

## 会 議 結 果

会議名	令和4年度 第1回西尾市地域公共交通活性化協議会
日時	令和4年6月10日(金) 午前9時30分～11時15分
場所	西尾市役所 51ABC会議室(5階)
出席者	西尾市地域公共交通活性化協議会委員18名 事務局4名 欠席：東伸運輸株式会社 片桐徹委員
傍聴者	5名
議 事	<p><b>1 開会・あいさつ</b></p> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・あいさつ</li> <li>・配布資料確認</li> </ul> <p>○松尾会長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・暑くもなく寒くもない公共交通を利用しやすい日が続いている。コロナも落ち着き、マスクの着用水準も緩和され公共交通の利用に追い風となっている。今ある利用者数を伸ばしていきたい。</li> </ul> <p>○酒井代理(愛知運輸支局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「活発で良い議論ができる会議のために」パンフレットについて説明。</li> </ul> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・委員の半数以上の出席により会議成立</li> </ul> <p><b>2 議題</b></p> <p><b>(1) 令和3年度収支決算および実績報告について(協議事項)</b></p> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・資料1-1～3により説明。</li> </ul> <p>○松尾会長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・資料の見方として、19ページの名鉄東部交通バス利用者数は10月から9月なので令和3年の場合は令和2年10月～令和3年9月となっている。平坂・中畑線、寺津線は集計期間が半分ということでコロナの影響ではない。20ページについて、グラフではかなり大きく減っているように見えるが、縦軸が2,500から始まっているので注意を。</li> </ul> <p>○潮田委員(大興タクシー株式会社)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・資料1-3公共交通利用実績で、計画策定時(R2)と目標設定の見方はどのようなか。</li> </ul> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画策定時(R2)は令和2年度の実績、目標設定は3月に策定した公共交通計画で定めた数値。</li> </ul> <p>○潮田委員(大興タクシー株式会社)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通バスは計画策定時(R2)とR2実績の数字が合わないように見える。また、括弧書きのR4目標値が目標設定と合わないように見える。</li> </ul> <p>○事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄東部交通の計画策定時(R2)は廃線となった2路線を除いた数値。新型コロナ前(R1)の90%とは令和9年度時点の目標のこと。</li> </ul> <p>○潮田委員(大興タクシー株式会社)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・渡船の目標設定では25万人を維持となっているが括弧書きの中が25万人でないのはなぜか。</li> </ul> <p>○松尾会長</p>

- ・公共交通計画 73 ページを見るとわかるが、令和 9 年度に 25 万人維持を達成するよう目標が定めてある。令和 2 年度から段階的に目標値が上がっていく。
- 潮田委員（大興タクシー株式会社）
  - ・目標設定の時期を書いてほしい。
  - ・渡船の実績が 1 ページでは 203,886 人だが 21 ページの表では 101,943 人となっているのはなぜか。
- 事務局
  - ・21 ページの利用者数は往復利用の人数のため、1 ページではその倍の数値となっている。
- 松尾会長
  - ・渡船のところは見比べやすいように整合をとったほうがよい。
- 酒井代理（愛知運輸支局）
  - ・三和線の利用者数が減った理由はわかるか。
- 事務局
  - ・減った要因の分析はできていないが、駒場北バス停前の A コープ東部店の閉店、名鉄東部交通の路線と重複しているところもあるのでその影響もあるのでは。
- 渡辺委員（愛知県西三河建設事務所西尾支所）
  - ・資料 1 - 1、次年度繰越額が予算と決算で差がある理由は。
- 事務局
  - ・予算は 3 月時点での数値。その後支出があり最終的に 10 万円程度になった。
- 渡辺委員（愛知県西三河建設事務所西尾支所）
  - ・予算を先に決めると事故になるかもしれない。
- 事務局
  - ・年度末で予算の承認をいただかないと 4 月の事業の予算執行ができなくなる。
  - ・決算も 3 月末まで支出がある。
- 松尾会長
  - ・仕方のない部分もあると思う。他の団体ではどうか。
- 事務局
  - ・他の団体は会議数が少ないため予算決算をまとめてやっているところもあるが、開催回数が 4 回程度ある当協議会では別々にやっている。
  - ・一般的に行政では予算決議が先で、4 月、5 月の支出があってから決算がある。
  - ・次年度は精度の高い数字を載せたい。
- 森委員（西尾市観光協会）
  - ・資料 1 - 3 の 20 ページ、観光客の動向が分かれば教えていただきたい。
- 事務局
  - ・R 3 ベースでは通学定期・定期外は回復傾向。通勤定期はテレワークが一定程度定着したことなどによる減少と考えられる。
  - ・観光については緊急事態宣言が無い時期などは回復傾向にある。今年度はコロナが落ち着けばより回復基調にあると思われる。
- 松尾会長
  - ・名古屋鉄道の分析ではどうか。
- 花村委員（名古屋鉄道株式会社地域連携部）
  - 名鉄全体では、空港線の減少がかなり大きい。エリア割りや GOTO などの策で伸ばしていく。
- 藤田委員（西尾市障害者福祉団体連合会）
  - ・数字を聞いてもピンとこない。今後増えると言ってほしい。
- 松尾会長
  - ・はっきりと増えるということは難しい。

- ・タクシーの利用実績や状況はどの程度まで情報提供できるか。

○大竹委員（名鉄東部交通株式会社）

- ・西尾営業所の動きということであれば、発着時間帯など要望次第でデータは用意できる。

○松尾会長

- ・事務局と相談してもらいたい。

**決議：全員承認**

**(2) いっちゃんバスの利用促進について（報告事項）**

○事務局

- ・資料2により説明。

○潮田委員（大興タクシー株式会社）

- ・公共交通マップにタクシー乗り場は載るか。

○事務局

- ・載せる予定である。

○松尾会長

- ・マップは毎年の作成か。

○事務局

- ・毎年更新していく。
- ・市内では市民病院、西尾駅、米津駅、吉良吉田駅、名鉄東部交通西尾営業所の5つのタクシー乗り場を反映する。

○大竹委員（名鉄東部交通株式会社）

- ・いっちゃんバスは利用者2,700人程度、収入は50万円程度で2100万円の経費。200円取る意味はないのでは。無料のほうが利用者数は伸びるのでは。それで伸びなければ経路の問題などがある。
- ・逆にいこまいかーのほうが現状400万円程度で費用に見合う効果がある。いこまいかーで直接運んだほうがいいのでは。

○事務局

- ・行政コストについては注視している。いこまいかーに利便性があるところも承知している。ただし現状は再編から2年しかたっていない。可能な利用促進策を実施してから今後の考え方を検討したい。

○松尾会長

- ・無料乗車は半年間くらいの期間で実施して効果を見る必要がある。
- ・バスは町のイベントにも活用できる部分もある。

○森委員（西尾市観光協会）

- ・無料は大反対。無料にすれば必要でない人が乗る。必要な人が乗りたがらなくなる。
- ・観光協会でやっているレンタサイクルも無料から有料にした。本当に必要な人が有料で利用すべき。

○松尾会長

- ・三重県のある自治体では、無料にしているところがある。自治体を活性化するためのコスト。

**(3) 六万石ぐるりんバス寺津矢田線およびふれんどバスにおける「刈宿」停留所の自転車駐車場について（報告事項）**

○事務局

- ・資料3により説明。

○藤田委員（西尾市障害者福祉団体連合会）

- ・野ざらしではなくカーポートなどがあるといい。
- 松尾会長
  - ・利用者が多くいるのであれば考える必要はある。
- 潮田委員（大興タクシー株式会社）
  - ・自転車が道路に飛び出したりしないか。
- 事務局
  - ・三方をバリケードで囲っている。

#### **(4) 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果について（報告事項）**

- 事務局
  - ・資料4により説明。  
（質疑なし）

#### **(5) 名鉄蒲郡線西幡豆駅のトイレの設置について（報告事項）**

- 事務局
  - ・資料5により説明。
- 潮田委員（大興タクシー株式会社）
  - ・トイレの維持管理はどうなっているか。
- 事務局
  - ・シルバー人材センターに委託し、週に4回程度清掃をする。

### **3 その他**

- 大竹委員（名鉄東部交通株式会社）
  - ・名鉄東部交通株式会社の早発事案および車両停止処分について謝罪。
- 村松代理（愛知県タクシー協会、西尾交通株式会社）
  - ・西尾交通株式会社月脚前社長の飲酒運転事故について謝罪。
- 花村委員（名古屋鉄道株式会社地域連携部）
  - ・自社アプリ「CentX」について説明。
- 森委員（西尾市観光協会）
  - ・観光案内所への情報提供についてお願い。
- 酒井代理（愛知運輸支局）
  - ・中部運輸局からの処分について説明。
- 西尾市交流共創部佐久島振興課
  - ・知床遊覧船の沈没事故による佐久島渡船の影響と対策について説明。
- 事務局
  - ・第2回協議会開催日は8月下旬を予定。

### **4 閉会**

- ・11時15分終了。

以上