

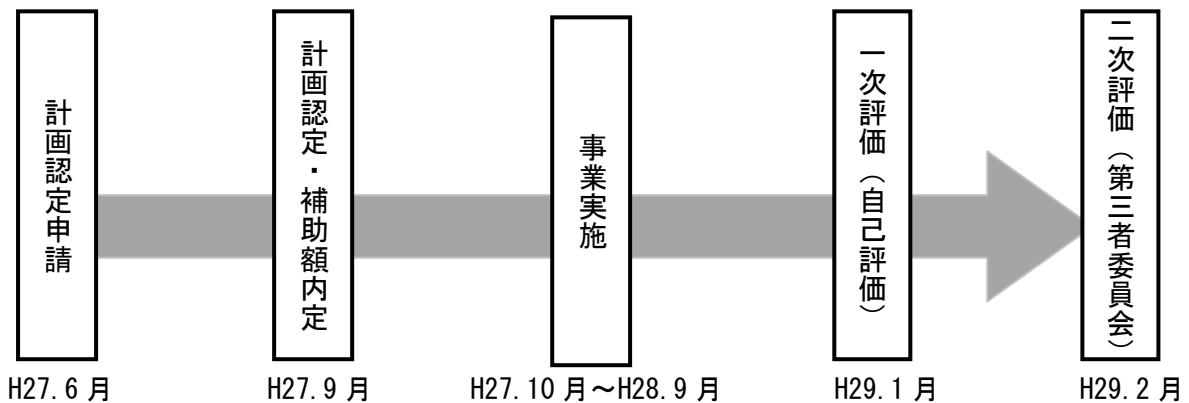
1 地域公共交通確保維持改善事業とは

地域公共交通確保維持改善事業とは、生活交通の存続が危機に瀕している地域において、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段の確保維持を目的として、多様な関係者が協働して実施する公共交通の確保・維持、利便性の向上等の取組に対して国が支援を行うものである。

2 本市の補助対象路線

補助対象路線	補助メニュー	計画申請金額 (H28)	計画申請者
岡崎・西尾線 (室場経由)	地域間幹線系統 確保維持費国庫補助金	4,722千円	愛知県 バス対策協議会
岡崎・西尾線 (高須経由)		2,783千円	
ふれんどバス		13,623千円	
いこまいかー	地域内フィーダー系統 確保維持費国庫補助金	319千円	西尾市地域公共交通 活性化協議会

3 平成28年度地域内フィーダー系統確保維持事業スケジュール



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

【平成28年度分】

評価対象事業名: 陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統)

提出者: 愛知県バス対策協議会

補助対象事業者等		事業概要		前回の事業評価結果の反映状況	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	複数市町村を跨ぐ系統としての役割	幹線系統としての役割	事業の今後の改善点(特記事項を含む)
運営主体	運行事業者	系統名	運行区間						
27	名鉄東部交通(株)	名鉄東部交通(株)	岡崎・西尾	東岡崎～青野～西尾	A	B	利用者のうち、岡崎市と西尾市を跨ぐ利用者は、18% 2,208人/月であるが、双方からの通勤通学利用があると考えられる。また、西尾市東部から岡崎市にある商業施設への利用も見られ、広域的な路線としての役割を果たしていると考えられる。	<p><広域的・幹線的系統> JR東海道線、名鉄名古屋本線・西尾線</p> <p><地域的・フィーダー系統> 名鉄東部交通 平坂中畑線、寺津線、一色線 六万石くるりんバス市街地線、東廻り線、西廻り線 いこまいかー(乗合タクシー)</p>	利用者の減少傾向が見られることから対策が必要である。事業者、沿線市協力し道路状況等の把握に努め定時運行に努める。公共交通マップの作成、配布、市内のイベントの際に乗り方教室を実施したり、地域の会合の際に乗合タクシーとともにPRを行う。
28			岡崎・西尾(西尾市民病院)	岡崎駅西口～西尾市民病院～西尾	A	A	利用者のうち、岡崎市と西尾市を跨ぐ利用者は、26% 1,754人/月であるが、双方からの通勤通学利用があると考えられる。また、西尾市東部から岡崎市にある商業施設への利用も見られ、広域的な路線としての役割を果たしていると考えられる。	<p><広域的・幹線的系統> JR東海道線、名鉄名古屋本線・西尾線</p> <p><地域的・フィーダー系統> 名鉄東部交通 平坂中畑線、寺津線、一色線 六万石くるりんバス市街地線、東廻り線、西廻り線 いこまいかー(乗合タクシー)</p>	利用者の減少傾向が見られることから対策が必要である。事業者、沿線市協力し道路状況等の把握に努め定時運行に努める。公共交通マップの作成、配布、市内のイベントの際に乗り方教室を実施したり、地域の会合の際に乗合タクシーとともにPRを行う。
30	名鉄バス東部(株)	名鉄バス東部(株)	ふれんどバス	吉良高校～吉良吉田駅、大宝橋～碧南駅	A	A	碧南市、西尾市、旧一色町、旧吉良町を跨ぐ利用者は98% 25,164人/月であり、ほぼすべてが広域的な利用である路線である。利用者は通勤・通学が大部分と考えられる。	<p><広域的・幹線的系統> 名古屋鉄道三河線、西尾線</p> <p><地域的・フィーダー的系統> 名鉄東部交通 平坂中畑線、寺津線、一色線 いこまいかー(乗合タクシー)</p>	屋間の一般の利用促進を図る必要がある。地域の協議会で情報共有を行い、利用者利便を踏まえた運行の検討を行っていきたい。事業者・沿線市協力してバスの乗り方教室の開催等一般利用の促進に努める。また、他路線と乗継拠点について検討していく。