

# 西尾市バス交通再編調査事業業務

## 現況資料

平成 3 1 年 2 月



## 目 次

はじめに .....	1
序-1 本業務の目的.....	1
序-2 本業務の対象範囲.....	1
<b>1 西尾地区の概況と公共交通の現況.....</b>	<b>2</b>
1-1 西尾地区の概況 .....	2
(1) 西尾市の人口特性.....	2
(2) 地区別の人口特性.....	3
(3) 西尾市の通勤・通学流動 .....	3
1-2 公共交通の現況 .....	5
(1) 概況 .....	5
(2) 鉄道 .....	6
(3) バス .....	7
(4) バス交通の費用負担 .....	13
(5) 公共交通網とサービス圏域.....	15



# はじめに

## 序—1 本業務の目的

西尾市では、より利便性の高い公共交通体系の実現を目指して、平成26年3月に「西尾市地域公共交通計画」を策定し、その後、法改正に対応して平成28年6月に「西尾市地域公共交通計画—改訂版—（西尾市地域公共交通網形成計画）」を策定しました。

この計画の中で、西尾地区を中心としたバス交通再編を実施することとしており、現行の六万石くるりんバスについては、路線バスとの競合改善等の観点から運行経路、バス停の位置、運行ダイヤ等について見直すこととしています。

本業務は、西尾地区のバス交通再編を目指して市民及びバス利用者の意見・要望等を把握するとともに、バス交通再編方針(案)の作成を目的として実施するものです。

## 序—2 本業務の対象範囲

本業務は、主として西尾地区を対象とする。

# 1 西尾地区の概況と公共交通の現況

## 1-1 西尾地区の概況

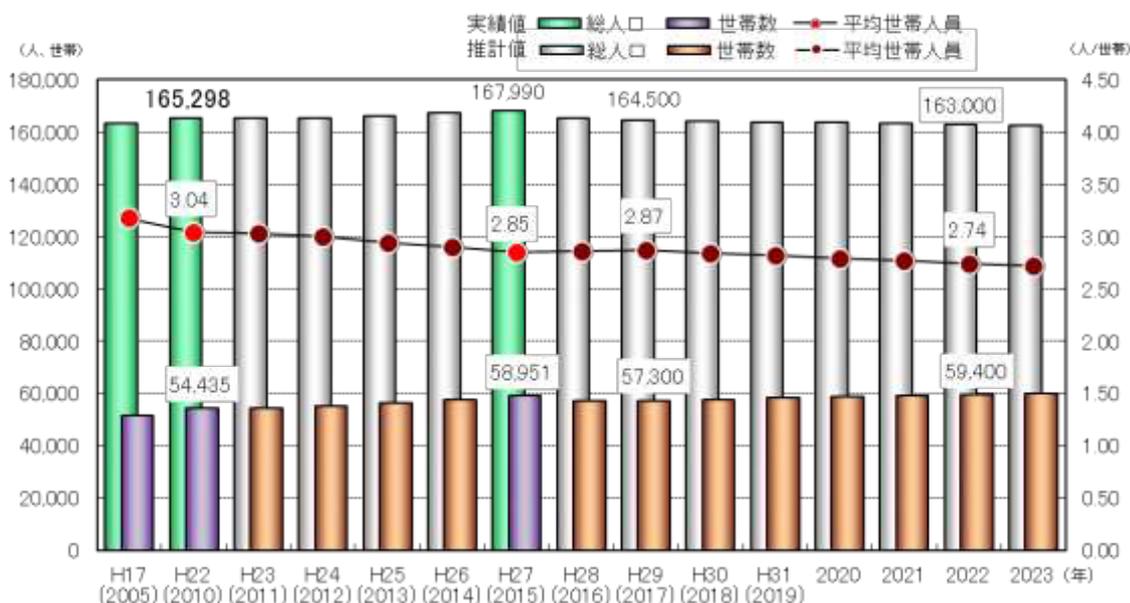
### (1) 西尾市の人口特性

国勢調査による平成27年(2015年)の本市の人口は167,990人で、平成22年(2010年)と比べると約2,700人の増加となっています。

近年は人口の増加率は鈍化してきており、まもなく減少局面に転換すると推計されています。

高齢化率は、平成27年(2015年)では23.9%ですが、7年後の2022年には26.7%と予想されています。高齢者人口は、40,211人から43,500人に、約3,300人増加すると推計されており、急激な高齢化が見込まれています。

#### ■人口・世帯数の推移と推計(実績値は国勢調査より)



#### ■年齢3区分別人口割合



資料：平成22、27年(2010、2015年)は国勢調査、2022年は第7次西尾市総合計画後期計画

## (2) 地区別の人口特性

地区別の人口推移をみると、一色、吉良、幡豆地区が減少傾向にある中で、西尾地区は人口増加が続いています。

西尾地区の中では、西尾、平坂の人口の伸びが大きくなっています。

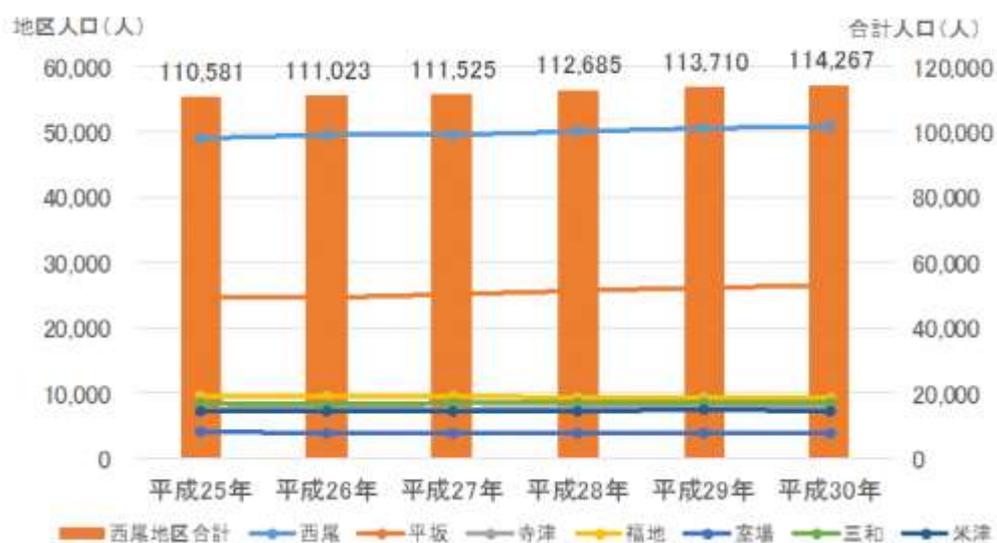
■ 地区図



■ 地区別人口の推移

地区	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	H30/H25
西尾	49,127	49,473	49,611	50,049	50,520	50,907	1.04
平坂	24,646	24,745	25,176	25,670	26,171	26,452	1.07
寺津	7,654	7,671	7,654	7,756	7,782	7,762	1.01
福地	9,472	9,547	9,467	9,415	9,363	9,405	0.99
室場	4,013	3,920	3,902	3,933	3,944	3,925	0.98
三和	8,445	8,400	8,460	8,508	8,513	8,449	1.00
米津	7,224	7,267	7,255	7,354	7,417	7,367	1.02
西尾地区合計	110,581	111,023	111,525	112,685	113,710	114,267	1.03
一色	24,160	24,043	23,916	23,776	23,526	23,446	0.97
吉良	22,679	22,638	22,580	22,457	22,437	22,475	0.99
幡豆	12,349	12,186	12,089	11,951	11,873	11,711	0.95
西尾市合計	169,769	169,890	170,110	170,869	171,546	171,899	1.01

■ 西尾地区人口の推移



資料：西尾市資料（住民基本台帳人口、各年4月1日現在）

### (3) 西尾市の通勤・通学流動

西尾市在住者の通勤・通学先は市内が 65.8%を占めており、市外への流出は西尾市に隣接する安城市、碧南市、岡崎市や名古屋市などが多く、通学については名古屋市が最も多くなっています。市内への流入も岡崎市、安城市、碧南市が多くなっています。

#### ■流出人口

	総数	割合	就業者数	通学者数
市内に常住する就業者・通学者	96,729	100.0%	88,617	8,112
市内で就業・通学 <sup>※</sup>	63,636	65.8%	59,325	4,311
市外で従業・通学 <sup>※</sup>	31,831	32.9%	28,121	3,710
安城市	7,649	7.9%	7,264	385
碧南市	4,907	5.1%	4,658	249
岡崎市	4,299	4.4%	3,888	411
名古屋市	3,698	3.8%	2,425	1,273
刈谷市	2,359	2.4%	2,162	197
蒲郡市	1,554	1.6%	1,461	93
幸田町	1,248	1.3%	1,229	19
豊田市	1,045	1.1%	922	123
高浜市	948	1.0%	939	9
半田市	646	0.7%	625	21
その他	3,478	3.6%	2,548	930

※不詳があるため、合計が 100%にならない

#### ■流入人口

	総数	割合	就業者数	通学者数
市内で従業・通学する者	90,235	100.0%	84,894	5,341
市内に常住 <sup>※</sup>	63,636	70.5%	59,325	4,311
他市町から従業・通学 <sup>※</sup>	25,083	27.8%	24,161	922
岡崎市	6,953	7.7%	6,769	184
安城市	4,213	4.7%	3,844	369
碧南市	3,590	4.0%	3,350	240
蒲郡市	2,042	2.3%	1,978	64
幸田町	1,920	2.1%	1,914	6
刈谷市	1,123	1.2%	1,114	9
高浜市	817	0.9%	802	15
名古屋市	686	0.8%	682	4
知立市	524	0.6%	516	8
その他	3,215	3.6%	3,192	23

※不詳があるため、合計が 100%にならない

資料：平成 27 年国勢調査

## 1-2 公共交通の現況

### (1) 概況

西尾市内の公共交通は、市域を南北及び蒲郡方面に連絡する鉄道(名鉄西尾・蒲郡線)を軸に、その西尾駅を中心に路線バス(名鉄東部交通 4 路線)が運行され、これを補完するかたちで、ふれんどバス、六万石くるりんバス、いっちゃんバス及び市内全域をカバーするいこまいかーを運行しています。また、佐久島に渡船を運航しています。

#### ■鉄道及びバス路線網



## (2) 鉄道

新安城駅から吉良吉田駅までを結ぶ名鉄西尾線が市内を南北に走り、吉良吉田駅から蒲郡駅までを結ぶ名鉄蒲郡線が吉良・幡豆地域を通っています。

平成 16 年に名鉄三河線の碧南駅から吉良吉田駅までの間が廃止され、現在、一色地域には鉄道は運行していません。また、平成 18 年に西尾線の鎌谷駅と三河荻原駅が廃止され、西尾・吉良地域での公共交通アクセスが低下しました。さらに、平成 23 年の名鉄 IC カード導入時には、蒲郡線へ導入は行われず、吉良吉田駅の西尾線とは完全に切り離された運行となっています。

西尾市内の鉄道利用者数は、平成 19 年度を境に増加傾向となっています。平成 29 年度の名鉄西尾・蒲郡線の輸送人員は約 339 万人ですが、目標の 346.2 万人には達していないので、今後とも利用を促進する必要があります。

### ■鉄道輸送人員等の状況(西尾・蒲郡線(西尾～蒲郡)の概況)



資料：名鉄西尾・蒲郡線対策協議会、名古屋鉄道

### (3) バス

西尾市内には、次のバス（乗合タクシーを含む）が運行されています。

以下では、西尾地区を運行している名鉄東部交通バス、ふれんどバス、六万石くるりんバス、いこまいかーの利用実態を整理します。

#### ■ 市内のバス

分類	概要	路線名称	主な運行区間	大人運賃
名鉄東部交通バス	西尾駅を発着点として市内及び岡崎市を運行する民間路線バス。	岡崎西尾線 (三和経由)	西尾駅～西尾市民病院～ 三和地区～岡崎駅	170円～ 680円
		岡崎西尾線 (室場経由)	西尾駅～室場地区～岡崎駅～ 名鉄東岡崎駅	170円～ 800円
		一色線	一色さかな広場～ 一色町公民館～福地駅～ 西尾駅～西尾市民病院※ <sup>1</sup>	170円～ 570円※ <sup>2</sup>
		平坂中畑線	平坂・中畑地区～西尾駅～ 西尾市民病院※ <sup>1</sup>	170円～ 340円※ <sup>2</sup>
		寺津線	寺津地区～西尾駅～ 西尾市民病院※ <sup>1</sup>	170円～ 390円※ <sup>2</sup>
ふれんどバス	廃止となった名鉄三河線の代替バスとして碧南駅から吉良吉田駅の間を運行している。	—	吉良高校～吉良吉田駅～ 一色・寺津・平坂地区～ 碧南駅～碧南高校	18歳以上 200円 18歳未満 (高校生 含む) 100円
六万石 くるりんバス	西尾駅を発着点として市内を循環するコミュニティバス。	市街地線	西尾駅～鶴城・米津地区～ 西尾駅	100円
		東廻り線	西尾駅～三和・室場地区～ 西尾駅	100円
		西廻り線	西尾駅～福地・平坂地区～ 西尾駅	100円
いっちゃん バス	一色地区内を循環するコミュニティバス。地域の皆さんが自ら運行ルート等を決定した。	—	一色町公民館～大宝橋～ いきいき健康プラザ～ 一色高北～池田～松木島～ 佐久島行船のりば～ 一色町公民館	100円
いこまいかー	電話予約により、自宅から最寄りの駅またはバス停までを運行するデマンド型乗合タクシー。	—	市内全域	300円

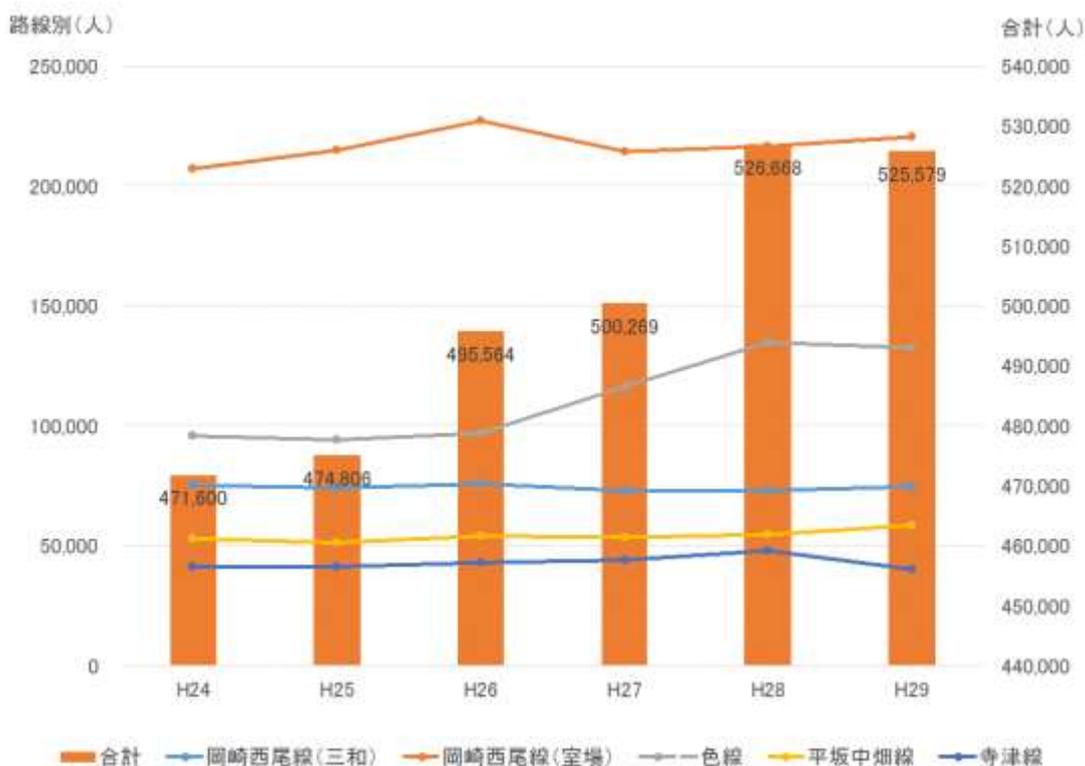
※1：一部は総合体育館西尾東高校前まで運行

※2：西尾市民病院までの運賃

### ① 名鉄東部交通バス

名鉄東部交通バスは、以下の4路線5系統が運行されており、利用者数は年間約53万人で増加傾向です。なかでも一色線の増加率が高く、佐久島への観光利用増によるものと思われます。他の路線は横ばい傾向です。

#### ■名鉄東部交通バス利用者数の推移



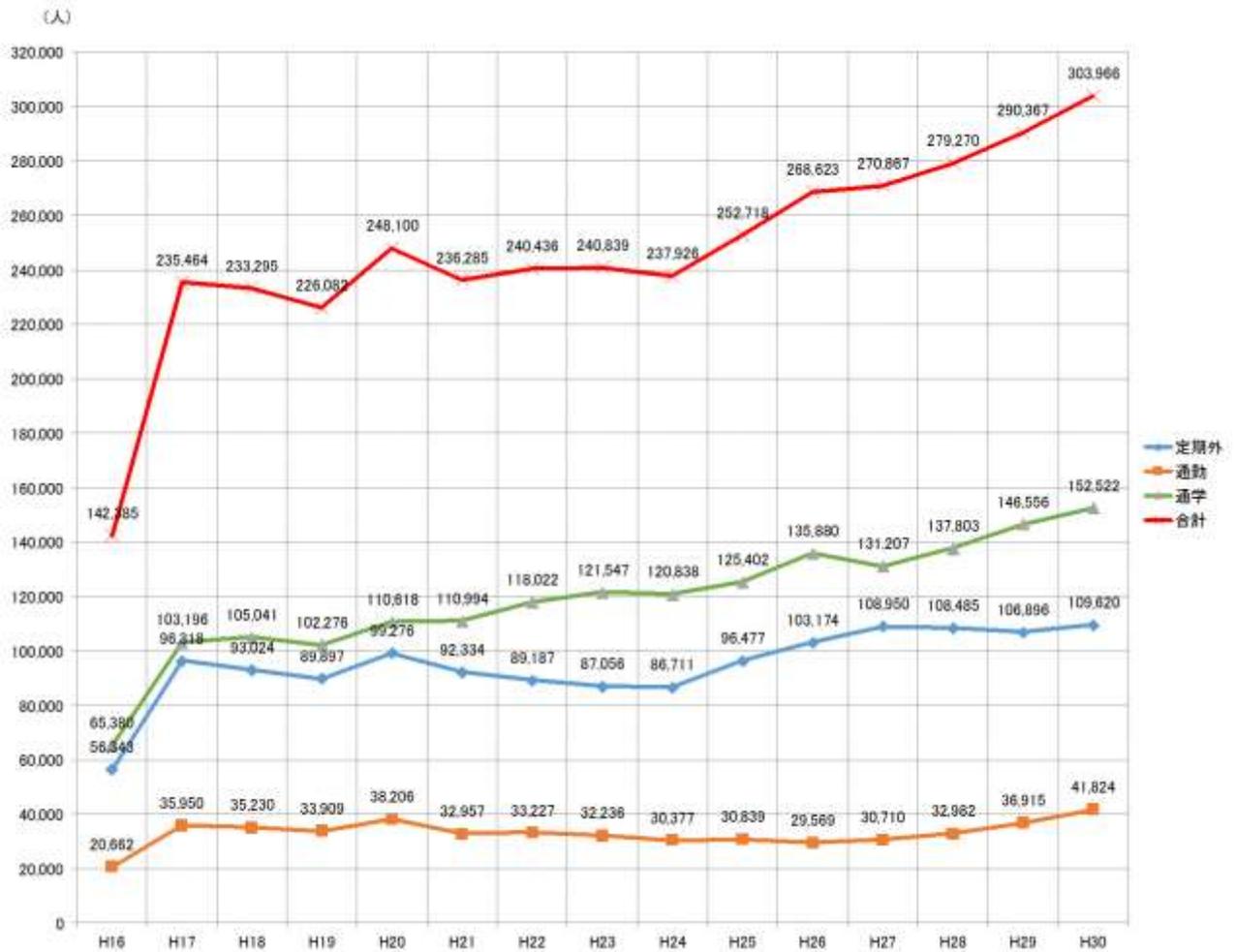
	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H29/H24
岡崎西尾線(三和)	74,966	73,717	75,809	72,591	72,868	74,450	0.99
岡崎西尾線(室場)	207,093	214,592	226,724	214,180	216,552	220,446	1.06
一色線	95,547	94,119	96,796	116,317	134,636	132,555	1.39
平坂中畑線	52,714	51,053	53,647	53,291	54,723	58,288	1.11
寺津線	41,280	41,325	42,588	43,890	47,889	39,840	0.97
合計	471,600	474,806	495,564	500,269	526,668	525,579	1.11

※前年10月～当年9月期間

## ②ふれんどバス

ふれんどバスの利用者数は年間約 30 万人であり、増加傾向です。  
通勤定期、通学定期、定期外のそれぞれが増加しています。

### ■ふれんどバス利用者数の推移



※前年 10 月～当年 9 月期間

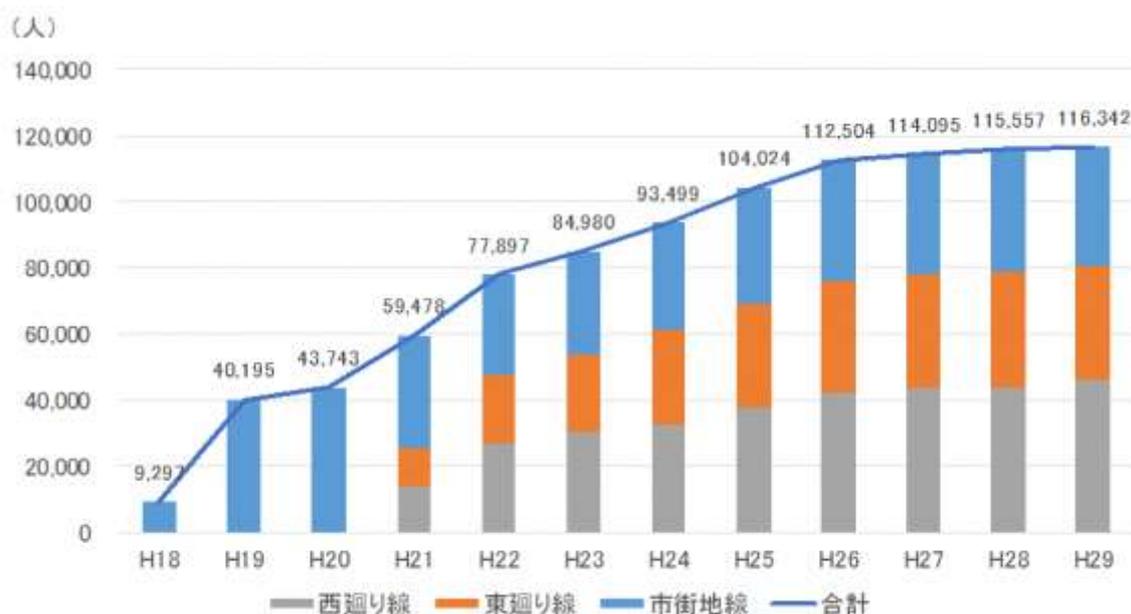
### ③六万石くるりんバス

#### ア 利用者数の推移

平成 29 年度の六万石くるりんバスの利用者数は、西廻り線約 4 万 6 千人、市街地線約 3 万 6 千人、東廻り線約 3 万 4 千人、合計で約 11 万 6 千人となっており、増加傾向です。

1 日あたり 324 人が利用しています。

#### ■六万石くるりんバス利用者数の推移



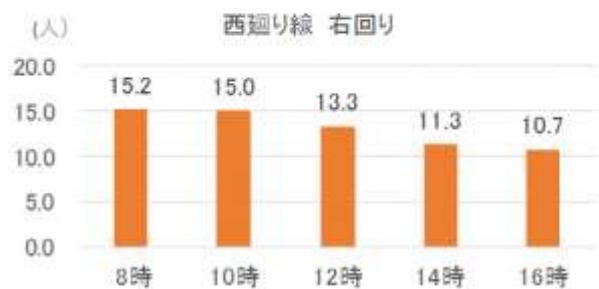
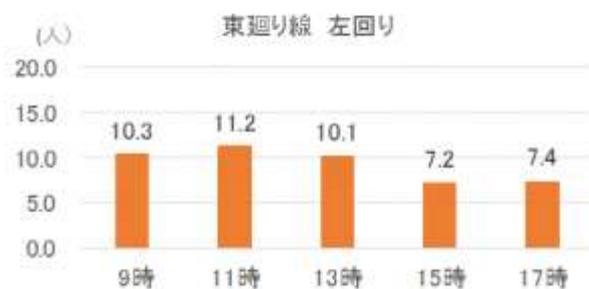
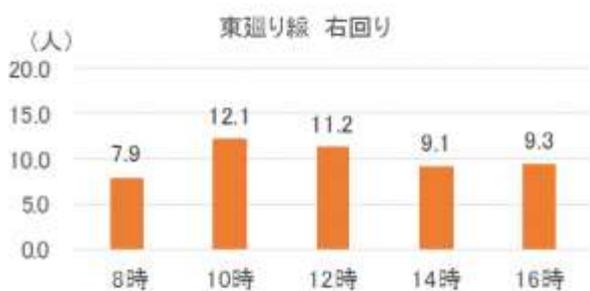
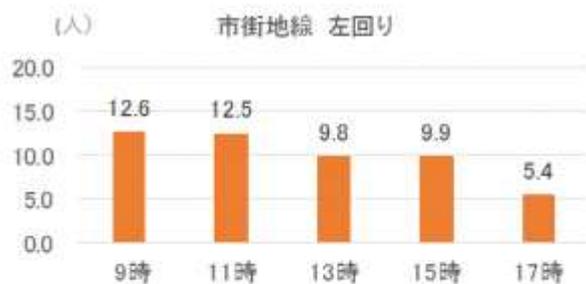
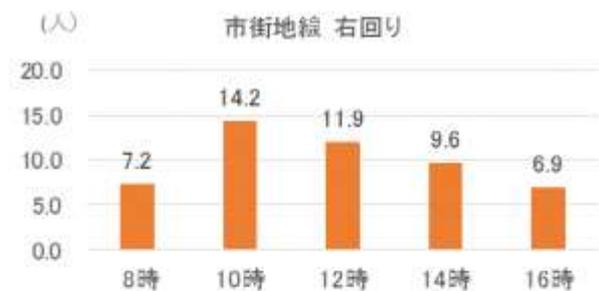
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
市街地線	9,297	40,195	43,743	34,041	30,330	31,318	32,441	35,155	36,455	36,352	36,656	35,964
東廻り線				11,718	20,818	23,528	28,257	31,075	33,842	33,984	35,277	34,443
西廻り線				13,719	26,749	30,136	32,801	37,794	42,207	43,759	43,624	45,935
合計	9,297	40,195	43,743	59,478	77,897	84,980	93,499	104,024	112,504	114,095	115,557	116,342
1日平均利用者数	95	112	122	166	217	236	260	290	313	317	322	324

※各年 4 月～翌年 3 月期間

## イ 便別利用者数

平均の便別利用者数は下図のとおりであり、朝から夕方まで平均して利用されています。

### ■平均便別利用者数(平成 29 年度)



※平成 29 年 4 月～平成 30 年 3 月期間

## ウ 停留所別利用者数（乗車人員）

路線別の停留所利用者数は下表のとおりであり、鉄道駅、公共施設、病院などの利用が多くなっています。

### ■停留所別乗車人員（平成 29 年度）

市街地線		東廻り線		西廻り線				
1	西尾駅	11,437	1	西尾駅	13,538	1	西尾駅	18,418
2	市役所	442	2	福祉センター	485	2	市役所	162
3	花ノ木保育園東	160	3	西尾口駅	701	3	今川西	457
4	今川北	644	4	市民病院	1,486	4	今川	34
5	今川南	181	5	八ツ面	70	5	福北小北	112
6	消防本部南	611	6	八ツ面住宅南	240	6	鷗ヶ池	637
7	矢曾根西	70	7	道の駅にしお	831	7	十郎島	187
8	永吉南	554	8	江原	471	8	額の農園	1,251
9	住崎	1,206	9	三和郵便局	417	9	斉藤	91
10	文化会館	969	10	三和ふれあいセンター	760	10	福地郵便局	642
11	歴史公園西	3,331	11	尾花	143	11	福地駅	427
12	上町東	602	12	東部中	62	12	上矢田	702
13	鶴城会館	335	13	下永良	613	13	若王子	1,801
14	図書館・岩瀬文庫	1,718	14	つくしが丘	7,900	14	富山	3,359
15	鶴城中西	918	15	駒場北	997	15	矢田小東	986
16	鶴城小南	669	16	家武	731	16	国森	488
17	緑町	600	17	室場ふれあいセンター	1,206	17	国森西	1,309
18	西尾高東	523	18	善明	298	18	羽塚	1,621
19	米津ふれあいセンター東	2,489	19	ホワイトウェイブ	2,518	19	勤労会館北	2,739
20	米津駅	2,073	20	宅野島	36	20	平坂小北	996
21	桜町	325	21	小焼野	50	21	中畑保育園	2,417
22	桜町前駅	1,513	22	中央体育館	91	22	中畑小東	1,129
23	八ツ面ふれあいセンター東	369	23	丁田	258	23	田貫	1,049
24	八ツ面小西	116	24	市役所	541	24	下町	195
25	市民病院	2,063				25	下町住宅	696
26	鯨味	117				26	御城下	3,568
27	保健センター	527				27	歴史公園北	348
28	保健センター南	889				28	四條橋	114
29	法務局西尾支局南	71						
30	郵便局西	214						
31	保健所西	228						
	合計	35,964		合計	34,443		合計	45,935

※平成 29 年 4 月～平成 30 年 3 月期間

④いこまいかー

いこまいかーは、バスが運行されていない白浜、荻原、津平での利用が多く、利用のある地区と全く利用のない地区に分かれています。

■地区別延利用者数

	H29.10-H30.9
西尾	0
花ノ木	0
鶴城	1
八ツ面	1
西野町	1
中畑	0
平坂	17
矢田	0
寺津	0
福地南部	3
福地北部	26
三和	57
室場	2
米津	31
一色西部	0
一色南部	0
一色中部	0
一色東部	6
佐久島	18
吉田	17
白浜	490
荻原	280
横須賀	79
津平	252
東幡豆	52
幡豆	2
計	1,335

■いこまいかーの延利用者数(平成 30 年度)

○名鉄東部交通バス

— 岡崎西尾線(三和・室場)・一色線・平坂中畑線・寺津線

○ふれんどバス

— 吉良高・吉良吉田駅～一色・寺津・平坂～碧南駅・碧南高校

○六万石くるりんバス

— 市街地線(西尾駅～鶴城・米津～西尾駅)

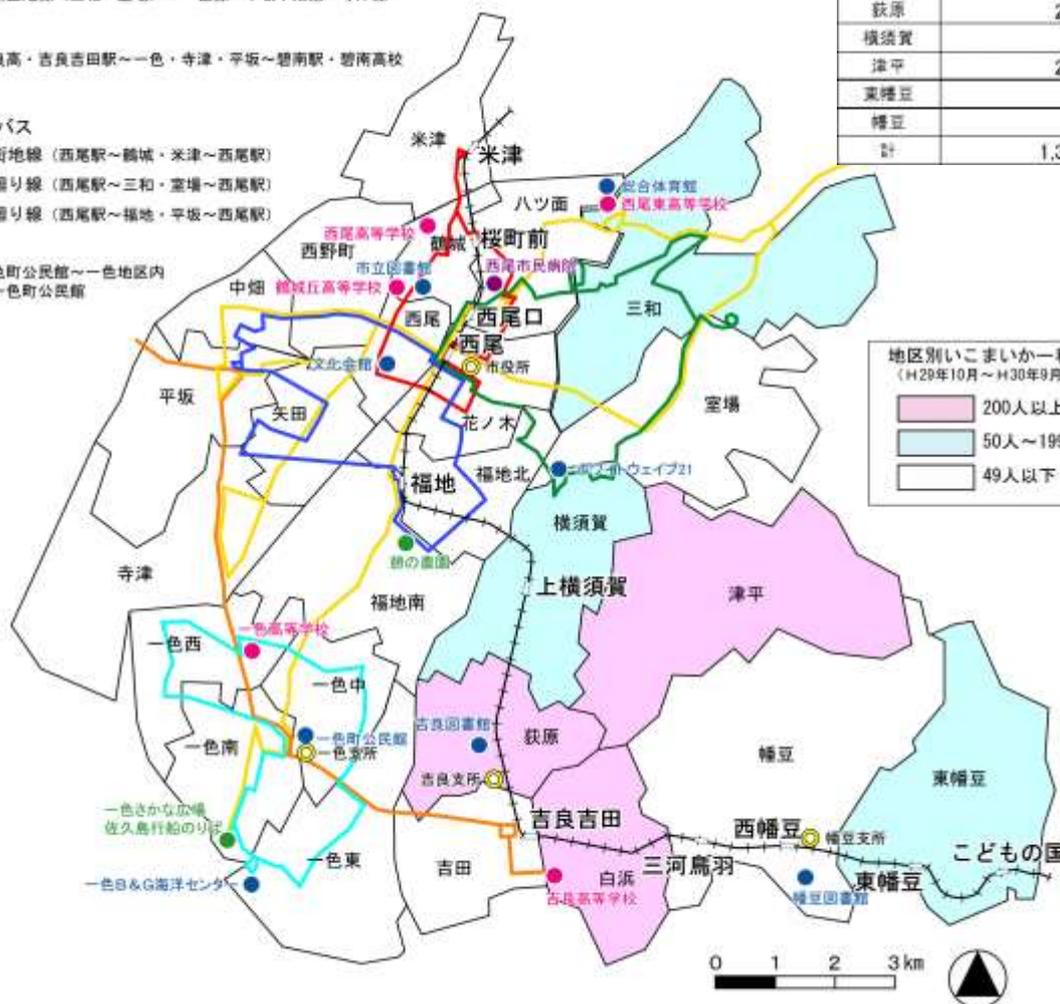
— 東廻り線(西尾駅～三和・室場～西尾駅)

— 西廻り線(西尾駅～福地・平坂～西尾駅)

○いっちゃんバス

— 一色町公民館～一色地区内

— 一色町公民館



※平成 29 年 10 月～平成 30 年 9 月期間

#### (4) バス交通の費用負担

市内のバス交通（いこまいかーを含む）は、年間約 94 万人（平成 29 年度）に利用され、通勤・通学、買物及び通院などの移動にとって重要な役割を担っています。

運行経費は、利用者からの運賃のほか、国、県、沿線市の負担金や補助金でまかなわれています。バス運行に対する西尾市の費用負担は、それぞれのバス交通を合わせて年間約 1 億 2 千万円であり、利用者 1 人あたり 129 円、市民一人あたりでは年間約 700 円を負担していただいていることとなります。

#### ■公共交通の負担額等の状況（単位：円）

		H25	H26	H27	H28	H29
六万石くるりんバス	運行経費	41,894,965	45,440,784	45,878,400	46,720,260	50,791,320
	運行収入	6,171,299	6,469,241	6,748,202	6,950,366	6,869,800
	収支率	14.8%	14.2%	14.7%	14.9%	13.5%
	市負担額	35,523,666	38,971,543	39,130,198	39,769,894	43,921,520
	利用者数	104,024	112,504	114,095	115,557	116,342
	利用者一人あたり経費	401	404	402	404	437
	利用者一人あたり市負担額	341	346	343	344	378
いっちゃんバス	運行経費					8,497,576
	運行収入					113,160
	収支率					1.3%
	市負担額					8,384,416
	利用者数					1,756
	利用者一人あたり経費					4,839
	利用者一人あたり市負担額					4,775
いこまいかー	運行経費	711,200	900,100	857,400	918,400	1,183,600
	運行収入	255,600	312,200	305,200	307,300	272,800
	収支率	35.9%	34.7%	35.6%	33.5%	23.0%
	市負担額	455,600	587,900	443,200	371,100	614,800
	利用者数	922	1,183	1,095	1,094	962
	利用者一人あたり経費	771	761	783	839	1,230
	利用者一人あたり市負担額	494	497	405	339	639
ふれんどバス	運行経費	95,175,734	101,335,543	99,286,151	96,335,754	99,219,300
	運行収入	28,416,341	28,079,492	28,049,492	28,298,626	30,200,682
	収支率	29.9%	27.7%	28.3%	29.4%	30.4%
	市負担額	36,215,000	40,203,000	36,685,000	33,868,000	34,532,000
	利用者数	252,718	268,623	270,867	279,270	290,367
	利用者一人あたり経費	377	377	367	345	342
	利用者一人あたり市負担額	143	150	135	121	119
名鉄東部交通バス	運行経費	92,777,611	95,029,319	101,044,812	96,480,768	98,357,990
	運行収入	62,783,532	57,892,966	57,934,120	67,128,200	55,951,502
	収支率	67.7%	60.9%	57.3%	69.6%	56.9%
	市負担額	29,870,000	32,009,000	37,257,000	24,600,000	32,736,518
	利用者数	474,806	495,564	500,269	526,668	525,579
	利用者一人あたり経費	195	192	202	183	187
	利用者一人あたり市負担額	63	65	74	47	62
合計	運行経費	230,359,510	242,705,746	247,066,763	240,455,182	258,049,786
	運行収入	97,626,772	92,753,899	93,037,014	102,684,492	93,407,944
	収支率	-	-	-	-	-
	市負担額	102,064,266	111,771,443	113,515,398	98,608,994	120,189,254
	利用者数	832,470	877,874	886,326	922,589	935,006
	利用者一人あたり経費	277	276	279	261	276
	利用者一人あたり市負担額	123	127	128	107	129

## (5) 公共交通網とサービス圏域

鉄道及びバス路線（いこまいかーを除く）のサービス圏域（駅から1km以内、バス停から300m以内に設定）と人口分布を重ねてみると下図のようになります。

鉄道及びバスの利用が不便な地域では、いこまいかーによる対応となっています。

### ■公共交通網とサービス圏域

#### 【設定条件】

- ・人口：500mメッシュ（H27 国勢調査）
- ・サービス圏域：駅から1km以内  
バス停から300m以内

