

議題（2）ユニバーサルデザインタクシーの導入促進について

1. 西尾市地域公共交通計画 事業①-1「タクシーサービスの利便性向上・活性化」

事業①-1 ユニバーサルデザインタクシーの利便性向上・活性化	
概要	<ul style="list-style-type: none"> セダン車両による一般のタクシーを利用できない人の移動を確保するため、車いすのまま乗車できるなど、高齢者や障害者等に配慮された誰もが使いやすいユニバーサル・デザインタクシーの導入を促進します。 交通事業者による導入を促進するため、西尾市地域公共交通活性化協議会は、国の補助制度等を活用した支援などについて検討します。 ドア・ツー・ドアのタクシーの特性を活かして、交通手段の確保が困難な高齢者や障害者等の移動支援や、観光での活用に取り組みます。 愛知県タクシー協会、交通事業者、地方自治体等からなる西三河南部交通圏タクシー準特定地域協議会の策定する計画に基づき、タクシー事業の活性化に取り組みます。

※ユニバーサル・デザイン（UD）タクシー
 車いすのまま乗車できるなど、障害者や高齢者に配慮された誰もが使いやすい一般タクシー車両（ワゴン車）で、一般タクシー料金で利用ができます。



2. ユニバーサルデザインタクシー導入促進事業

○補助対象事業者

一般乗用旅客自動車運送事業（福祉輸送事業限定事業者を除く）を営し、西尾市内に営業所を構えるタクシー事業者又はこのタクシー事業者が車両を貸与する事業者。

○補助対象車両

「標準仕様ユニバーサルデザインタクシー認定要領」に基づき国土交通大臣が認定したタクシー車両で、国庫補助金の交付を受けて導入し、主に西尾市内での営業に使用するもの。

○補助金額

車両1台当たり10万円【予算額：30万円】

※国補助制度：車両1台当たり上限60万円

3. 導入目標

平成32年度末までに、5台の導入を目指す。（市内タクシー車両の10%）

【参考】市内タクシー事業者の車両台数

- ・名鉄東部交通株 37台
 - ・一色タクシー株 7台
 - ・アイアイタクシー 6台
- 計49台

ユニバーサルデザインタクシー（UDタクシー）とは

ユニバーサルデザインタクシーとは、健康な方はもちろんのこと、足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすい“みんなにやさしい新しいタクシー車両”であり、街中で呼び止めてもよし、予約しても良しの誰もが普通に使える一般のタクシーです。

※運賃料金は一般のタクシーと同じです。



トヨタ ジャパンタクシー



日産 NV200タクシー

UDタクシーの特徴は

車内空間



縦にも横にもゆとりのある空間を確保し、ゆったりくつろげる移動空間を確保。

乗降口



乗降時や立ち座り時などの安全確保のため、握りやすく視認性の高い配色の乗降用手すりを装備。また、スライドドア採用、乗降口の低床化することで安全でスムーズな乗り降りが可能に。

車いす乗降&スロープ



ゆとりのある高さや幅を確保することで、安全安心な乗り降りが可能に。スロープ幅を広く、勾配を緩やかなものにするこことで、安全でスムーズな乗り入れが可能に。



収納スペース

ラゲッジスペースを確保することで大きな荷物も余裕で収納できます。