

## 西尾市バス交通再編に向けた課題の整理

公共交通の現況、市民及びバス利用者アンケート調査の結果をもとに、課題を次のように整理します。

### ① 名鉄東部交通バスと六万石くるりんバスの路線重複の改善

- ・名鉄東部交通バスと六万石くるりんバスは一部で路線重複している。特に、名鉄東部交通バス寺津線、平坂中畑線と、六万石くるりんバス西廻り線は重複区間が多く、目的地が同じでも運賃が異なるなどの問題がある。

### ② バスが運行されていない地域へのバス運行の検討

- ・市民アンケート調査では、六万石くるりんバス運行ルート of 改善要望が多い。特に、路線のない西野町、寺津、福地南部や、バス停までの距離が遠い三和、米津などで運行ルート改善、バス停設置の要望が強い。
- ・バス利用者アンケート調査では、六万石くるりんバスの運行ルートなどについて満足している回答が多いことから、現行ルートを踏まえつつ、運行ルート再編の検討を行うことが必要である。

### ③ 運賃体系の統一等

- ・市内のバス交通は年間約 94 万人に利用され重要な役割を担っているが、バス運行に対する西尾市の負担は年間約 1 億 2 千万円であり、利用者 1 人あたり 129 円（六万石くるりんバスに限定すると 378 円）を負担している。
- ・このような負担の現状に対して、六万石くるりんバスの運賃については、バス利用者アンケート平日では、100 円（38.6%）と 150 円以上（34.3%）にわかれているが、市民アンケートでは現行の 100 円のままという回答（28.8%）よりも 150 円以上の回答（46.5%）のほうが多く、値上げしても利用するという人が多い。
- ・名鉄東部交通バスと六万石くるりんバスが重複している地域では、同じ行先でも運賃が異なっており、改善の意見がある。（例：名鉄東部交通 西尾勤労会館→西尾駅：250 円、六万石くるりんバス 勤労会館北→西尾駅：100 円）
- ・このような意見を踏まえ、バス交通再編に合わせて、運賃体系の統一等に取り組む必要がある。

#### ④ 利用目的にあった運行時間帯・運行本数の検討

- ・名鉄東部交通バスは通勤・通学利用が多いことなどから、市民アンケート調査及びバス利用者アンケート調査で、運行本数及び運行時間帯に対する不満や改善要望が多い。
- ・現状の名鉄東部交通バスの運行時間帯は、朝 6 時台（始発バス停）～夜 19 時・20 時台（西尾駅発）であるが、市民アンケート調査では通勤・通学利用で 22 時までの要望があることを踏まえた検討が必要である。
- ・六万石くるりんバスは 8 時台から 17 時台の運行となっているが、片方向 5 便の循環路線のため、運行本数の改善要望が多い。
- ・このようなニーズを踏まえ、バス交通再編に合わせて、運行時間帯、運行本数を検討する必要がある。

## 【地域別の特性、主な課題】

地区	特性、主な課題
西尾	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通寺津線、平坂中畑線、六万石くるりんバス市街地線、西廻り線が通っており、他地区よりもサービス水準は高い。</li> <li>・名鉄東部交通の<b>運行本数</b>、六万石くるりんバスの<b>運行ルート</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
花ノ木	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通岡崎・西尾線、一色線、六万石くるりんバス市街地線、西廻り線、東廻り線が通っており、他地区よりもサービス水準は高い。</li> <li>・六万石くるりんバスの<b>運行ルート</b><b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
鶴城	<ul style="list-style-type: none"> <li>・六万石くるりんバス市街地線が通っている。</li> <li>・六万石くるりんバスの<b>運行本数</b>、<b>運行ルート</b><b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
八ツ面	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通岡崎・西尾線、六万石くるりんバス市街地線、東廻り線が通っている。</li> <li>・名鉄東部交通の<b>運行本数</b>、六万石くるりんバスの<b>運行ルート</b><b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
西野町	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地区の南側は名鉄東部交通平坂中畑線、六万石くるりんバス西廻り線が通っているが、<b>地区北側は路線がない</b>。</li> <li>・名鉄東部交通の<b>運行本数</b>、<b>運行ルート</b>、六万石くるりんバスの<b>運行ルート</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
中畑	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通平坂中畑線、六万石くるりんバス西廻り線が通っている。</li> <li>・名鉄東部交通の<b>運行本数</b>、六万石くるりんバスの<b>運行本数</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
平坂	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通平坂中畑線、六万石くるりんバス西廻り線、ふれんどバスが通っているが、<b>地区南側は路線がない</b>。</li> <li>・名鉄東部交通の<b>運行本数</b>、六万石くるりんバスの<b>運行本数</b>、<b>運行時間帯</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
矢田	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通寺津線、六万石くるりんバス西廻り線が通っている。</li> <li>・改善要望は分散しており、突出したものがない。</li> </ul>
寺津	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通寺津線、ふれんどバスが通っているが、<b>地区西側は路線がない</b>。</li> <li>・名鉄東部交通の<b>運行本数</b>、六万石くるりんバスの<b>運行ルート</b>、<b>運行本数</b>、ふれんどバスの<b>運行本数</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
福地南部	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通一色線が地区中央、六万石くるりんバス西廻り線が一部を通っているが、<b>路線のない地区も多い</b>。</li> <li>・名鉄東部交通の<b>運行本数</b>、六万石くるりんバスの<b>運行ルート</b>、ふれんどバスの<b>運行ルート</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
福地北部	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通一色線、六万石くるりんバス西廻り線、東廻り線が通っている。</li> <li>・名鉄東部交通の<b>運行本数</b>、六万石くるりんバスの<b>運行本数</b>、<b>運行ルート</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
室場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通岡崎・西尾線、六万石くるりんバス東廻り線が中央部を通っているが、<b>路線のない地区もある</b>。</li> <li>・名鉄東部交通の<b>運行本数</b>、六万石くるりんバスの<b>運行本数</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
三和	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通岡崎・西尾線、六万石くるりんバス東廻り線が中央部を通っているが、<b>路線のない地区もある</b>。</li> <li>・六万石くるりんバスの<b>運行ルート</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>
米津	<ul style="list-style-type: none"> <li>・六万石くるりんバス市街地線が通っているが、<b>地区西側は路線がない</b>。</li> <li>・六万石くるりんバスの<b>運行本数</b>の<b>改善要望</b>が多い。</li> </ul>

※市民アンケート調査で、改善要望が地区の概ね 40%以上の項目を抽出した。(市全体で要望の高い項目が概ね 40%のため、40%以上の項目を抽出した)