

会 議 結 果

会議名	令和6年度 第4回西尾市地域公共交通活性化協議会
日時	令和7年3月26日（水） 午前10時～正午
場所	西尾市役所 53ABC多目的室 （5階）
出席者	西尾市地域公共交通活性化協議会委員16名 事務局5名 欠席：愛知県バス協会、西尾市観光協会、愛知県警西尾警察署
傍聴者	2名
議 事	1 開会・あいさつ ○事務局 ・配布資料確認 ○松尾会長 ・本日の議題は協議事項3件、報告事項3件である。議題は多いがしっかりご審議いただきたい。 ○事務局 ・委員の半数以上の出席により会議成立 2 議題 （1）（協議事項） ○事務局 資料1、資料1－1、資料1－2により説明 ○松尾会長 ・平坂港前バス停や寺津神社バス停などの周辺に、商業施設などはないため、バス路線との平行移動になるようなことはないと思う。路線バスへ乗り継ぐための要望に応えるのは良いことだと思う。 ○犬塚委員（名鉄東部交通労働組合） ・蒲郡地区は西尾とタクシーの営業区域が異なる。そのため、蒲郡地区に西尾のタクシーが停まっていると、蒲郡のタクシー会社の運転手とトラブルになることがある。蒲郡のタクシー会社には西尾のタクシーが入ってくることを伝えているか。 ○事務局 ・目的地追加について情報共有している。 （決議） 全員承認 （2）西尾市地域公共交通計画の評価について（協議事項） （3）名鉄西尾・蒲郡線の存続協議について（報告事項） 【関係する議題のため一括して説明】 ○事務局 資料2、資料2－1、資料3により説明 ○松尾会長 ・評価の対象期間はコミュニティバスなどは令和5年度末までとなるのでご注意ください。 ○犬塚委員（名鉄東部交通労働組合） ・名鉄西尾・蒲郡線の利用者数は、西尾線と蒲郡線で分けた数値はあるか。 ○事務局 ・西尾線213万人、蒲郡線139万人である。吉良吉田駅の利用者数がダブルカウントされるので合計は一致しない。

○松尾会長

・六万石くるりんバスと名鉄東部交通バスの取り組みとして1日200円均一運賃の実施とあるが、継続実施なので文言は継続としていただきたい。

○事務局

・継続と表記する。

(決議) 全員承認

(4) 令和7年度西尾市地域公共交通活性化協議会事業計画(案)について(報告事項)

○事務局

資料4により説明

○松尾会長

・資料3の2ページの1-1、スクールパスでコミュニティバスを乗車できることは他の地域ではない取り組みである。中学3年生および保護者などへ周知してほしい。積極的にPRしていただきたいができそうか。

○事務局

・PRに努める。

(5) 名鉄西尾・蒲郡線の存続協議について(報告事項)

○松尾会長

・再構築事業計画についてはどのようなか。

○委員(名鉄西尾蒲郡線応援団)

・令和7年度に策定予定であり、国に認定されれば社会資本整備総合交付金を受けられる。10以上の計画が必要であるので、15年とした。

○鈴木委員(西尾蒲郡線応援団)

・存続という結論をいただき感謝申し上げる。私は西尾高校の教員であるが、にしがま線を利用する生徒から「一安心、ほっとした」との声を聞いている。これから進学する人たちにも有益なことである。これからも不断の利用促進策をお願いしたい。

○松尾会長

・みなしを含め、上下分離というのは存続のためだけの手段というわけではない。1社では難しい積極的な投資を行う手段でもある。

○稲垣委員(民生児童委員協議会)

・旅客輸送密度とは何か。

○事務局

・当該路線の1日の1kmあたりの利用者数である。

(6) 相乗りタクシーの試行期間の延長について(協議事項)

○会長

・相乗りタクシーの制度が変わるわけではなく、運用面を変えていくということによろしいか。

○事務局

・そのとおりである。

○犬塚委員(名鉄東部交通労組)

・キャンセルがいこまいかに比べると多い気がするが理由はわかるか。

○事務局

・予約時点では利用するつもりであったが、運行までに別の移動手段が確保されたものと、LINE予約の練習として入力し、すぐにキャンセルしたというものがある。練習としてキャンセルされたも

のは運行開始初期に多い。

○松尾会長

- ・通常のタクシーにおけるキャンセルはどのくらいか。

○犬塚委員（名鉄東部交通労組）

- ・西尾営業所管内は豊田営業所や知立営業所に比べると少ない。タクシーアプリ GO を使う配車はキャンセルが多く、西尾ではアプリ利用が少ないことが影響していると思われる。

○会長

- ・資料にあるキャンセル数は、予約確定前のものが多いと思われるがどうか。

○事務局

- ・キャンセル 21 件のうち、予約確定後のキャンセルは 3 件のみである。

3 その他

- ・委員任期満了及び来年度の委員報告について
- ・委員報酬について
- ・六万石くるりんバス車両最大値について（修正）
- ・次回会議開催予定 令和 7 年 5 月末頃

4 閉会

以上