

議題（１）六万石くるりんバス運行事業者等の変更について （協議事項）

1 概要

第２回協議会でプロポーザルの結果を報告したとおり、令和７年４月１日から、六万石くるりんバスの運行事業者が変更となる。変更に伴い、現行事業者の路線廃止及び新規事業者の路線新設の手続きについて、協議・承認が必要であることから、協議をいただく。

また、運行事業者の変更にあたり、各種事項に変更が生じることから、併せて協議をいただく。

2 変更内容

（１）運行事業者

令和７年４月１日から、次のとおり、運行事業者が変更となる。

①小型バス路線

	変更前	変更後
市街地線	東伸運輸株式会社	名鉄バス株式会社
三和線		
室場線		
平坂中畑線	西尾交通株式会社	
寺津矢田線		

②ワンボックス路線

	変更前	変更後
米津線	大興タクシー株式会社	名鉄東部交通株式会社
西野町線		
福地線		

（２）運行ルート

次のルートについて変更を行う。

- ・市街地線（左回り・右回り共通）「鶴城ふれあいセンター停留所」付近の折り返し方法の変更
- ・室場線「小焼野」停留所から「宅野島」停留所間の左折地点についての変更

※詳細については、別紙１「ルート変更（案）」のとおり。

（３）運行ダイヤ

次の考え方にに基づき、変更を行う。

①小型バス路線

- ・西尾駅での名鉄西尾線との接続を考慮したダイヤ設定
- ・現状の遅延状況、バス停間の所要時間を踏まえ、定時性を考慮したダイヤ設定
- ・令和6年4月から適用された労働時間の改善基準を順守した上で、定時性も確保できるダイヤ設定
- ・室場線について、現状、「平原」停留所で運転手の休憩時間を確保していたが、より安全に休憩ができ、鉄道との接続も確保できる「西尾駅」停留所で休憩するという形に変更

②ワンボックス路線

- ・西尾駅での名鉄西尾線との接続を考慮したダイヤ設定
- ・現状の遅延状況、バス停間の所要時間を踏まえ、定時性を考慮したダイヤ設定
- ・令和6年4月から適用された労働時間の改善基準を順守した上で、定時性も確保できるダイヤ設定
- ・西野町線について、碧南市くるくるバス（令和7年3月ダイヤ変更）との乗り継ぎを考慮したダイヤ設定

※詳細については、別紙2「時刻表（案）」のとおり。

(4) 運行車両

運行事業者の変更に伴い、下表のとおり変更を行う。この車両変更により、車両最大値の変更、バリアフリー基準適用除外、定員11人未満車両の使用について協議会の合意が必要となることから、協議をいただく。

①小型バス路線

車両一覧（変更前）

使用路線	車名	定員	長さ	幅	高さ	車両総重量	所有	備考
市街地線	日野 ポンチョ	33	699 cm	208 cm	310 cm	7715 kg	東伸運輸(株)	
三和線 室場線	日野 ポンチョ	33	699 cm	208 cm	310 cm	7715 kg		・同一車両運行
予備車両	日野 ポンチョ	33	699 cm	208 cm	310 cm	7715 kg		
平坂中畑線	日野 ポンチョ	33	700 cm	208 cm	310 cm	7595 kg	西尾市	
寺津矢田線	日野 ポンチョ	33	699 cm	208 cm	310 cm	7685 kg	西尾交通(株)	
予備車両	トヨタ コースター	22	699 cm	203 cm	258 cm	5020 kg	西尾市	

車両一覧（変更後）

使用路線	車名	定員	長さ	幅	高さ	車両総重量	所有	備考
市街地線 三和線 室場線 平坂中畑線 寺津矢田線	日野 ポンチョ	33	699 cm	208 cm	310 cm	7595 kg	名鉄バス(株)	・ 変更後は 路線に車両 を紐づけな い形で運行 ・ 三和線・室 場線は同一 車両運行
	日野 ポンチョ	33	699 cm	208 cm	310 cm	7595 kg		
	日野 ポンチョ	33	699 cm	208 cm	310 cm	7595 kg		
	日野 ポンチョ	33	699 cm	208 cm	310 cm	7595 kg		
予備車両	日野 ポンチョ	33	699 cm	208 cm	310 cm	7595 kg	名鉄バス(株)	
予備車両	日野 ポンチョ	33	700 cm	208 cm	310 cm	7595 kg	西尾市	

※変更後の車両は全てバリアフリー基準適合車両である。

※変更前の車両と比較して、車両総重量に変更が生じるが、最大値を超えない変更のため、協議は不要。ただし、各路線の正規車両については、来年度中に新車に更新予定であり、その際には車両の最大値が変更となる見込みであるため、納車時期が確定次第、協議会での協議を行う。

②ワンボックス路線

車両一覧（変更前）

使用路線	車名	定員	長さ	幅	高さ	車両総重量	所有	備考
米津線 西野町線	トヨタ ハイエース	10	484 cm	188 cm	210 cm	2530 kg	大興 タクシー(株)	・ 同一車 両運行
福地線	トヨタ ハイエース	10	484 cm	188 cm	210 cm	2530 kg		
予備車両	トヨタ ハイエース	10	538 cm	188 cm	228 cm	2590 kg		

車両一覧（変更後）

使用路線	車名	定員	長さ	幅	高さ	車両総重量	所有	備考
米津線 西野町線 福地線	トヨタ	10	538 cm	188 cm	228 cm	2830 kg	名鉄東部 交通(株)	・ 車両は路線に 紐づけない ・ 米津線・西野 町線は同一車 両運行
	ハイエース	10	538 cm	188 cm	228 cm	2830 kg		
予備車両	トヨタ ハイエース	10	538 cm	188 cm	228 cm	2830 kg		

※ 2830 kg の部分について、現状の車両に装備されていない交通系 IC 対応機器を増備するため、車両の最大値が変更となる。最大値の変更については、令和 7 年 1 月 6 日公安・道路管理者協議済。

■バリアフリー（移動円滑化）基準の適用除外について

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」では、原則として、低床や車いすのまま乗車できることなどのバリアフリー基準に適合した車両の導入が義務付けられているが、道路や地形上の問題等により、基準を満たす車両での運行が難しい場合は、協議会での承認の上でバリアフリー基準適用除外の認定申請を行うことができる。変更後のワンボックス車両（米津線・西野町線・福地線正規車両 2 台及び予備車両 1 台）については、基準を満たさないことから、認定申請を行う。

○申請理由

- ・米津線、西野町線、福地線については、交通空白地区をカバーするために、大型車両でのすれ違いが困難な狭いルートを走行している。そうしたルート上にある停留所には一定の利用者がおり、利用人数等も考慮した結果、現在と同様の車両が望ましいと判断した。

【参考：令和 5 年度各路線 1 便あたりの利用者数】

米津線	西野町線	福地線
3. 3 人	2. 0 人	4. 3 人

- ・車いす利用者への対応については、運行事業者である名鉄東部交通(株)が所有する UD タクシー車両を用いて行う。

○認定申請により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

- ・第 37 条第 2 項第 2 号：乗降口の車いす用スロープ
- ・第 39 条：車いすスペース
- ・第 40 条第 1 項：通路の幅
- ・第 40 条第 2 項：通路の手すりの間隔
- ・第 41 条第 3 項：車両前面・左面及び後面への行き先表示

■乗車定員 11 人未満の車両の使用について

道路運送法に基づく路線定期運行では、原則的に乗車定員が 11 人以上の車両を使用することとなっているが、定員 11 人以上の車両での運行が難しい場合、協議会での承認の上で例外的に定員 11 人未満の車両を使用することができる。変更後のワンボックス路線車両（米津線・西野町線・福地線正規車両 2 台及び予備車両 1 台）でも 11 人未満の車両を使用する見込みであることから、協議を行う。

○使用する理由

- ・米津線、西野町線、福地線については、交通空白地区をカバーするために、大型車両でのすれ違いが困難な狭いルートを走行している。そうしたルート上にある停留所には一定の利用者（利用者数は適用除外での参考資料のとおり）がおり、利用人数等も考慮した結果、現在と同様の車両が望ましいと判断した。

(5) 運賃体系

運行事業者の変更に伴い、運賃体系及びその支払い方法について、次のとおり変更を行う（内容については小型バス路線、ワンボックス路線共通）。

	変更前	変更後
基本運賃	1 乗車 200 円 (のりつぎ券で全線 1 日乗り放題)	変更なし
無料対象	・小学生以下の者 ・身体障害者手帳所持者 ・療育手帳所持者 ・精神障害者保健福祉手帳所持者 ・のりつぎ券所持者（くるりんバス・いっちゃんバス・名鉄東部交通バス・いこまいかー） ・名鉄東部交通バススクールバス所持者 ・コミュニティバス割引乗車証（75 歳以上で運転免許証を自主返納した市内在住の者に対して発行するもので、交付日から 5 年後の年度末まで無料となるもの）	・小学生以下の者 ・身体障害者手帳所持者 ・療育手帳所持者 ・精神障害者保健福祉手帳所持者 ・のりつぎ券所持者（くるりんバス・いっちゃんバス・名鉄東部交通バス・いこまいかー・<u>相乗りタクシー</u>） ・名鉄東部交通バススクールバス所持者 ・コミュニティバス割引乗車証（75 歳以上で運転免許証を自主返納した市内在住の者に対して発行するもので、交付日から 5 年後の年度末まで無料となるもの） ・<u>身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者の同乗者 1 名まで</u>
定期券	1 か月：3,000 円 3 か月：9,000 円	変更なし
1 日乗車券	500 円 (購入日に限り、くるりんバス、いっちゃんバス、名鉄東部交通バス【市内乗降限定】が乗り放題)	500 円 (購入日に限り、くるりんバス、 いっちゃんバス 、名鉄東部交通バス【市内乗降限定】が乗り放題)
決済方法	・現金 ・PayPay ・LINE Pay	・現金 ・<u>交通系 IC カード</u>

※運賃に関する協議については、本日協議会後に開催する運賃部会において行う。

※各手帳所持者の同乗者を 1 名無料とすることに関しては事前に西尾市障害者福祉団体連合会に意見聴取済。

3 今後のスケジュール

- ・令和 7 年 1 月 24 日 法定協議会・運賃部会での承認
- ・令和 7 年 2 月～3 月 バス停への掲示、広報等による周知
- ・令和 7 年 2 月末まで 乗入を行っている岡崎市・碧南市協議会での協議・承認
運輸局への申請
- ・令和 7 年 4 月 1 日 新事業者による運行開始