

会 議 結 果

会議名	令和4年度 第3回西尾市地域公共交通活性化協議会
日時	令和4年12月14日 水曜日 午前9時30分～午前10時45分
場所	西尾市役所2階 22AB 会議室
出席者	西尾市地域公共交通活性化協議会委員17名 事務局4名 欠席： 西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団 颯田委員 西尾市民生委員児童委員協議会 稲垣委員
傍聴者	4名
議 事	
開 会	<p>○松尾会長あいさつ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・物価高騰、燃料費高騰により生活や公共交通も大きな負担となっている。国の政策等を現場で活用し、乗り切りたい。 ・利用促進策には2種類あり、普段の利用者を増やすものと、公共交通への愛着を持たせるような長期的に効果が表れるものがある。報告事項ではあるが、興味を持って聞いていただきたい。
1 議題	
(1) 地域公共交通計画の実施状況の評価について（協議事項）	
	<p>○資料1、別紙1により説明。</p> <p>○潮田委員（大興タクシー株式会社）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今すぐは回答できないと思うが、別紙1で各公共交通機関の人数が増えており、コロナ以外で考えられるものとして貸切列車の企画などある。この項目ごとで利用者数がどのくらいあったのかわかれば加えていただきたい。例えば自転車駐車場の整備で、停車している（利用している）人数など。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・貸切列車はのべ約1,200人の利用があった。 ・いっちゃん無料乗車デーは、通常時の1.3～1.5倍、約10人強の利用があった。 ・パークアンドライドは、もともと民地を自転車置き場として使われていたところを駐輪場として整備したので具体的な増加というわけではないが、利用環境の整備になっている。今後は具体的な報告をしていきたい。 <p>○松尾会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スクールパスがどれくらい出たのかなどもかけると思う。 <p>○藤田委員（西尾市障害者福祉団体連合会）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・西幡豆駅のトイレの整備、雨除けなど整備はするのか。費用はどのくらいか。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・多目的トイレの整備費は約480万円。 ・待合環境の整備は現段階でできていないが、吉良ライオンズクラブから西幡豆駅と東幡豆駅に2台ずつベンチが寄贈されている。駅周辺環境が整備されて、利用者だけでなく近隣住民も利用できる場所とできるようにしたい。 <p>○松尾会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・補助金は使用しているか。 <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今回の整備では使っていない。 <p>○岡本委員代理（愛知運輸支局）</p>

- ・目標を達成するための取り組み内に聞きなれない言葉が多い。各用語の説明を。

○事務局

- ・地区協議会は、地元で公共交通を考え、市へ提言する場。昨年度ではいこまいかーの目的地拡大などを行った。コンテンツプロバイダへの情報提供とは、駅すばあとなどへのバス停位置やダイヤ情報の提供。

○岡本委員代理（愛知運輸支局）

- ・コンテンツプロバイダ等の周知手段はどのようなか。

○事務局

- ・ホームページで周知している。

○岡本委員代理（愛知運輸支局）

- ・他の市町村も導入しているが、住民が知らない場合が多い。広報すれば利用達成の取り組みとして挙げてよい。

○松尾会長

- ・QRコードを広報へ貼り付けても、そこにアクセスするのが難しかったりするものが課題。バス停にQRを貼り付けるなどしてもよい。今の小学校では教科書にQRコードがついている時代なので、積極的に周知を。
- ・別紙1で、計画と合わせて目標を記載しているが、一般タクシーの利用も情報が得られれば今後掲載してはどうか。
- ・全体的に利用者プラスはいい影響。例えばくるりんバスの前年同期比でプラス約15,000人だが土休日は4,000人なので平日の利用がより伸びていると推測できる。渡船はほとんど観光利用が伸びていると思われる。

○小林委員（愛知県バス協会）

- ・別紙の実績値、名鉄東部交通、ふれんどバスの前年の実績期間がおかしいのでは。

○事務局

- ・指摘の通り、名鉄東部バス、ふれんどバスの実績値の期間はR2.10～R3.9が正しい。

○大竹委員（名鉄東部交通株式会社）

- ・佐久島渡船も期間や数値が違うのではないか。

○事務局

- ・資料1は観光利用者数、別紙1は全体の利用者数。別紙1の期間については、R3.4～9が正しい。

○決議の結果、全員承認

(2) のりつき券発行器の導入について（報告事項）

○資料2により説明。

○藤田委員（西尾市障害者福祉団体連合会）

- ・10人の増加の利用者程度にこれだけの金をかける必要はあるのか。

○事務局

- ・非接触の目的、事務効率化、一度導入すれば長期で使えるなど多くの効果がある。また、コミバス9路線7台に導入する。

○松尾会長

- ・現状の利用数をさらに増加させるための投資。今後、導入によって利便性の向上が期待できる。
- ・のりつき券が現在どのくらい発行しているのか、導入によって発行枚数の変化が分かるといいが、カウントできるか。
- ・枚数をカウントできる機能はないが、ロール紙の消費量からおおよそ概算はできると思う。

○松尾会長

- ・のりつき券乗車か現金乗車かで分けているか。

○事務局

- ・特に分けて集計していない

○松尾会長

- ・すぐに変更は難しいと思うが、カウントできるとよいかもしれない。
- ・実体験で、他市町のバスでのりつき券を利用したいとき、運転手が忙しそうだとのりつき券の発行をお願いしにくく思ったりする。運転手の負担軽減できるのは大切。

(3) コミバスバス停副名称ネーミングライツ事業について (報告事項)

○資料3により説明。

○潮田委員 (大興タクシー株式会社)

- ・バスの車内音声で副バス停名は読み上げられるか。
- ・1つのバス停に2社以上の応募があったらどうするか。

○事務局

- ・車内音声は検討したが、費用が高額で広告料と釣り合わないため断念した。
- ・2社以上の応募があったら抽選の上、決定する。

○松尾会長

- ・歳入は市の一般会計に入ると思うが、その使い道は。

○事務局

- ・コミュニティバスの費用や協議会への負担金など公共交通施策の予算に充当される。

○松尾会長

- ・募集するときに、収益の使い方を書いておくといいかもしれない。
- ・昨年度の協議会でネーミングライツ導入が議題に上がったときに申し上げたかもしれないが、西尾市のコミュニティバスの停留所名にあまり民間企業名をつけていないため、副バス停名のネーミングライツ事業を行っている。一方で、他市町ではネーミングライツではなく正規のバス停名に店舗名をつけており、利用者にとってわかりやすかったりする。3年間の期限付きではあるが、副バス停名を導入することで正規バス停名に店舗名を入れることがやりにくくなったりするので、その点は注意していただきたい。

※協議会后、道路占用許可の取得が困難であることから、事業を中止することに決定

(4) 名鉄西尾・蒲郡線活性化事業について (報告事項)

○資料4により説明。

○花村委員 (名古屋鉄道株式会社)

- ・貸切列車や白帯電車など、にしがま線には当社も力を入れている。こうした場でPRしていただけるのはありがたい。
- ・「西尾と蒲郡 のんびり鉄道の旅」の中に硬券入場券というものがある。鉄道開業150周年の企画のひとつとして、無人駅でも来年3月までの期間限定で発行している。思い入れのある駅などで購入するなど、おでかけの目的としていただければ。

○松尾会長

- ・周知についてはどのようなか。

○事務局

- ・先週金曜日にプレスリリースを西尾・蒲郡両市からメディア各社へ発出している。
- ・直近になれば本市の公式LINEで配信し、幅広く宣伝していく。

○森委員 (西尾市観光協会)

- ・チラシに景品の引換場所に観光協会とあるが、正しくは観光案内所。同じ場所にはあるが、営業日等が異なるのでご注意ください。

- ・レンタサイクルについて、蒲郡だけ金額が書いてあるので違和感がある。西尾市は西尾駅が有料で他の駅は無料である。QRコードを利用するなどして周知してほしい。
- ・先着500名とあるが、西尾と蒲郡で2か所あるので商品数がどのくらいずつあるのかわかりづらい。委託を受けている観光協会・観光案内所としては一緒に協議いただきたい。

○事務局

- ・観光案内所、観光協会の記載については申し訳ない。今回は既に校了しているため修正できないが、今後、同様のことが無いよう観光協会と協力して対応したい。
- ・記念品配布で、以前から観光協会が多く意見を受けていることもお聞きしている。運用面で引き続き協力をお願いしたい。

○松尾会長

- ・西尾市観光協会の記述で、引換時間は8時半からでもできるか。

○森委員（西尾市観光協会）

- ・土日祝以外については8時半から17時半まで観光協会が対応する。
- ・土日祝は観光案内所が開いている時間で対応する。

その他

次回協議会は3月の開催を予定。

以上