

地域内交通「いこまいカー」に対する施策について

域内交通・鉄道端末交通の高度化・改善に向けた施策

5：幡豆地区内のいこまいかー駐機実証

- 西尾市「いこまいかー」は市民向けのタクシー補助
 - ・ 自宅周辺の指定目的地へタクシーを利用する際、1台300円で利用可能
 - ・ メーター運賃との差額は市が補填 → 住民向け域内・端末交通として機能
 - ・ 一方、西尾市内のタクシー事業者は旧西尾市域のみに存在
 - ・ 幡豆地域には営業所がなく、回送距離が長い課題・迎車に時間を要する課題
 - ・ タクシーを1台 東幡豆駅前に駐在させ、幡豆地域からの配車依頼に迅速に対応できるようにする実証実験（25年2月頃～3月末頃）を予定
 - ・ 運行改善効果を検証予定：タクシー回送距離・迎車料金短縮効果、配車依頼から配車までの所要時間短縮効果、タクシー回転率・実車率向上効果、利用者満足度向上効果等（検証方法は調整中）



6：いこまいかー精算のデジタル化実証

チケットング高度化課題の一環

- 「いこまいかー」の利用チケットは紙ベース
 - ・ 月末に各事業者が紙チケットを取り纏め、メーターとの差額を計算して市へ請求
 - ・ チケットを使い切った場合は市民が市に問い合わせで追加発行
- 「いこまいかー」利用証をデジタル化することで、精算業務・チケット追加発行工程をシステム化・軽量化し、事務コスト軽減＋利便性向上の両立を目指す
 - ・ 2024年度中に「5：幡豆地区内のいこまいかー駐機実証」に合わせて実証
 - ・ 将来的には市内全域への展開を構想（＋他モード接続も議論したい）

9：住民主体の域内交通施策の可能性検討

- 関係者との協議を実施中

新 おでかけタクシー「いこまいかー」精算用チケット						
登録番号	210001	氏名	杉山 和希	小学校区	三和	
タクシーを降りる際に、このチケット1枚と運賃300円を運転手の方へお渡しください。						
※コミュニティバス乗車証をお持ちの方は、乗車証を運転手の方に見せてください。運賃が200円になります。						
↓以下は事業者の方の記入欄です↓						
乗車日	月	日	配車時間	時	分	人数
事業所名				乗務員名		
メーター表示金額	円		乗車証割引	のりつき券発行口（有の場合は√）		
○発着地（各目的地の右側の欄に「発」または「着」をご記入ください。）						
自宅	三和ふれあいセンター	西/バス停	駒場北/バス停			
精算金額（メーター表示金額－利用者運賃＜300円または200円＞） 円						

いこまいかー利便性向上施策の実証実験（東幡豆駅前待機） 実施概要

5：幡豆地区内のいこまいかー駐機実証

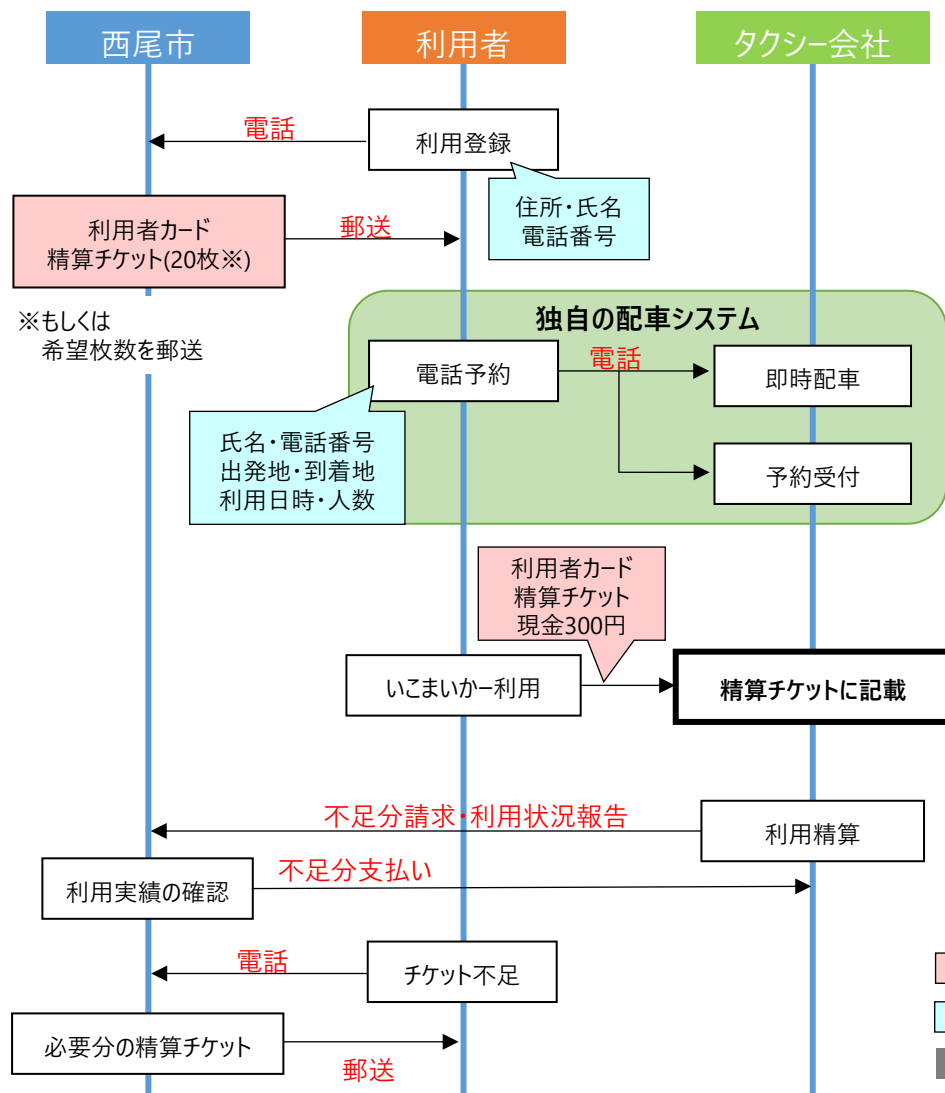
項 目	内 容
目 的	公共交通サービスに対する住民の評価が低い東幡豆町、西幡豆町において、地域内の移動サービスとして西尾市が導入している「いこまいかー」の利用環境改善に取り組む。 現在は地域内に営業所がないことから、サービス提供までに要する時間が長くなっていることに対し、実証期間中は地域内に待機場所を設定し、その運用の検証を行う。
期 間	令和7年1月27日（月）～3月24日（月） 平日のみ計41日間
時 間	9:00～16:00 計7時間
車両台数	1台
待機場所	東幡豆駅
運用内容	① チラシによる事前の告知 ② 精算用スマートフォン(SF)および、GPS端末を車内に設置 ③ SFでいこまいかー利用者のQRコードの読み取り ④ SFに利用人数、精算金額、その他必要な情報を入力 ⑤ 利用者から運賃の聴取
協力会社	名鉄東部交通株式会社



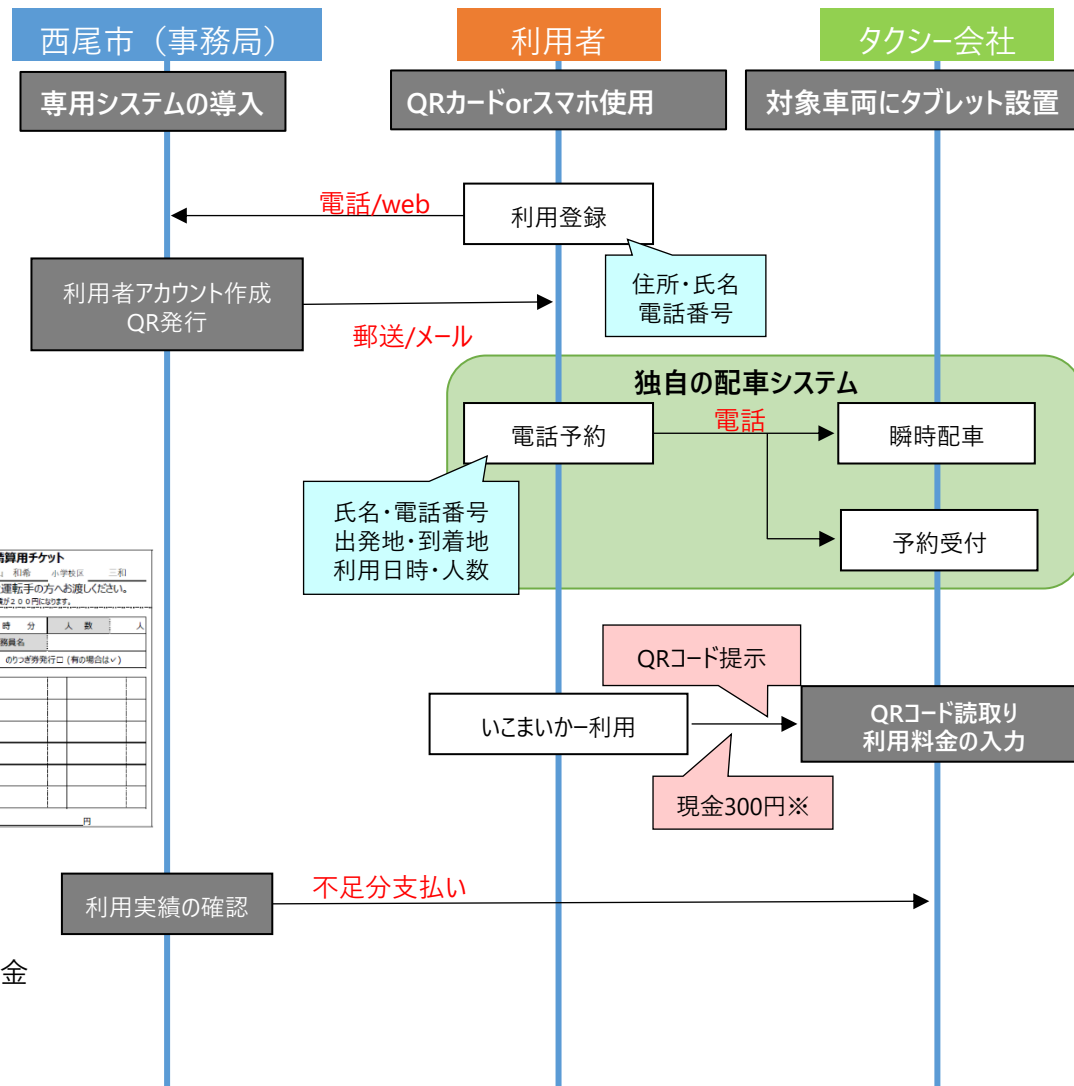
既存公共交通機関「いこまいかー」のチケットティングの高度化

6：いこまいかー精算のデジタル化実証

現在のいこまいかーの運用



システム導入時のいこまいかーの運用



取得情報のシステム化による変更点

6：いこまいー精算のデジタル化実証

新 おでかけタクシー「いこまいー」精算用チケット

登録番号 210001 氏名 杉山 和希 小学校区 三和

タクシーを降る際に、このチケット1枚と運賃300円を運転手の方へお渡しください。
※コミュニティ(ス)乗車証をお持ちの方は、乗車証を運転手の方に見せてください。運賃が200円になります。
↓以下は事業者の方の記入欄です↓

乗車日	月	日	配車時間	時	分	人 数	人
事業所名			乗務員名				
メーター表示金額	円		乗車証割引		のりつぎ券発行口 (有の場合は✓)		
○発着地 (各目的地の右側の欄に「発」または「着」をご記入ください。)							
自宅			三和ふれあいセンター 西バス停				
			駒場北バス停				

精算金額 (メーター表示金額 - 利用者運賃<300円または200円>) 円

乗車開始



タップでQRコードの読み込みを開始します
(枠は大きめに取らないと撮影がずかしいかも)

やりなおす

日時 2025-12-31 00:00:00

ご利用 リヨージャシメー 様

割引等 なし or 免許返納 ... etc

←もどる 乗車開始

乗車中...

お支払い ¥300

乗車 リヨージャシメー

降車 トーロクスミチデンエー

人数 1名

日時 2025-12-31 00:00:00

ご利用 リヨージャシメー 様

割引等 なし or 免許返納 ... etc

目的地に到着

キャンセル

降車中...

お支払い ¥300

乗車 リヨージャシメー

降車 トーロクスミチデンエー

人数 1名

日時 2025-12-31 00:00:00

ご利用 リヨージャシメー 様

割引等 なし or 免許返納 ... etc

メーター金額 ¥1,234

乗り継ぎの券を発行しました
料金を受け取りました

←もどる 降車完了

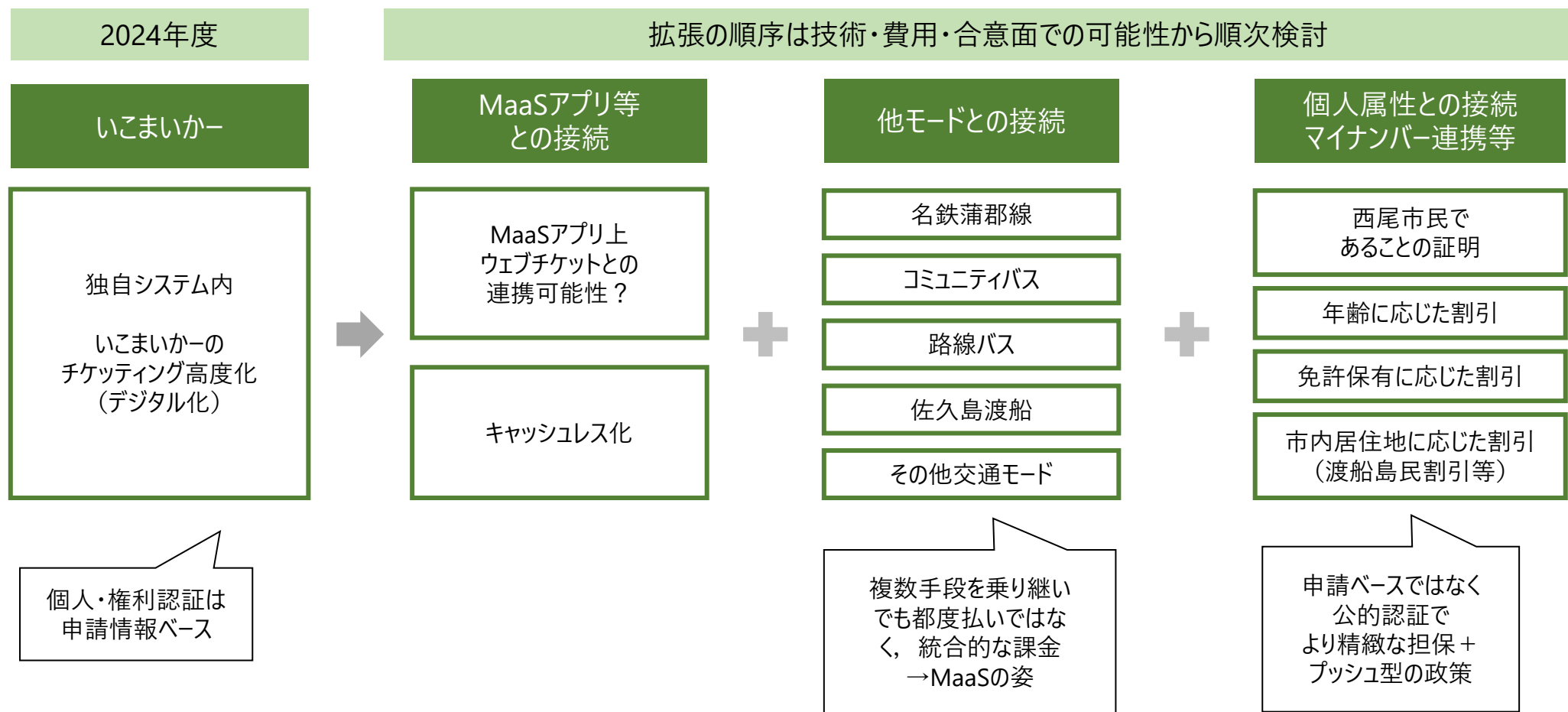
項 目	精算用チケット	システム
登録番号	—	QRコード読み取り (自動取得)
氏 名	—	
小学校区	—	
乗 車 日	記入	端末から自動取得
配車時間	記入	
人 数	記入	数字を選択
事業所名	記入	端末から自動取得
車両番号	記入	
メータ表示金額	記入	数字を入力
乗車証割引	チェック 清算金変更	ボタンタップ 精算金自動計算
のりつぎ券発行	チェック 券手渡し	ボタンタップ 券手渡し
発着地	記入	GPSから自動取得
精算金額	記入	自動計算

公共交通チケットの段階的な高度化

6：いこまいー精算のデジタル化実証

チケット高度化課題の一環

- 実際にここまで到達する、というよりは、このような絵姿を見据えて、システムやフローの拡張性を持たせた導入をしたいという意味（都度の判断ではベストに見えないケースがある可能性も）



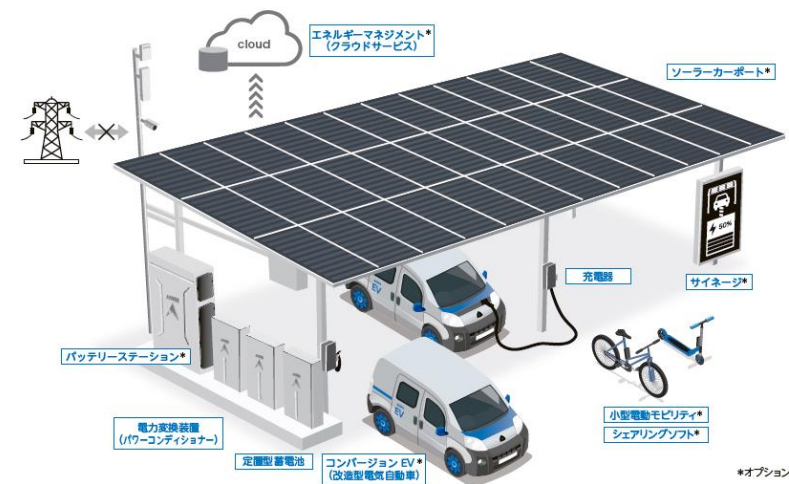
モビリティハブ構築に向けた取り組み

モビリティハブ構築に向けた取り組み

8：東幡豆駅前への充電設備付き車庫導入

- ❑ AZAPA e-stationを名鉄蒲郡線 東幡豆駅前に導入予定
- ❑ 2024年11月下旬より、名大として名鉄様より東幡豆駅前の土地を賃貸借
 - ❑ 土地の賃貸借契約を締結済（既に有効）
 - ❑ 水路部分は西尾市さまより占用許可を取得予定
- ❑ 2024年11月下旬 AZAPAさまへe-station整備発注済
 - ❑ 【施工開始日】 2025年3月3日(月)
 - ❑ 【竣工予定日】 2025年3月10日(月)
- ❑ SIP事業終了後は、西尾市さまへの譲渡を想定
- ❑ 「モビリティハブ」としてどのように育てていくかは、今後より議論が必要
 - ❑ どのような「場づくり」を行うか
 - ❑ ハブを起点にどのような移動サービスを展開するか

東幡豆駅前



<https://azapa.co.jp/index.php/2022/10/14/e-station/>