

会 議 結 果

会議名	令和4年度 第4回西尾市地域公共交通活性化協議会
日時	令和5年2月20日 月曜日 午前10時30分～正午
場所	西尾市役所2階 22AB 会議室
出席者	西尾市地域公共交通活性化協議会委員17名 事務局4名 欠席： (公社)愛知県バス協会 小林委員 愛知県都市・交通局交通対策課 大林委員
傍聴者	3名
議 事	
開 会	<p>○前回協議会で審議したコミュニティバスバス停副名称事業について</p> <ul style="list-style-type: none">・事業中止の報告 <p>○松尾会長あいさつ</p> <ul style="list-style-type: none">・ネーミングライツについては、バス停に店舗名などを付けるのが全てダメというわけではない。セブンイレブン前というバス停もある。地域公共交通活性化再生法が改正させる見通しで、国会審議中。鉄道の需要がないところをどうしていくかという法律。バスタクシーなども整理される。国交省からも発表があると思う。
1 議題	
(1) 六万石くるりんバス福地線の路線の改編について (協議事項)	<p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none">・資料1により説明。 <p>○藤田委員 (西尾市障害者福祉団体連合会)</p> <ul style="list-style-type: none">・道幅は問題ないか。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none">・警察とも協議した上で問題ないと判断した。 <p>○岡本委員代理 (愛知運輸支局)</p> <ul style="list-style-type: none">・申請の話になるが、バス停名が変わらないので廃止新設ではなく移設でよい。・周知方法はどのようか。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none">・LINE、ホームページ、バス停・西尾駅への掲示など。 <p>○松尾会長</p> <ul style="list-style-type: none">・福地駅に一番近いバス停となるのであれば、バス停位置の変更だけでなく、福地駅・憩の農園までのアクセスの案内などがあると効果的。・便あたりの運行時間は短縮となることでよいか。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none">・交通状況などを踏まえて改正した結果短くなった。 <p>○決議の結果、全員承認</p>
(2) 西尾市地域公共交通計画の事業進捗について (報告事項)	<p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none">・資料2により説明。 <p>○大竹委員 (名鉄東部交通株式会社)</p>

・UD タクシー補助について。昨年度 32 台の導入を予定していたが、トヨタから車両が入らなかった。今年の 11 月によろやく納入予定となっているが、遅れている状況であることをご理解いただきたい。支援していただけることはありがたい。

○近藤委員代理（西尾警察署）

・次世代交通システムについて、具体的に調査研究や実証実験などの計画はあるか。

○事務局

・岐阜県岐阜市に視察に行った。過去には西尾市で令和 2 年度に自動運転の実証実験があった。佐久島では自動運転のシニアカーの実証実験が行われた。

○近藤委員代理（西尾警察署）

・やるのであれば道路使用許可が必要になる。計画段階でもいいので、早めに連絡を。

○事務局

・現状はない。計画が出てきたら連絡する。

○松尾会長

・事務局は西尾市がやるのか。

○事務局

・市が主体となって行うものであれば市が行うこともある。

・現状では県がワンストップセンターを設けているので、愛知県を通して公安協議等をすることも考えられる。

○森委員（西尾市観光協会）

・周遊観光の推進について、外国人観光客に対するパンフレットとはどういったものができたのか。何言語くらいあるのか。

○事務局

・観光文化振興課等が作成したものになる。4 言語あり、特産品や施設等を紹介するパンフレット。ホームページも対応。

○松尾会長

・4 言語の内訳はどのようなか。

○事務局

・中国語・英語・スペイン語・ポルトガル語

○松尾会長

・名鉄東部交通のスクールパスでコミュニティバスに無料乗車できることも書いた方がいいと思う。他自治体ではあまりみないので注目している。スクールパスによる乗車数などはわかるか。

○事務局

・取り組み自体はあったが記載が漏れていた。

・スクールパスによる乗車数はカウントされていないので不明。

(3) 令和 5 年度事業計画(案)について (報告事項)

○事務局

・資料 3 により説明。

○稲垣委員（西尾市民生委員児童委員協議会）

・朝日新聞に掲載されていた放送大学教授が書いたエッセイで、うなぎを食べに西尾へ行ったが吉良吉田駅から一色地区までバスがなくタクシーを使ったと書かれていた。

○松尾会長

・吉良吉田駅からふれんどバスに乗り、一色町公民館で名鉄東部バスに乗り換えることでさかな広場へ行くことができる。周知が足りなかったのかと思う。

○事務局

・西尾駅からであれば名鉄東部交通一色線で直接さかな広場へ行くこともできる。

- ・現状新たに路線を作ることは考えていない。
- 颯田委員（西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団）
 - ・吉良吉田駅から一色まで行く場合に、夏場や冬場は天候の厳しさが堪えらる感じている。名鉄と協議して対策ができればよいと思う。
- 事務局
 - ・すぐに設置できるものではないが、できることがあれば検討したい。
- 加藤委員代理（名鉄バス株式会社）
 - ・駅舎側の敷地については、吉良高校側からバスが来ると通り過ぎてしまうため、新たに設置ということになる。
- 松尾会長
 - ・スクールバス含む名鉄東部交通バスの定期券がコミュニティバスの無料乗車に使えることについて、現状のホームページと記載が異なっているように見える。
※資料に誤り。正しくは、コミュニティバスに提示することで無料となるのはスクールパスのみ。他の名鉄東部交通バス定期券については、名鉄東部交通バスからののりつき券をもらう必要がある。
 - ・スクールバスを利用する人へのインセンティブを与える取り組みなのでPRをしてほしい。
 - ・いこまいかーは子どもが一人で利用できる公共交通機関でもあるので、そこも推してほしい。
- 事務局
 - ・いこまいかーの子どもの利用は、現状ではほぼないと思われる。

その他

- ・改善基準告示が変更される。市とバス事業者は要確認。（愛知運輸支局）
- ・国庫補助金（車両導入等）の要望調査を全事業者・市町村にかけている。計画段階であっても構わないので支局へ連絡を。
- ・次回協議会は6月の開催を予定。

以上