----------

【2番目に行きたい場所】

1	お見舞いで時々。
2	将来的に必要な時
3	いつか使いたい。
4	今後の為
5	そのうち利用するから。

問10. バスを利用するために必要な運行時間 利用する目的 その他

1	駅までの手段	2
2	自動車を修理に出したときとか。	1
3	自分で車の運転が出来ない所。	1
4	自分の車が使えない時	1
5	③買い物④通院 車が自分で運転できなくなったら。	1
6	必要な時に利用したい。	1
7	全般	1
8	いろいろ	1
9	免許証返納後の買い物、通院	1
10	私用のため	1
11	終電後の自宅までの帰宅の為。	1
12	市外から来られるお客様で、お車がない方の交通手段として。	1
13	将来子供が利用する時の事を考えて。	1
14	ホワイトウェーブに子供を送り迎えしなくても済む。	1
15	祖母をバス停まで送迎する。	1
16	急な用事。	1
17	まごに会いに行く。	1
18	運動	1
19	会合、食事会	1
20	外出	1

21	美容院	1
22	足が悪いので利用できない。	1
23	利用しません。近くにバス停もないので利用できません。	1
24	今のところ利用目的なし。	1
25	バスは必要ではない。	1
26	バス嫌いです。	1

## バス交通に関するアンケート調査

皆さまには、日頃より市政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。  
ございます。

本市では、鉄道と名鉄東部交通バス、ふれんどバスを補完するかたちで、六万石くるりんバス、いっちゃんバス、いこまいかー(※)を運行しています。

人口減少、少子高齢化が進行している中で、公共交通の重要性がより高ま  
ってきていますが、西尾地区においては、名鉄東部交通の路線バスと六万石  
くるりんバスとの一部路線重複などが課題となっており、住民の皆さまの二  
ーズや利用実態に対応して改善していく必要があると考えております。

そこで、西尾地区住民の皆さまにバス交通の利用実態やご意見を伺い、今  
後の計画づくりに反映していくため、無作為に約3,000名の方を抽出しア  
ンケート調査を実施することといたしました。

調査結果の取り扱いについては、この調査以外の目的に使用することはあ  
りません。

また、統計的に集計しますので、個人を特定することはありません。趣旨  
をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成30年11月

西尾市長 中 村 健

※いこまいかー：電話予約により8時～17時の間の希望の時間に、自宅と最寄りの駅・バス停  
の間を送迎する乗合タクシー。

### 【アンケート記入にあたってのお願い】

ご記入が終わりましたアンケートは、

**平成30年12月2日(日)までに同封の封筒に入れて、ご返送ください。**  
(切手は必要ありません)。

※このアンケートは、あて名の方に回答していただくように送付していますが、都合に  
より回答できない場合は、15歳以上のご家族の方が代わって回答していただいても  
結構です。その場合、代わりに回答する方ご自身の立場でお答えください。

### 【アンケート内容に関するお問い合わせ先】

西尾市地域公共交通活性化協議会 事務局

西尾市地域振興部 地域支援協働課 電話(0563)65-2107(直通)

※西尾市地域公共交通活性化協議会とは、学識経験者、住民代表、交通事業者、行政等の関係者によ  
って、西尾市内の公共交通の利用促進、活性化に向けて協議している機関です。

### 【調査票送付先】

〒445-8501 西尾市寄住町下田22 西尾市地域振興部地域支援協働課

## ご自身について

あなたのことについて、下表の中であてはまるものにお答えください。

【各項目1つに○印あるいは（ ）に記入】

(1) お住まいは	西尾市（ ） 例：西尾市〇〇町、西尾市〇〇二丁目
(2) 性別は	① 男性      ② 女性
(3) 年齢は	① 10歳代   ② 20歳代   ③ 30歳代   ④ 40歳代 ⑤ 50歳代   ⑥ 60歳代   ⑦ 70歳代   ⑧ 80歳以上
(4) 職種は	① 会社員・公務員      ② 自営業      ③ 高校生 ④ 学生（大学・専門など）   ④ 主婦・主夫 ⑤ パート・アルバイト      ⑥ 無職 ⑦ その他（ ）
(5) 同居している 家族構成は	① ひとり暮らし    ② 夫婦のみ ③ 二世帯（夫婦と子、夫婦と親、親と子など） ④ 三世帯（祖父母と夫婦と子、親と子と孫など） ⑤ その他（ ）
(6) 自宅から最寄りのバ ス停はどこですか	① 名鉄東部交通バス ② 六万石くるりんバス } (バス停名 _____) ③ ふれんどバス ④ 近くにない ⑤ わからない
(7) 自宅から最寄りのバ ス停まで徒歩で何 分くらいですか	① 5分以内    ② 10分以内    ③ 15分以内 ④ 15分以上（ _____分程度）   ⑤ わからない
(8) 自動車運転免許証は お持ちですか	① 持っている ② 持っていない
(9) 自動車を運転しま すか	① 車を保有しており、自分で運転する ② 世帯には車があるが、自分は運転しない ③ 世帯に車がない
(10) 運転に不安を感じるよ うになったら、運転免許 証を自主返納しますか	① 自主返納したいと思う ② 自主返納したいと思うが、移動手段が無いためできない ③ 自主返納したいと思わない ④ わからない

## 外出時のことについて

問1. 普段の外出について、外出目的ごとに、あてはまるものに○印あるいは具体的な名称をご記入ください。「移動手段」と「頻度」は、下記から番号を選んで記入してください。該当しない場合は、未記入で結構です。

目的	行き先 【主な行き先1つに○印の上、行き先の名称を記入】	移動手段 【下記から番号記入】 ※複数可	頻度 【下記から番号記入】	時間帯
通勤 あるいは 通学	1. 西尾市内 2. 碧南市 3. 安城市 4. 岡崎市 5. 名古屋市 6. その他 ( ) ※行き先の名称 (記入例：○○高校、○○工業) ( )	(記入例) 1、2	(記入例) 1	(記入例) 午前・午後 ( 8 ) 時頃 ■ 出発時刻 午前・午後 ( ) 時頃 ■ 帰宅時刻 午前・午後 ( ) 時頃
買物	1. 西尾市内 2. 碧南市 3. 安城市 4. 岡崎市 5. 名古屋市 6. その他 ( ) ※行き先の名称 (記入例：○○スーパー) ( )	(記入例) 3	(記入例) 3	(記入例) 午前・午後 ( 2 ) 時頃 ■ 出発時刻 午前・午後 ( ) 時頃 ■ 帰宅時刻 午前・午後 ( ) 時頃
通院	1. 西尾市民病院 2. 市内の病院、診療所 3. 安城更生病院 4. 碧南市民病院 5. 岡崎市民病院 6. その他 ( ) ※行き先の名称 (記入例：○○医院) ( )	(記入例) 6	(記入例) 5	(記入例) 午前・午後 ( 9 ) 時頃 ■ 出発時刻 午前・午後 ( ) 時頃 ■ 帰宅時刻 午前・午後 ( ) 時頃

番号をお書きください ↑

番号をお書きください ↑

- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 1. 鉄道                 | 2. 名鉄東部交通バス  |
| 3. 六万石くるりんバス          | 4. ふれんどバス    |
| 5. 自家用車 (運転)          | 6. 自家用車 (送迎) |
| 7. タクシー               | 8. バイク       |
| 9. 自転車                | 10. 徒歩       |
| 11. その他 (具体的にお書きください) |              |

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| 1. ほぼ毎日                 | 2. 週に2~4日 |
| 3. 週に1日                 | 4. 月に2~3日 |
| 5. 月に1日                 |           |
| 6. その他<br>(具体的にお書きください) |           |



問6. バスのサービスについて改善してほしいことがありますか。【複数回答可】

名鉄東部交通バス	① 運行本数 ② 運行時間帯 ③ 運賃 ④ 運行ルート ⑤ バス停の位置 ⑥ 乗り心地 ⑦ その他 ( ) ⑧ 特にない
六万石くるりんバス	① 運行本数 ② 運行時間帯 ③ 運賃 ④ 運行ルート ⑤ バス停の位置 ⑥ 乗り心地 ⑦ その他 ( ) ⑧ 特にない
ふれんどバス	① 運行本数 ② 運行時間帯 ③ 運賃 ④ 運行ルート ⑤ バス停の位置 ⑥ 乗り心地 ⑦ その他 ( ) ⑧ 特にない

改善してほしいことについて、具体的な内容をお聞かせください。

【名鉄東部交通バスについて】

【六万石くるりんバスについて】

【ふれんどバスについて】

問7. 現在はバスで行きにくい場所で、バスを利用して行きたい場所がありますか。  
 行きたい場所があれば、次の表に、行き先、利用目的、利用頻度をお答えください。  
 なければ、問8にお進みください。【各項目1つに○印あるいは( )に記入】

	公共交通を利用して行きたい場所 (下記の行き先の番号から選択)	どのような目的で利用 しますか?	どのくらい利用します か?
記入例	下記の行き先の番号 ( ⑮ ) ※⑮の場合の具体的な行き先 ( ○○内科 )	①買物 ②通院 ③公共施設利用 ④通勤 ⑤通学 ⑥遊び・趣味等 ⑦その他( )	①ほぼ毎日 ②週に2～4日 ③週に1日 ④月に2～3日 ⑤月に1日以下 ⑥その他( )
最も行きたい場所	下記の行き先の番号 ( ) ※⑮の場合の具体的な行き先 ( )	①買物 ②通院 ③公共施設利用 ④通勤 ⑤通学 ⑥遊び・趣味等 ⑦その他( )	①ほぼ毎日 ②週に2～4日 ③週に1日 ④月に2～3日 ⑤月に1日以下 ⑥その他( )
2番目に 行きたい場所	下記の行き先の番号 ( ) ※⑮の場合の具体的な行き先 ( )	①買物 ②通院 ③公共施設利用 ④通勤 ⑤通学 ⑥遊び・趣味等 ⑦その他( )	①ほぼ毎日 ②週に2～4日 ③週に1日 ④月に2～3日 ⑤月に1日以下 ⑥その他( )

【行き先の番号】  
 鉄道駅 : ①米津 ②桜町前 ③西尾口 ④西尾 ⑤福地 ⑥上横須賀  
 公共施設 : ⑦市役所 ⑧支所  
 病院 : ⑨西尾市民病院 ⑩安城更生病院 ⑪碧南市民病院  
 商業店舗 : ⑫ヴェルサウォーク西尾 ⑬シャオ ⑭フィールいつも  
 ※その他の行き先の場合は、「⑮」を記入し、具体的な行き先を記入してください。

## 今後のバス交通について

市内のバス交通は、年間約 94 万人（平成 29 年度）の人に利用され、通勤・通学、買物及び通院などの移動にとって重要な役割を担っています。

運行経費は、利用者からの運賃のほか、国、県、沿線市の負担金や補助金でまかなわれています。バスの運行に対する西尾市の費用負担は年間約 1 億 2 千万円で、市民一人あたりでは年間約 700 円を負担していただいていることとなります。

今後バスのサービスを充実しようとする、運行経費が増えることも予想されます。このような現状を踏まえて、次の質問にお答えください。

問 8. 市内のバス交通は、あなたや家族の生活にとって重要とご思いますか。【1 つに○印】

- |   |
|---|
| ① 重要である<br>② 現在は重要でないが、将来は重要になると思う<br>③ 現在、将来ともに重要でない |
|---|

問 9. バス交通に対する費用負担とサービスについてどのようにご思いますか。【1 つに○印】

- |  |
|--|
| ① 運賃を値上げして運行本数などを充実すべき<br>② 他の行政サービスを削るなど、市の費用負担を増やし運行を充実すべき<br>③ 現状の運賃及び市の費用負担のままで運行を維持すべき<br>④ 住民・企業などの沿線地域と市の費用負担により、運行を維持・充実すべき<br>⑤ 市の費用負担を減らし、運行本数等のサービスを縮小すべき<br>⑥ 継続して運行する必要はない<br>⑦ わからない |
|--|

問 10. あなたがバスを利用するためには、運行時間は何時から何時まで必要ですか。また、その場合の利用目的を記入してください。【各項目 1 つに○印】

バスを利用する (利用したい) 時間	朝	①6 時から ②7 時から ③8 時から ④9 時から
	夕・夜	①17 時まで ②18 時まで ③19 時まで ④20 時まで ⑤21 時まで ⑥22 時まで
利用する目的	①通勤 ②通学 ③買い物 ④通院 ⑤習い事 ⑥その他 ( )	

問 11. 六万石くるりんバスは 1 乗車 100 円ですが、利用者 1 回あたり 380 円（平成 29 年度）を西尾市が費用負担しています。このことを踏まえ、六万石くるりんバス 1 乗車の運賃がいくらまでなら、今まで通り（あるいは新たに）利用できると思いますか。（1 つに○印）

- |  |
|--|
| ①現行どおり 100 円 ②150 円 ③200 円 ④300 円<br>⑤300 円以上 ( ) 円 ⑥わからない |
|--|

西尾市の公共交通について、ご意見、ご要望などがありましたらお聞かせください。

A large rectangular box with a solid black border, containing 20 horizontal dashed lines for writing.

ご協力ありがとうございました。同封の返信用封筒（切手不要）に入れて、ポストにご投函ください。

