

西尾市公共交通に関するアンケート調査

結果報告書

令和3年9月

【目次】

Ⅰ はじめに	1
Ⅱ. 調査の結果	3
あなたご自身について	4
外出時のことについて	11
問 1. 普段の外出について、外出目的ごとにあてはまるものにお答えください。	11
問 2. 日常生活の移動に不便を感じていますか。	25
公共交通再編について	33
問 3. 公共交通再編を行ったことを知っていますか。	33
問 4. 再編後の公共交通は、再編前と比べてどのように感じていますか。	35
バスの利用について	36
問 5. あなたは日頃、バスを利用することがありますか。	36
問 6. 主に利用するバスはどちらですか(複数回答)	37
問 7. バスのサービスについてどう思いますか	38
問 8. バスのサービスについて改善して欲しいことがありますか。(複数回答)	39
おでかけタクシー「いこまいかー」の利用について	58
問 9. おでかけタクシー「いこまいかー」を知っていますか。	58
問 10. いこまいかーの利用登録をしていますか。	59
問 11. 利用登録後、いこまいかーを1度でも利用しましたか。	60
問 12. いこまいかーについて改善してほしいところがあれば、記入してください。	61
名鉄西尾・蒲郡線の利用について	64
問 13. 名鉄西尾・蒲郡線を利用することがありますか。	64
問 14. 名鉄西尾・蒲郡線のサービスについて、改善してほしいことはありますか。	65
問 15. 名鉄西尾・蒲郡線のうち西尾駅～蒲郡駅間の運行継続についてどう思いますか。	66
新型コロナウイルス感染症の影響について	67
問 16. 新型コロナウイルス感染症が急速に拡大した令和2年3月から4月の前後で、外出を控えるようになりましたか。	67
問 17. 新型コロナウイルス感染症が急速に拡大した令和2年3月から4月の前後で、バスや鉄道など公共交通の利用は変わりましたか。	70

問 18. 公共交通に代わって利用するようになった移動手段は何ですか。.....	71
問 19. 新型コロナウイルス感染症が終息した場合、拡大前のように公共交通を利用しますか。	72
今後の公共交通について.....	75
問 20. バスを含めた市内の公共交通は、あなたや家族の生活にとって重要と思いますか。	75
問 21. バスを含めた市内の公共交通は、西尾市の地域社会にとって重要と思いますか。 .	76
問 22. 市内のバス交通に対する費用負担とサービスについてどのように思いますか。 ...	77
自由意見.....	78
問 23 自由意見.....	78
各問 その他.....	114
参考資料 アンケート調査票.....	117

I はじめに

(1) 調査の目的

本市では、鉄道と名鉄東部交通バス、ふれんどバスを補完する形で、六万石くるりんバス、いっちゃんバス、いこまいかーを運行しています。

令和2年4月1日には、地域別意見交換会やアンケートなどの意見を参考にバス路線の拡大、いこまいかーの目的地の拡大など公共交通の再編を行っています。今後も、住民ニーズや利用実態に対応して改善していく必要があります。

令和3年度には、「西尾市地域公共交通計画」の改訂を行い、今後5年間の西尾市地域公共交通の方向性、事業計画等を策定する予定です。

そこで、公共交通の利用実態やニーズを伺い、今後の計画づくりに反映していくため、無作為に約3,000名の方を抽出しアンケート調査を実施することといたしました。

(2) 調査概要

調査期間	令和3年6月19日から7月16日
調査対象	15歳以上(中学生及び高校生を含む)の市民3,000人を住民基本台帳に登録されている15歳以上の方から無作為抽出
調査方法	郵送による配布・回収
配布数	3,000票
回収数【回収率】	1,361票【45.4%】

(3) 報告書の見方

回答結果の割合「%」は有効サンプル数に対して、それぞれの回答数の割合を小数点以下第2位で四捨五入したものです。そのため、単数回答（複数の選択肢から1つの選択肢を選ぶ方式）であっても合計値が100.0%にならない場合があります。

複数回答（複数の選択肢から2つ以上の選択肢を選ぶ方式）の設問の場合、回答は選択肢ごとの有効回答数に対して、それぞれの割合を示しています。そのため、合計が100.0%を超える場合があります。

図表中において、「無回答」とあるものは、回答が示されていない、または回答の判別が著しく困難なものです。

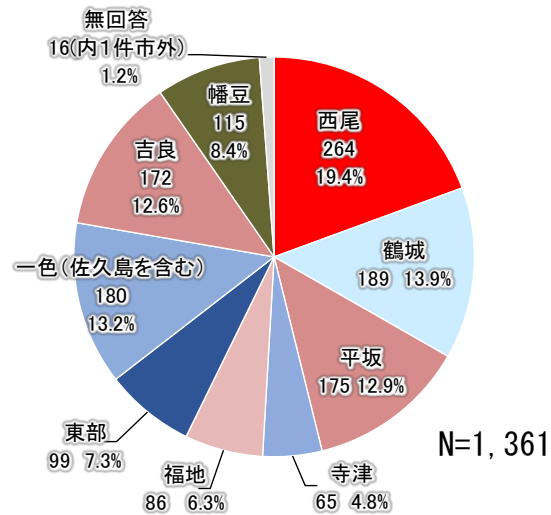
グラフ及び表の「N (number of case)」は、有効標本数（集計対象者総数）を表しています。

II. 調査の結果

あなたご自身について

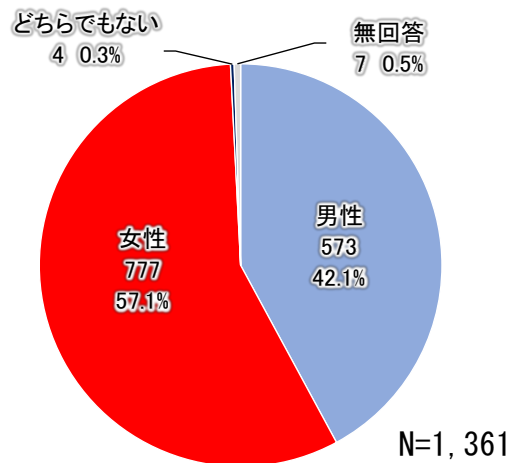
(1) お住まいの中学校区

「西尾」19.4%が最も多く、次いで「鶴城」13.9%、「一色(佐久島を含む)」13.2%、「平坂」12.9%、「吉良」12.6%となっています。



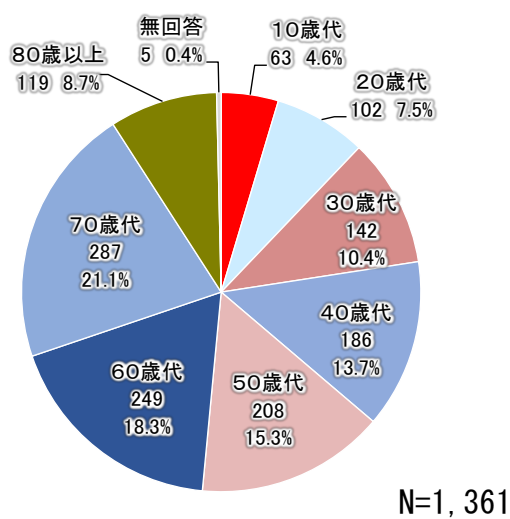
(2) 性別

女性がやや多くなっています。



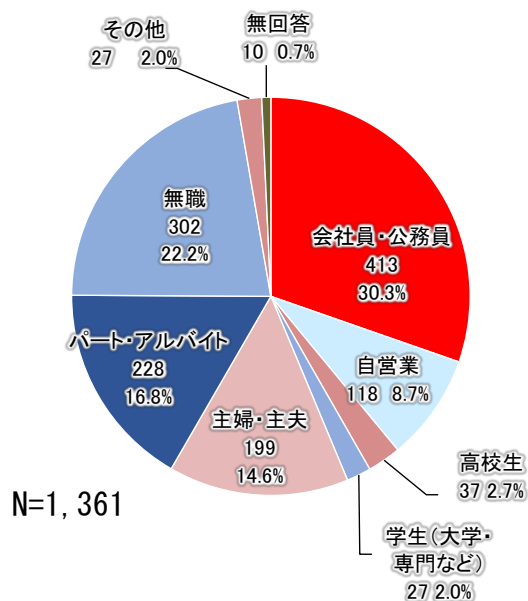
(3) 年齢

60歳以上が48.1%と約半数を占めています。



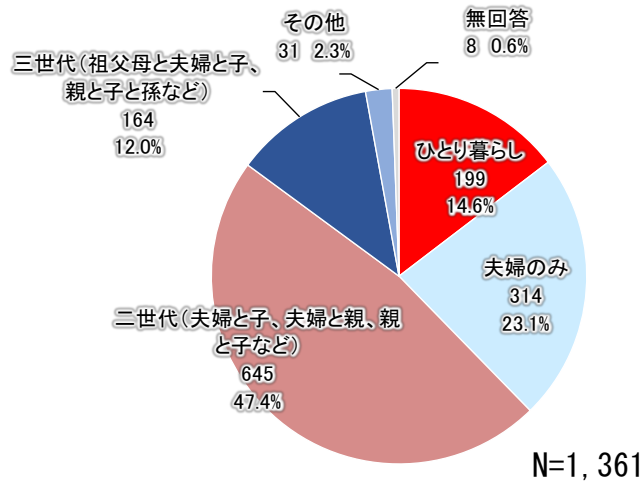
(4) 職業

「会社員・公務員」30.3%、「自営業」8.7%、「高校生」2.7%、「学生(大学・専門など)」2.0%、「主婦・主夫」14.6%、「パート・アルバイト」16.8%、「無職」22.2%、「その他」2.0%となっています。



(5) 同居している家族構成

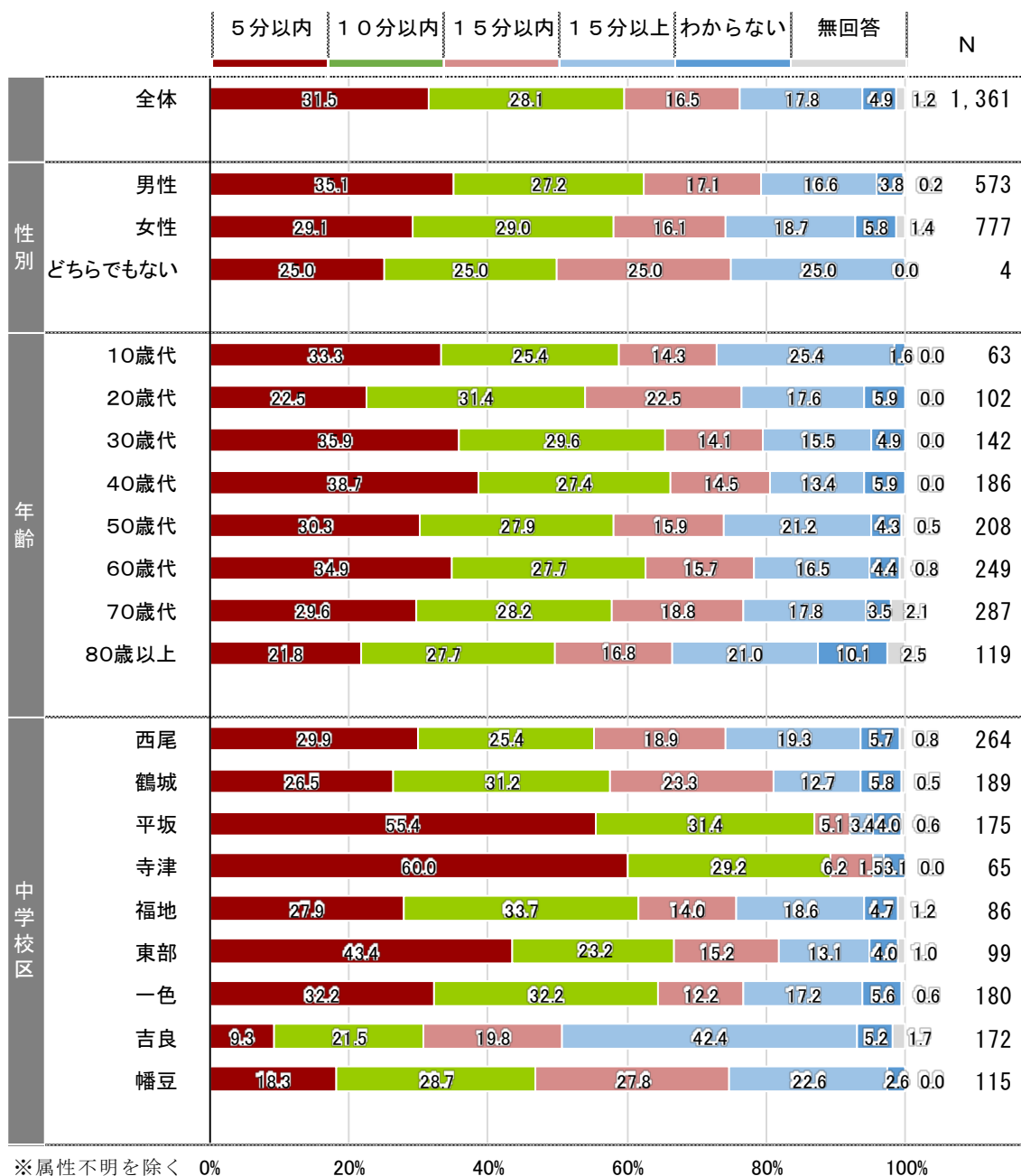
「ひとり暮らし」14.6%、「夫婦のみ」23.1%、「二世世代（夫婦と子、夫婦と親、親と子など）」47.4%、「三世世代（祖父母と夫婦と子、親と子と孫など）」12.0%、「その他」2.3%となっています。



(6) 自宅から最寄りの駅・バス停まで徒歩何分くらいですか

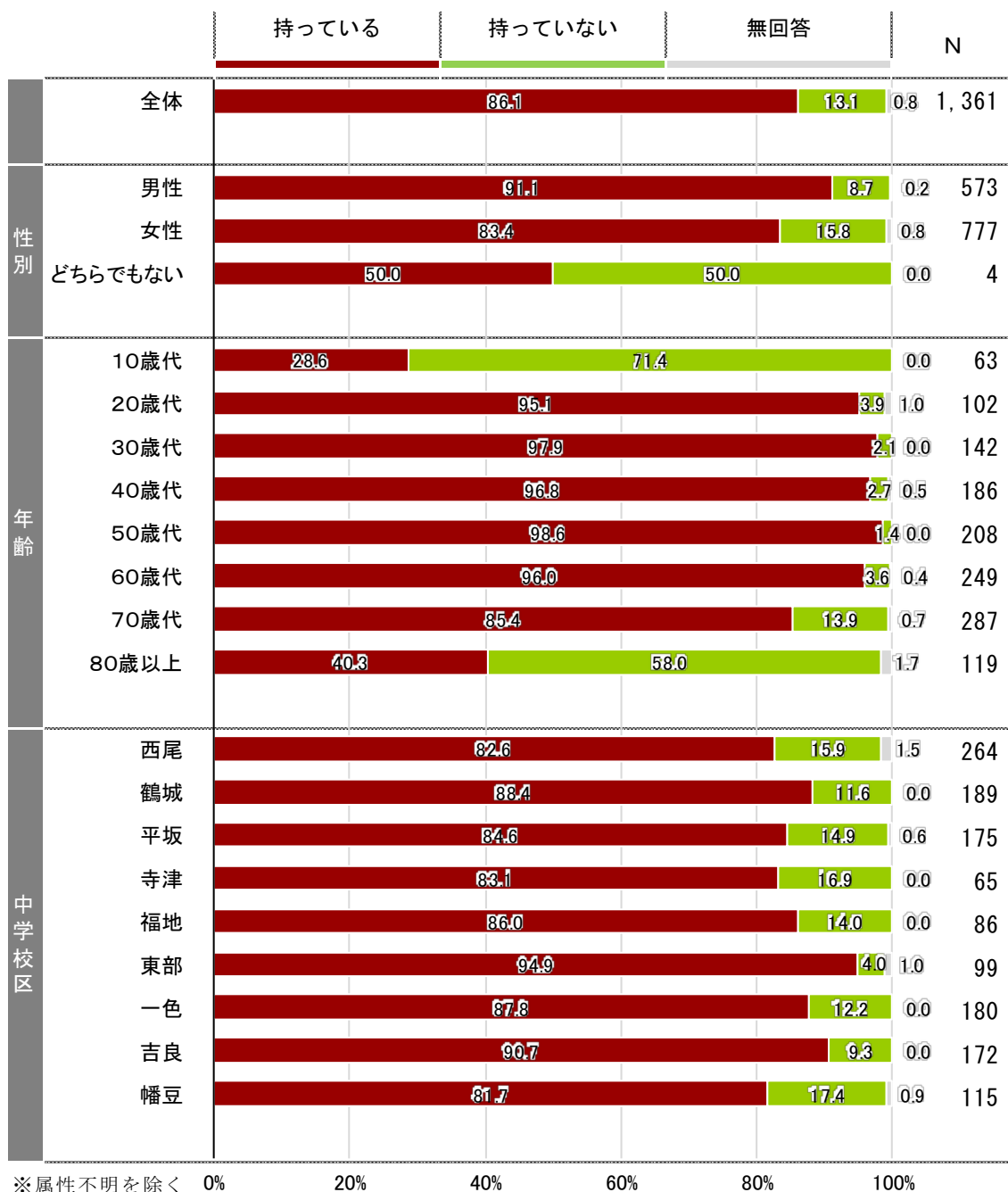
最も多いのは、「5分以内」31.5%、次いで「10分以内」28.1%となっており、約60%は10分以内です。

中学校区別に見ると、「平坂」55.4%、「寺津」60.0%では「5分以内」の割合が高くなっています。



(7) 自動車運転免許証はお持ちですか

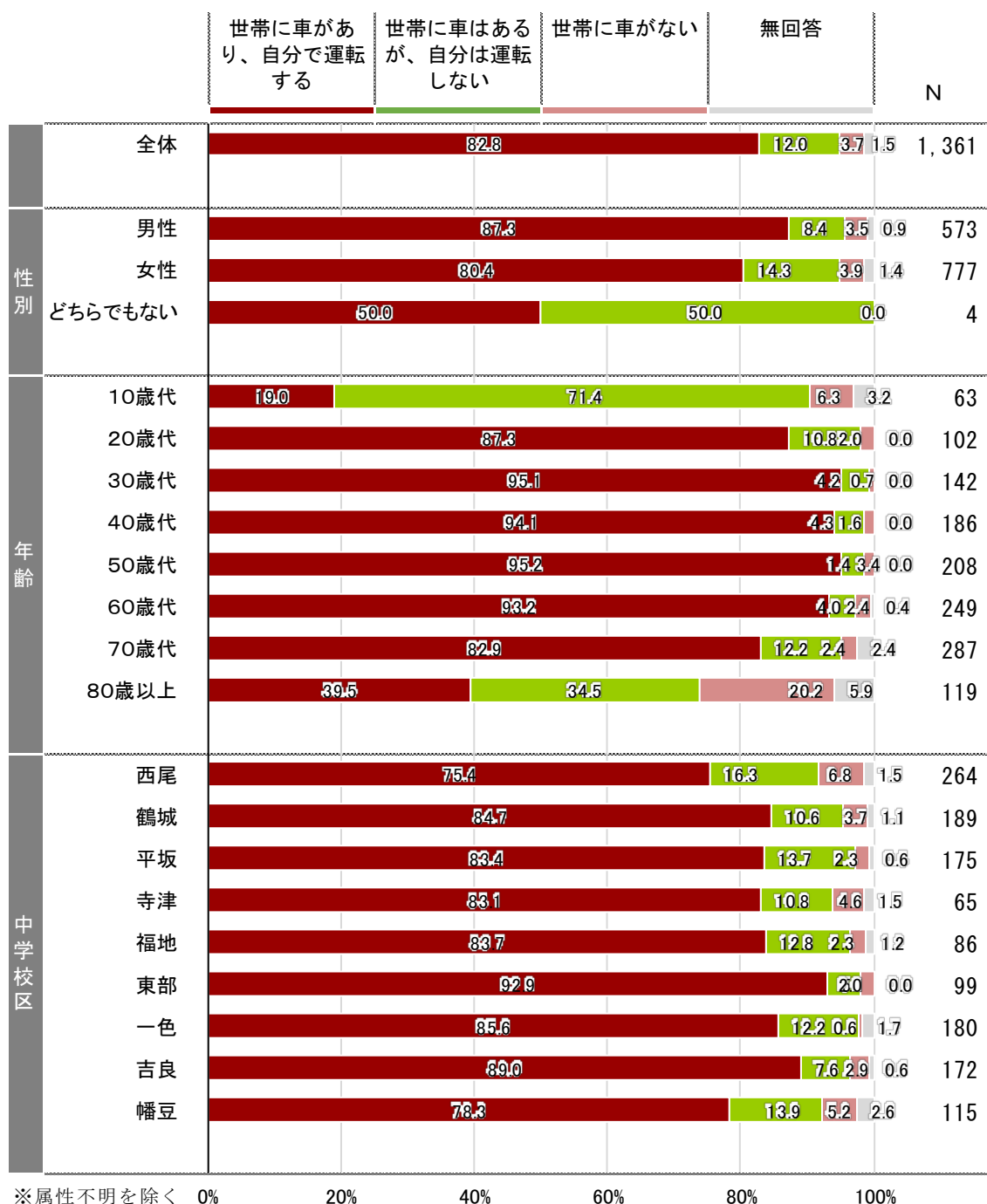
「持っている」86.1%、「持っていない」13.1%と約9割の回答者が自動車免許証を持っています。年代別に見ると「持っていない」人の割合が高いのは、「10歳代」71.4%と、「80歳以上」58.0%となっています。



(8) 自動車を運転しますか

「世帯に車があり、自分で運転する」82.8%が最も高い割合になっています。

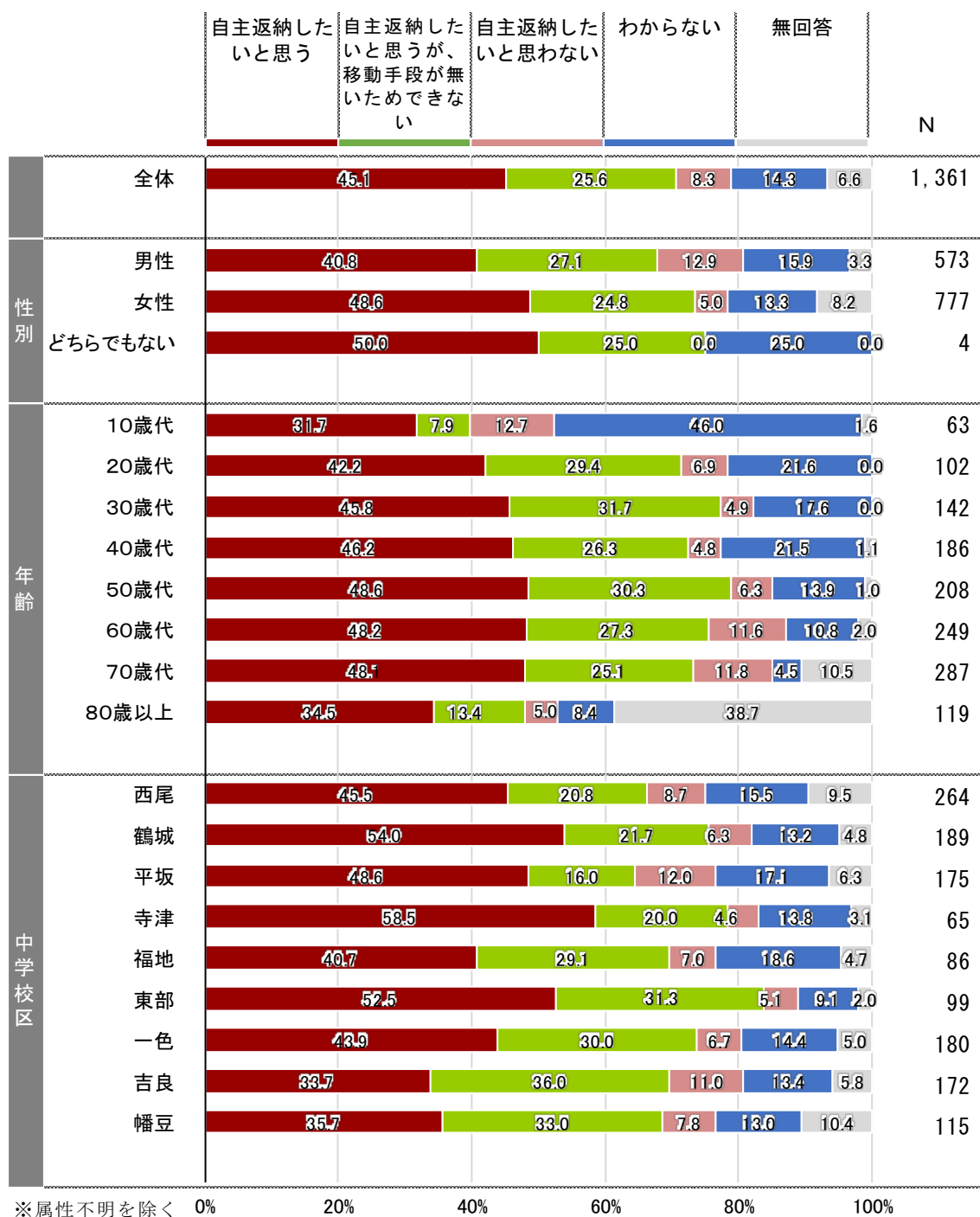
年齢別に見ると「世帯に車はあるが、自分は運転しない」の割合が高いのは、「10歳代」71.4%、「80歳以上」34.5%となっています。「80歳以上」の「世帯に車がない」20.2%の割合も高くなっています。



(9) 運転に不安を感じるようになったら、運転免許証を自主返納しますか

約半数が「自主返納したいと思う」45.1%と回答しています。

中学校区別に見ると、「自主返納したいと思うが、移動手段が無いためできない」は、「吉良」36.0%、「幡豆」33.0%、「東部」31.3%、「福地」29.1%が、「西尾」20.8%、「鶴城」21.7%、「平坂」16.0%、「寺津」20.0%に比較すると高い割合となっています。



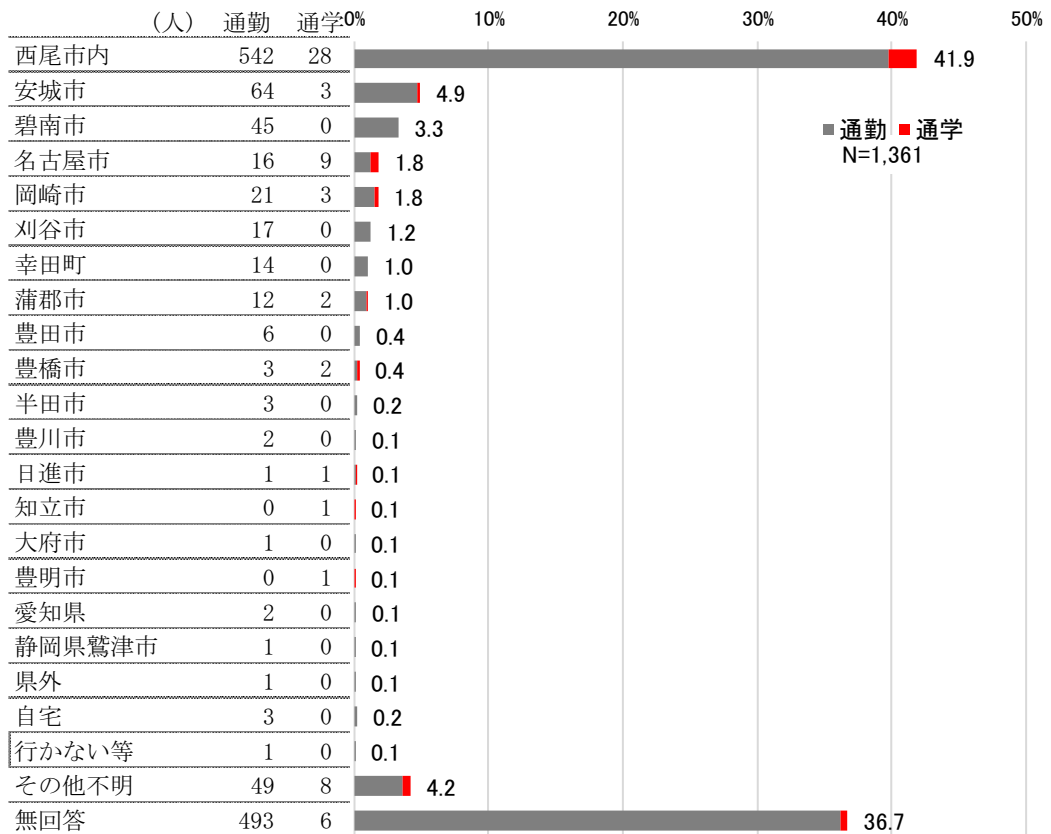
外出時のことについて

問 1. 普段の外出について、外出目的ごとにあてはまるものにお答えください。

【通勤あるいは通学】

(1) 行き先

「西尾市内」41.9%が最も多く、次いで「安城市」4.9%、「碧南市」3.3%、「名古屋市」1.8%となっています。



行き先の名称【通学先】※職業 高校生、学生（大学・専門など）に該当する回答者

回答数43/複数回答43

西尾市	西尾高校	5	岡崎市	人間環境大学	1
	一色高校	4		専門学校	1
	吉良高校	3		岡崎盲学校	1
	西尾東高校	2	知立市	未来高等学校	1
	鶴城が丘高校	2	豊橋市	愛知大学	2
	西尾市立図書館	1		豊橋創造大学	1
	名古屋外国語大学	1	豊明市	星城高校	1
	メイティックス株式会社※	1	日進市	名古屋学芸大学	1
蒲郡市	蒲郡高校	1	不明	大同大学	1
	三谷水産高等学校	1		名古屋商科大学	1
安城市	安城東高校	2		日本福祉大学	1
	安城高校	1		名城大学	1
名古屋市	名古屋大学	2		㈱米津東部東三河支店※	1
	愛知淑徳大学	1			
	愛工大名電高校	1			
	南山大学	1			
				合計	43

行き先の名称【通勤先】

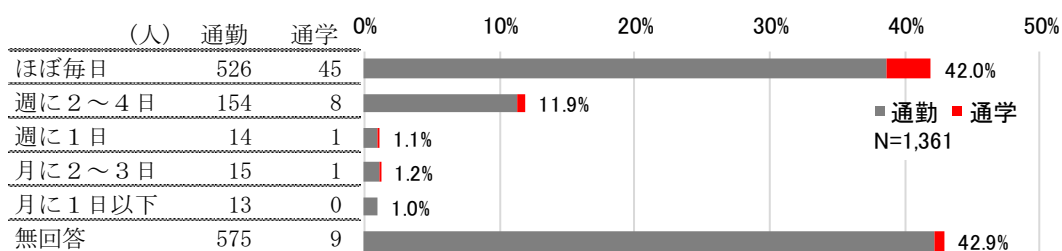
回答数244/複数回答247

西尾市	勤務先	9	西尾市	神谷鉄工㈱	1
	㈱デンソー	9		JA西三河本店	1
	㈱デンソー西尾製作所	5		セブンイレブン	1
	ヴェルサウォーク	4		ヤマナカ	1
	ホワイトウェーブ21	3		兼宏製作所	1
	レジデンス寺嶋	3		パート先	1
	㈱善明デンソー製作所	2		農業施設	1
	西尾市役所	2		自宅	1
	米津保育園	2		小京都の湯	1
	西尾郵便局	2		顧客先	1
	西尾市民病院	2		ゴルフ練習場	1
	西尾病院	2		金山化成	1
	ヤマト運輸	2		スターボウル	1
	保育園	2		ふれあいセンター	1
	フェルナ	2		田畑	1
	杉浦鉄工所	1		中央八ツ面ふれあいセンター	1
	生徒宅	1		一色魚市場	1
	くるみ会マクックスバリーン仕事	1		特養いちご	1
	長坂興業	1		毎味水産	1
	DAはあと	1		地活めだか工房	1
	杉浦板金工業所	1		コンビニ	1
	一色中部保育園	1		東レハイブリットコード	1
	恵保育園	1		㈱クロトセントラルキッチン	1
	フィール	1		村松鉄工㈱	1
	碧海工業	1		大野精工	1
	一色中部小学校	1		しゃぶ葉西尾店	1
	萩原保育園	1		愛厚半用の里	1
	山尾病院	1		半田市(勤務地区分西尾市内)	1
	施設	1		マクスマリユール新在家店	1
	鶴城幼稚園	1		㈱丸万	1
	中央ふれあいセンター	1		くまみ保育園	1
	新聞販売所	1		ドラックストアー	1
	カーマ	1		アスカ工業	1
	らくらく一色	1		㈱愛てん	1
	㈱アイシン	1		畔柳工業	1
	メックイングリッシュスクール	1		㈱ダイセン	1
	長坂建設	1		㈱渡辺製作所	1
	名鉄西尾駅	1		徳永外科内科	1
	世界メシア教西尾教会	1		福地中学校	1
	自営のハウス	1		三和小学校	1
	西尾駅付近	1		日U路工業	1
	スポーツジム	1		いつも	1
	㈱オカセイ	1		一色中学校	1
	料理	1		㈱いちご屋いしかわ	1
	友国作業所	1		Sunny Side Up	1
	ナカムラ製菓	1		幡豆中学校	1
	㈱イナテック	1		エムエス工業	1
	白浜保育園	1		村井運送	1
	ドミー	1		東幡豆	1
	西三河漁協 一色	1		ダイセン	1
	㈱豊田自動織機幡豆研修センター	1		一色西部保育園	1
	しずか薬局上町店	1		一色	1
	西尾高校	1		㈱オティックス幡豆	1
	真心接骨院	1		小松農園	1
	通勤	1		社協デイサービス	1
	高須病院	1		鳥羽保育園	1
	シャオ	1		介護施設	1
	オイシックス	1		市民病院	1
	辻村工業㈱羽角営業所	1		㈱アイシン高丘	1

西尾市	徳次町	1	西尾市	あいちリハビリテーション病院	1
	幡豆鳥羽簡易局	1		ヨシオカ製作所	1
	鷹の業住宅	1		山ざくら	1
	矢田小学校	1		西尾幼稚園	1
	コーヒーショップトムトム	1		美容室HMG	1
	デイサービスはあと	1		MICK-TACK	1
	(有)日栄ベルト	1			
碧南市	㈱平岩鉄工所	1	名古屋市	名古屋特別支業学校	1
	老人保健施設ひまわり	1		あいち造形デザイン専門学校	1
	老健ひまわり	1		サンコーコンサルト(株)	1
	丸共通運	1		ノリタケ	1
	ファミリーマート碧南志貴崎町店	1		名古屋市立大学	1
	日鉄ステンレス衣浦製遺所	1	岡崎市	大興運輸	1
	碧南高校	1		会社保育所	1
	かしの木保育園	1		マキタ岡崎工場	1
	ロジテック(株)	1		和光地所	1
	㈱石原	1		マキタ	1
	碧南市民病院	1	刈谷市	ジェイテクト	1
	日本コーンスターチ(株)	1		野田IC付近	1
	ダスキン	1		トヨタ車体(株)富士松工場	1
蒲郡市	形原北小学校	1		㈱デンソー本社	1
	㈱ニデック	1	豊田氏	トヨタ自動車(株)	2
幸田町	㈱デンソー幸田製作所	2		新明工業	1
	㈱デンソー幸田工場	1	半田市	児童クラブ	1
	キッズサポートつばさ	1		アイシン精機(株)	1
	矢作産業(株)	1		㈱コーリツ	1
	幸田サーキット	1	日進市	SOKEN	1
	筆柿の里	1	愛知県	愛知県庁	1
安城市	アピタ安城南店	3	静岡県鷺津市	ファルコ薬局湖西店	1
	アイシンAW(株)	2	不明	アイシン(株)	7
	愛三工業(株)	2		建設現場	1
	安城更生病院	2		ブライムアースEVエナジー	1
	大見工業	1		安城市地内	1
	安城の郵便局	1		名鉄岡崎タクシー	1
	碧南信用金庫	1		トヨタ車体(株)	1
	U A C T	1		スーパー	1
	美炎	1		享成自動車学校	1
	八千代病院	1		一色高校	1
	稲垣商店	1		岡崎	1
	イノアック	1		仕事場	1
	ニシセイ	1			
				合計	247

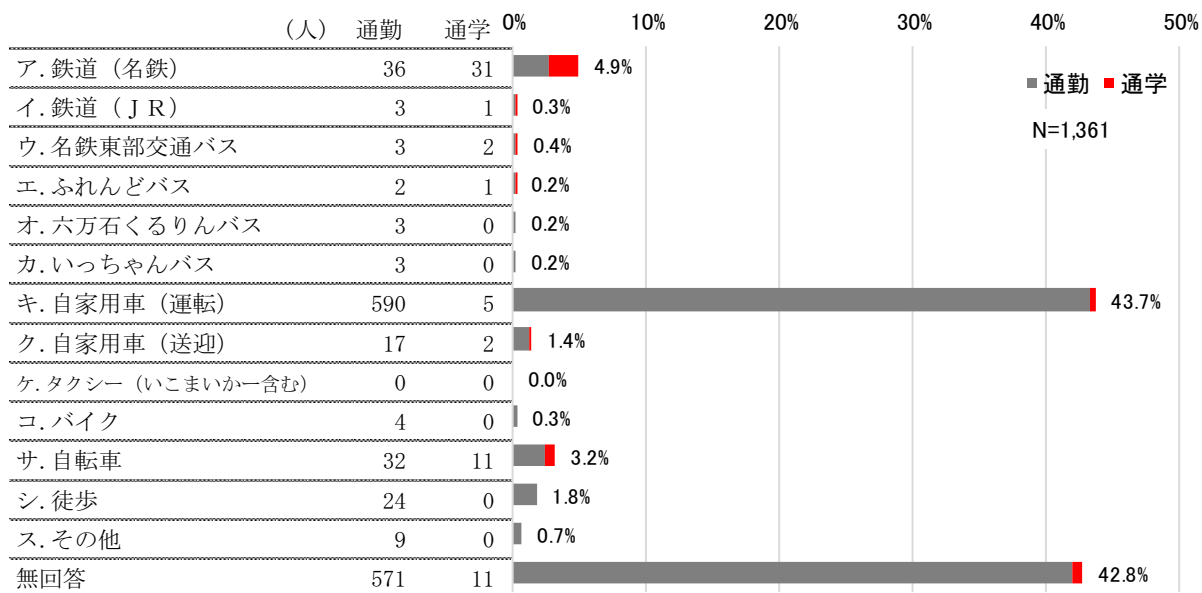
(2) 頻度

頻度は通勤・通学であるため「ほぼ毎日」42.0%が最も高い割合になっています。



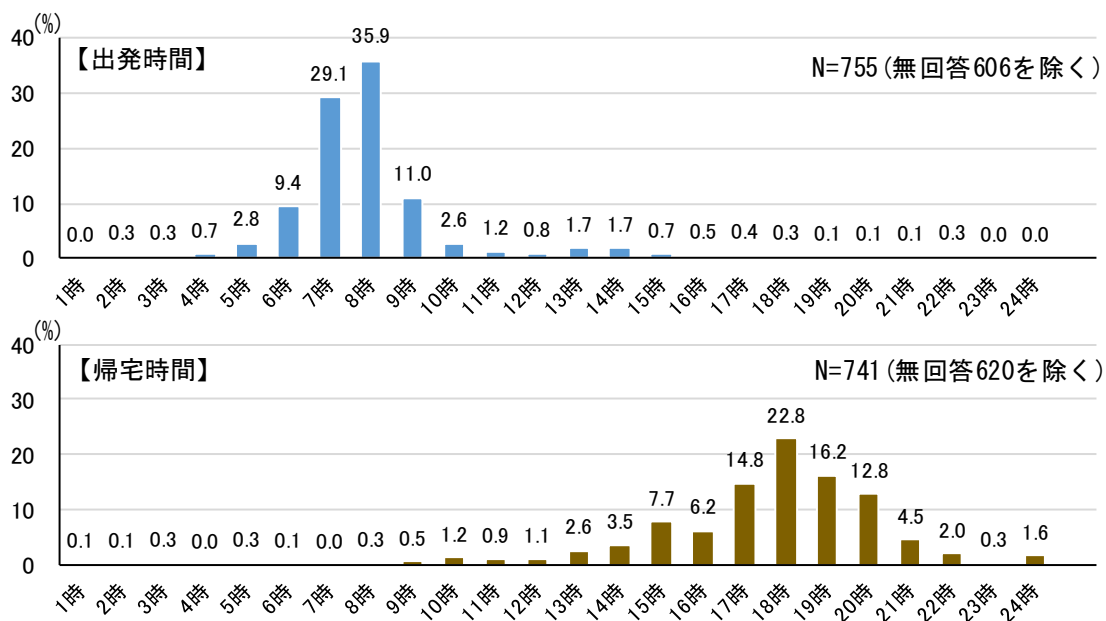
(3) 移動手段(複数回答)

移動手段は「自家用車(運転)」43.7%が他の手段に比べて高い割合になっています。



(4) 時間帯

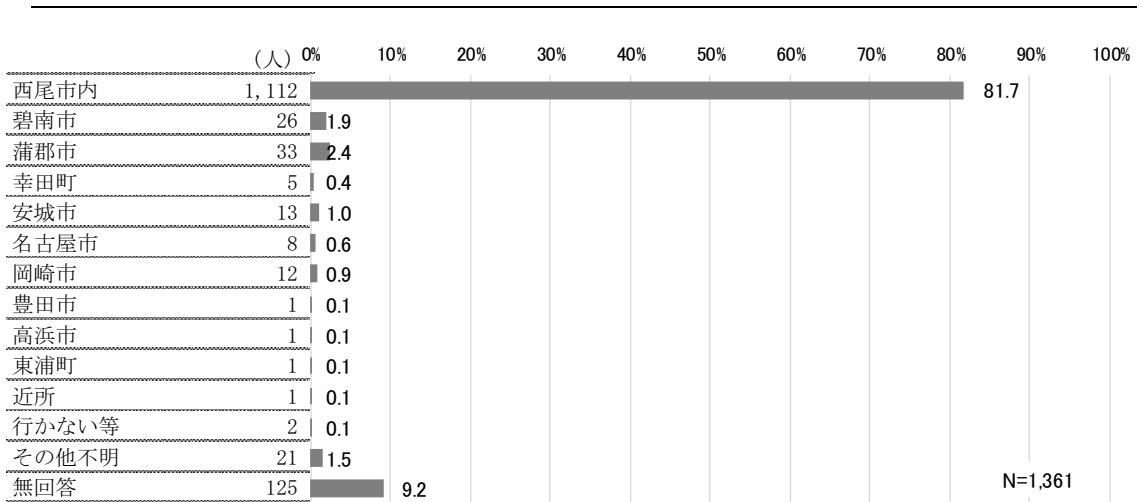
出発時間は「7時」台 29.1%、「8時」台 35.9%が高い割合になっています。帰宅時間は、「18時」台 22.8%が最も高い割合で、次いで「19時」台 16.2%となっています。



【買物】

(1) 行き先

「西尾市内」81.7%が最も多くなっています。



行き先の名称【買い物先】

			回答数合計561/複数回答合計780		
西尾市	ヤマナカ	43	西尾市	Aコープ吉田	1
	ヴェルサウオーク	86		ゲンキー徳永店	2
	Aコープ	63		カインズ	2
	ドミー	85		フェルナ道光寺店	1
	ゲンキー	47		Aコープ吉良店	7
	アピタ安城南店	1		Aコープ東部店	1
	マックスバリュウ西尾店	3		ホームセンター	2
	マグフーズ	2		ドミー丁田町	1
	Mikawaya	20		ヤマナカグラッチェ	1
	マックスバリュウ	28		コンビニ	2
	Aコープ南	1		セブンイレブン	3
	マックスバリュウ道光寺	2		ドミー今川店	1
	マックスバリュウ新在家店	1		J A吉田店	1
	アピタ西尾店	3		業務スーパー	2
	市内各スーパー	4		イオン	5
	Aコープ一色	9		ヤマナカ下町	1
	ドミー一色店	4		ドンキーホーテ	3
	マルス	12		近くのスーパー	1
	シャオ	40		精文館	1
	ヤマナカ下町店	4		旧西尾市内すべてのスーパー	1
	フィールいつもアエル	52		カーマ	5
	アオキ	4		生活用品	1
	フェルナ	35		J A東部店	1
	サンヨネ	1		ゲンキー平坂支店	1
	ゲンキー吉良吉田	1		ドミー寺津店	2
	色々	5		コストコ	1
	パロー	17		ピアゴ上和田店	1
	アピタ	19		業務用スーパー	1
	スギヤマ	2		ゲンキー一色番城店	1
	ドミー鶴城店	3		パロー平坂店	5

西尾市	スーパー	7	西尾市	グラッチェタウン	1
	ピアゴ	3		憩の農園	1
	西尾書店(古書店)	1		西尾市内	1
	ドミー丁田店	10		カーブス	1
	オークワ	2		デパート	1
	ドミー吉良店	2		アミカ	2
	クリエイトSD	1		アウトレット	1
	J A	1		西松屋	1
	ヤマナカ寄住店	2		薬局	1
	トライアル	1		ドンキホーテ吉良	2
	スギ薬局	23			
	ファミリーマート	1			
				回答数	721

碧南市	ヤマナカ	1
	ゲンキー	1
	マックスバリュ	1
	バロー	3
	ピアゴ	4
	アオイパーク	1
	イクタフード	1
	回答数	12

名古屋市	名古屋駅	1
	三越	1
	名古屋高島屋	1
	サポーレ	1
	回答数	4

蒲郡市	Aコープ	1
	アピタ蒲郡店	1
	ベイシア	9
	サンヨネ	3
	アピタ	1
	ヤマナカ形原店	1
	トップバリュ	1
	カインズ	2
	形原スギヤマ	1
	回答数	20

岡崎市	ゲンキー	1
	マグフーズ	1
	フェルナ	1
	色々	1
	アピタ岡崎北店	1
	フェルナ中島店	1
	イオンモール岡崎	3
	ビック	1
	回答数	10

幸田町	ピアゴ幸田店	1
	トライアル	1
	回答数	2

高浜市	アオキ	1
	回答数	1

安城市	アピタ安城南店	5
	でんまーと	1
	イトーヨーカ堂	1
	回答数	7

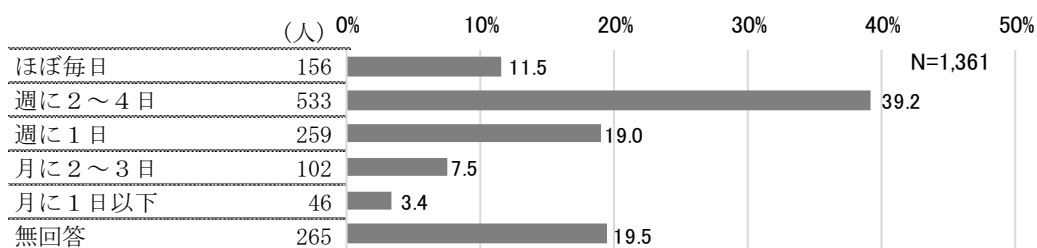
東浦町	イオン東浦	1
	回答数	1

不明	農業屋	1
	色々	1
	回答数	2
	回答数合計561/複数回答合計780	

※店舗所在地と店舗名称があきらかに異なる場合は調整。

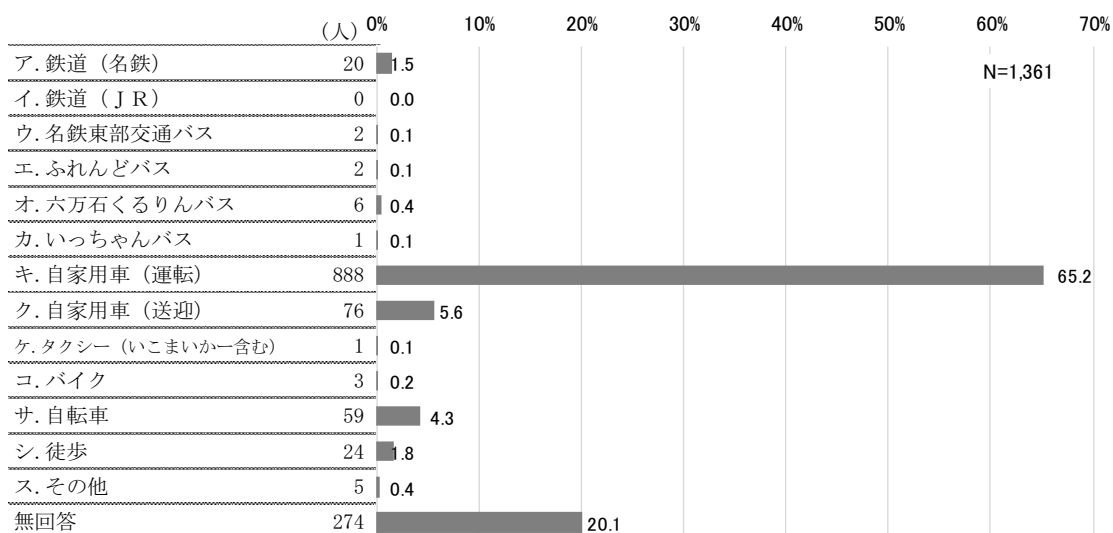
(2) 頻度

「週に2~4日」39.2%が最も多く、次いで「週に1日」19.0%となっています。



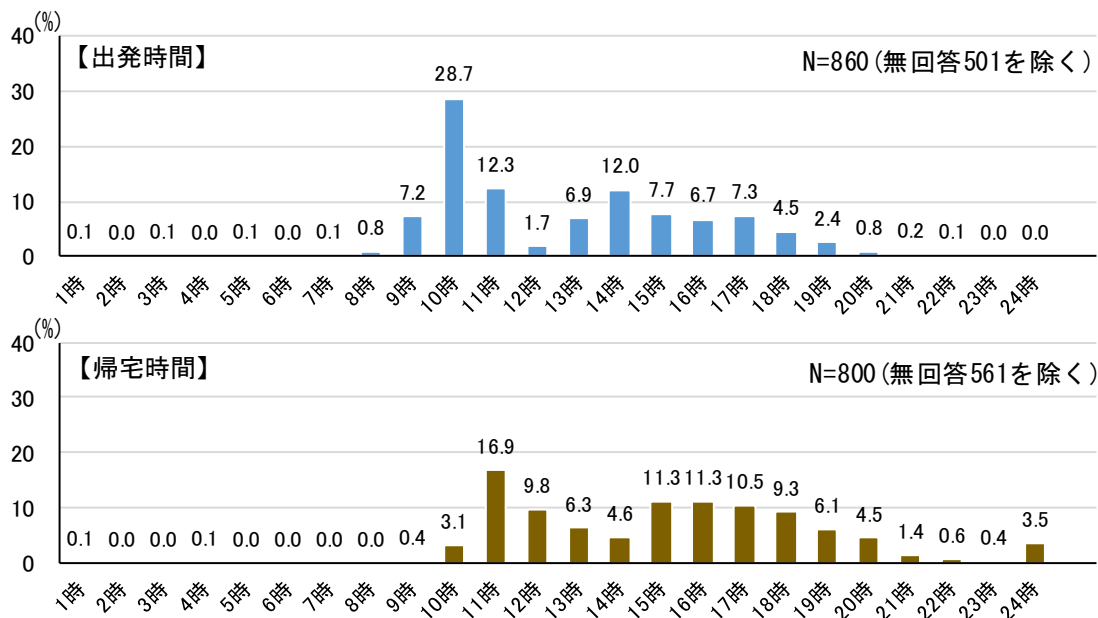
(3) 移動手段(複数回答)

移動手段は「自家用車(運転)」65.2%が他の手段に比べて高い割合になっています。



(4) 時間帯

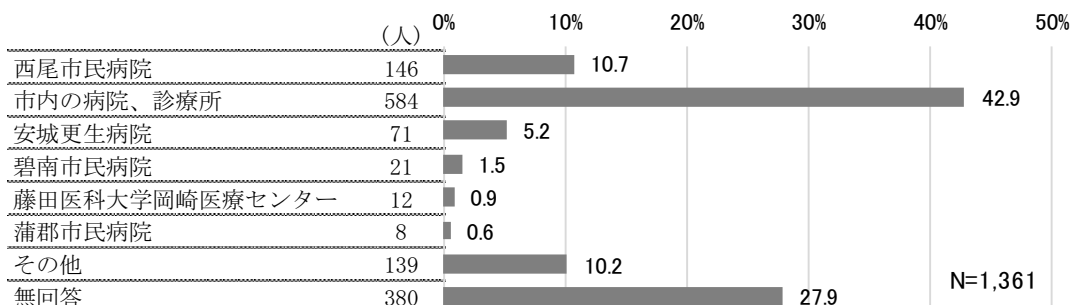
出発時間は「10時」台 28.7%が最も多く、帰宅時間は、「11時」台 16.9%、次いで「15時」台 11.3%、「16時」台 11.3%となっています。



【通院】

(1) 行き先

「西尾市内」の医療機関に通院する回答者が 42.9%と最も多く、別途「西尾市民病院」単独では 10.7%となっています。



行き先の名称【通院先】

		回答数合計320/複数回答合計345		
西尾市内	高須病院	12	小野田クリニック	1
	西尾病院	12	西尾病院小野田クリニック	1
	すずきクリニック	10	岩崎内科	1
	吉良内科	9	おのだクリニック	1
	宮崎医院	9	四方医院	1
	山本クリニック	9	神谷病院	1
	前田クリニック	9	中澤整形外科	1
	山尾病院	6	稲垣医院	1
	徳永外科内科	6	浅井医院湯口眼科	1
	工藤眼科	6	碧南市内診療所	1
	酒井クリニック	6	きんばら歯科	1
	あおぞらクリニック	5	浅井内科	1
	杉浦クリニック	5	奥山医院	1
	ひできクリニック	5	知多市内の歯科	1
	三村医院	5	山田産婦人科	1
	小野田整形外科	5	宍戸整形外科	1
	いながき内科	5	さくらまちクリニック	1
	石川医院	4	あい歯科	1
	黒部眼科	4	友愛歯科	1
	高浜内科	4	○×クリニック	1
	とくつぎファミリークリニック	4	中京接骨院	1
	森内科クリニック	4	三村耳鼻科	1
	中沢記念クリニック	4	かとう皮フ科	1
	山岸クリニック	4	とみやまこどもクリニック	1
	つるしろクリニック	3	鳥山クリニック	1
	いわさき内科クリニック	3	岡田病院	1
	加藤耳鼻咽喉科医院	2	浅岡歯科	1
	三矢クリニック	2	なお歯科	1
	徳永医院	2	心のクリニック西尾	1
	深見クリニック	2	深見中央病院	1
	山本眼科	2	中京眼科	1
	神谷内科	2	荻原歯科	1
	森内科	2	オカベ眼科	1
	あいちりハビリテーション病院	2	なごみ接骨院	1
	加藤眼科	2	平和歯科	1
	鈴木内科医院	2	田中歯科	1
	榊原泌尿器科	2	西村皮フ科	1

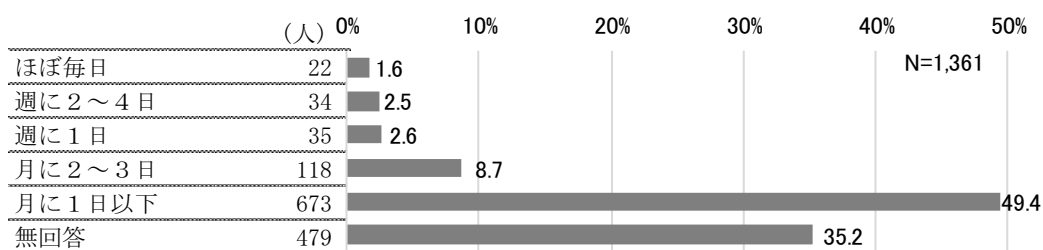
西尾市内	やすい小児科	2	西尾市内	山崎歯科	1
	つるしろ皮膚科	2		四方クリニック	1
	石川内科	2		秋山歯科医院	1
	西村皮膚科	2		山尾整形	1
	榊原クリニック	2		歯医者	2
	加藤医院	2		眼科	1
	深見胃腸科	2		医院等	1
	まきつぼ医院	2		幸田	1
	れん内科	2			
	ひだまりの森接骨院	2			
				合計	246

その他	刈谷豊田総合病院	4		さくら皮フ科	1
	中野胃腸科病院	3		幡豆クリニック	1
	清水クリニック	3		ひできクリニック	1
	八千代病院	3		名古屋大学医学部付属病院	1
	あいち小児保険医療総合センター	2		わしづかクリニック	1
	城南整形外科	2		矢作川病院	1
	刈谷病院	2		もぎ内科	1
	小林記念病院	2		アオバ内科	1
	城南リハビリクリニック	2		畑川クリニック	1
	岡崎市民病院	2		豊橋医療センター	1
	岡崎おくやしきクリニック	2		中高町志賀医院	1
	藤田医科大学病院豊明	2		岡崎市加藤整形外科	1
	知多厚生病院	1		うちやま医院	1
	大同病院	1		岡崎三嶋内科	1
	つつい整形	1		碧南岡村産婦人科	1
	平岩医院	1		今川接骨院	1
	土井クリニック	1		安城たけみつ	1
	愛知医科大学病院	1		蒲郡市内の診療所	1
	田那村産婦人科	1		奥山神谷整形	1
	平坂歯科	1		宮地医院	1
	蒲郡市かんだ整形	1		安城市鷺津内科	1
	刈谷総合病院	1		小出クリニック	1
	定塚メンタルクリニック	1		刈谷辻村外科病院	1
	モギクリニック	1		豊橋ハートセンター	1
	鈴木糖尿病内科	1		長田接骨院	1
	横浜市立みなと赤十字病院	1		田中眼科	1
	岡崎共立病院	1		志賀医院	1
	恒川内科クリニック	1		かんだ整形	1
	谷口病院	1		城南整形	1
	ならい心療内科	1		神谷整形	1
	名古屋ホレストクリニックあいち	1		山本整形外科	1
	鈴木耳鼻科	1		小児科	1
	谷口クリニック	1		歯医者	2
	平和歯科	1		かかり付け病院	1
	半田病院	1		色々2カ所	1
	豊橋市民病院	1		特になし	1
	形原整形外科	1		なし	2
	安城清水クリニック	1		決まっていない	1
	岡村産科婦人科	1		西尾駅行きの本数が少ない	1
	伊藤医院	1			
	岡崎市谷口クリニック	1			
				合計	99

※通院先所在地が特定できる場合は行き先市を調整。

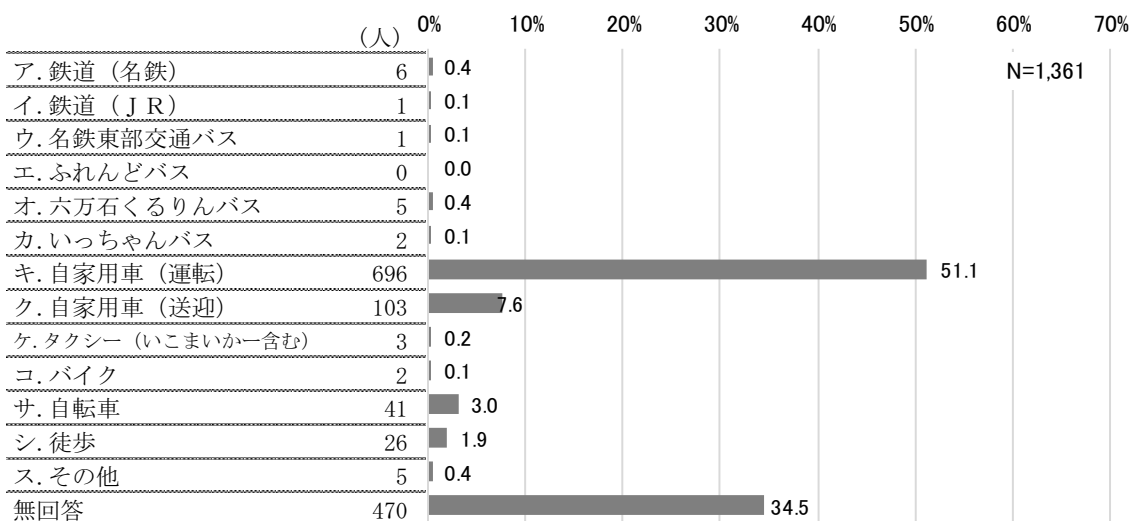
(2) 頻度

「月に1日以下」49.4%が最も多くなっています。



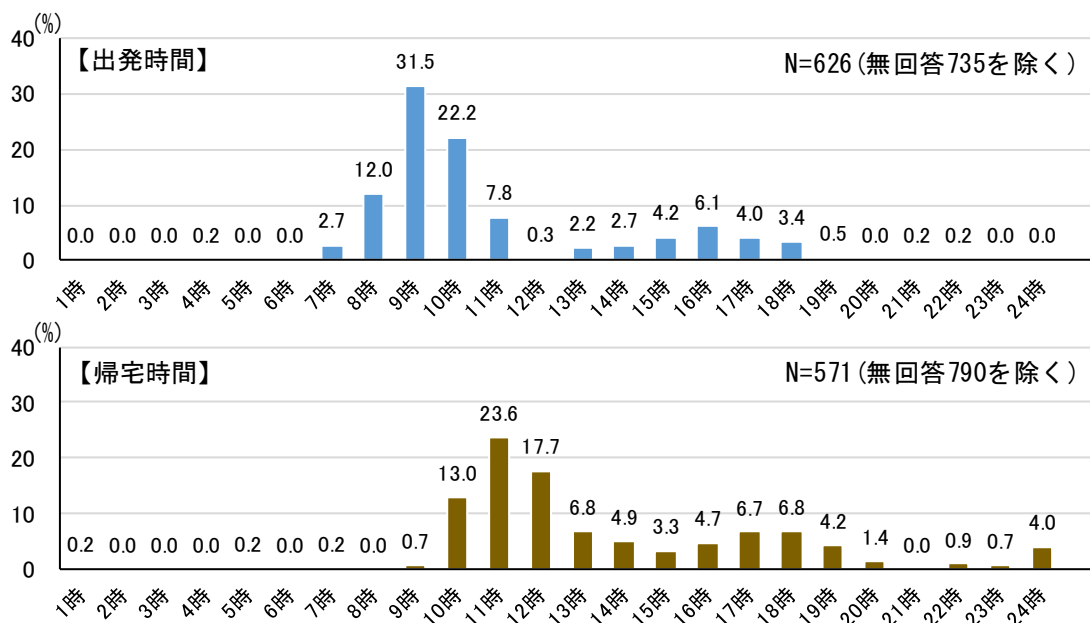
(3) 移動手段(複数回答)

移動手段は「自家用車(運転)」51.1%が他の手段に比べて高い割合になっています。



(4) 時間帯

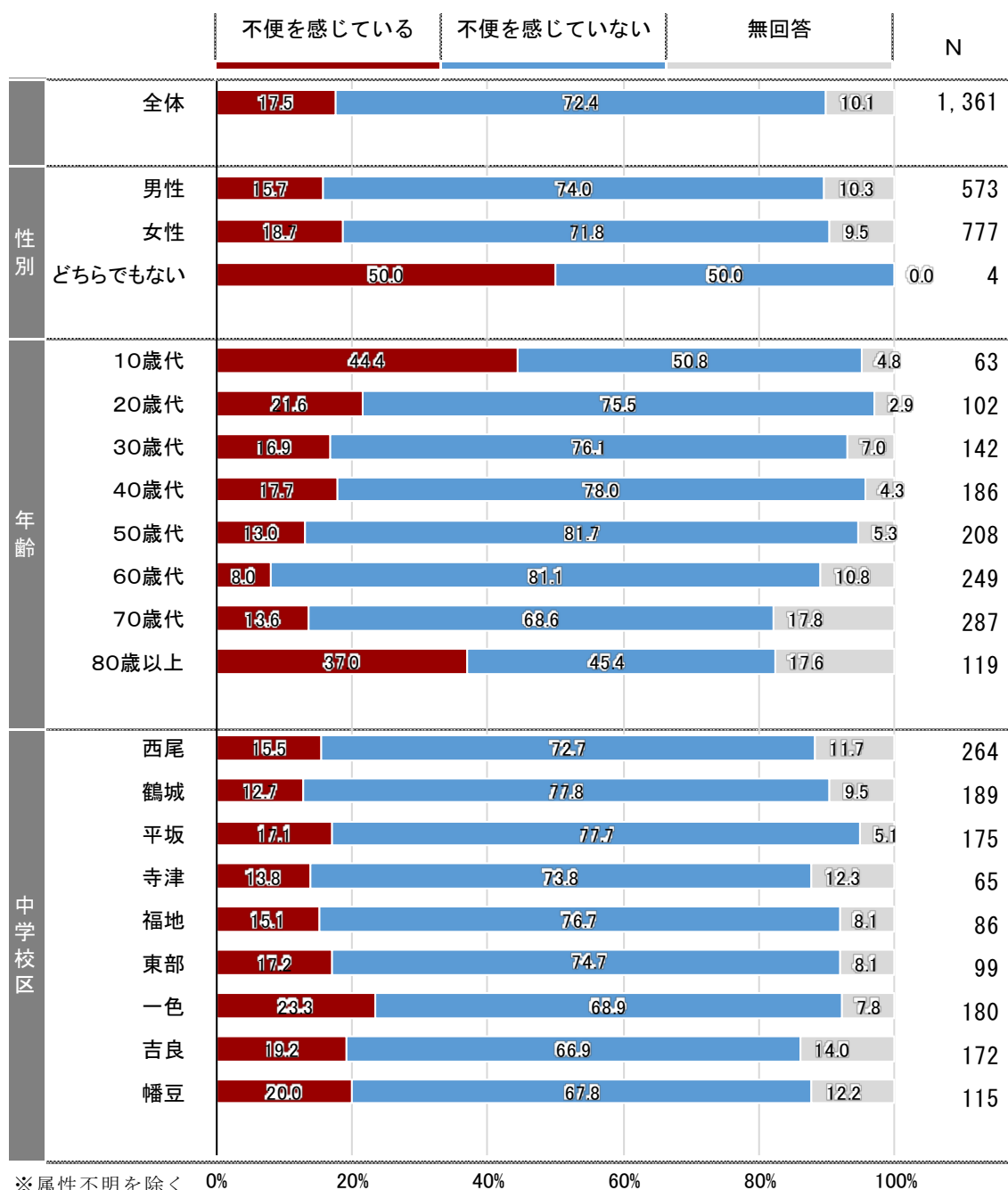
出発時間は「9時」台 31.5%が最も多く次いで「10時」台 22.2%、帰宅時間は、「11時」台 23.6%、「12時」台 17.7%と午前中に通院する回答者が多いことがわかります。



問2. 日常生活の移動に不便を感じていますか。

【不便を感じるものの有無】

17.5%の人が「不便を感じている」と回答されています。特に、10歳代と80歳以上に多く、免許をもっていないためと考えられます。



【(1) どういったところに不便を感じていますか【自由意見】】

※困ることがある回答者のみ選択

NO		属性
1	渋滞（工事と変な信号）。	70 歳代/男/平坂
2	ころのくり（不明）。	50 歳代/男/東部
3	最寄りの駅が市。	20 歳代/女/東部
4	近所にコンビニもないし、八百屋もないので三河鳥羽駅まで行くのに20分以上かかり行くとき疲れてしまう。米やトイレトペーパーの重いものを持って歩かなければならない。	80 歳以上/女
5	駅の近くに駐車場が少なくて不便。	40 歳代/女/一色
6	23 号線が混む。	20 歳代/男/吉良
7	自分が行きたい時に動けない。	70 歳代/女/一色
8	バス本数が少ない。	10 歳代/男/一色
9	以前、車が運転できない期間があり、子供を草の実支援センターに連れて行きたくても、近くのくりんバスの時刻が始まりの時間には早すぎ、帰りの時間には遅すぎ（昼過ぎ）早めに帰ると全く遊べないで困った。	30 歳代/女/鶴城
10	一色から西尾迄は30分～1時間が1本はバスがあるから良いが西尾から、くりんバスは本数が少ないので上手にのり続けたい。	80 歳以上/女/一色
11	バスを利用したいが時間が合わない。	30 歳代/女/一色
12	たとえば車の車検。代車があるから不便はない。	60 歳代/男/一色
13	くりんバスの時間が終わるのが早い。	50 歳代/男/平坂
14	上横須賀駅のロータリー。	50 歳代/女/吉良
15	名鉄電車の時刻、本数。	20 歳代/男/平坂
16	特になし。	60 歳代/男/寺津
17	最寄りのバス停や駅が遠い。	40 歳代/男/西尾
18	今の処、コロナにて外出をひかえて居る。	80 歳以上/男/西尾
19	電車の本数が少ない。	10 歳代/女/西尾
20	1人では外出できないので子供にしてもらっています。	80 歳以上/女/吉良
21	1内容によって車の運転を止める時にしじされる（不明）	60 歳代/女/平坂
22	JRが無い。	20 歳代/女/鶴城
23	電車での移動は、西尾駅、吉良吉田駅に駐車場が無い。	60 歳代/男/一色
24	バスの本数、経路が少なく使いたい時に使えない。	40 歳代/男/西尾
25	早朝夕方などバス、電車を利用して旅行通勤が出来るよう本数を増やして利用できるようにしてほしい。	60 歳代/女/西尾
26	近くに通いたい病院がない。眼が不自由なので車は自分で運転ができない。道が急なので自転車で移動するのも一苦勞。	40 歳代/女/幡豆
27	飲酒時、公共交通機関がない。	40 歳代/どちらでもない/平坂
28	会社が近くにきて、渋滞するようになった。	40 歳代/女/幡豆
29	駅が遠い。	40 歳代/男/東部
30	基本的に車やバイクがないと暮らせない。バス終わるのは早すぎ。渋滞がすごいで通勤がバイク乗るしかなくなる。	30 歳代/男/鶴城
31	1、バス停が遠い。2、バスの時間が少ない。3、役所、駅などはバスで行けるがその他の所は歩きしか行けない。4、バスでは目的地まで時間がかかりすぎる。	60 歳代/どちらでもない/福地
32	近くに、スーパーが無い。	60 歳代/男/鶴城
33	バス停を中外沢地区にもおいてほしいです。	50 歳代/女/一色
34	・バス停が遠い。 ・バスの本数（朝・夜）がとても少ない。	30 歳代/女/東部
35	雨の日は駅まで遠い。 福地駅は30分に1本しか電車が無い。	20 歳代/女/福地
36	体調のすぐれないときの外出。	40 歳代/女/東部

37	バスの車内は人が多く座れない。交通渋滞があり、時間が掛かっている。名鉄三河線が走っている時は座っていったのに、バスは不便だと思う。	30 歳代/男/一色
38	一色町⇄西尾のバスの本数が少ないため福地駅まで送迎してもらっている。特に昼の 10:00~15:00 が少なすぎる。	10 歳代/女/一色
39	バスの時間があわない時。	60 歳代/女/鶴城
40	車なしでは生活できない。	50 歳代/男/福地
41	朝早く出勤しなくてはいけない時に、土曜日とかはバスを乗りつぎしないと仕事にいけない。	50 歳代/女/一色
42	歩くのが大変。	80 歳以上/女/西尾
43	名古屋へ行くとき電車で行くから駅まで行かないといけない。近くにふれんどバスがない為必ず車で行って立体駐車場にとめておかなくてはいけない。	60 歳代/女/吉良
44	交通(自主返納してから)。	70 歳代/女/幡豆
45	自宅から仕事をしたくても車もないし交通にも不便。	50 歳代/女/東部
46	名鉄電車しか走っていない為、JRへの乗り継ぎが大変。	30 歳代/女/西尾
47	近くにバスなどは走っていない。停留所もない。吉良(横須賀校区)にはふれんどバスも名鉄バスも走っていない。	40 歳代/女/吉良
48	最寄駅が遠い。地元への電車の本数が少ない。	10 歳代/女/一色
49	雨降りの時に自転車に乗れない。	80 歳以上/男/西尾
50	バスが少ない。	40 歳代/女/東部
51	三河線の(駅が)廃止で、名鉄利用ができなくなった。→いっちゃんバスはありがたいが…。	50 歳代/女/東部
52	交通の便が悪い。自動車がないと生活できない感じ。	60 歳代/女/鶴城
53	吉良町内バスは吉良高生の為だけのものに感じる。	50 歳代/女/吉良
54	公共交通が発達していないところ。	70 歳代/女/吉良
55	電車の本数が少ない。	20 歳代/男/市外
56	道路の整備。	10 歳代/女/西尾
57	近くにバスがとまらない。	80 歳以上/女/西尾
58	時間が合わない。	50 歳代/女/福地
59	スーパーの駐車場にゆとりがほしい。	60 歳代/女/東部
60	名鉄の本数が少ない為移動が必然的に車になる。	40 歳代/男/吉良
61	家族が運転できなくなったときに困る。	40 歳代/男/幡豆
62	名鉄東部交通バスを利用しているが、昼の時間帯の本数が少ない。	80 歳以上/女/福地
63	公共交通機関が遠くにあるので車しか交通手段がない。	30 歳代/男/吉良
64	飲みに行った時の帰りの足。	60 歳代/男/幡豆
65	西尾駅に行かないと保健センター、法務局、市役所、郵便局に行けない。	70 歳代/女/西尾
66	いっちゃんバスは行きたい時にバスがない。	80 歳以上/女/一色
67	電車が少ない。	20 歳代/女/鶴城
68	雨が降った時。	80 歳以上/女/西尾
69	最寄駅までのバスがないので、車で駅まで行き駐車料金を払って目的地へ向かわなくてはならない。飲酒をして帰って来れない。	40 歳代/女/吉良
70	飲酒した後帰る手段がない。終電時間が早く不便。	20 歳代/女/幡豆
71	自分が仕事などで、家族を送って行けない時の交通手段が少ない事。	50 歳代/女/幡豆
72	市内を含め通勤時間の渋滞が多くストレスが溜まったり事故を引き起こしやすいように感じる。	40 歳代/男/鶴城
73	ホワイトウェーブと西尾駅の発着便が3時間に1本しかない。1時間に1本にして欲しい。	70 歳代/男/鶴城
74	バスの本数が少ない。	10 歳代/男/西尾
75	バス停に行くにしても車の通りが多くて危ない。	50 歳代/男/平坂
76	公共交通は分かりづらい為名鉄タクシーを利用する。	70 歳代/女/福地
77	車がないと公共交通も本数も少なく全く移動手段になっていない。	80 歳以上/女/東部

78	バスの本数が少なすぎる。 最寄り駅まで徒歩で1時間かかるため車を使わないと厳しい。	10 歳代/女/西尾
79	車に乗れない時にバスとかで出かけられない。	50 歳代/男/西尾
80	娘が働いているので都合をこころがけないといけない。 目的地までシルバーカーがないといけない。	70 歳代/女/吉良
81	福地内に食品等のスーパーが無い。	70 歳代/女/福地
82	名鉄鎌谷駅がなくなり不便を感じる。駅近くにくるりんバス停があるが本数が少ない。	80 歳以上/女/福地
83	ひとりで交通機関を利用するには不安がある。娘を頼ってばかりで申し訳ない	80 歳以上/女/鶴城
84	身体障害者(2級)なので。	80 歳以上/女/西尾
85	電車が無い。	40 歳代/男/一色
86	便数が少なく利用希望時刻に合わない。碧南方面等路線が少ない。	60 歳代/女/平坂
87	バス停までが徒歩 15 分かかり雨の日は特に困る。	80 歳以上/女/平坂
88	A コープ 桜町店がなくなり不便になりました。	70 歳代/女/鶴城
89	鉄道の本数が少ないところ。	10 歳代/女/吉良
90	バスがあまりない。	30 歳代/女/平坂
91	通院。	70 歳代/男/吉良
92	バスの本数が少なすぎる。電車の時間と合わないので 1 時間待つことがある。。	10 歳代/女/一色
93	買い物する場所、ガソリンスタンドが少なく遠い。駅が遠いし電車の本数も少ない。	40 歳代/女/吉良
94	バスの時間が少ない。	50 歳代/女/寺津
95	会社の通勤で半田方面に行くのに物凄く時間がかかる。車が無いと仕事へ行きづらい。	30 歳代/男/鶴城
96	いこまいカーが不便で使えない。	70 歳代/女/鶴城
97	米津町に買い物するところがない。	70 歳代/女/西尾
98	交通の便。	70 歳代/女/東部
99	幡豆町は路線バスが通っていないとタクシーを呼んでもすぐ来ない。	60 歳代/女/幡豆
100	将来免許返納をした際、移手段がなく困ること必死。	70 歳代/男/西尾
101	西尾市内の中心街の渋滞(箇所)が多い。	20 歳代/女/鶴城
102	ガソリンが高い。	30 歳代/男/西尾
103	自宅から停留所まで遠いので不便です。	60 歳代/女/平坂
104	バスの時間、もう少し間隔開けないか? 10分で次のが来る所もある。1時間に2本は欲しい。	50 歳代/男/一色
105	本数が少ない。碧南市のくるりんバス(くるりんバス?)のように無料でない。足のケガで手術をしているので、雨の日にすべって転倒しそう(手術で人工物を入れている)。	70 歳代/男/平坂
106	交通手段少なすぎ。	50 歳代/女/鶴城
107	子供の学校が遠く不便。小学校…徒歩25分~30分、中学校…自転車25分~30分。	40 歳代/女/東部
108	朝の6:59発を乗り過ぎすと学校のHRにまにあう方法がなくなります。(HRは8:35)	10 歳代/女/寺津
109	横須賀地区の為バスの運行はありません。	70 歳代/女/吉良
110	ヒザがダメで、歩行がむずかしい(歩行器とか車がいる)(市の選挙には丸イスで歩いた)。	70 歳代/男/平坂
111	本数が少ないので近場に行きたくても、すごく早い時間に家を出なければ行けない。	20 歳代/女/一色
112	バスの(時間)が変わった。通勤に良い時間がない。	30 歳代/男/平坂
113	車の運転免許を返納したため。	80 歳以上/女/寺津
114	どこに行くのも遠い!いなかすぎて!	女/幡豆

115	自分が仕事の日、80代の母親の受診 e t c 送迎できない。バス停が、もう少し近くにあったらいいと思う。	50 歳代/女/西尾
116	西尾から碧南に行く術(公共交通)がない。市をまたいだ移動手段が欲しい。くるりんバスの碧南乗り入れとか。	60 歳代/女
117	遠出(名古屋方面)をする際、駅が遠く必ず車を使わないといけな。バスがなかなかこないし、行きたいところへいけない。	20 歳代/男/平坂
118	自分一人で目的地に行くことができない。	70 歳代/男/鶴城
119	始発の電車に乗っても、部活の朝練に間に合わない。	10 歳代/男/平坂
120	三河線が無くなってしまったため。	60 歳代/男/一色
121	電車が30分に1本しかないこと。	10 歳代/女/吉良
122	夜遅くなるので、どこへも行けなくなってしまった。	60 歳代/女/幡豆
123	自身はいいが親の送り迎えに足がない。	50 歳代/男/西尾
124	通勤時の渋滞が少し気になる。	20 歳代/男/一色
125	私は交通事故で車イスになった。	70 歳代/女/鶴城
126	バスの本数が少ない。	40 歳代/女/一色
127	買い物に行くにも自転車で行くか徒歩しかないので、自転車も上手に乗れない(4回転倒)でも荷物を運ぶともっと危険。お寺に行くにお花が必要。これが又出来ない。外に出るのが不便。根本的に解ってないのです。車で外に出るからには(必要な物、主に食品・飲料水)行くは○、帰えりが大変なのです。(重量オーバー)体を動かすのは○、品物が増えたと×。例.バス停の横にでも(屋根付きの)カートがあれば助かります。	80 歳以上/女/寺津
128	バスを使用したいが、本数が少ないので出かけるのをあきらめることが多い。	40 歳代/女/鶴城
129	車がないと病院にも行けず、体調不良時に大変困った。また電車がないので遠出する時に駐車場をさがして駅に行ったりコストがかかる。	30 歳代/女/一色
130	2年前に腰の圧迫骨折したので運転を控えている。	70 歳代/女/平坂
131	JR が通っていたら良い。	40 歳代/女/吉良
132	近くにバス停も駅もないため。	30 歳代/女/一色
133	国道23号が混みすぎ。渋滞を減らしてほしい。カーブミラーを増やしてほしい。	20 歳代/男/西尾
134	やはり、所有者がないところと市のコミュニティバスを理解しておらず、有効利用できていないところ。	40 歳代/男/西尾
135	祖父母の通院、買い物等に足がないため送迎をしないといけないこと。	20 歳代/男/吉良
136	道が混む。	30 歳代/女/一色
137	駅が遠い。	30 歳代/男/吉良
138	電車が駅に着いたらバスが出てしまった後だったり、病院からバスで駅に着いたら電車が発車した後だったり。	80 歳以上/女/吉良
139	近所の八百屋がなくなって、近くで買い物が出来ない。	70 歳代/女/一色
140	駅前など渋滞がひどい。市内の主要な道路全般的にひどい。	40 歳代/男/福地
141	バスの値段が高いので遠くにいこうと思わず家にいるようになってしまっている。	10 歳代/男/西尾
142	駅まで遠い。	20 歳代/女/平坂
143	今はいいけど免許返納した時。	40 歳代/男/吉良
144	自由に出かける事ができない。	80 歳以上/女/吉良
145	くるりんバスのバス停までが遠いこと。	40 歳代/女/西尾
146	雨の日だとぬれる。	10 歳代/女/西尾
147	土日の道の混み具合、道路の細さ、せまさ。	30 歳代/女/鶴城
148	車をつかわないとどこにもいけない。JRが西尾だけないのも不便!	20 歳代/女/西尾
149	交通手段がない。	80 歳以上/女/鶴城
150	都合の良い時刻のバスがない。	40 歳代/男/寺津
151	同居の子供が2人いるが、2人とも車を運転しないので買物は私の係。自分が運転できなくなると困ってしまう。	60 歳代/男/平坂

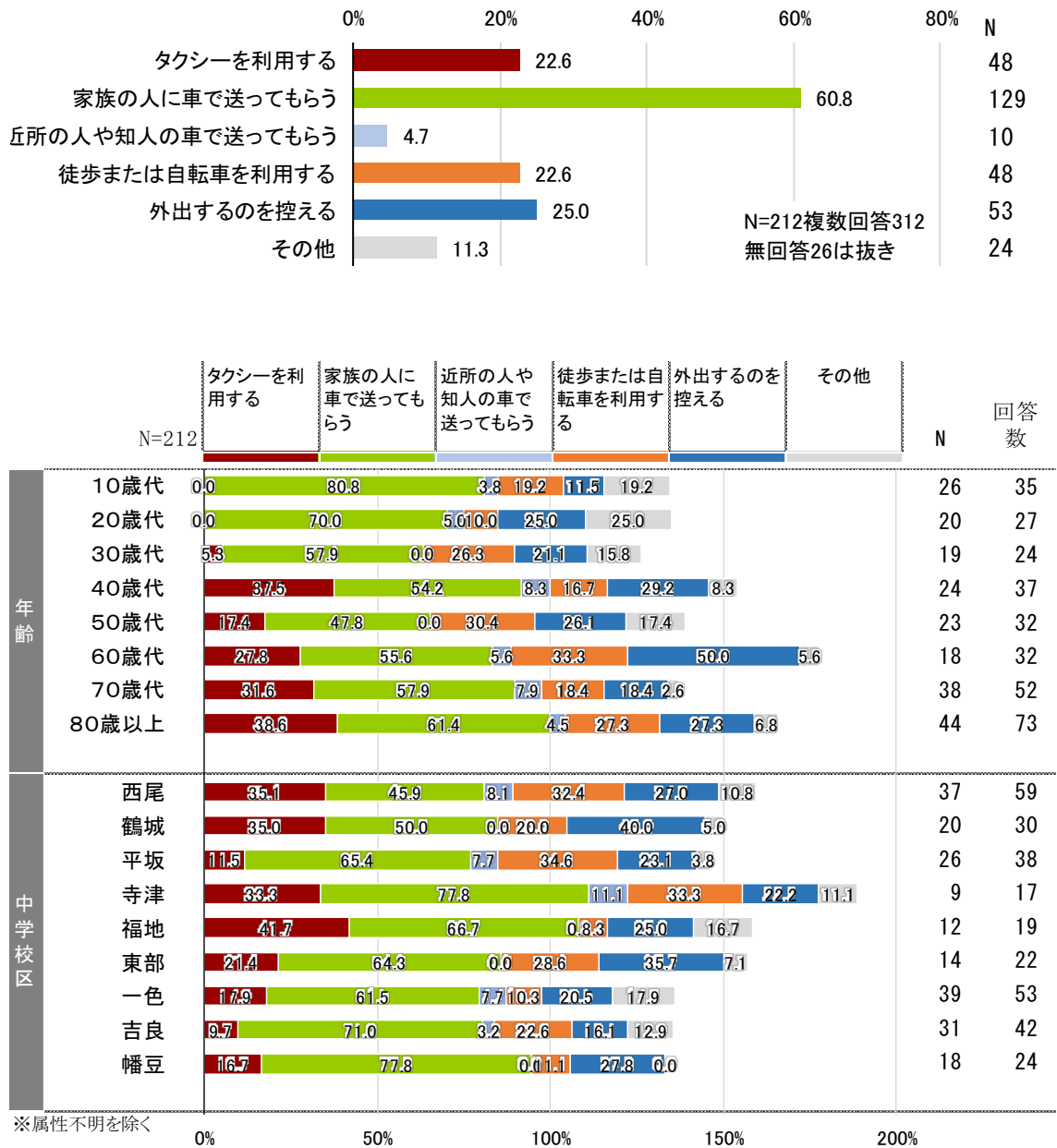
152	自分が具合が悪い時、運転できない時。	70 歳代/女/鶴城
153	バス停が近くにない。バスの数が少ない。	10 歳代/女/一色
154	幹線道路が 23 号しかない。	70 歳代/男/平坂
155	通学時間が長い。最寄りの駅、バス停が遠い。本数が少ない。	10 歳代/女/一色
156	お酒を飲んだとき自宅に帰れない。	50 歳代/男/一色
157	車が出せない時に近くにバスや駅がなく、又遠出時車の駐車場も少ない為使 いづらい。	30 歳代/女/吉良
158	西尾市中心部の渋滞。	40 歳代/女/吉良
159	交通の便が悪い。	40 歳代/女/寺津
160	車の免許がない。	30 歳代/男/西尾
161	電車の本数が少ない、時間がかかる。	20 歳代/女/幡豆
162	本数が少ない（名鉄西尾線）。	30 歳代/女
163	アルコールを伴う時。	50 歳代/男/平坂
164	駅が遠い。バスが高い。バスの本数が少ない。	10 歳代/男/平坂
165	駅が遠い。	10 歳代/男/平坂
166	運転に自信がなく、いこまいかーを利用しようと考えたが、対応に不信感が 利用するのを断念した。	20 歳代/女/吉良
167	公共交通機関の運行頻度の少なさ。終バスが早いため、利用し難しい。	20 歳代/男/東部
168	駅、バス停まで遠いこと。	30 歳代/女/一色
169	家族の人に車で送ってもらおう。	70 歳代/男/平坂
170	バスの本数が少ない。	50 歳代/男/東部
171	西尾市は自家用車がないと不便な町。	60 歳代/男/鶴城
172	最寄り駅まで徒歩で行かなければならない。	10 歳代/男/西尾
173	駅が近くにない。	20 歳代/男/一色
174	雨降りの病院通院。	70 歳代/男/一色
175	一色町から西尾駅周辺に行ったり、その逆のルートの本数や交通手段が少 なく、高校時代、昼頃のバスが少ないことにとても困っていた。	10 歳代/女/一色
176	鉄道がないこと、バスの本数が少ないこと。	70 歳代/女/一色
177	バス停、駅まで、徒歩では遠い。	60 歳代/女/西尾
178	市内は自分で運転。市外は家族の送迎。	70 歳代/女/寺津
179	電車が 30 分に 1 本（がまごおり線）終電が早い。始発が遅い。	10 歳代/男/幡豆
180	子供が通学に使いたいのが 1 時間に 1 本以下の為、時間が合わないを送迎しな いといけない。	60 歳代/女/東部
181	電車の本数が少ない。	10 歳代/女/吉良
182	足が不自由になりスーパーまで買い物に行けなくなった。（長い距離歩けな い）。	80 歳以上/女/幡豆
183	名鉄にしがま線の 1 時間の本数が少し少ない気がする。	10 歳代/男/幡豆
184	市内の車の渋滞。	40 歳代/男/西尾
185	住宅街にバス停がなく、大通りのバス停まで遠い。朝早く帰宅も遅く、バス の運行が終了している。	40 歳代/女/西尾
186	病院、買い物が不便。	70 歳代/女/西尾
187	雨降り。	70 歳代/男/西尾
188	車の運転のできないとき。	80 歳以上/男/東部
189	義母がぐるりんバスを利用。前に比べ昨年 4 月から不便になり送り迎えをす るようになった。（バスの停車場所、時間帯どちらも不便）。	60 歳代/女/西尾
190	六万石ぐるりんバスが遠い。	80 歳以上/女/西尾
191	店がない。	70 歳代/男/幡豆
192	バス、タクシーの利用の仕方がよくわからない。そのため、あまり利用して いない。使いこなせない。	80 歳以上/女/一色
193	もうすぐ豊田市へ毎日出勤なんです、車だと長時間運転になるためバスと 電車で通勤したいんですが、バスの時間がない（帰り）。	30 歳代/男/西尾
194	バスの本数が少ない。	50 歳代/女/福地

195	市内でありながら自家用車以外の手段での移動の選択肢が「実質」ない。	40 歳代/男/西尾
196	家から駅、駅から高校までが遠い。バスの本数が少ない。歩道がデコボコしている（国道 247 号）。	10 歳代/男/一色
197	安城、蒲郡以遠で鉄道利用したいと思うときでも結局車が多い。	50 歳代/男/幡豆
198	駅、バス停が遠い、公共交通機関を利用しにくい、バス停がどこにあるか分からない。	40 歳代/男/平坂
199	車の運転に不安を感じる。	50 歳代/男/平坂
200	バスの終了時間が早い。	40 歳代/男/一色
201	通勤時、帰宅時のバスの運行間隔が広すぎる。	30 歳代/男/平坂
202	移動手段に不自由を感じる。	80 歳以上/男/吉良
203	渋滞、道路のつくりが下手、無駄に信号が多い、田んぼの中に信号いらな	40 歳代/女/一色
204	今は自家用車でどこでもいいですが、免許返納後は足がなくなります。	70 歳代/女/西尾
205	バス停が遠い。	40 歳代/女/福地
206	自分で移動できないため、両親に連れて行ってもらう。	40 歳代/女/幡豆
207	駅が遠い。	10 歳代/女/吉良
208	自家用車しか交通手段がなく、将来子どもの通学や、また老後の交通手段がどうなるか不安。	30 歳代/女/幡豆
209	今は車を運転しているが、運転に不安を感じるので車を運転しなくなったらどうしようかと…。	70 歳代/女/鶴城
210	吉良吉田駅の乗り継ぎ。	20 歳代/男/吉良
211	自家用車がないとき、 <u>バス路線がない</u> のに不便。	50 歳代/女/吉良
212	通学時間帯の電車の本数が少ない。	10 歳代/女/幡豆
213	今は自動車と病院へ行っているが、予約時間に行くのにはバスは本数が少ないので不便。	70 歳代/女/東部
214	西尾方面 バスの本数が少なく、また最終時刻が早い。電車と連動するように、発着時間を考えていただきたい。	50 歳代/男/一色
215	電車の本数が少ない。	10 歳代/男/一色
216	免許証の返納後、出掛けられない。バス停が遠い。	80 歳以上/女/平坂

【(2) 困るときには、どのようにしていますか】(複数回答) ※困ることがある回答者のみ選択

「家族の人に車で送ってもらう」60.8%が最も多く、次いで「外出するのを控える」25.0%、「タクシーを利用する」22.6%、「徒歩または自転車を利用する」22.6%となっています。

「家族の人に送ってもらう」は、年齢別では、「10歳代」80.8%、「20歳代」70.0%、中学校区別では、「寺津」77.8%、「幡豆」77.8%が高い割合になっています。



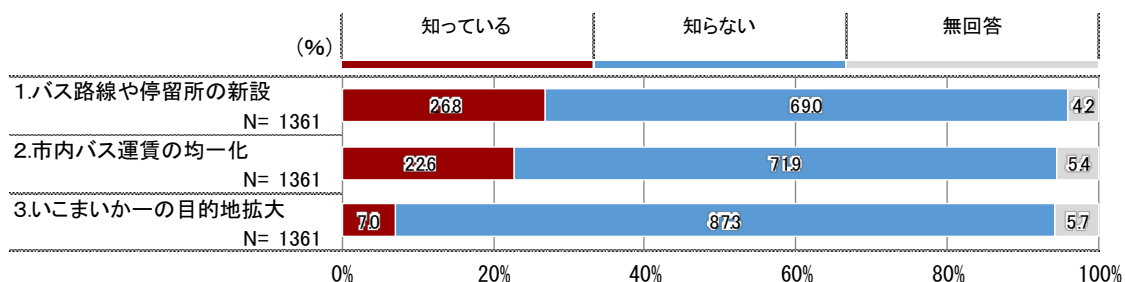
公共交通再編について

問3. 公共交通再編を行ったことを知っていますか。

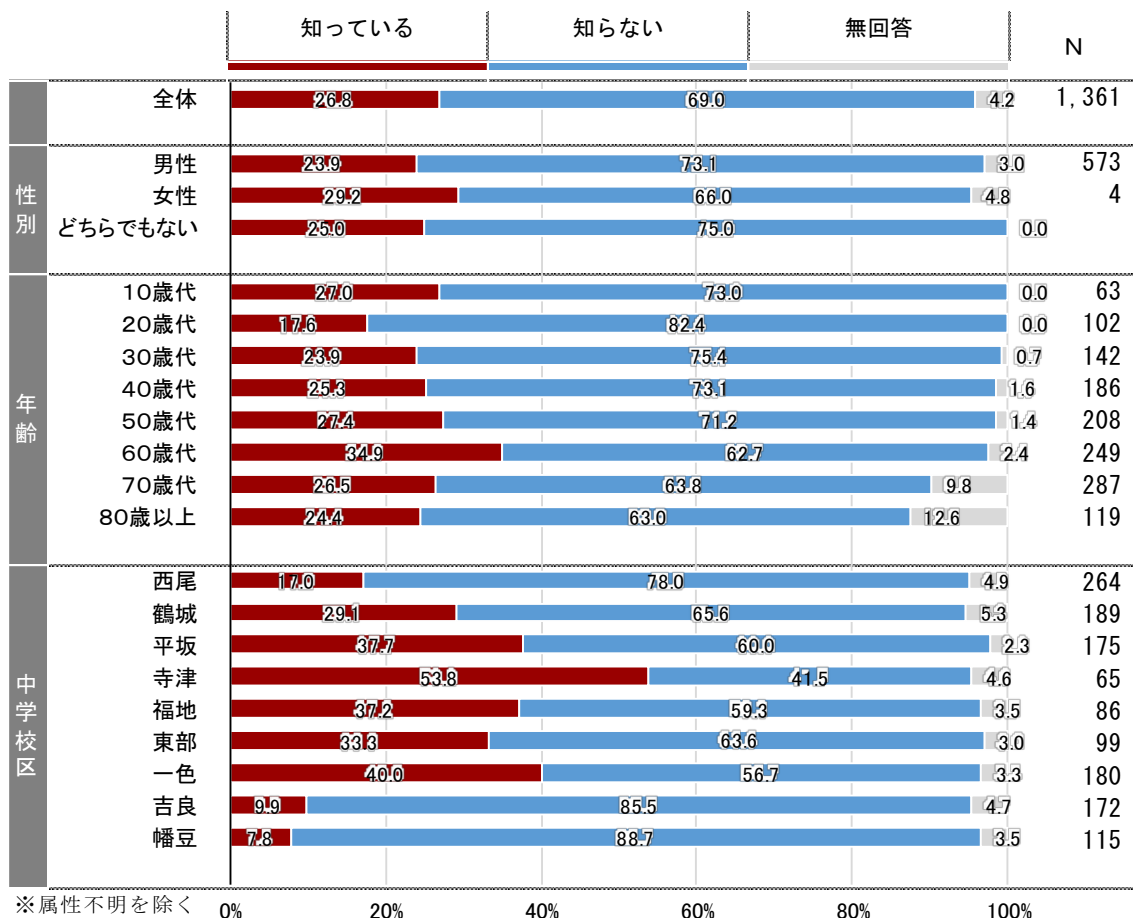
「1. バス路線や停留所の新設」「2. 市内バス運賃の均一化」「3. いこまいかーの目的地拡大」どの項目においても「知らない」が高い割合を占めています。

「1. バス路線や停留所の新設」「2. 市内バス運賃の均一化」では、中学校区別「吉良」「幡豆」において特に「知らない」が高い割合になっています。

また、「3. いこまいかーの目的地拡大」については、年齢別、中学校区別とも「知らない」が高い割合になっています。

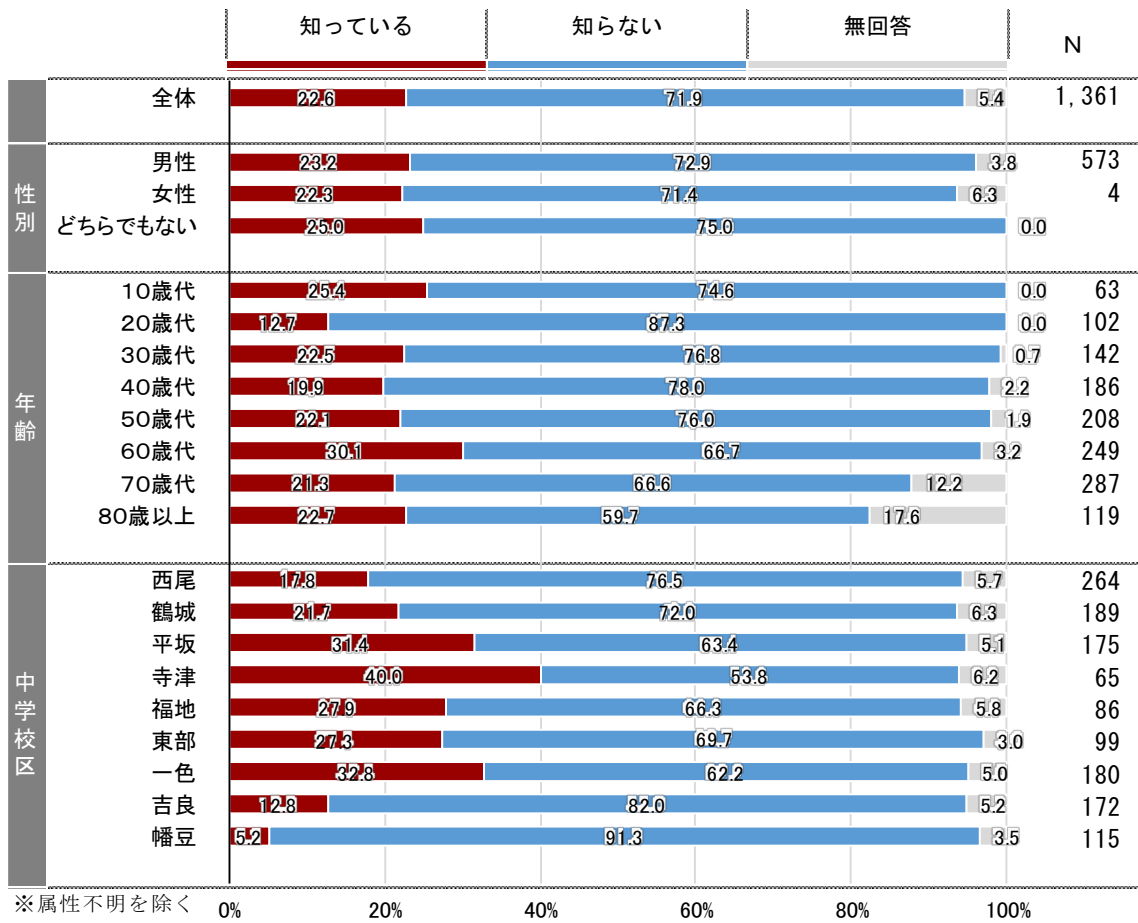


【1. バス路線や停留所の新設】

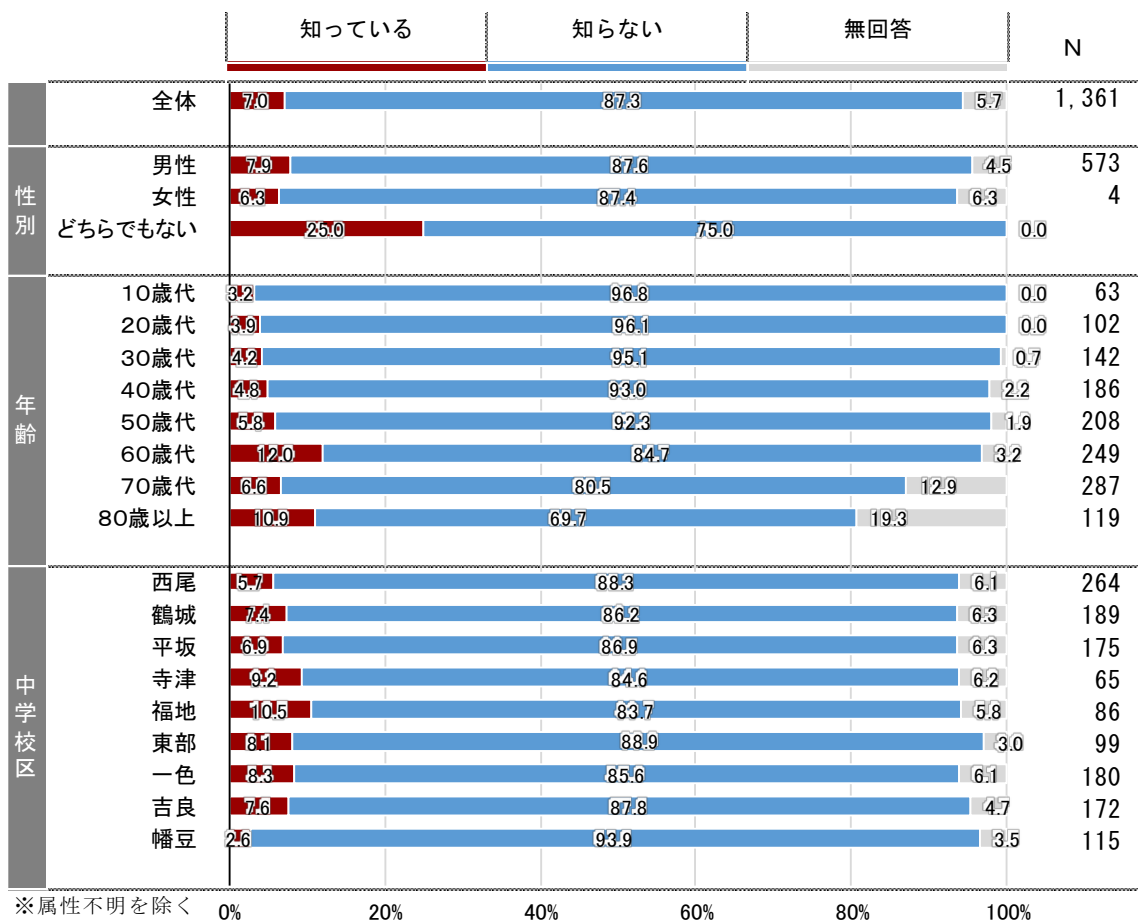


※属性不明を除く

【2. 市内バス運賃の均一化】



【3. いこまいかーの目的地拡大】



問4. 再編後の公共交通は、再編前と比べてどのように感じていますか。

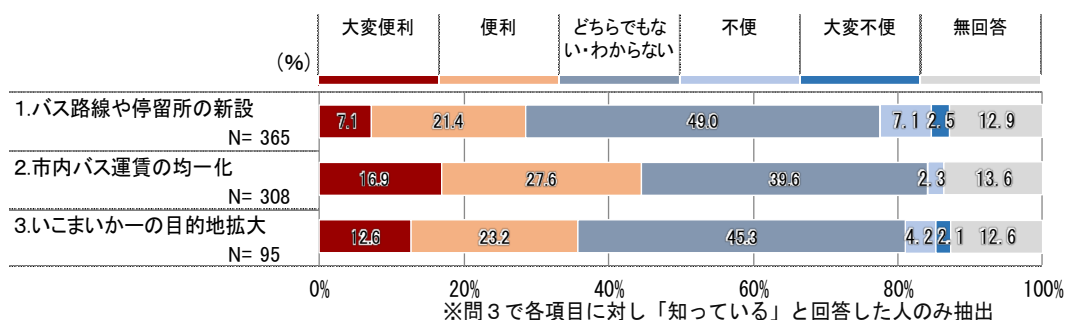
問3. で再編について「知っている」と回答した人の意見・感想を抽出しました。

「1. バス路線や停留所の新設」については、「大変便利」「便利」を合わせると便利と感じている人が、28.5%となっています。一方で、「不便」「大変不便」を合わせると、不便と感じている人は、9.6%となっています。便利と感じている人が不便と感じている人よりも約3倍多くなっています。

「2. 市内バス運賃の均一化」については、同じく便利と感じている人が44.5%となっており、不便と感じている人は2.3%となっています。約半数の人が便利と感じています。

「3. いこまいかーの目的地拡大」については、同じく便利と感じている人が35.8%となっており、不便と感じている人は6.3%となっています。3割以上の人が目的地が拡大したことを便利と感じているようです。

再編については、実際の利用で変化がない場合評価しにくいことを考慮すると、全ての項目で便利と感じている人の割合が不便と感じている人の割合を大きく上回っているため、再編により公共交通がより使いやすくなったと評価できます。



バスの利用について

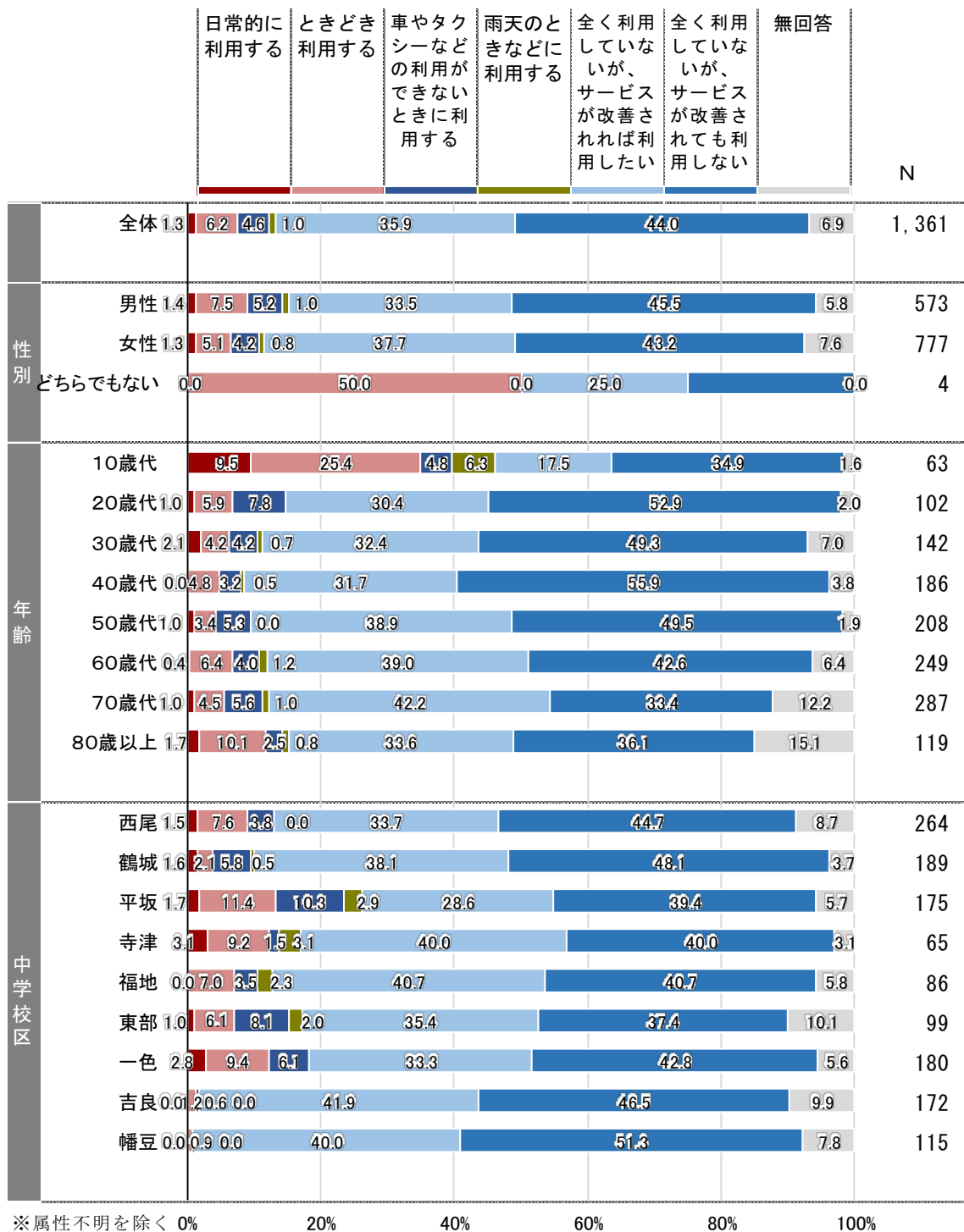
問5. あなたは日頃、バスを利用することがありますか。

日常的を含むときどきでも利用しているのは、13.1%です。

「全く利用していないが、サービスが改善されても利用しない」44.0%、「全く利用しないが、サービスが改善されれば利用したい」35.9%が大きな割合を占めています。

年齢別でみると、「10歳代」は通学用として利用するため、「日常的に利用する」9.5%、「ときどき利用する」25.4%と高い割合になっています。

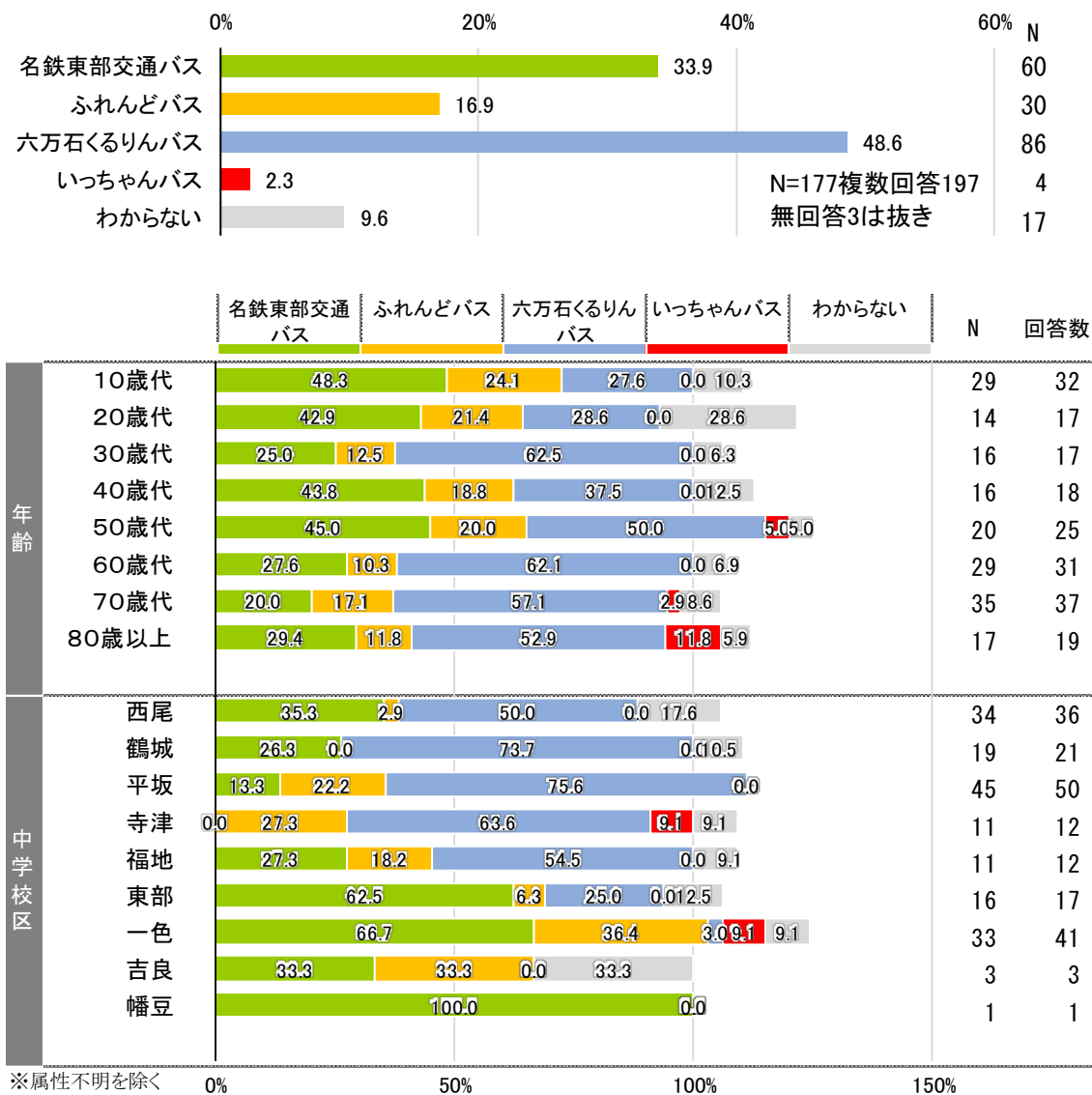
中学校区別でみると、「平坂」では利用する割合が高くなっています。



問6. 主に利用するバスはどちらですか(複数回答)

※問5 バス利用者のみ回答

「六万石くるりんバス」48.6%、「名鉄東部交通バス」33.9%であり、これらの割合が高くなっています。



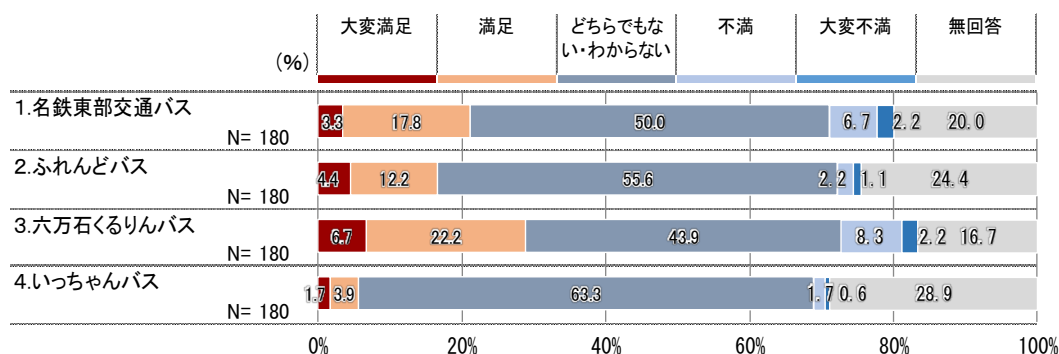
問7. バスのサービスについてどう思いますか

※問5 バス利用者のみ回答

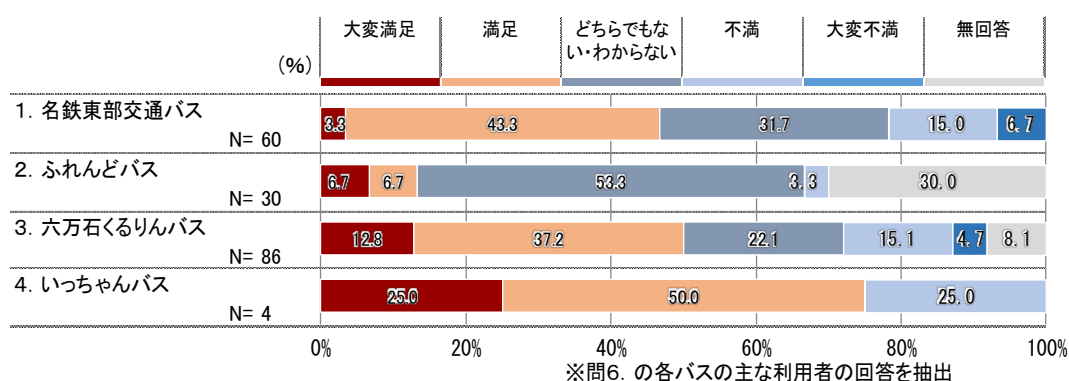
全体をみると「大変満足」「満足」を合わせると、名鉄東部交通バス 21.1%、ふれんどバス 16.6%、六万石くるりんバス 28.9%、いっちゃんバス 5.6%となっており、いっちゃんバス以外の満足度は2割前後となっています。

各バスを主に利用している人の満足度を抽出してみると、名鉄東部交通バスの満足度は46.6%、ふれんどバスは13.4%、六万石くるりんバスは50.0%、いっちゃんバスは75.0%となっており、高い満足度となっています。ふれんどバスは利用していても「どちらでもない・わからない」と回答している人が多いことから、利用者がどのようなニーズを持っているのか把握する必要があります。

【バスのサービスについての満足度（バス利用者からの回答）】



【バスのサービスについての満足度（各バスを主に利用する人の回答）】



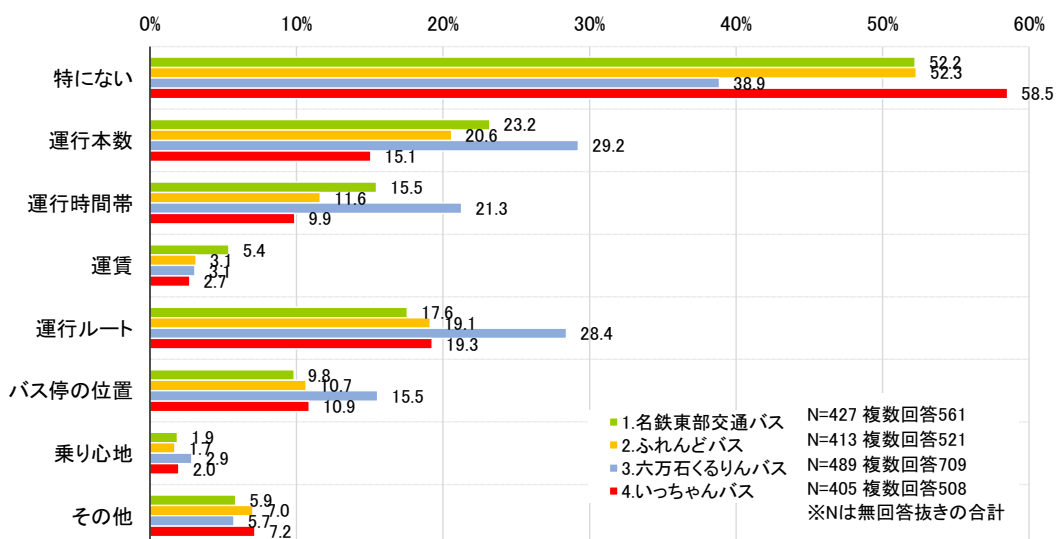
問8. バスのサービスについて改善して欲しいことがありますか。(複数回答)

【改善して欲しいこと】(複数回答)

すべての路線で改善してほしいことは「特にない」という意見が最も多くなっています。全体的な傾向をみると、「運行本数」についての改善要望が高い傾向にあり、いっちゃんバス以外では、最も改善して欲しいことになっています。特に、六万石くるりんバスの要望が高くなっています。

次いで「運行ルート」についての改善を望む声も高い割合となっており、特に六万石くるりんバスでは高くなっています。また、いっちゃんバスでは「運行ルート」19.3%で「運行本数」15.1%よりも改善を望む声が多くなっています。

「バス停の位置」については、六万石くるりんバスで15.5%となっており、他のバスと比較して、改善してほしいと考えている人の割合が高くなっています。



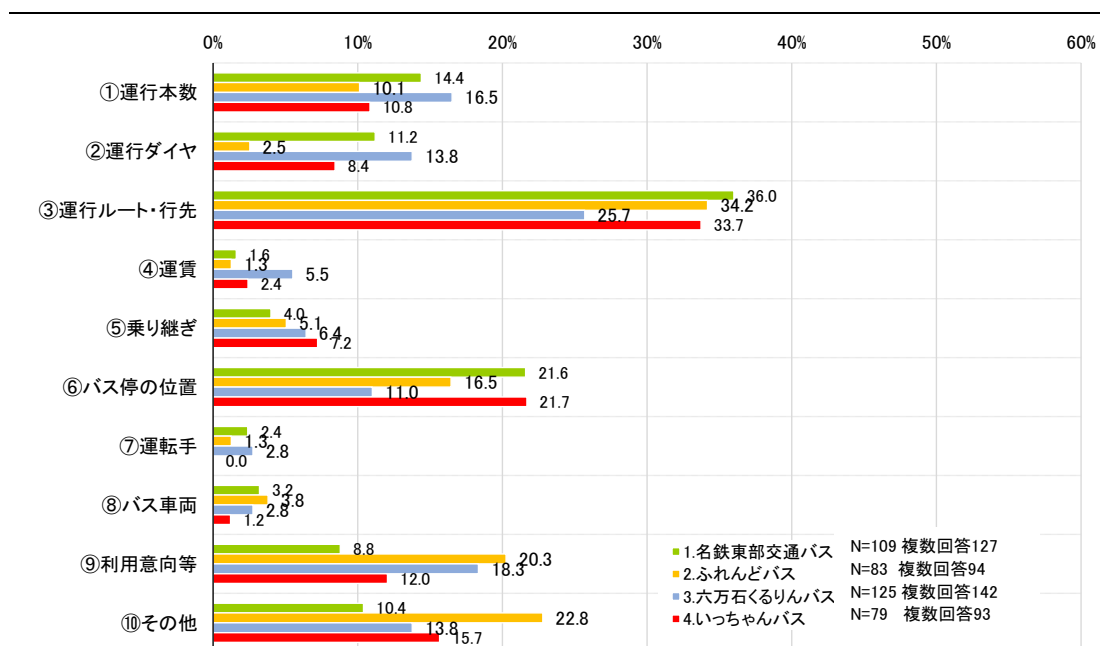
【改善してほしいこと・具体的な内容】（自由記述）

総合してみると、「運行ルート・行先」「バス停の位置」についての意見が多くなっています。

「運行ルート・行先」は、六万石ぐるりんバス以外では、それぞれ30%を超える割合となっています。

「バス停の位置」についての意見は、名鉄東部交通バスといっちゃんバスで多くっており、それぞれ21.6%と21.7%となっています。

「運賃」についての意見は、要望は少ない傾向となっています。



名鉄東部交通バス			
NO		属性	課題
1	前のバスルートも、戻して欲しい。	50歳代/男/東部	③
2	新型コロナウイルスのため今はバスを利用しています。	20歳代/女/東部	⑩
3	知らない。	50歳代/女/鶴城	⑩
4	時間をもう少し遅くまで運行して欲しい。	20歳代/男/吉良	②
5	最終便の時間が早すぎる。昼休みが長い。	10歳代/男/一色	②
6	鳥羽町には通っていない。	70歳代/男/幡豆	③
7	各バスに乗り換えるのに都合の良いルートが重なる様なバス停の位置にしてほしい。	60歳代/男/寺津	⑤
8	運行本数が少なすぎて通勤で使えない＝通勤手当が出ないから。(西尾一色)	30歳代/男/西尾	①
9	分からない。	60歳代/男/幡豆	⑩
10	マナカが使える様にしてほしい。	40歳代/男/西尾	⑨
11	自宅近くにバス停があるとうれしい。	30歳代/女/平坂	⑥
12	子供を乗せるのは土・日なので、せめて土・日の本数を増やしてください。 最終点の中島までなのでとても不便。 金曜の夜おそい時間帯まで運行して欲しいです。 バスを小さくしたらどうか。	30歳代/女/東部	①② ③⑧
13	運転に自信がなくても、運行ルートが少なく、自分の生きたい所まで行くのに不便。バス停も少ないので車を使うしかない。	40歳代/女/東部	③⑥
14	朝夕に一色中学校経由でバスを通してほしい(子供の通学が片道4km以上ある自転車通学をしているが4件/年ペースで交通事故が起きると聞き子供の通学に不安を感じている。)	30歳代/男/一色	③⑨
15	10:00～15:00のバスの運行本数を増やしてほしい。学校が半日の時、とても不便。	10歳代/女/一色	①
16	土、日も仕事に行くので、平日と同じ時間帯であると便利。	50歳代/女/一色	②
17	本数・時間帯共に利用したい時にない。	30歳代/女/東部	①②
18	ICカード導入。	20歳代/男/平坂	⑨
19	吉良、一色、幡豆の住民が最寄り駅までバスを利用できるようにしてほしい。	50歳代/女/吉良	③
20	各町内に停留所がほしい。	60歳代/女/東部	⑥
21	時間と他社との連絡(連携)。	50歳代/男/一色	⑤
22	路線、バス停の拡大。	60歳代/男/鶴城	③⑥
23	昼の時間帯も1時間に1本はほしい。	80歳以上/女/福地	②
24	バス停が近くに欲しい。	30歳代/男/吉良	⑥
25	普段から不要な外出は控えているため。	30歳代/男/平坂	⑩
26	住んでいる場所にルートがない。	80歳以上/女/幡豆	③
27	存在自体を今回のアンケートで知った。	20歳代/女/鶴城	⑩
28	本数を増やして欲しい。	10歳代/男/西尾	①
29	電車が廃止になった場合は幡豆まで本数・ルートを増やすようにしてもらいたい。	60歳代/女/幡豆	⑨
30	一色から東高までのバス代が高いと思う。	60歳代/女/一色	④
31	誰でも分かりやすく多くの方に利用してもらえるように改善して欲しい。	70歳代/女/福地	⑨
32	本数が少ないので多く。	80歳以上/女/東部	①
33	たまに自分が運転するとあおられる。 車間距離が短い。	40歳代/男/西尾	⑦

34	西尾駅までお願いしたい。	70 歳代/女/吉良	③
35	本数を増やしてほしい本数が少ないと利用しにくい。	80 歳以上/女/福地	①
36	利用するようになれば解答できる。	70 歳代/男/西尾	⑩
37	幡豆町には何もない、なぜでしょうか。これからはバスを通してください。	70 歳代/女/幡豆	③
38	東部交通バス、ふれんどバス、六万石バス、いっちゃんバスよくわからない家近くに来ていない。	70 歳代/男/吉良	③
39	本数の増加、最終の時間が早すぎる。	40 歳代/男/一色	①②
40	本数を増やしてほしい。電車と時間を合わせてほしい。	10 歳代/女/一色	①⑤
41	高齢者や障がい者のために乗り降りしやすいようにしてほしい。またバス停も増やしてほしい。	50 歳代/男/鶴城	⑥⑧
42	半田方面へのアクセス改善。	30 歳代/男/鶴城	③
43	東幡豆がルートに入っていないこと。	50 歳代/男/幡豆	③
44	東幡豆のバスの運行。	60 歳代/女/幡豆	③
45	全てのバスで、運転手によって運転があらい運転だったり、急ブレーキ、急ハンドルなどがあったりする。2種免許の運転とは思えない運転がよくあるので、見直してほしい。	70 歳代/男/平坂	⑦
46	システムがあまり分かっていないのでネットに利用方法などがあれば使ってみたい。	20 歳代/男/一色	⑨
47	本数をふやしてほしい1H/4本早朝・夜おそくの便がほしい。	40 歳代/女/東部	①②
48	くるりんバスが運行している中島町内も同料金でお願いしたいです。	60 歳代/女/東部	④
49	岡崎行きルートを増やしてほしい。又は駅に行くルート。	30 歳代/女/東部	③
50	バス停が増えたがよくわからない。寺津→ホワイトウェイブに行くとかのりつがないといけないと思うので使おうとあまり思わない。	30 歳代/女/寺津	③⑥
51	停留所まで高齢者まで行けない。	50 歳代/男/西尾	⑥
52	manaca を使えるようにしてほしい。	20 歳代/どちらでもない/平坂	⑨
53	運行の時間や本数について増やしてほしい。	30 歳代/女/一色	①②
54	廃線となり利用できない。	60 歳代/男/平坂	⑨
55	通学・通勤の時間帯の本数を増やす。	50 歳代/女/平坂	①
56	一色中、東部地区はバス自体通ってないため不便。	30 歳代/女/一色	③
57	誌面による利用説明をしてほしい。	40 歳代/男/西尾	⑨
58	わからない。	50 歳代/男/吉良	⑩
59	名鉄電車があるものの駅から遠い家もあり、旧幡豆郡（吉良町・幡豆町）にもバスを走らせてほしい。買い物等、とても不便に思います。	20 歳代/男/吉良	③
60	不要。全て廃止しても良いのでは。コスト大。使わない（使えない）人が多すぎる。	50 歳代/女/幡豆	⑩
61	今あるバス路線はなくならないことを願います。鉄道と同様に考え、なくなってから不便さを感じると思うからです。	60 歳代/女/幡豆	⑨
62	どのバスも住んでいる地域にバスが運行する可能性がゼロなので何も望んでいません。便利な地域にばかりバスを走らせて意味が分かりません。不便な地域のためには思わないんですか！？	70 歳代/女/吉良	③
63	近くにバス停がない。	30 歳代/男/吉良	⑥
64	電車とバスの着、出発の時間を考慮してほしい。	80 歳以上/女/吉良	⑤
65	車を運転できない子ども、高齢の方が気軽に便利に利用できるように	40 歳代/男/吉良	⑨
66	運賃の均一を中島バス停も含めてもらいたい。	70 歳代/男/東部	④
67	200円の区間を広くしてほしい。	10 歳代/男/西尾	④
68	岡崎線のバス停を左右に時間の表示をしてほしい。	60 歳代/女/鶴城	⑨

69	全体的に幡豆、吉良などの交通の不便な方に走るべき。年齢が重なると乗り換えはむずかしくなってくるからわかりやすく便利にして欲しい。	70 歳代/女/吉良	③
70	一色から桜町前駅までのルートがあったらいいと思う。	10 歳代/女/一色	③
71	ここで降ろしてと言ったらバス停以外でも降ろして欲しい。	50 歳代/男/福地	⑨
72	廃線による町の過疎化が進んでしまう事。車両の小型化をすすめ、利便性を高めて欲しい。	70 歳代/男/寺津	⑨
73	家の近くにバス停がないのが困る。	20 歳代/男/西尾	⑥
74	バス停の位置、運行時間帯、運行ルート、運賃本数が全くわからない。	80 歳以上/男/西尾	⑨
75	出来たら、手を上げるとか合図したらどこでも乗降できる。	70 歳代/男/鶴城	⑨
76	碧南高校行き、朝の増便を望む（満員なので）。	40 歳代/男/寺津	①③
77	接続バスの場所、ルート等が知らないで利用したことがない（無理にでも自動車を運転することになる）。	70 歳代/男/平坂	⑩
78	旧幡豆町地区にも運行ルートを拡げて欲しい。老人が使いやすい様にして欲しい。	40 歳代/男/幡豆	③
79	電車との乗り替えをスムーズにしてほしい。	70 歳代/男/幡豆	⑤
80	バスの運賃がとても高いと感じています。採算がとれないのでしょうが、もう少し安いのもっと利用したくなります。	10 歳代/男/平坂	④
81	運行ルートや時間、バス停などを分かりやすくしてほしい。	50 歳代/女/平坂	⑨
82	運行ルートを町のほうへも増やしてほしい。バス停が欲しい。	30 歳代/女/一色	③
83	免許証がある間は特に利用することはないと思いますが、返納したら利用したいと思うので、ルートなどをもっとわかるようにして本数も増やしてください。	50 歳代/女/吉良	①⑨
84	白浜地区へのルート延長	40 歳代/男/吉良	③
85	13 時台のと、もう少し遅い時間に 1 本だけでも運行本数が増えればバスが来ず、1 時間以上待ち続けるようなこともなくなり便利。	10 歳代/女/一色	②
86	バスがきてない。	70 歳代/男/幡豆	③
87	徒歩 10～15 分以内にバス停があってほしい。	60 歳代/女/西尾	⑥
88	本数が少ない。時間に来ることは稀。JR、名鉄電車共に乗りつぎが悪い。	60 歳代/女/東部	①⑤
89	西尾駅から一色まで帰ってくるのに、遅い時間帯の運行がなく、塾やバイト等で遅くなった場合や帰る手段がなく送迎が必要になるのが不便。	40 歳代/女/一色	②
90	幡豆にもバスを！	10 歳代/男/幡豆	③
91	停留所の増設。	70 歳代/男/平坂	⑥
92	バスが大きすぎ、もっと効率を上げて利益を出せる努力が必要。	50 歳代/女/西尾	⑧⑩
93	バス停以外のどこでも乗り降りできるようにしてください。もっと本数を増やしてください。	50 歳代/男/吉良	⑨
94	病院、買い物への乗り継ぎの仕方がよくわからないため、なかなか利用できない。	80 歳以上/女/一色	⑤
95	西尾駅から一色方面への最終便の時間帯が早すぎる。にしおまつりなどイベントがある時だけでも臨時便で夜遅い時間まで運行してほしい。	40 歳代/女/一色	②
96	仕事で岡崎から帰ってくる時間帯（20 時、21 時、22 時）が欲しい。8 月から豊田市へ仕事。名鉄だと遠回りでも 1 時間半通勤にかかってしまう。愛環だと岡崎駅から 50 分くらいで行ける。バスで岡崎駅まで行こうとすると行きの時間帯は O.K. だけど帰りの時間が早くて利用できない。	30 歳代/男/西尾	②
97	土曜日に部活で一色高校に行くと 11 時半に終わると徒歩で 15 分かかかるので 11 時 42 分発の赤羽口発に乗れず、12 時台のバスがないため次のバスが来る 13 時 37 分まで待たなければいけなくなってしまう。	10 歳代/女/東部	②

98	東岡崎まで行くのに運賃がかなり高いので乗ろうとしない。	50歳代/女/西尾	④
99	30分に1本にしてください。	50歳代/女/福地	①
100	市民病院への本数を増やしてほしい。	70歳代/男/平坂	①
101	運転が荒い。	40歳代/男/西尾	⑦
102	知らないため回答できません。	70歳代/男/幡豆	⑩
103	どこを走っているのか知らない。	20歳代/女/幡豆	⑩
104	一色公民館から西尾駅ではなく、もっとその先まで行くバスの本数を増やしてほしい。	10歳代/男/一色	①⑨
105	利用してなくてわからない。	70歳代/女/寺津	⑩
106	西尾駅発一色町方面行の最終便が21時台前半にあれば利用しやすい。	50歳代/女/一色	②
107	近くをバスが全く走っていない。	10歳代/女/吉良	③
108	利用したことがないのでわからない。	80歳以上/女/西尾	⑩
109	今は利用していないので4つの内容がわかっていない。今は自分で車の運転ができるができなくなった場合は、買い物や病院通いは不便なところなので利用したいと思っています。	70歳代/女/東部	⑩

ふれんどバス			
NO		属性	課題
1	知らない。	50歳代/女/鶴城	⑩
2	なし。	20歳代/男/吉良	⑩
3	鳥羽町には通っていない。	70歳代/男/幡豆	③
4	各バスに乗り換えるのに都合の良いルートが重なる様なバス停の位置にして欲しい。	60歳代/男/寺津	⑤
5	分からない。	60歳代/男/幡豆	⑩
6	西尾(1日)地区を中心にルートを決めるのではなく、郡部が中心(便利)になる様にルートを設定して頂きたい。	70歳代/男/一色	③
7	特になし。	30歳代/女/平坂	⑩
8	運転に自信がなくても、運行ルートが少なく、自分の行きたい所まで行くのに不便。バス停も少ないので車を使うしかない。	40歳代/女/東部	③⑥
9	碧南行に乗って平坂港前で降りて六万石くるりんバスに乗りかえるので、西尾駅行があるといいな。	50歳代/女/一色	③
10	名鉄吉良吉田、名鉄碧南駅とバスと電車の時間を合わせてほしい。	50歳代/女/一色	⑤
11	バス停をふやしてほしい。	70歳代/男/吉良	⑥
12	本数・時間帯共に利用したい時にない。	30歳代/女/東部	①②
13	吉良、一色、幡豆の住民が最寄り駅までバスを利用できるようにしてほしい。	50歳代/女/吉良	③
14	各町内に停留所がほしい。	60歳代/女/東部	⑥
15	時間と他社との連絡(連携)。	50歳代/男/一色	⑤
16	路線、バス停の拡大。	60歳代/男/鶴城	③⑥
17	バス停が近くに欲しい。	30歳代/男/吉良	⑥
18	住んでいる場所にルートがない。	80歳以上/女/幡豆	③
19	存在自体を今回のアンケートで知った。	20歳代/女/鶴城	⑩
20	電車が廃止になった場合は幡豆まで本数・ルートを増やすようにしてもらいたい。	60歳代/女/幡豆	⑨
21	誰でも分かりやすく多くの方に利用してもらえるように改善して欲しい。	70歳代/女/福地	⑨
22	中畑町も通って欲しい。	10歳代/女/西尾	③
23	本数を増やしてほしい。	40歳代/男/一色	①
24	本数の増加、最終の時間が早すぎる。	40歳代/男/一色	①②

25	高齢者や障がい者のために乗り降りしやすいようにしてほしい。またバス停も増やしてほしい。	50歳代/男/鶴城	⑥⑧
26	東幡豆がルートに入っていないこと。	50歳代/男/幡豆	③
27	東幡豆のバスの運行。	60歳代/女/幡豆	③
28	安全運転へ。	30歳代/女/東部	⑨
29	西尾駅などに行けるルートになるととても助かる。	20歳代/女/一色	③
30	同じ税金を払っているのに、幡豆にはバスが走っていない。老人の方々は移動手段に困っている。免許を返納せず、無理して車に乗っていて危ない。	20歳代/女/幡豆	③
31	バス停が増えたがよくわからない。寺津→ホワイトウェイブに行くとかのりつがないといけないと思うので使おうとあまり思わない。	30歳代/女/寺津	③⑥
32	停留所まで高齢者まで行けない。	50歳代/男/西尾	⑥
33	家のわりと近くを通っているバスの方だと思いますが。バス停（最寄）まで歩くのに時間がかかるのもっと近くにバス停を。	60歳代/女/平坂	⑥
34	停留をもっとふやしてほしい。	80歳以上/女/吉良	⑥
35	値上がりしたのがつらい。回数券がなくなったことも不便。	40歳代/女/寺津	④
36	バス停が遠いし、ルートが不便。	30歳代/女/一色	③⑥
37	利用できるバス停まで遠い。	60歳代/男/平坂	⑥
38	目的地は駅が多いが、電車とのつなぎを考えてほしい。最終時間が早い。	50歳代/女/平坂	②⑤
39	一色中、東部地区はバス自体通ってないため不便。	30歳代/女/一色	③
40	誌面による利用説明をしてほしい。	40歳代/男/西尾	⑨
41	わからない。	50歳代/男/吉良	⑩
42	名鉄電車があるものの駅から遠い家もあり、旧幡豆郡（吉良町・幡豆町）にもバスを走らせてほしい。買い物等、とても不便に思います。	20歳代/男/吉良	③
43	不要。全て廃止しても良いのでは。コスト大。使わない（使えない）人が多すぎる。	50歳代/女/幡豆	⑩
44	今あるバス路線はなくならないことを願います。鉄道と同様に考え、なくなってから不便さを感じると思うからです。	60歳代/女/幡豆	⑨
45	どのバスも住んでいる地域にバスが運行する可能性がゼロなので何も望んでいません。便利な地域にばかりバスを走らせて意味が分かりません。不便な地域のためには思わないんですか！？	70歳代/女/吉良	③
46	近くにバス停がない。	30歳代/男/吉良	⑥
47	中原町も通ってほしいです。	60歳代/女/鶴城	③
48	全体的に幡豆、吉良交通に不便な方に走るべき。年齢が重なると乗り換えはむずかしくなってくるからわかりやすく便利にして欲しい。	70歳代/女/吉良	③
49	ここで降ろしてと言ったらバス停以外でも降ろして欲しい。	50歳代/男/福地	⑨
50	日曜日？によって少ない時がある。（時間帯？）	10歳代/女/一色	②
51	近くにバス停がないです。（住所地：吉良町宮迫）駸馬地区に工場がkうる予定と聞いているので、ルートを伸ばして我々も少しは利用出来る状態にしてもらえれば、宮迫の工場の人達も使えるようになるのではないのでしょうか？若い人達も工場にいますので、バスがあれば使えるので便利になると思います。	60歳代/男/吉良	③⑥
52	家の近くにバス停がないのが困る。	20歳代/男/西尾	⑥
53	バス停の位置、運行時間帯、運行ルート、運賃本数が全くわからない。	80歳以上/男/西尾	⑨
54	1時間の本数増。	50歳代/男/一色	①
55	もう少し運行時間帯を夜までしてほしい。	60歳代/女/平坂	②
56	旧幡豆町地区にも運行ルートを拡げて欲しい 老人が使いやすい様にして欲しい。	40歳代/男/幡豆	③

57	ルートが延び、吉良高校から碧南高校（以前は碧南駅が終着したの で）まで行くようになりました。とても便利になり、高校生達はとて も喜んでいきます。またマナカも使えるようになったとも便利です。	10 歳代/男/平坂	③
58	免許証がある間は特に利用することはないと思いますが、返納したら 利用したいと思うのでルートなどをもっとわかるようにして本数も増 やしてください。	50 歳代/女/吉良	①⑨
59	白浜地区へのルート延長。	40 歳代/男/吉良	③
60	バスがきてない。	70 歳代/男/幡豆	③
61	徒歩 10～15 分以内にバス停があってほしい。運行時間帯が不備（早 朝、夜間 1～2 時間に 1 本希望）。	60 歳代/女/西尾	②⑥
62	東幡豆にもバスが通ってほしい。	10 歳代/女/幡豆	③
63	もう少しバスの本数を増やしてほしい。	10 歳代/女/吉良	①
64	幡豆にもバスを！	10 歳代/男/幡豆	③
65	停留所の増設。	70 歳代/男/平坂	⑥
66	人が多い時間帯は増発してほしい。特にテスト期間これガチ。	10 歳代/女/平坂	①
67	税金を使って企業の経営を圧迫しているのはいかなるものか。それな らバスの運賃を出してあげる方が良い。運行ルートが時間がわかり にくい。広報に載せたりして周知が必要。	50 歳代/女/西尾	⑨
68	バス停以外のどこでも乗り降りできるようにしてください。もっと本 数を増やしてください。	50 歳代/男/吉良	⑨
69	帰る時に部活後にバスがなく 1 時間待つことがあると言っている。	40 歳代/女/平坂	②
70	近くにバス停があると良い。	80 歳以上/女/西 尾	⑥
71	病院、買い物への乗り継ぎの仕方がよくわからないため、なかなか利 用できない。	80 歳以上/女/一 色	⑤
72	運行ルートをもっと増やしてくれないとルートから外れているので利 用できない。	50 歳代/女/吉良	③
73	知らないため回答できません。	70 歳代/男/幡豆	⑩
74	どこを走っているのか知らない。	20 歳代/女/幡豆	⑩
75	本数を増やしてほしい。	10 歳代/男/一色	①
76	運行本数が少ない。	10 歳代/女/寺津	①
77	利用してなくてわからない。	70 歳代/女/寺津	⑩
78	通学時に時々利用していたが、運賃が値上がりしたため利用しにく くなった。	10 歳代/女/福地	④
79	寺津矢田、福地、ふれんど、いっちゃんが一度に連絡できると良い。	50 歳代/男/平坂	⑤
80	周り方が一方通行なので逆回りの運行ルートもあるといい。	30 歳代/女/平坂	③
81	利用したことがないのでわからない。	80 歳以上/女/西 尾	⑩
82	まだ利用していないので何とも言えない。	70 歳代/女/東部	⑩
83	今は利用していないので 5 つの内容がわかっていない。今は自分で車 の運転ができるができなくなった場合は、買い物や病院通いは不便な ところなので利用したいと思っています。	70 歳代/女/東部	⑩

六万石くるりんバス			
NO		属性	課題
1	前のバスルートも作って欲しい。	50 歳代/男/東部	③
2	目的地まで時間がかかる。	50 歳代/女/鶴城	③
3	上と同じ。	20 歳代/男/吉良	③
4	停場が遠く意味なし。利用者 に 停留場が近い方が良くと思うが？	80 歳以上/男/鶴 城	⑥
5	鳥羽町には通っていない。	70 歳代/男/幡豆	③
6	無料にして下さい。	60 歳代/男/鶴城	④

7	各バスに乗り換えるのに都合の良いルートが重なる様なバス停の位置にして欲しい。	60 歳代/男/寺津	⑤
8	1 時間に最低でも 1 本運行してほしい。	60 歳代/女/西尾	①
9	分からない。	60 歳代/男/幡豆	⑩
10	自宅から近いバス停が 15 分かかるため、もっと近くに欲しい。戸ヶ崎五丁目付近に欲しい。	30 歳代/女/鶴城	⑥
11	西尾駅→西小柳町間を運行してほしい。	40 歳代/どちらでもない/平坂	③
12	IC カードが利用できるとうれしい。	30 歳代/女/平坂	⑨
13	バス時刻が午前は 9→12 までではない。帰りも 12-PM2 までではない。せめて、1 時間に 2 回は止まってほしい。昼からもすぐに乗れたらよい。	60 歳代/どちらでもない/福地	①②
14	子供を乗せるのは土・日なので、せめて土・日の本数を増やしてください。	30 歳代/女/東部	①
15	運転に自信がなくても、運行ルートが少なく、自分の生きたい所まで行くのに不便。バス停も少ないので車を使うしかない。	40 歳代/女/東部	③⑥
16	本数が少なすぎて、歩いたほうが速い為。	10 歳代/女/鶴城	①
17	ルートをひろげてほしい。市内だけじゃなく。	70 歳代/女/幡豆	③
18	本数・時間帯共に利用したい時にない。	30 歳代/女/東部	①②
19	朝 6 時に西尾駅に着く便がほしい。	20 歳代/男/平坂	②
20	吉良、一色、幡豆の住民が最寄り駅までバスを利用できるようにしてほしい。	50 歳代/女/吉良	③
21	くるりんバスを瀬戸寺島地内に止まるようにしてほしい。	80 歳以上/男/吉良	③
22	各町内に停留所がほしい。	60 歳代/女/東部	⑥
23	上横須賀方面への延長。	60 歳代/女/吉良	③
24	時間と他社との連絡(連携)。	50 歳代/男/一色	⑤
25	西尾駅までのルートが遠すぎる。	50 歳代/女/福地	③
26	路線、バス停の拡大。	60 歳代/男/鶴城	③⑥
27	曜日を決めて週に 1 回でもいいので、幡豆～吉良～西尾を走ってほしい。	40 歳代/男/幡豆	③
28	バス停が近くに欲しい。	30 歳代/男/吉良	⑥
29	早朝や夜などがあると便利。2 時間に 1 本では使えないことが多いので本数を増やしてほしい。		①②
30	住んでいる場所にルートがない。	80 歳以上/女/幡豆	③
31	存在自体を今回のアンケートで知った。	20 歳代/女/鶴城	⑩
32	運賃を 1 日乗り放題だけでなく、1 回だけでも設定して欲しい。	60 歳代/女/福地	④
33	電車が廃止になった場合は幡豆まで本数・ルートを増やすようにしてもらいたい。	60 歳代/女/幡豆	⑨
34	誰でも分かりやすく多くの方に利用してもらえるように改善して欲しい。	70 歳代/女/福地	⑨
35	本数が少なく困っている。 電車から乗り継ごうとすると目の前でバスが発発して乗れない。	10 歳代/女/西尾	①②
36	バス停の位置(風雨、ベンチ)。	80 歳以上/女/西尾	⑥
37	乗り継ぎが出来ない。時刻表を改善してほしい(以前のように)。	60 歳代/男/平坂	②
38	西尾市街地の病院受診で利用できれば活用したい。	60 歳代/女/平坂	⑩
39	例として市民病院、杵臼ヱイワ' 回らなくて直行行きがほしい。	70 歳代/女/西尾	③
40	バス停が変わったみたいで不便になり利用することが少なくなった。	80 歳以上/女/平坂	⑥
41	バスが小さく不安。時間のズレが気になる。西尾駅まで遠い。	30 歳代/女/平坂	⑧

42	本数がもう少し増えるといい。	40歳代/女/東部	①
43	一色、吉良、幡豆も回ってほしい。回らないから乗客が増えないのでは？	40歳代/男/一色	③
44	高齢者や障がい者のために乗り降りしやすいようにしてほしい。またバス停も増やしてほしい。	50歳代/男/鶴城	⑥⑧
45	東幡豆がルートに入っていないこと。	50歳代/男/幡豆	③
46	西尾から一色へ行くルートを増やしてほしい。	40歳代/女/鶴城	③
47	東幡豆のバスの運行。	60歳代/女/幡豆	③
48	前より不便になった。バス停の位置が周知されていない。	50歳代/男/平坂	⑥
49	10年前に利用していたが良いと思う。継続して欲しい。	80歳以上/西尾	⑩
50	電車と合わせて利用しているんですが、待ち時間が少なくなくて30分は長すぎると思う。（と、似たようなことをこのまえ市民の声におくりました）。	10歳代/女/寺津	②
51	以前の様に乗り継いでも料金が増えない方法は無理ですが、かかりつけ病院へ行くためには、乗り継ぎがどうしても必要となります。	60歳代/女/東部	⑤
52	行き先によってバスの形などが違うのでできれば統一してほしい。以前東部方面だけ古かった。安全運転でお願いします。	30歳代/女/東部	⑧
53	大通りだけでなく、住宅があるところをまわってもらえると、本当に必要な人が利用しやすいと思う。（碧南のくるくるバスくらいありがたい）	50歳代/女/西尾	③
54	30分に一本程度、まわっていただけるとありがたい。	50歳代/男/鶴城	①
55	バス停が遠い。	70歳代/男/鶴城	⑥
56	バス停が増えたがよくわからない。寺津→ホワイトウェイブに行くとかのりつがないといけないと思うので使おうとあまり思わない。	30歳代/女/寺津	③⑥
57	停留所まで高齢者まで行けない。	50歳代/男/西尾	⑥
58	寺津から西尾の中心部に行けない場所が多い。	40歳代/女/寺津	③
59	通勤時間に間に合わない。通勤時間だと満員で乗りにくいから増やしてほしい。	30歳代/女/鶴城	①②
60	飲み会の時に車が使えず利用したいので、夜遅くまで運行して欲しい。	40歳代/女/平坂	②
61	本数をふやしてほしい。	40歳代/女/鶴城	①
62	ダイヤ。	60歳代/男/福地	②
63	ルートが不便。	30歳代/女/一色	③
64	どのバスがどのルートを走るのか、どの時間に走るのかよくわからない。広報に入れていただくとありがたいです。	70歳代/女/平坂	⑨
65	運行本線が少ない。回りが限定されており駅までに時間がかかる。	60歳代/男/平坂	①③
66	遠回り感が強い。時間に余裕がある時しか乗れない。	50歳代/女/平坂	③
67	一色中、東部地区はバス自体通ってないため不便。	30歳代/女/一色	③
68	誌面による利用説明をしてほしい。	40歳代/男/西尾	⑨
69	わからない。	50歳代/男/吉良	⑩
70	名鉄電車があるものの駅から遠い家もあり、旧幡豆郡（吉良町・幡豆町）にもバスを走らせてほしい。買い物等、とても不便に思います。	20歳代/男/吉良	③
71	不要。全て廃止しても良いのでは。コスト大。使わない（使えない）人が多すぎる。	50歳代/女/幡豆	⑩
72	今あるバス路線はなくならないことを願います。鉄道と同様に考え、なくなってから不便さを感じると思うからです。	60歳代/女/幡豆	⑨
73	どのバスも住んでいる地域にバスが運行する可能性がゼロなので何も望んでいません。便利な地域にばかりバスを走らせて意味が分かりません。不便な地域のためには思わないんですか！？	70歳代/女/吉良	③
74	近くにバス停がない（徒歩圏内に）ので乗ることができない。	60歳代/女/東部	⑥
75	近くにバス停がない。	30歳代/男/吉良	⑥

76	下羽角町公民館までのルートにしてもらいたい（バス停）デンソー寮生の利用があるので利用者がふえると思います。	70 歳代/男/東部	③
77	市の公共交通施設、観光施設（たとえば岩瀬文庫、歴史公園、吉良家ゆかりの場所金庫蓮毒など）、スポーツ施設そして名病院、医院、スーパーなどに停留所を設け、そうした施設をつなぐルートを提案したい。市外の観光客に対しても必要と考える。	60 歳代/男/吉良	③
78	吉良町、幡豆町にもほしい。	40 歳代/男/吉良	③
79	本数が少ないのと、バスが小さいので、このご時世密になるので1時間に一本ってのはどうかと…。	40 歳代/男/平坂	①⑧
80	シャオに行くのに乗りかえをしなくては、行けなくなったのを祖母から聞いた。	20 歳代/女/西尾	③
81	全体的に幡豆、吉良交通に不便な方に走るべき。年齢が重なると乗り換えはむずかしくなってくるからわかりやすく便利にして欲しい。	70 歳代/女/吉良	③
82	吉良町内にコースを作してほしい。	60 歳代/男/吉良	③
83	お酒を飲んで帰りたいときに、運行時間が終わっているのでお酒をひかえていた。遅い時間にも1本ぐらい運行してほしい。	30 歳代/男/平坂	②
84	バス停まで自宅から遠い。運行ルートがよく解らない。	70 歳代/女/鶴城	③⑥
85	ここで降ろしてと言ったらバス停以外でも降ろして欲しい。	50 歳代/男/福地	⑨
86	家の近くにバス停がないのが困る。	20 歳代/男/西尾	⑥
87	今はマイカーで買い物も出掛けていますが、乗れなくなったらくるりんバス等利用することになります。車に乗れない友達の話だと、バス停の位置が遠いとか、近くにあっても目的地の周辺にバス停がなく大変だと聞きます。	70 歳代/女/鶴城	⑥
88	バス停の位置、運行時間帯、運行ルート、運賃本数が全くわからない。	80 歳以上/男/西尾	⑨
89	西尾市なのに来ないのがおかしい。	50 歳代/男/一色	⑩
90	旧幡豆町地区にも運行ルートを拡げて欲しい。老人が使いやすい様にして欲しい。	40 歳代/男/幡豆	③
91	なぜか住民の少ない位置にバス停が変更された。バス停以外でも挙手等で乗車させたらどうか？	60 歳代/男/東部	⑥
92	時間を長くして欲しい。	40 歳代/女/寺津	②
93	行き帰りで通る道が違うので困る（寺津・矢田線）迂回して通らないバス停がある。前のほうがよかった（令2.4.1）以前。	60 歳代/女/平坂	③
94	運行ルートが遠回りになっている時があり、時間がかかる。振動と車独特のにおいで車酔いしてしまう時がある。運転手さんの運転が荒い（急発進・急ブレーキなど）と、車酔いしてしまう時がある。	40 歳代/女/寺津	③⑦
95	名鉄東部交通バスが廃線になり、寺津矢田線になった時、バス停の位置が変わったため、以前より15分近く徒歩でかかるようになってしまいました。仕方がないことですが、とても不便になりました。以前と同じルートで、同じ位置にバス停かほしいと感じています。	10 歳代/男/平坂	③⑥
96	運行本数やバス停を増やしてほしい。	30 歳代/女/一色	①⑥
97	免許証がある間は特に利用することはないと思いますが、返納したら利用したいと思うのでルートなどをもっとわかるようにして本数も増やしてください。	50 歳代/女/吉良	①⑨
98	白浜地区へのルート延長。	40 歳代/男/吉良	③
99	バスがきてない。	70 歳代/男/幡豆	③
100	幡豆にもバスを！	10 歳代/男/幡豆	③
101	停留所の増設。	70 歳代/男/平坂	⑥
102	町ごとに停車して欲しい。	80 歳以上/女/西尾	⑥

103	税金を使って企業の経営を圧迫しているのはいかがなものか。それならバスの運賃を出してあげる方が良い。運行ルートが時間がわかりにくい。広報に載せたりして周知が必要。	50歳代/女/西尾	⑨
104	バス停以外のどこでも乗り降りできるようにしてください。もっと本数を増やしてください。	50歳代/男/吉良	⑥
105	乗る人いなければ毎年変更。	70歳代/男/西尾	⑨
106	車に乗れない人が利用するので利用者がいる所で停留所を設けてほしい。近くにないと足が不自由でも遠くに歩いて使用するしかないので市民の声をもとに改善してほしいです。	60歳代/女/西尾	⑥
107	本数が増えたと嬉しいです。	40歳代/女/西尾	①
108	病院、買い物への乗り継ぎの仕方がよくわからないため、なかなか利用できない。	80歳以上/女/一色	⑤
109	家の近くは運行ルートに入っていないので利用できない。	50歳代/女/吉良	③
110	30分に1本にしてください。	50歳代/女/福地	①
111	ドライバーの態度が悪い。(ベビーカー乗せないで！みたいな態度)	40歳代/男/西尾	⑦
112	知らないため回答できません。	70歳代/男/幡豆	⑩
113	どこを走っているのか知らない。	20歳代/女/幡豆	⑩
114	利用してなくてわからない。	70歳代/女/寺津	⑩
115	桜町のバス停より北方(戸ヶ崎5丁目)バス停を設置して欲しい。桜町駅より北。(米津駅方面)	70歳代/男/鶴城	⑥
116	最終バスの時刻が早く通勤通学にはあまり適さない。本数が少ない。三和室場線、バス停が様々な場所にあるのは便利。	20歳代/女/福地	①②
117	最終時間が早すぎる。	60歳代/男/寺津	②
118	一定の方向の巡回のため逆方向のルートも設けてほしい。	50歳代/男/平坂	③
119	寺津矢田、福地、ふれんど、いっちゃんが一度に連絡できると良い。	50歳代/男/平坂	⑤
120	利用したことがないのでわからない。	80歳以上/女/西尾	⑩
121	まだ利用していないので何とも言えない。	70歳代/女/東部	⑩
122	今は利用していないので6つの内容がわかっていない。今は自分で車の運転ができるができなくなった場合は、買い物や病院通いは不便なところなので利用したいと思っています。	70歳代/女/東部	⑩
123	岡山、寺嶋への運行ルートを作してほしい。	50歳代/女/吉良	③
124	矢田小東・富山北が一番近いバス停だが、遠い。	80歳以上/女/平坂	⑥
125	運転手のマナー改善。	50歳代/男/福地	⑦

いっちゃんバス			
NO		属性	課題
1	知らない。	50歳代/女/鶴城	⑩
2	なし。	20歳代/男/吉良	⑩
3	時間表等をみんながわかるようにしたらいいと思う。	70歳代/女/一色	⑨
4	今まで利用したことはありませんが、時刻表は見たことがあります。もう少し運行本数が増えたらもっと利用しやすいかなと思います。	60歳代/女/一色	①
5	鳥羽町には通っていない。	70歳代/男/幡豆	③
6	一色から西尾駅までのりかえなしでいける様にしてほしいです。(一日4本～6本程度で)	30歳代/女/一色	③
7	無料にしてください。	60歳代/男/鶴城	④
8	いっちゃんバスで立っている所ひとが見たことがない。	60歳代/男/一色	⑩
9	各バスに乗り換えるのに都合の良いルートが重なる様なバス停の位置にして欲しい。	60歳代/男/寺津	⑤
10	分からない。	60歳代/男/幡豆	⑩

11	バスをタウンエース程度の大きさに変更し、運行ルートを細かくし西部、中部、東部の中を2ルート程度にすれば、乗車率が増えると思う。	60歳代/男/一色	③⑧
12	特になし。	30歳代/女/平坂	⑩
13	部落からは離れた所を通っている。	60歳代/女/吉良	③
14	運転に自信がなくても、運行ルートが少なく、自分の行きたい所まで行くのに不便。バス停も少ないので車を使うしかない。	40歳代/女/東部	③⑥
15	市営住宅（味浜住宅/ 県営住宅/ 開正団地/）等にも乗り入れ、バス停を増やしてほしい。	70歳代/女/一色	③⑥
16	本数・時間帯共に利用したい時にない。	30歳代/女/東部	①②
17	吉良、一色、幡豆の住民が最寄り駅までバスを利用できるようにしてほしい。	50歳代/女/吉良	③
18	自宅前の道路が狭くて依頼するのが申し訳ない。	80歳以上/女/鶴城	⑩
19	各町内に停留所がほしい。	60歳代/女/東部	⑥
20	時間と他社との連絡。(連携)	50歳代/男/一色	⑤
21	路線、バス停の拡大。	60歳代/男/鶴城	③⑥
22	バス停が近くに欲しい。	30歳代/男/吉良	⑥
23	もっとこまめに時間をつんでほしい。	80歳以上/女/一色	①
24	住んでいる場所にルートがない。	80歳以上/女/幡豆	③
25	存在自体を今回のアンケートで知った。	20歳代/女/鶴城	⑩
26	電車が廃止になった場合は幡豆まで本数・ルートを増やすようにしてもらいたい。	60歳代/女/幡豆	⑨
27	誰でも分かりやすく多くの方に利用してもらえるように改善して欲しい。	70歳代/女/福地	⑨
28	一色町内を回っても誰も乗らない。せめて西尾駅に行くルートを作らないといけない。運転手のマナーが良くなかった。	40歳代/男/一色	③⑦
29	名鉄駅、市民病院にも行ってほしい。		③
30	高齢者や障がい者のために乗り降りしやすいようにしてほしい。またバス停も増やしてほしい。	50歳代/男/鶴城	⑥⑧
31	東幡豆がルートに入っていないこと。	50歳代/男/幡豆	③
32	一色町内を回るだけでは利用しにくい。吉田駅、西尾駅まで行くルートがあれば積極的に利用したい。	30歳代/女/一色	③
33	西尾から一色へ行くルートを増やしてほしい。	40歳代/女/鶴城	③
34	東幡豆のバスの運行。	60歳代/女/幡豆	③
35	安全運転へ。	30歳代/女/東部	⑨
36	バス停が増えたがよくわからない。寺津→ホワイトウェイブに行くとかのりつがないといけないと思うので使おうとあまり思わない。	30歳代/女/寺津	③⑥
37	停留所まで高齢者まで行けない。	50歳代/男/西尾	⑥
38	本数が増えるといい。	30歳代/女/一色	①
39	運行本数を増やす。	70歳代/女/一色	①
40	一色中、東部地区はバス自体通ってないため不便。	30歳代/女/一色	③
41	誌面による利用説明をしてほしい。	40歳代/男/西尾	⑨
42	わからない。	50歳代/男/吉良	⑩
43	名鉄電車があるものの駅から遠い家もあり、旧幡豆郡（吉良町・幡豆町）にもバスを走らせてほしい。買い物等、とても不便に思います。	20歳代/男/吉良	③
44	不要。全て廃止しても良いのでは。コスト大。使わない（使えない）人が多すぎる。	50歳代/女/幡豆	⑩
45	今あるバス路線はなくならないことを願います。鉄道と同様に考え、なくなってから不便さを感じると思うからです。	60歳代/女/幡豆	⑨

46	どのバスも住んでいる地域にバスが運行する可能性がゼロなので何も望んでいません。便利な地域にばかりバスを走らせて意味が分かりません。不便な地域のためには思わないんですか！？	70 歳代/女/吉良	③
47	近くにバス停がない。	30 歳代/男/吉良	⑥
48	ここで降ろしてと言ったらバス停以外でも降ろして欲しい。	50 歳代/男/福地	⑨
49	宮迫からだど、幡豆方面、あるいは吉田へとお医者様に長く通っています。決まった先生に診てもらいたいので近いからと変える気持ちはないです。せめて吉良地区ならば運賃は倍負担しても良いので少し離れた所でもいこまいかーを使えたら便利になります。バスも来ない所なのでいこまいかーを一人暮らしの高齢者等困っている人が使えるようになれば改善されると思います。いこまいかーを必要な人が平等に利用できるよになれば、バスのこない場所に住んでいる高齢者も恩恵を受けれるのではないのでしょうか？バスがない地区は出来れば西尾市内の病院なら、負担金を増やしても月に1度程度の利用ならそれほど大変だとは思えません。	60 歳代/男/吉良	⑨
50	家の近くにバス停がないのが困る。	20 歳代/男/西尾	⑥
51	バス停の位置、運行時間帯、運行ルート、運賃本数が全くわからない。	80 歳以上/男/西尾	⑨
52	西尾市へ出やすいように改善。	50 歳代/男/一色	③
53	旧幡豆町地区にも運行ルートを拡げて欲しい。老人が使いやすい様にして欲しい。	40 歳代/男/幡豆	③
54	運行本数やバス停を増やしてほしい。	30 歳代/女/一色	②⑥
55	免許証がある間は特に利用することはないと思いますが、返納したら利用したいと思うので、ルートなどをもっとわかるようにして本数も増やしてください。	50 歳代/女/吉良	①③
56	白浜地区へのルート延長。	40 歳代/男/吉良	③
57	いっちゃんバス廃止、利用客見たことがない。一色町内はダメ。一色⇄西尾のタクシー券または名鉄東部交通バス利用券。	40 歳代/女/一色	⑨
58	福地駅周辺まででもいいので西尾駅周辺に行くことができるようにすれば利用者数も増えると思う。一色町内を回っているだけではもったいない気がする。	10 歳代/女/一色	③
59	バスがきてない。	70 歳代/男/幡豆	③
60	幡豆にもバスを！	10 歳代/男/幡豆	③
61	停留所の増設。	70 歳代/男/平坂	⑥
62	バス停をもう少し増やしてほしい。バスはもっと小型にしてバス停をもう少し多くすると利用者が増えると思う。	80 歳以上/女/西尾	⑥⑧
63	税金を使って企業の経営を圧迫しているのはいかなものか。それならバスの運賃を出してあげる方がいい。運行ルートが時間がわかりにくい。広報に載せたりして周知が必要。	50 歳代/女/西尾	⑨⑩
64	バス停以外のどこでも乗り降りできるようにしてください。もっと本数を増やしてください。	50 歳代/男/吉良	①⑨
65	生活が苦しく足が弱い方優先の病院の送迎。	70 歳代/男/西尾	⑨
66	いつも空車で走行しているのを見ます。何か問題があるのでは。私はまだ自家用車を利用しているので関心が薄いですが医者や買い物をするとき、バスに合わせて出かけるのかなと思い、利用の仕方を勉強します。	70 歳代/女/一色	⑨
67	病院、買い物への乗り継ぎの仕方がよくわからないため、なかなか利用できない。	80 歳以上/女/一色	⑤

68	公共の交通バスが設けられたことは嬉しいことです。でも利用に便利かと問われると不便、いっちゃんバスはどこでも乗れてどこでも行くことができるタクシーのように活用できたらと思う。特に高齢の人が利用しやすいようにまずは見直して。小グループでも予約すれば活用できるとか小学生中学生が体験学習に出向く時にも乗ることができるとか。いっちゃんバス、いこまいかーについて知らない人が多いのでは？子供、学生、マイカーを持たない人、高齢の人が活用できるようにしてほしい。公共の交通は大切だと強く感じます。利用が伸びることを願います。	60 歳代/男/一色	⑨
69	利用するための心理的ハードルが高い。(つまり使いにくい)	40 歳代/男/西尾	⑩
70	知らないため回答できません。	70 歳代/男/幡豆	⑩
71	どこを走っているのか知らない。	20 歳代/女/幡豆	⑩
72	フリー乗降区間を拡大する。(どこでも止まってほしい) 吉良吉田もしくは福地駅まで行ってほしい。	10 歳代/男/一色	①⑨
73	利用してなくてわからない。	70 歳代/女/寺津	⑩
74	西尾市内で運行して欲しい一色内は使用しない。	40 歳代/女/一色	③
75	このアンケートで初めて知りました。にしお広報でも紹介してほしいです。	60 歳代/女/東部	⑩
76	寺津矢田、福地、ふれんど、いっちゃんが一度に連絡できると良い。	50 歳代/男/平坂	⑤
77	利用したことがないのでわからない。	80 歳以上/女/西尾	⑩
78	まだ利用していないので何とも言えない。	70 歳代/女/東部	⑩
79	今は利用していないので7つの内容がわかっていない。今は自分で車の運転ができるができなくなった場合は、買い物や病院通いは不便なところなので利用したいと思っています。	70 歳代/女/東部	⑩

【名鉄東部交通バス】（複数回答） クロス集計

	合計	特にない	運行本数	運行時間 帯	運賃	運行ルー ト	バス停の 位置	乗り心地	その他	
全体	427 100.0%	223 52.2%	99 23.2%	66 15.5%	23 5.4%	75 17.6%	42 9.8%	8 1.9%	25 5.9%	
性別	男性	190 100.0%	95 50.0%	51 26.8%	38 20.0%	11 5.8%	32 16.8%	19 10.0%	5 2.6%	7 3.7%
	女性	233 100.0%	124 53.2%	48 20.6%	28 12.0%	12 5.2%	43 18.5%	23 9.9%	3 1.3%	18 7.7%
年齢	どちらでもない	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
	10歳代	30 100.0%	18 60.0%	9 30.0%	3 10.0%	3 10.0%	4 13.3%	4 13.3%	1 3.3%	0 0.0%
	20歳代	40 100.0%	25 62.5%	6 15.0%	4 10.0%	2 5.0%	2 5.0%	1 2.5%	0 0.0%	5 12.5%
	30歳代	49 100.0%	20 40.8%	11 22.4%	9 18.4%	1 2.0%	17 34.7%	6 12.2%	1 2.0%	2 4.1%
	40歳代	57 100.0%	25 43.9%	17 29.8%	10 17.5%	5 8.8%	10 17.5%	5 8.8%	3 5.3%	3 5.3%
	50歳代	75 100.0%	38 50.7%	20 26.7%	17 22.7%	6 8.0%	14 18.7%	8 10.7%	3 4.0%	3 4.0%
	60歳代	72 100.0%	39 54.2%	14 19.4%	9 12.5%	3 4.2%	14 19.4%	9 12.5%	0 0.0%	2 2.8%
	70歳代	71 100.0%	39 54.9%	16 22.5%	8 11.3%	2 2.8%	8 11.3%	7 9.9%	0 0.0%	8 11.3%
	80歳以上	31 100.0%	17 54.8%	6 19.4%	6 19.4%	1 3.2%	6 19.4%	2 6.5%	0 0.0%	2 6.5%
	小学校区	西尾	79 100.0%	41 51.9%	18 22.8%	13 16.5%	5 6.3%	11 13.9%	7 8.9%	3 3.8%
鶴城		52 100.0%	36 69.2%	7 13.5%	4 7.7%	2 3.8%	4 7.7%	5 9.6%	1 1.9%	6 11.5%
平坂		66 100.0%	41 62.1%	17 25.8%	7 10.6%	6 9.1%	4 6.1%	3 4.5%	0 0.0%	1 1.5%
寺津		22 100.0%	13 59.1%	4 18.2%	2 9.1%	1 4.5%	3 13.6%	2 9.1%	0 0.0%	1 4.5%
福地		25 100.0%	17 68.0%	6 24.0%	5 20.0%	0 0.0%	4 16.0%	4 16.0%	0 0.0%	0 0.0%
東部		36 100.0%	16 44.4%	10 27.8%	7 19.4%	3 8.3%	9 25.0%	3 8.3%	1 2.8%	2 5.6%
一色		65 100.0%	28 43.1%	26 40.0%	19 29.2%	4 6.2%	10 15.4%	5 7.7%	2 3.1%	2 3.1%
吉良		45 100.0%	16 35.6%	7 15.6%	6 13.3%	1 2.2%	19 42.2%	8 17.8%	0 0.0%	4 8.9%
幡豆		32 100.0%	12 37.5%	4 12.5%	3 9.4%	1 3.1%	10 31.3%	5 15.6%	1 3.1%	4 12.5%

※属性不明を除く

【ふれんどバス】（複数回答） クロス集計

	合計	特にない	運行本数	運行時間帯	運賃	運行ルート	バス停の位置	乗り心地	その他	
全体	413 100.0%	216 52.3%	85 20.6%	48 11.6%	13 3.1%	79 19.1%	44 10.7%	7 1.7%	29 7.0%	
性別	男性	182 100.0%	98 53.8%	40 22.0%	21 11.5%	7 3.8%	37 20.3%	18 9.9%	4 2.2%	8 4.4%
	女性	227 100.0%	115 50.7%	45 19.8%	26 11.5%	6 2.6%	42 18.5%	26 11.5%	3 1.3%	21 9.3%
	どちらでもない	2 100.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
年齢	10歳代	30 100.0%	18 60.0%	7 23.3%	1 3.3%	1 3.3%	2 6.7%	2 6.7%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	39 100.0%	25 64.1%	6 15.4%	2 5.1%	1 2.6%	2 5.1%	0 0.0%	0 0.0%	6 15.4%
	30歳代	50 100.0%	23 46.0%	11 22.0%	7 14.0%	0 0.0%	14 28.0%	7 14.0%	1 2.0%	2 4.0%
	40歳代	56 100.0%	25 44.6%	17 30.4%	9 16.1%	3 5.4%	14 25.0%	6 10.7%	3 5.4%	5 8.9%
	50歳代	73 100.0%	34 46.6%	14 19.2%	15 20.5%	4 5.5%	19 26.0%	9 12.3%	2 2.7%	2 2.7%
	60歳代	66 100.0%	34 51.5%	15 22.7%	5 7.6%	2 3.0%	14 21.2%	8 12.1%	1 1.5%	2 3.0%
	70歳代	71 100.0%	40 56.3%	11 15.5%	7 9.9%	1 1.4%	9 12.7%	8 11.3%	0 0.0%	9 12.7%
	80歳以上	26 100.0%	15 57.7%	4 15.4%	2 7.7%	1 3.8%	5 19.2%	4 15.4%	0 0.0%	3 11.5%
小学校区	西尾	75 100.0%	46 61.3%	14 18.7%	8 10.7%	3 4.0%	10 13.3%	8 10.7%	3 4.0%	4 5.3%
	鶴城	51 100.0%	33 64.7%	8 15.7%	3 5.9%	2 3.9%	7 13.7%	6 11.8%	1 2.0%	5 9.8%
	平坂	68 100.0%	37 54.4%	19 27.9%	11 16.2%	0 0.0%	9 13.2%	3 4.4%	0 0.0%	1 1.5%
	寺津	25 100.0%	12 48.0%	7 28.0%	2 8.0%	1 4.0%	4 16.0%	2 8.0%	0 0.0%	1 4.0%
	福地	25 100.0%	15 60.0%	4 16.0%	4 16.0%	1 4.0%	4 16.0%	5 20.0%	0 0.0%	2 8.0%
	東部	28 100.0%	15 53.6%	7 25.0%	4 14.3%	1 3.6%	6 21.4%	3 10.7%	1 3.6%	3 10.7%
	一色	61 100.0%	29 47.5%	17 27.9%	11 18.0%	3 4.9%	7 11.5%	6 9.8%	1 1.6%	3 4.9%
	吉良	45 100.0%	13 28.9%	6 13.3%	4 8.9%	1 2.2%	20 44.4%	8 17.8%	0 0.0%	5 11.1%
	幡豆	31 100.0%	13 41.9%	3 9.7%	1 3.2%	1 3.2%	12 38.7%	3 9.7%	1 3.2%	4 12.9%

※属性不明を除く

【六万石くるりんバス】（複数回答） クロス集計

	合計	特にない	運行本数	運行時間 帯	運賃	運行ルー ト	バス停の 位置	乗り心地	その他	
全体	489 100.0%	190 38.9%	143 29.2%	104 21.3%	15 3.1%	139 28.4%	76 15.5%	14 2.9%	28 5.7%	
性別	男性	213 100.0%	88 41.3%	60 28.2%	47 22.1%	9 4.2%	54 25.4%	35 16.4%	7 3.3%	11 5.2%
	女性	271 100.0%	100 36.9%	81 29.9%	54 19.9%	6 2.2%	84 31.0%	41 15.1%	7 2.6%	17 6.3%
年齢	どちらでもない	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	10歳代	31 100.0%	20 64.5%	9 29.0%	6 19.4%	0 0.0%	7 22.6%	5 16.1%	3 9.7%	0 0.0%
	20歳代	42 100.0%	26 61.9%	11 26.2%	6 14.3%	1 2.4%	2 4.8%	0 0.0%	1 2.4%	5 11.9%
	30歳代	52 100.0%	14 26.9%	15 28.8%	12 23.1%	0 0.0%	20 38.5%	8 15.4%	3 5.8%	2 3.8%
	40歳代	62 100.0%	18 29.0%	22 35.5%	15 24.2%	2 3.2%	19 30.6%	7 11.3%	4 6.5%	6 9.7%
	50歳代	81 100.0%	28 34.6%	20 24.7%	22 27.2%	5 6.2%	26 32.1%	16 19.8%	2 2.5%	3 3.7%
	60歳代	82 100.0%	20 24.4%	37 45.1%	22 26.8%	2 2.4%	25 30.5%	15 18.3%	1 1.2%	4 4.9%
	70歳代	98 100.0%	47 48.0%	22 22.4%	15 15.3%	4 4.1%	27 27.6%	15 15.3%	0 0.0%	5 5.1%
	80歳以上	39 100.0%	16 41.0%	6 15.4%	5 12.8%	1 2.6%	13 33.3%	10 25.6%	0 0.0%	3 7.7%
小学校区	西尾	97 100.0%	34 35.1%	35 36.1%	23 23.7%	3 3.1%	24 24.7%	16 16.5%	3 3.1%	5 5.2%
	鶴城	78 100.0%	30 38.5%	24 30.8%	17 21.8%	6 7.7%	19 24.4%	17 21.8%	2 2.6%	2 2.6%
	平坂	84 100.0%	29 34.5%	31 36.9%	24 28.6%	2 2.4%	23 27.4%	12 14.3%	3 3.6%	3 3.6%
	寺津	28 100.0%	10 35.7%	7 25.0%	6 21.4%	0 0.0%	10 35.7%	5 17.9%	2 7.1%	1 3.6%
	福地	29 100.0%	12 41.4%	12 41.4%	10 34.5%	0 0.0%	8 27.6%	4 13.8%	0 0.0%	1 3.4%
	東部	38 100.0%	10 26.3%	17 44.7%	10 26.3%	1 2.6%	11 28.9%	8 21.1%	2 5.3%	2 5.3%
	一色	55 100.0%	34 61.8%	7 12.7%	6 10.9%	1 1.8%	12 21.8%	4 7.3%	1 1.8%	4 7.3%
	吉良	45 100.0%	17 37.8%	6 13.3%	4 8.9%	1 2.2%	21 46.7%	6 13.3%	0 0.0%	4 8.9%
	幡豆	30 100.0%	12 40.0%	3 10.0%	3 10.0%	1 3.3%	11 36.7%	4 13.3%	1 3.3%	4 13.3%

※属性不明を除く

【いっちゃんバス】(複数回答) クロス集計

	合計	特にない	運行本数	運行時間 帯	運賃	運行ルー ト	バス停の 位置	乗り心地	その他	
全体	405 100.0%	237 58.5%	61 15.1%	40 9.9%	11 2.7%	78 19.3%	44 10.9%	8 2.0%	29 7.2%	
性別	男性	181 100.0%	102 56.4%	34 18.8%	22 12.2%	6 3.3%	37 20.4%	21 11.6%	5 2.8%	8 4.4%
	女性	220 100.0%	132 60.0%	27 12.3%	18 8.2%	5 2.3%	40 18.2%	23 10.5%	3 1.4%	21 9.5%
年齢	どちらでもない	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
	10歳代	28 100.0%	24 85.7%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	3 10.7%	2 7.1%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	39 100.0%	29 74.4%	4 10.3%	3 7.7%	1 2.6%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	5 12.8%
	30歳代	50 100.0%	25 50.0%	5 10.0%	5 10.0%	1 2.0%	15 30.0%	8 16.0%	1 2.0%	2 4.0%
	40歳代	53 100.0%	29 54.7%	12 22.6%	6 11.3%	2 3.8%	15 28.3%	4 7.5%	3 5.7%	3 5.7%
	50歳代	69 100.0%	41 59.4%	11 15.9%	10 14.5%	3 4.3%	12 17.4%	9 13.0%	3 4.3%	3 4.3%
	60歳代	66 100.0%	35 53.0%	14 21.2%	5 7.6%	1 1.5%	16 24.2%	5 7.6%	1 1.5%	4 6.1%
	70歳代	71 100.0%	39 54.9%	11 15.5%	8 11.3%	2 2.8%	9 12.7%	11 15.5%	0 0.0%	9 12.7%
	80歳以上	27 100.0%	14 51.9%	3 11.1%	3 11.1%	1 3.7%	6 22.2%	5 18.5%	0 0.0%	3 11.1%
	小学校区	西尾	75 100.0%	48 64.0%	14 18.7%	8 10.7%	3 4.0%	9 12.0%	8 10.7%	3 4.0%
鶴城		51 100.0%	35 68.6%	8 15.7%	3 5.9%	2 3.9%	7 13.7%	5 9.8%	2 3.9%	4 7.8%
平坂		61 100.0%	46 75.4%	8 13.1%	5 8.2%	0 0.0%	4 6.6%	3 4.9%	0 0.0%	2 3.3%
寺津		22 100.0%	13 59.1%	3 13.6%	1 4.5%	0 0.0%	4 18.2%	3 13.6%	0 0.0%	2 9.1%
福地		22 100.0%	14 63.6%	4 18.2%	4 18.2%	0 0.0%	3 13.6%	2 9.1%	0 0.0%	2 9.1%
東部		26 100.0%	16 61.5%	2 7.7%	3 11.5%	1 3.8%	3 11.5%	2 7.7%	1 3.8%	3 11.5%
一色		73 100.0%	33 45.2%	14 19.2%	12 16.4%	4 5.5%	19 26.0%	12 16.4%	1 1.4%	3 4.1%
吉良		41 100.0%	17 41.5%	4 9.8%	3 7.3%	0 0.0%	18 43.9%	6 14.6%	0 0.0%	4 9.8%
幡豆		30 100.0%	13 43.3%	4 13.3%	1 3.3%	1 3.3%	10 33.3%	3 10.0%	1 3.3%	4 13.3%

※属性不明を除く

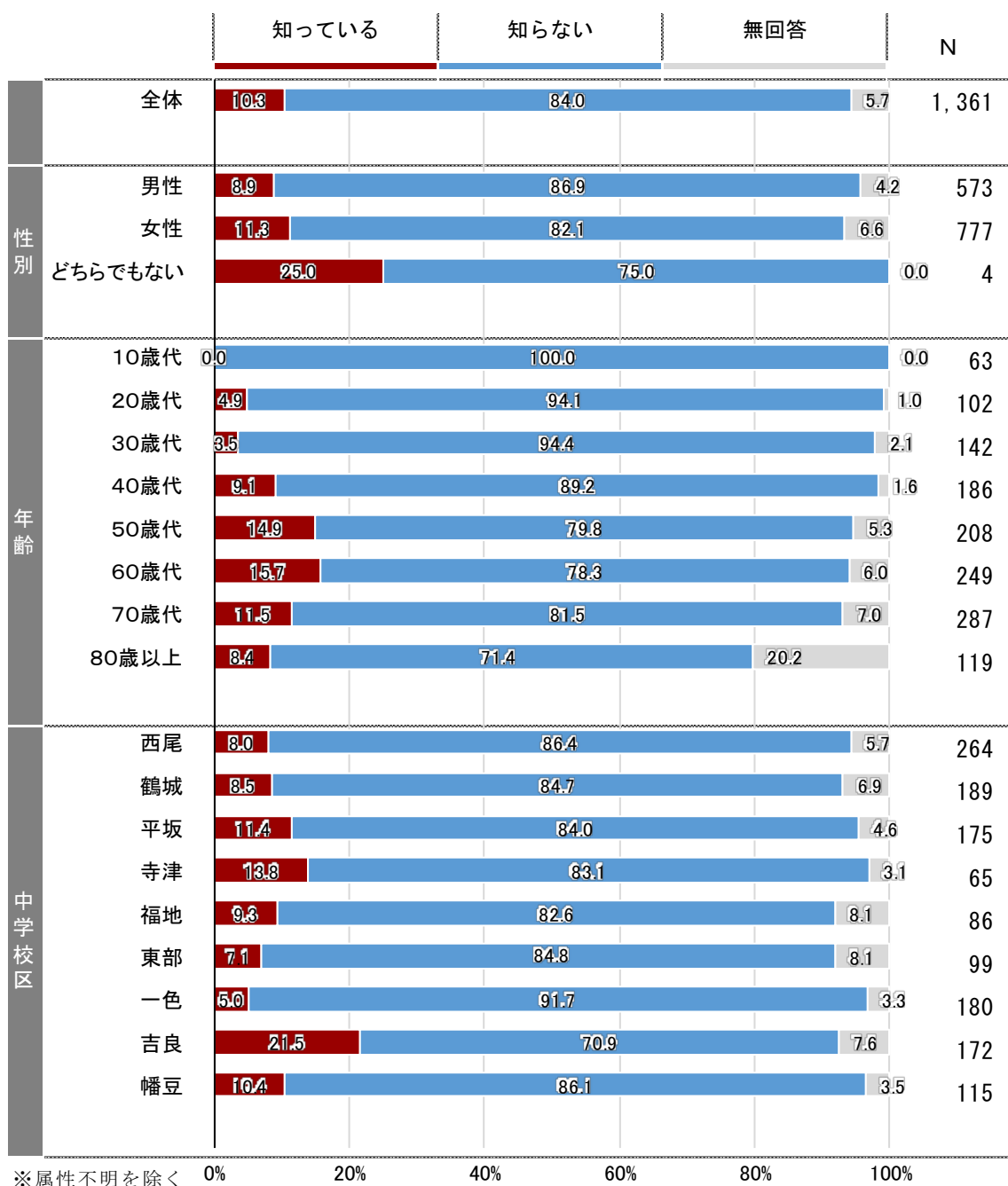
おでかけタクシー「いこまいかー」の利用について

問9. おでかけタクシー「いこまいかー」を知っていますか。

「知っている」10.3%、「知らない」84.0%となっています。

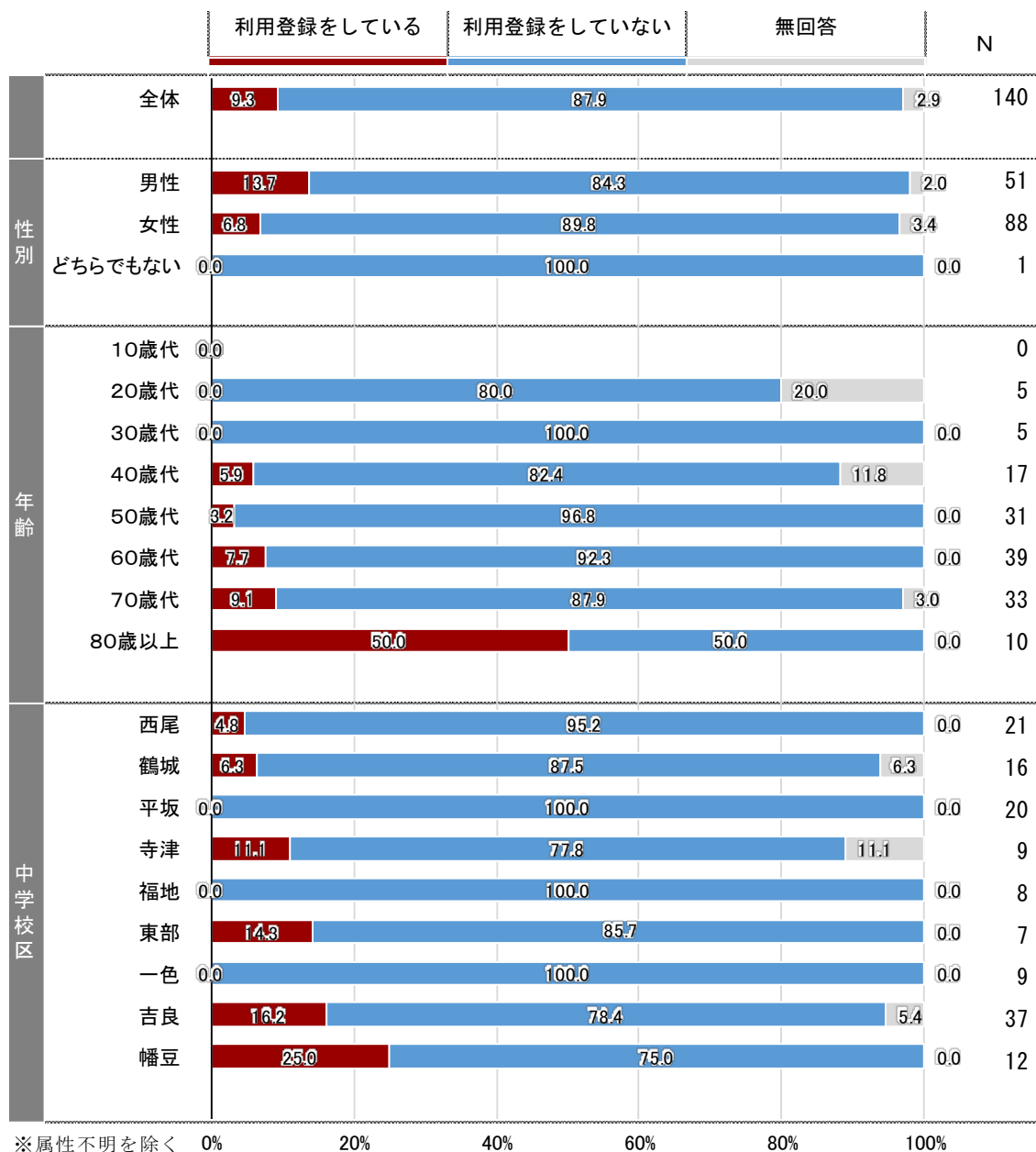
年齢別にみると、「60歳代」15.7%、「50歳代」14.9%が高い割合になっています。

中学校区別にみると、「吉良」21.5%は他地区に比べて高い割合になっています。



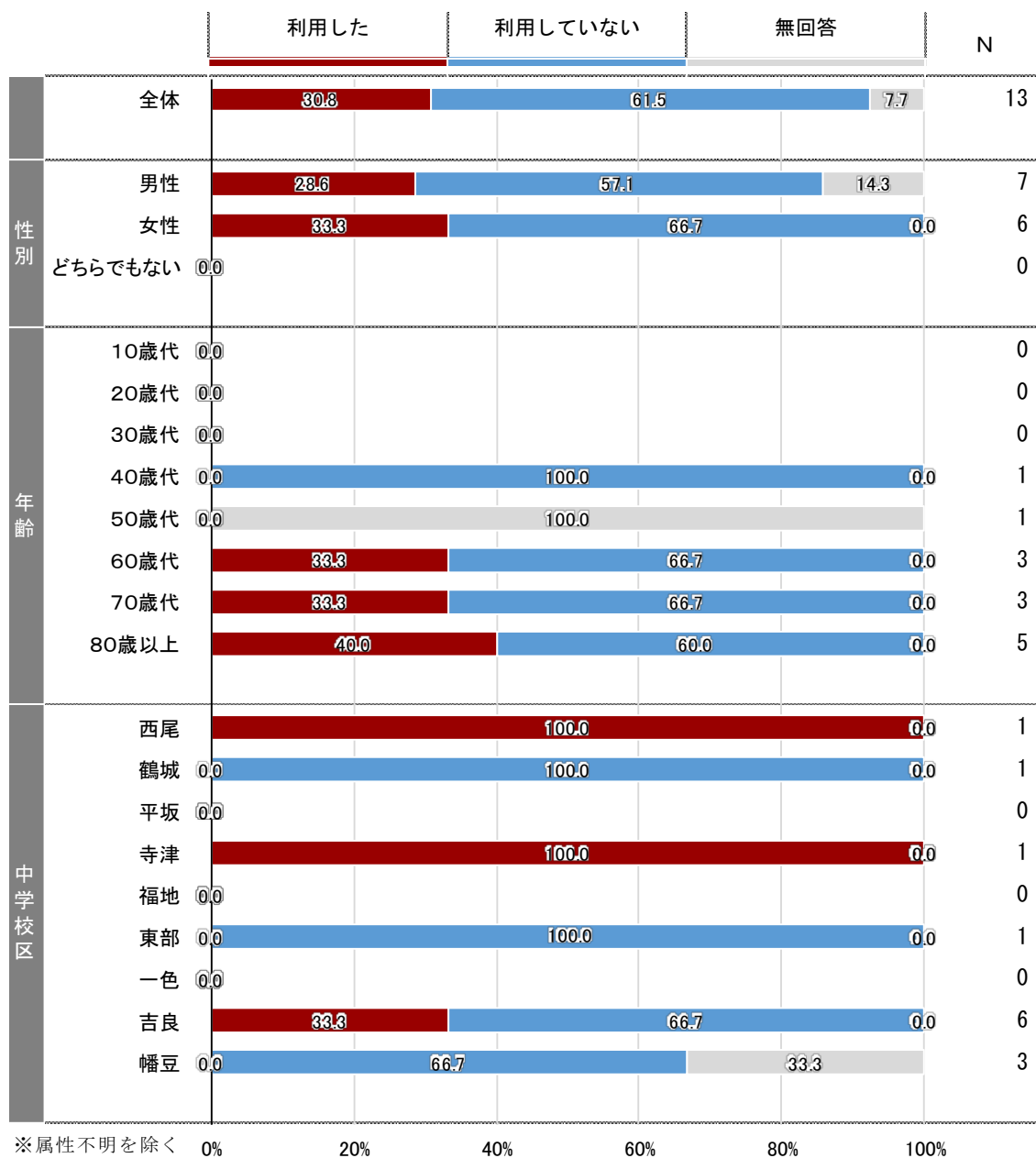
問 10. いこまいかーの利用登録をしていますか。

「利用登録をしている」9.3%、「利用登録をしていない」87.9%となっています。
 年齢別にみると、「80歳以上」50.0%は他の年代に比べて大変高い割合になっています。
 中学校区別にみると「幡豆」25.0%が最も高い割合になっています。



問 11. 利用登録後、いこまいかーを1度でも利用しましたか。

「利用した」30.8%、「利用していない」61.5%となっています。回答者全体が13名と大変少なく利用が進んでいないことがわかります。



問 12. いこまいかーについて改善してほしいところがあれば、記入してください。

NO		属性
1	感染対策や消毒状況、等安心して利用できる情報がありましたら知りたいと思います。	20歳代/女/東部
2	市役所の広報活動が出来てないのでまったく利用していません。このアンケート調査に「いこまいか」の使用内容（利用方法）の説明も書かれてないのは、どういうことになるのですか。	60歳代/男/平坂
3	内容を知らないから回答しようがない。	70歳代/男/吉良
4	吉良所おこなっている。荻原わ駅がないふべん、はやくスバをあけてください。ふべん荻原小学校かわいそう熱く入れてください。（不明）	70歳代/女/吉良
5	特になし。	60歳代/男/鶴城
6	名前は知っているが、実際に使っている人や使い方を知らない。	30歳代/女/一色
7	利用方法がわかりづらい、行きたい場所へ行くのに時間がかかる。	30歳代/女/一色
8	利用する予定なし。	50歳代/男/吉良
9	以前利用をさせていただきましたが、とても足の悪い私にはありがたかったです。今は夫が定年で家にいるので体調の悪い時はまたお願いしています。	60歳代/女/平坂
10	内容が分からない。アナウンスを!!	60歳代/男/一色
11	最近のいこまいかの事情はわからないが、以前サービスを知ったとき前日に予約しなければならぬのが不便。その日に行きたい時に決めれば便利なのに。また、私は、利用する人だったら幡豆支所、いきいきセンター幡豆図書館、ミュウ内のプラージュ美容店、東幡豆駅、形原のスギヤマ、ヤマナカ、アオキ、サクラ皮フ科、植T Tも利用できたらいいのに。いきたい場所に行くことができたならどんなに便利なことか。ちょっと不便だし、自由がきかないので利用してない。いこまいかーもいいが、タクシーチケットを無料で配布してくれる方がよっぽど便利だと思う。	40歳代/女/幡豆
12	父親向けの案内で制度を知っている程度だが必要なものと思った。	50歳代/男/吉良
13	バス停か駅までの我家から近い方しか利用できない。その時により、バス停までも、駅までも利用出来たらよい。突然利用はむつかしいのでは。料金が安い。	60歳代/どちらでもない/福地
14	市内全部行ける事。	60歳代/女/吉良
15	現在は、自分で車を運転しますが、将来、免許証を返納する時が来たらバス等使用したいとおもいますので（いこまいかーも。）現状で、公共交通運行を継続してほしいと思います。	60歳代/女/福地
16	利用できる範囲を多くしてほしい。	50歳代/女/鶴城
17	登録のしかたがわからない。	60歳代/女/寺津
18	①5～10月までは午後6時迄利用できるようにしてほしい。②吉良町の病院へ希望する。（ホワイトウェブも）③西尾市民病院 西尾駅>金額を1000円位で行けるようお願いしたい。	70歳代/男/東部
19	利用手続きや時間がかかる。	50歳代/女/吉良
20	予約ができなくなった為、予約の時間があるときは不便。どうしても待ち時間も発生する。吉良町全域で乗れるようにしてほしい。一か所だけでなく色々な店舗に寄れるように店舗を増やしてほしい。	70歳代/女/吉良
21	広報に常に利用方法を書いてもらおうと思う。どのように利用しているかわからない。	80歳以上/女/平坂
22	利用する時期がきたら解答する。	70歳代/男/西尾
23	今は自分で運転して移動できるので何が不便でどういう点が便利かよくわからないがもう少し年数が経って車の運転が不安になったら改善点にも考えが及ぶと思う。	60歳代/女/寺津
24	六万石くるりん、いっちゃん、名鉄、ふれんど何もない。幡豆町だけなぜないのか。だからバスの事は何も知りませんよわかりません。	70歳代/女/幡豆

25	ご近所の方がおでかけタクシー利用されているのを見ていて自分も体が不自由になって、事が起きたら利用する事ができると思うと良い事だと思う。	70歳代/女/鶴城
26	利用しないから廃止。	60歳代/男/西尾
27	せめて西尾口か桜町前駅等に行けるようにしてほしい。	70歳代/女/鶴城
28	使いづらい。手続きが面倒（登録の日数がかかりすぎる）使いたいときにすぐ使えるシステムにしてほしい。	50歳代/男/平坂
29	今のところ、自分で自動車を運転できるので、考えてはいないけど、ケガや病気の後遺症などで運転ができなくなれば、考えるかも。とにかく一色町、吉良町、幡豆町などの旧幡豆郡は西尾の中でも差別感を抱いてるので、良くはならないでしょう。せめてお年寄りの買い物、通院難民は減らして下さい。気の毒な方々はたくさんいます。問題はコストが合わなくて廃止になるでしょう。	50歳代/女/一色
30	どんな物なのか知らないのですが、もっと発信したほうが良いと思います。免許証返納した人が使いやすいように、行き先をいくつか行けたら良いと思います。例えば、銀行行って買い物（食料品や薬局）だったり、病院行って買い物だったり。行き先を増やすことによって使いやすくなるのではないのでしょうか。	30歳代/女/東部
31	いこまいかーについて、もっと市民に周知させることが大切です。老若にかかわらず！！	70歳代/女/吉良
32	アンケートが反映されたことはないのだからいいことはやめよ。横須賀駅をロータリーどうのこうのといるが、ガメツイ デンソー名鉄が金出せということは決まっている。アイシン機工、アイシンA I（アイシン）の社員が利用しているか知らべたか！米津の北の駅どれだけの利用があるか知るとるか！！	
33	妻が元気なうちは何とかやれる。一人になったら考える。多分私の方が先に死ぬと思っている。	70歳代/男/平坂
34	今は夫婦で運転して不自由ないですが、将来は利用したいと思います。	60歳代/女/東部
35	知らなかったが便利そうなので登録しようと思う。	50歳代/女/西尾
36	いこまいかーは、フレンドバスが通っていない場所で利用だそうですが、聞いた話ですと、タクシーの人によっては嫌がられたり、近い距離だと断られたり、聞きましたし、すぐに迎えに来てくれなかったり、1時間待たされたり都合が悪いと聞いています。	50歳代/女/吉良
37	私は吉田に住んでいますが、幡豆、横須賀方面へも行けるようにしてほしい。	80歳以上/女/吉良
38	いこまいかーという名称は知っていましたが、利用登録するなどは知りませんでした。市の広報で「いこまいかー」の特集をして頂くなど、是非知る機会がほしいです。今はそう利用する機会はないようですが、それでも年1回でも利用する時便利そうですね。また将来免許を自主返納した後の交通手段の一つとして利用する機会が増えそうです。	40歳代/女/吉良
39	わからない。	50歳代/男/吉良
40	使わないからわからない。	20歳代/女/一色
41	目的地が決まっていること、利用の仕方に不満あり。	70歳代/女/吉良
42	西尾市の「いこまいかー」のサイトのチラシPDFを見ました。「自宅と小学校区ごとに決められた目的地の間」の意味がよくわかりません。将来、ぜひ使ってみたいです。	60歳代/女/東部
43	サービスのことは知っていますが、詳細は知りません。告知は充分でしょうか。車を運転できない方が便利に利用できればと思います。	40歳代/男/吉良
44	利用したことがないので、わからない。	60歳代/女/西尾
45	現在は必要してないが…運転ができなくなったら利用も検討すると思う。	60歳代/女/東部
46	利用方法がよく分からないので、わかりやすく発信してほしい。	50歳代/女/福地
47	内容がよく解らない。初めて聞いたのでもっとよく知りたい。いっちゃんバス、ふれんどバスも同様。	70歳代/女/鶴城

48	分からない。	70 歳代/男/幡豆
49	「いこまいかー」は知らないので、「広報」等で特集して欲しい。	70 歳代/男/平坂
50	西尾市全域に行けるようにしてほしい。	60 歳代/女/吉良
51	・幡豆でタクシーはほぼみない ・遠方の人こそ支援を必要としている人が多いと思う。	40 歳代/女/幡豆
52	登録しようと思い電話したところぶきらぼうに断られた。ルート of 拡大を知り、再度検討したが、登録をやめた。毎朝利用しようと思うと、料金がもう少しおうちになると有難いと思います。時間の融通が以前と比べて良くなった点は有難いです。アプリやラインでの予約ができると便利と思います。免許を返納した方などは、利用料無料又は100円など特典があると、良いのではないかと思います。	20 歳代/女/吉良
53	駅や公民館までつれていってくれるが、そのあとバスに乗りかえが必要だと聞いている。買い物先などへ直接のせてくれる（のりあいでも）になると、助かる人がいるのではないかと思います。	40 歳代/女/西尾
54	いこまいかーをまだ知りません。1回乗って2、3か所寄ってもらえるのか？知りたいです。	60 歳代/女/吉良
55	もっと気軽に利用できるようにしてほしい。	70 歳代/女/一色
56	利用の仕方がよくわからない。どこで聞けばよいかわからない。	80 歳以上/女/一色
57	みんなが以前のように文化会館内で停まるようにしてほしいと言っている。	80 歳以上/女/西尾
58	まだ利用したことがないのでわからない。	70 歳代/男/平坂
59	聞いたことがある程度です。ごくごく一部の人のためにあるような気がしません。小手先運用に感じられてしまう。	50 歳代/男/幡豆
60	西尾一色地区の行先に病院やスーパー、郵便局などを追加して欲しい。羅ラインから予約ができるようにしてほしい。認知度不足、利用登録もラインでできるように。	40 歳代/男/鶴城
61	決められた目的地のエリアを広げてほしい。	80 歳以上/男/吉良
62	長く歩くのが無理なので改善していただいても利用できません。	50 歳代/女/幡豆
63	もっとくわしく勉強します。	70 歳代/女/西尾
64	おでかけタクシー「いこまいかー」のことを知らない。路線も知らない。幡豆でも蒲郡に近い所ですが、利用できますか。老後は心配です。	40 歳代/女/幡豆
65	高齢化がますます増加することは間違いないので安全のために早めに免許証返納とかいうことも考えるにしてもそれぞれが置かれた環境も違い、家族に助けってもらえる人であっても地域を走るバスすべての停車位置が多くなれば安心して生活を変えていけると思います。すぐには難しいかもしれませんが、少しずつ細かくとまれるように検討することを本気で考えていってほしいです。よろしくお願いします。	60 歳代/女/福地
66	利用方法しか具体的なことがわからない。もう少し説明してほしい。	60 歳代/男/寺津
67	いこまいかーとは何ですか？	50 歳代/男/平坂
68	利用したことがないのでわからない。	80 歳以上/女/西尾
69	私は現在家の前が名鉄東部交通バスのバス停なので時々利用するが、現在自家用車を持っています。私より先輩方の話を聞きますと自分で運転ができなくなってから利用するようになった。今現在、部落ごとにバス停があるようですが、足が弱くなったり悪くなって運転を止めたのに坂道などを歩いていくのがとてもつらいし、できない。私自身もくるりんバスのバス停まで歩くのは大変。目の前の名鉄バスに乗ってしまうほうが本数が少ないので乗り換えのことを考えると早朝に出なければならぬ。車を小型に4人くらいにして、こまめに停車してもらえる方法がないかと思います。今、私もいつ運転をやめるかもわかりません。一人暮らしなので先が心配です。出た娘にいつもお願いするわけにもいきません。何か良い方法をお願いします。	70 歳代/女/東部
70	名前だけしか知らない。将来、免許返納した時に利用したい。その為に知識のみ事前知っておきたい。4種類のバスのルートが乗った地図が手元があれば便利かな？と思う。	60 歳代/男

名鉄西尾・蒲郡線の利用について

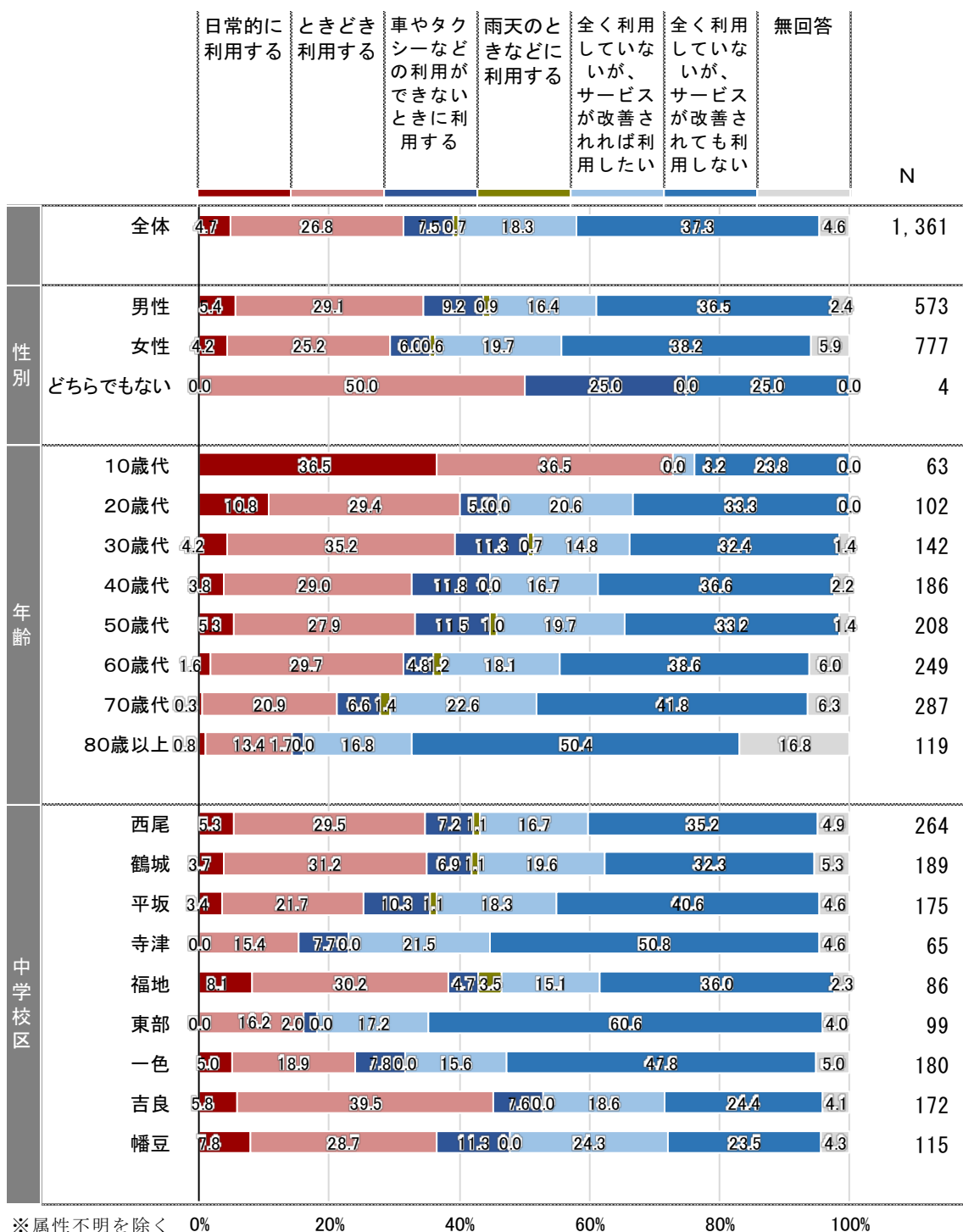
問 13. 名鉄西尾・蒲郡線を利用することがありますか。

何らかの機会がある時に利用している人は、39.7%です。

「全く利用していないが、サービスが改善されても利用しない」37.3%が最も多く、次いで「ときどき利用する」26.8%となっています。

年齢別にみると、「10歳代」では「日常的に利用する」36.5%、「ときどき利用する」36.5%が他の年代に比べて大変高い割合になっています。年齢が上がるほど利用率は下がっています。

中学校区別にみると「寺津」「東部」の利用率が低いことがわかります。

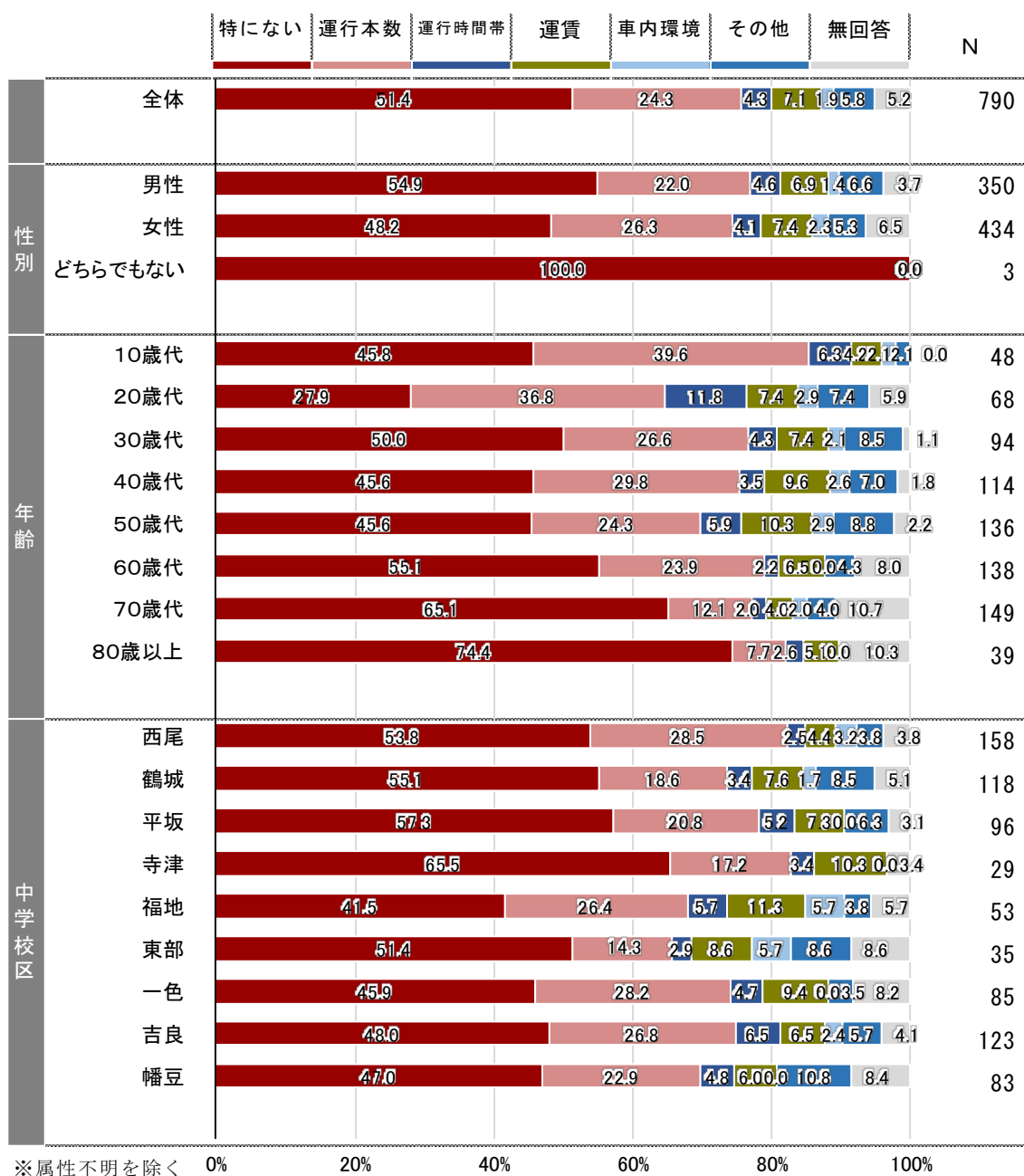


※属性不明を除く

問 14. 名鉄西尾・蒲郡線のサービスについて、改善してほしいことはありますか。

「特にない」51.4%が最も多く、次いで「運行本数」24.3%となっています。

年齢別に見ると「運行本数」は、「10歳代」39.6%、「20歳代」36.8%と高い割合になっています。

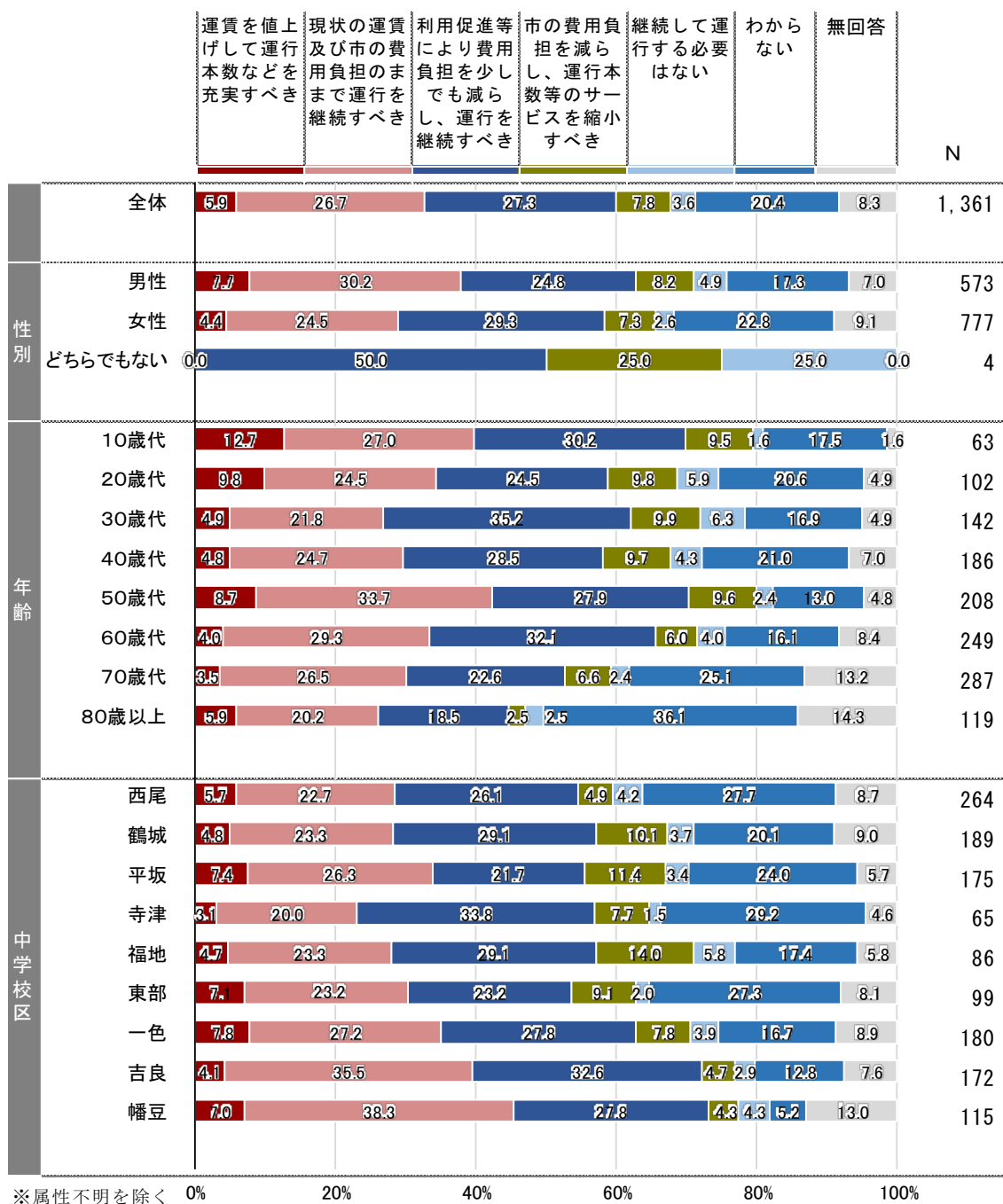


問 15. 名鉄西尾・蒲郡線のうち西尾駅～蒲郡駅間の運行継続についてどう思いますか。

「利用促進等により費用負担を少しでも減らし、運行を継続すべき」27.3%が最も多く、次いで「現状の運賃及び市の費用負担のまま運行を継続すべき」26.7%となっています。

これらに「運賃を値上げして運行本数を充実すべき」も含めると、充実・維持の意見は59.9%であり、運行サービスの縮小・運行する必要なしの意見11.4%と比べて圧倒的に多くなっています。

中学校区別に見ると、「一色」「吉良」「幡豆」など、公共交通に不安を持つ地区では、「運賃を値上げして運行本数などを充実すべき」「現状の運賃及び市の費用負担のまま運行を継続すべき」など運行継続に対する要望が高くなっています。

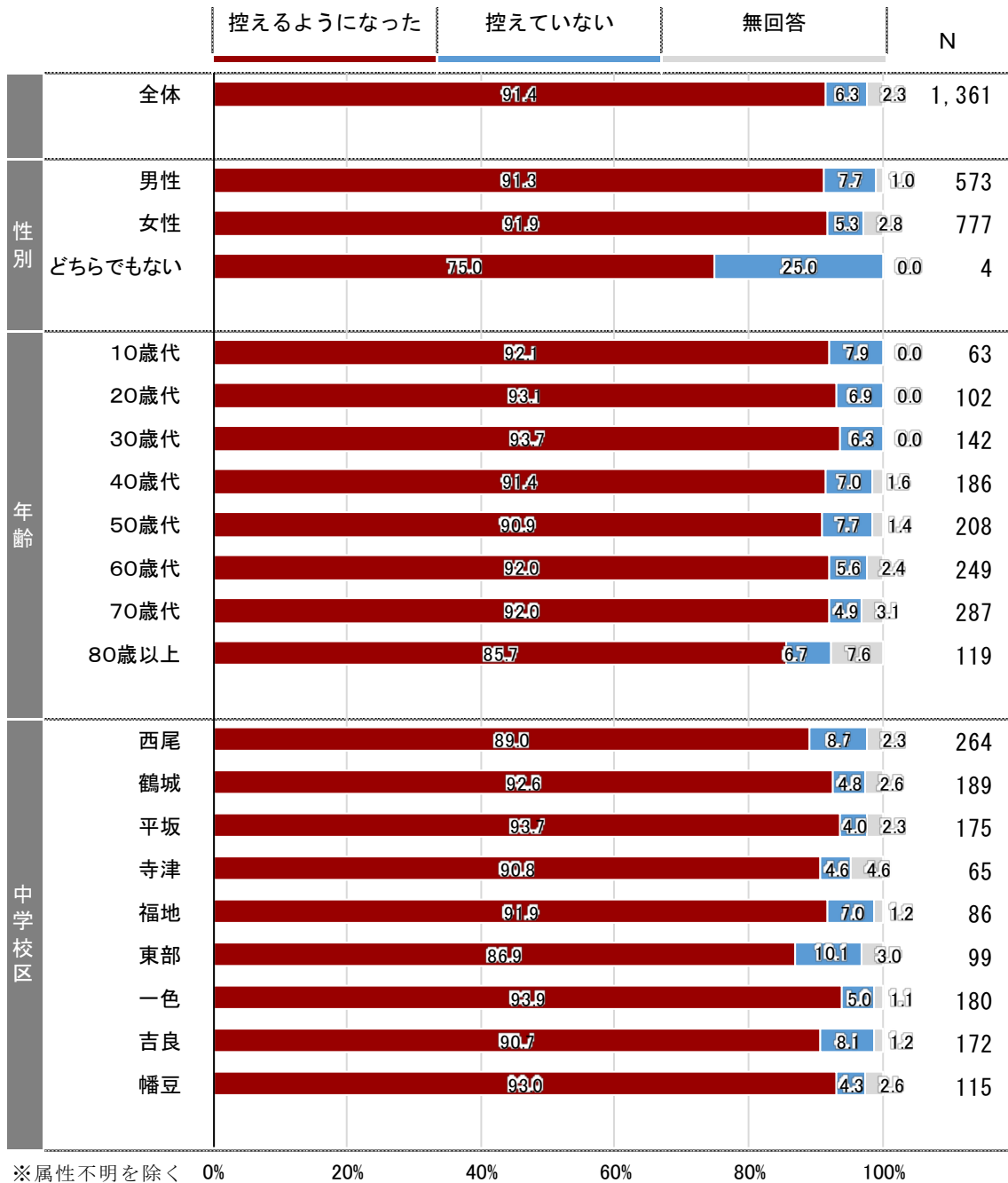


※属性不明を除く

新型コロナウイルス感染症の影響について

問 16. 新型コロナウイルス感染症が急速に拡大した令和2年3月から4月の前後で、外出を控えるようになりましたか。

「控えるようになった」91.4%の割合が高く、「控えていない」6.3%となっています。属性別にみても大きな差は見られません。



【外出を控えていない理由 70件】

■仕事・学校へ行く必要があるから		27件
1	仕事が休みにならないから。	60歳代/女/幡豆
2	会社が休みにならないから。	20歳代/女/福地
3	前から不要な外出をしていないため。	20歳代/女/鶴城
4	通勤の為。	70歳代/女/東部
5	ほぼ毎日仕事がある為。	60歳代/女/鶴城
6	仕事で外出の為。	40歳代/女/西尾
7	仕事がスーパーのためできない。	60歳代/女/吉良
8	仕事をするため外出が必要だから。	30歳代/男/福地
9	学校には行くから。	10歳代/どちらでもない/西尾
10	仕事。	70歳代/男/西尾
11	サービス業の為。	50歳代/男/鶴城
12	テレワークが可能な仕事ではないため。	30歳代/男/福地
13	仕事で外出しなくてはならないため。	40歳代/女/西尾
14	手洗い、マスク着用の徹底、仕事上、外出せざるを得ない。	30歳代/男/西尾
15	営業していない為。	60歳代/男/吉良
16	仕事先にも行くし、食材や生活用品の買い出し。	50歳代/女/一色
17	仕事とかで外に出る為。	30歳代/女/鶴城
18	仕事があるから。	20歳代/女/一色
19	仕事。	30歳代/男/一色
20	通勤。	50歳代/女/西尾
21	仕事のため。	70歳代/男/吉良
22	マスクと消毒・手洗いを徹底すれば大丈夫かなど。職場が休みにもならなければ、リモートワークにもならなかった為。	40歳代/女/寺津
23	仕事が通常通りあるため。	10歳代/男/西尾
24	普通に学校へも行けているから。	10歳代/男/幡豆
25	仕事、買い物。	50歳代/女/西尾
26	仕事があったので。	50歳代/女/鶴城
27	仕事があるため。	40歳代/男/平坂
■最低限の外出だから		24件
28	生活できないため。	50歳代/男/西尾
29	通勤・買い物等の用事以外での外出はコロナ禍前からあまりしない。	50歳代/男/吉良
30	生活するのに必要だから。	30歳代/男/一色
31	買い物、病院だけ。	50歳代/女/東部
32	もともと不要な外出をしていなかったため。	60歳代/男/東部
33	日常生活の範囲内でのみ外出をしておき遠出はしていないため。	70歳代/女/吉良
34	普段から不要な外出は控えているため。	20歳代/女/平坂
35	元々ムダな外出はしない。	20歳代/男/吉良
36	用事がある時に出ている。	40歳代/男/西尾
37	コロナ禍でも病院受診が必要な病があるため。	60歳代/女/平坂
38	買い物等。	50歳代/男/西尾
39	混雑する所に特に行かないから。	20歳代/女/東部
40	(病院) 通院買い物のみの外出が多いから。	60歳代/女/東部
41	仕事以外で、もともと外出頻度が少ないので変わりがない。	40歳代/女/西尾
42	近くのスーパーで短時間の買い物だけ。	70歳代/女/鶴城
43	元来、外出をあまりしない。	50歳代/男/鶴城
44	あまり生活しない生活だったので。	40歳代/男/福地
45	もともと外出していない。	50歳代/女/吉良
46	外出先を控えている。	40歳代/男/吉良

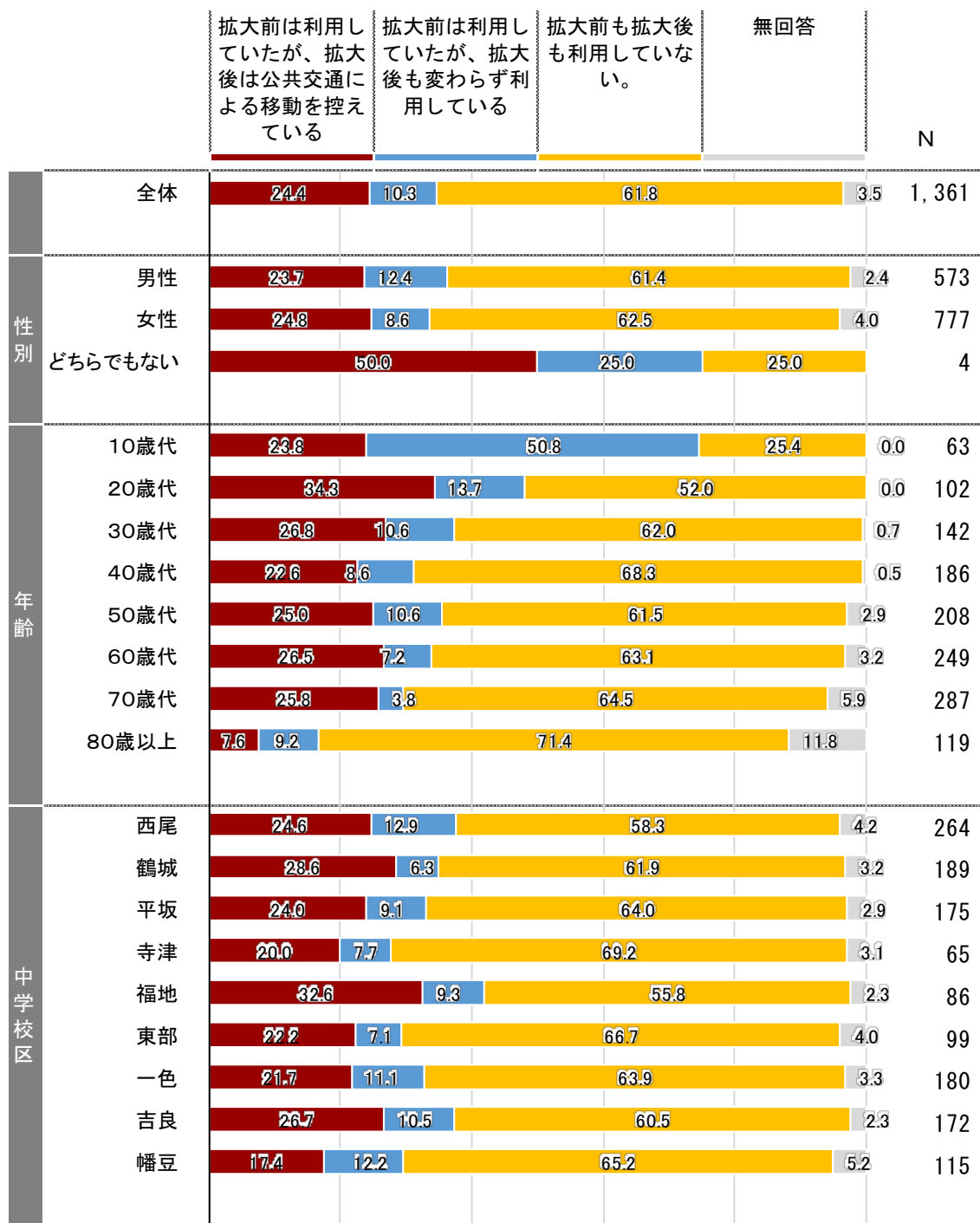
47	以前より外出は少ない。	70歳代/女/一色
48	カラオケに行かない。	80歳以上/女/吉良
49	必要以上に出ていない。	60歳代/女/平坂
50	普段からあまり外出しない。買い物くらい。	60歳代/男/東部
51	外出をしないので。	80歳以上/女/西尾
■その他		19件
NO		属性
52	人が密集なところは避ける。	50歳代/男/東部
53	屋外で密集する事がない趣味のため。	40歳代/男/一色
54	自身の病気の為、外出しなかった。	80歳以上/女/一色
55	基本1人行動で、人ゴミには行かない。	30歳代/男/西尾
56	ほとんど外出しないから。	50歳代/男/吉良
57	感染。	70歳代/男/西尾
58	今の医学は細菌説で間違いであります。毒素説を進めれば控える必要はありません。医学の改革が必要です。	80歳以上/男/西尾
59	車で移動している。	40歳代/女/東部
60	学生のうちしか時間がないため、今遊ばないともう遊べる時間がない。	10歳代/女/西尾
61	リフレッシュのため。	10歳代/男/西尾
62	ワクチン接種でコロナにかからない自信があるので。	80歳以上/女/福地
63	自分の年齢を多いから。	70歳代/女/幡豆
64	感染が怖い。	40歳代/男/西尾
65	精神的に不安定になる家族がいる。	50歳代/女/西尾
66	老人一人、動けるうちは単独行動。	70歳代/男/東部
67	気にしていない。	40歳代/女/寺津
68	外出しない。	30歳代/男/西尾
69	1時間1回の手洗いとうがいと鼻腔洗浄。	70歳代/男/西尾
70	利用していないから。	80歳以上/女/平坂

問 17. 新型コロナウイルス感染症が急速に拡大した令和2年3月から4月の前後で、バスや鉄道など公共交通の利用は変わりましたか。

「拡大前も拡大後も利用していない」61.8%が最も多く、次いで「拡大前は利用していたが、拡大後は公共交通による移動を控えている」24.4%となっています。

利用していた人の中では、控えている人が多くなっています。

年齢別に見ると、通学者の多い「10歳代」だけが「拡大前は利用していたが、拡大後も変わらず利用している」50.8%が高い割合になっています。

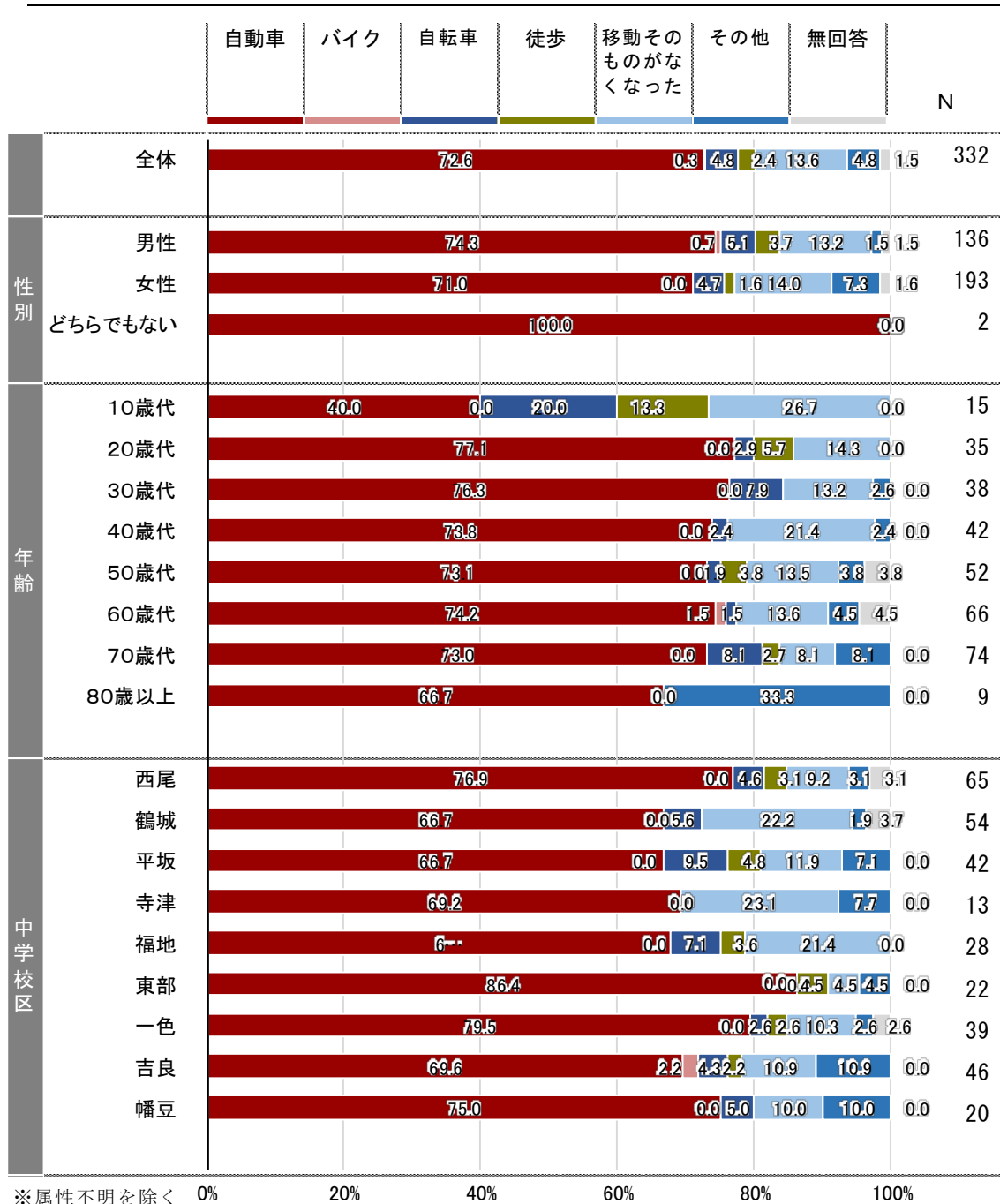


※属性不明を除く 0% 20% 40% 60% 80% 100%

問 18. 公共交通に代わって利用するようになった移動手段は何ですか。

「自動車」72.6%が最も多くなっていますが、「移動そのものがなくなった」が13.6%あり、外出を自粛している人も見られます。

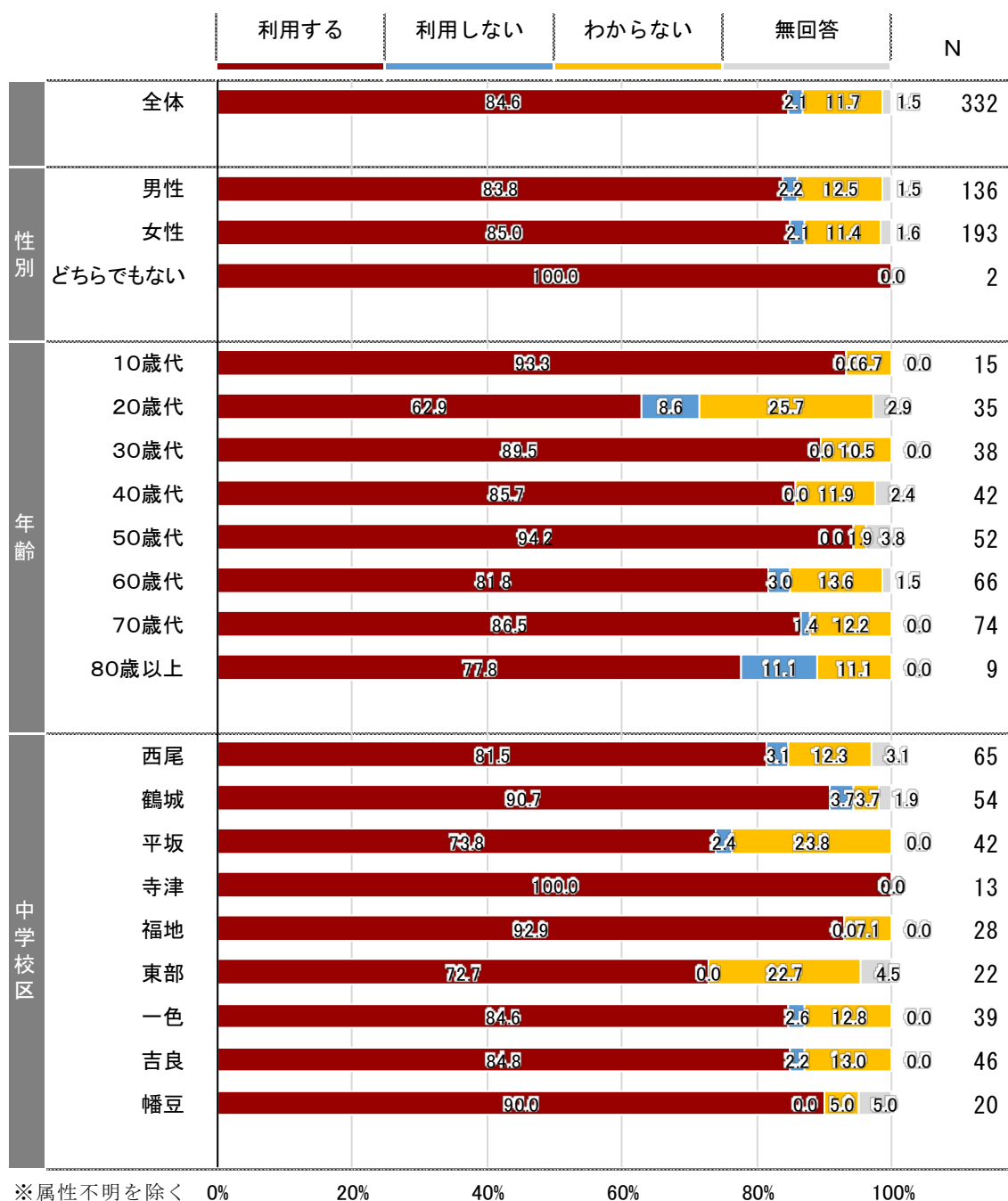
年齢別でみると、「10歳代」だけは「自転車」20.0%、「バイク」13.3%が高い割合になっています。



問 19. 新型コロナウイルス感染症が終息した場合、拡大前のように公共交通を利用しますか。

「利用する」84.6%が最も多くなっています。

年齢別にみると、「20歳代」だけが「利用する」62.9%と低い割合になっています。また中学校区別にみると、「平坂」73.8%、「東部」72.7%も低い割合になっています。



【コロナ終息後公共交通を利用しない理由 61件】

■車があるから(家族も含める)		38件
1	自動車をつかう。	40歳代/男/幡豆
4	自家用車で常にはしっているから。	70歳代/男/一色
5	自動車、運転する。	70歳代/男/幡豆
6	他に暮している子供に頼んでいる。	80歳以上/女/吉良
9	自家用車を使用するので。	80歳以上/女/鶴城
12	今は運転出来るから。	70歳代/女/一色
13	自家用車が便利。	80歳以上/男/福地
15	車が便利なので。	40歳代/女/東部
18	自家用車。	70歳代/男/東部
21	車の運転ができるため。	70歳代/女/西尾
24	自動車で移動。	50歳代/女/西尾
26	家族がいるから送迎してくれる。	70歳代/女/幡豆
27	自動車で移動。	70歳代/男/一色
28	酒をのまない為、車で。	60歳代/男/吉良
30	年と共に運転がむずしくなる。	70歳代/男/東部
31	代行者がいる。	70歳代/男/平坂
32	自家用車のほうが便利。	30歳代/女/一色
34	車がいいから。	20歳代/女/一色
36	車があるし、近くにない。	20歳代/女/平坂
37	自家用車。	70歳代/男/平坂
38	自家用車があるから。	40歳代/男/一色
39	車の運転可能だから。	70歳代/男/寺津
40	車を持っているから。	20歳代/男/一色
41	自動車があるから。	40歳代/男/一色
42	自分の車で出かける。	70歳代/男/吉良
44	自動車以外に移動手段は無に等しい。	60歳代/男/東部
45	車がある。	30歳代/女/寺津
46	車を利用するため。	60歳代/女/東部
47	自動車。	60歳代/女/平坂
48	自家用車で、間に合ってます。	70歳代/女/一色
49	まだ車を運転できるから。	60歳代/女/平坂
50	車のほうが便利。	50歳代/女/平坂
52	車使用。	60歳代/男/一色
53	常に自家用車で移動している。	50歳代/男/西尾
54	車があるから。	20歳代/女/鶴城
56	車が便利だから。	20歳代/男/西尾
57	全て自家用車で対応。	80歳以上/男/吉良
58	自動車があるから必要なし！	50歳代/男/平坂
■公共交通を利用していない		8件
7	そもそも公共交通は利用してない。	70歳代/男/一色
8	公共交通を利用して出掛ける事が無い。近場で済む。	50歳代/女/東部
10	コロナ以前より公共交通を利用していない。	70歳代/女/吉良
19	普段使用していない。	50歳代/男/平坂
22	公共交通を使って出掛けるところがない。	80歳以上/女/西尾
25	普段利用していないから。	40歳代/女/吉良
29	車イスの為。	70歳代/女/鶴城
35	公共交通利用しない。	30歳代/男/一色
■近くに公共交通がないから		3件
3	近くに駅やバス停がないから。	60歳代/男/幡豆

59	駅まで遠いから不便。	50 歳代/女/吉良
61	バス停が遠い。	80 歳以上/女/平坂
■その他		12 件
2	足の運動の為ゆっくり歩きこぼさないように。	80 歳以上/女
11	恐いから利用しない。	60 歳代/女/鶴城
14	利用するときに利用。	50 歳代/女/東部
16	先のことが分からないため。	60 歳代/男/福地
17	もう少し様子を見ようと思う。	60 歳代/男
20	高齢のため買い物以外は外出しない。	80 歳以上/男/西尾
23	自身が足腰が悪い為。	70 歳代/女/吉良
33	歩けない。	70 歳代/男/幡豆
43	必要ないから。	40 歳代/女/寺津
51	やはり感染内容によるが難も残る。	80 歳以上/男/吉良
55	出ていくところがありません。	80 歳以上/女/一色
60	待つ車が好きではないので、自分が自由に移動したい為。	40 歳代/女/西尾

【コロナ終息後公共交通を利用するかわからない理由 28 件】

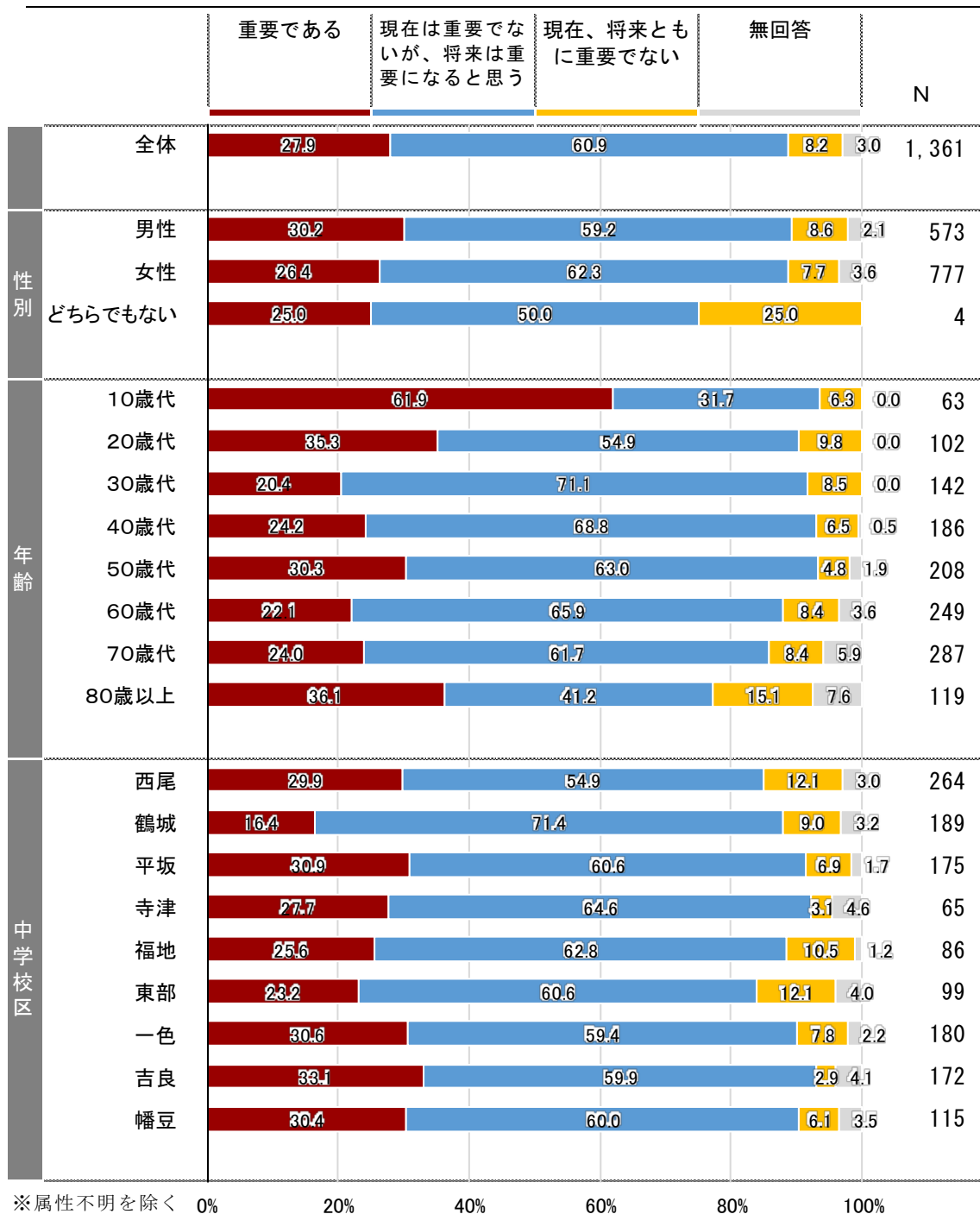
■車があるから(家族も含める)		13 件
1	移動手段が自動車だから。	20 歳代/女
2	車移動の方向何世と都合が良い。	50 歳代/女/西尾
4	なるべく自家用車利用。	60 歳代/女/平坂
7	車に乗れなくなった時に困るから。	70 歳代/男/幡豆
10	現状は自家用車を運転していて時間の拘束がなく便利だから。	60 歳代/女/吉良
13	現在は自家用車で移動できている為。	70 歳代/男/鶴城
15	免許返納したら利用する。現状は自家用車で移動している。	70 歳代/女/一色
16	自分に自信がいたら車を利用する。	70 歳代/女/平坂
19	自家用車があるから。	40 歳代/男/吉良
20	車がある為。	20 歳代/男/西尾
21	車に乗っているから。	70 歳代/男/幡豆
22	今現在、車移動。免許返納したら利用したい。	70 歳代/女/鶴城
27	自家用車が運転できるまでは公共交通を利用しないと思う。	60 歳代/女/西尾
■不便だから		5 件
14	利用する事が出来れば利用すると思う。(移動目的が発性した場合)	60 歳代/女/平坂
17	電車の本数が増える、またはバスが吉良まで走るのであれば利用したい。	20 歳代/男/吉良
23	頼りです。もしなくなったら子供達が困るので過疎化が一気に進みそうです。お年寄りも困ると思うのでぜひ存続してほしい。	40 歳代/女/幡豆
24	利便性による。	60 歳代/男/鶴城
25	利用しやすくなったら利用する。	60 歳代/女/吉良
■必要がない		2 件
3	定年退職に外に出る必要が少なくなった。	60 歳代/男/平坂
18	徒歩でも行けることが分かった。	20 歳代/女/平坂
■その他		8 件
5	この期間に子供が生まれたので電車利用の選択肢が減りそう。	20 歳代/女/平坂
6	利用したことがないから分からない。	70 歳代/女/福地
8	高齢で身障者なので。	80 歳以上/女/西尾
9	足が不自由なため利用は無理と思われる。	80 歳以上/女/幡豆
11	年齢もありますけど遠出しにくい。	70 歳代/男/西尾
12	仕事の状況などによるため。	20 歳代/女/西尾
26	自転車に乗れるうちはしない。	80 歳以上/女/西尾
28	現在は利用していない。先のことはわからない。	80 歳以上/女/西尾

今後の公共交通について

問 20. バスを含めた市内の公共交通は、あなたや家族の生活にとって重要と思いますか。

「現在は重要でないが、将来は重要になると思う」60.9%が最も多くなっており、「重要である」27.9%と合わせると、重要とする人が88.8%になります。

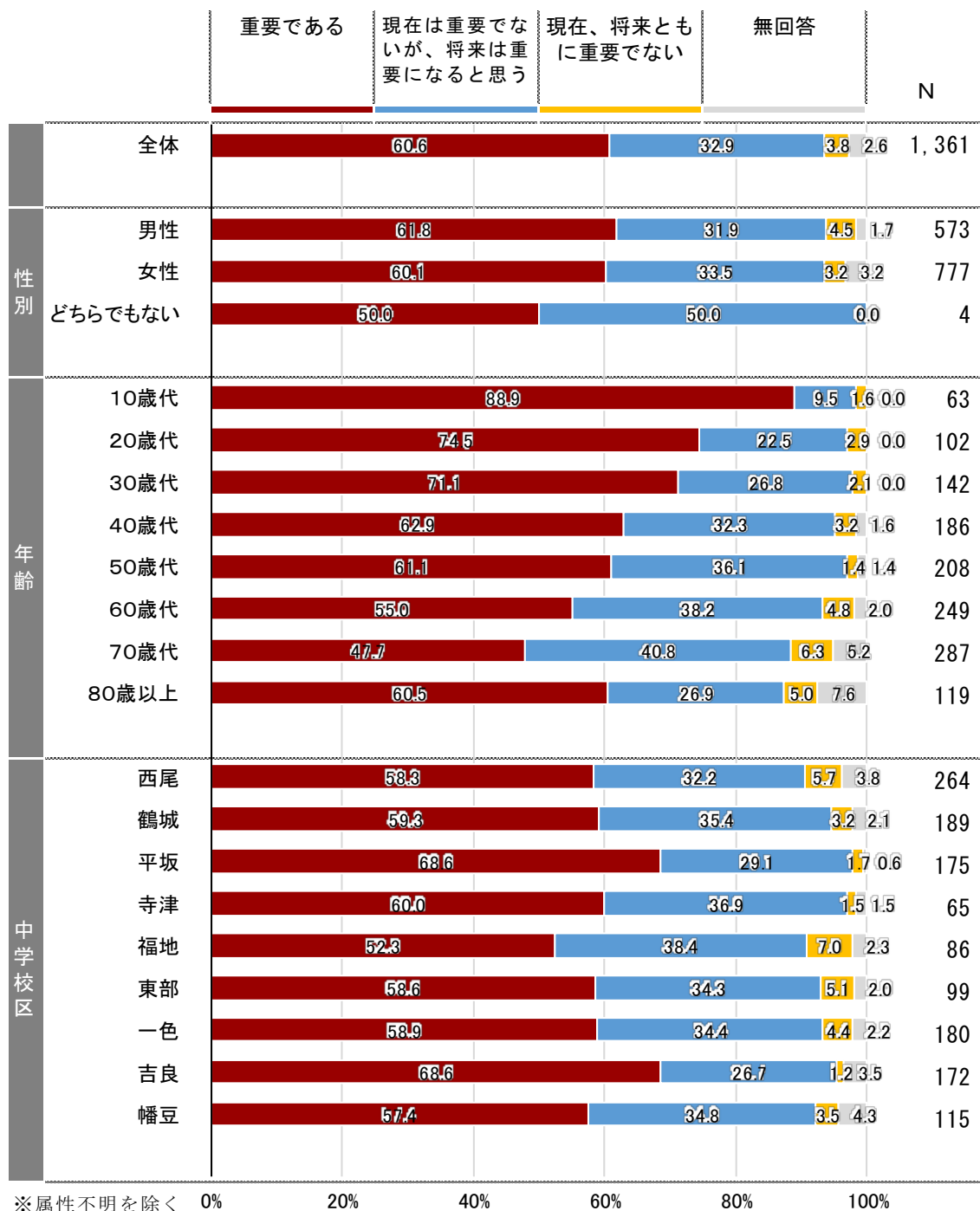
年齢別にみると、「10歳代」では「重要である」61.9%が他の年代に比べて高い割合になっています。



問 21. バスを含めた市内の公共交通は、西尾市の地域社会にとって重要と思いますか。

「重要である」60.6%が最も多く、次いで「現在は重要でないが、将来は重要になると思う」32.9%となっており、合わせて93.5%が重要と回答しています。

年齢別にみると、年代が若い方がより「重要である」と考える傾向があります。

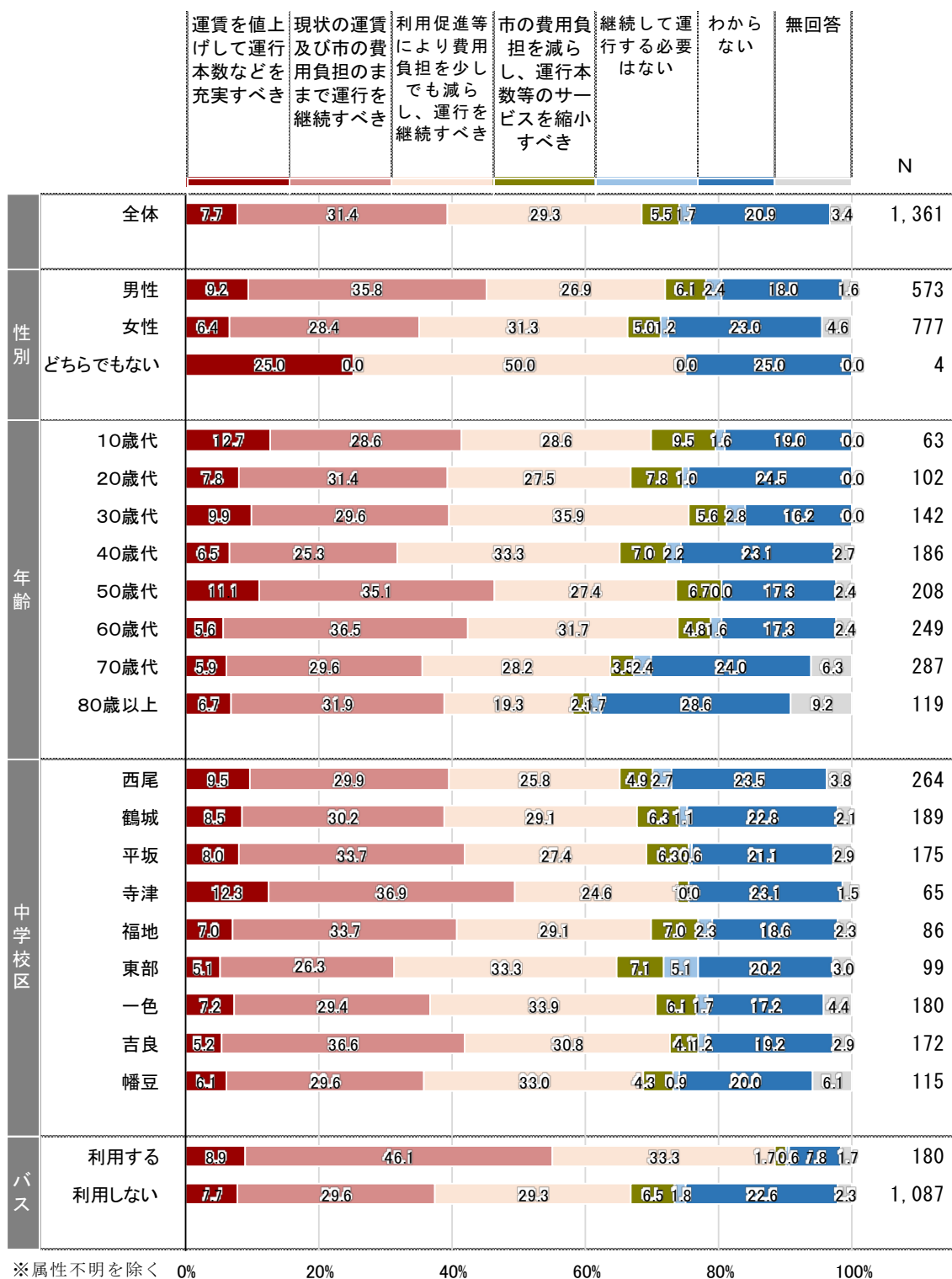


※属性不明を除く

問 22. 市内のバス交通に対する費用負担とサービスについてどのように思いますか。

「現状の運賃及び市の費用負担のままで運行を継続すべき」31.4%が最も多く、次いで「利用促進等により費用負担を少しでも減らし運行を継続すべき」29.3%となっています。これらに「運賃を値上げして運行本数などを充実すべき」7.7%を合わせると、68.4%が充実・維持の意見となっており、サービス縮小・運行の必要性はない7.2%よりも圧倒的に多くなっています。

バスの利用・利用しない別でも、充実・維持の意見が大半を占めています。



※属性不明を除く

自由意見

問 23 自由意見

西尾市の公共交通について、ご意見、ご要望などがありましたらお聞かせください。

調査票中で個々の問題については記述がされているため、総合的な意見「その他」170件が最も多くみられます。他、高齢期の運転免許証返納を見据えた高齢者対応に関しての意見も多くなっています。

		① 運行本数	② 運行ダイヤ	③ 運行ルート・行先	④ 運賃	⑤ 乗り継ぎ	⑥ バス停	⑦ 運転手	⑧ バス車両	⑨ 利用意向等	⑩ 名鉄電車・駅	⑪ 高齢者対応	⑫ その他
N	合計	34件	13件	64件	20件	11件	39件	4件	5件	45件	67件	92件	170件
425	564	34	13	64	20	11	39	4	5	45	67	92	170

NO		属性	分類
1	企業誘地もよいが、その会社までの公共交通網も確保してからが良いと思う。(企業近くに停留所を作るとか)	70歳代/男/平坂	⑫
2	自家用車を持っている世帯が多いため公共交通はあまり重要視されることは少ないかと思うが、なければならぬで当然生活に困る人もいる。市の負担が大きいことも理解しているが、どうにか妥協点をさがしてうまく利用がつけられるといい。将来子どもを持ったとき、自分が運転ができなくなったときのことを想像し、一色(西尾市)に仕みつけて暮らしやすいと感じるまちづくりに期待しています。わたしたちの暮らしのためにいつもありがとうございます。	30歳代/女/一色	⑫
3	変更後は、不便を感じるかもしれませんが、何か別な方法で、自分なりに解決できる、するしかないので、何年かたてば、また、それが、普通になるものだと思います。市の財政を考えて、思いきった改革も必要だと思います。	40歳代/女/平坂	⑫
4	くるりんバス、名鉄バスはコースと時間を、増やしてほしい。バスの運転が危険を感じると分かることがある。真面目にやっている運転手もいるが、たまにちよくちよく覆面の調査をやって、注意喚起や苦情を入れられるとこを、作って欲しい。	50歳代/男/東部	①⑦
5	以前駅やバス停の遠い地域にこそ公共交通機関を作って欲しいとアンケートで書いたことがあります。そしたら家の目の前にバス停が出来ました!!とても嬉しく思っています。今は、コロナでなかなか利用する機会も減っていますが、駅の遠い田んぼだらけの町なので今後はぜひぜひ利用していきたいと思っています!	20歳代/女/東部	⑥
6	公共交通機関について名古屋市のように「敬老バス制度」の創役をして欲しいです。	70歳代/女/一色	⑨

7	まだ、自分で運転できるから、わからないけど車の免許を返納したら、たぶん利用すると思います。でも、まだまだもう少し、便利になったらいいかんと思います。	60歳代/女/幡豆	⑪
8	吉田駅のバス停に屋根がなくて、大人数の利用者が漏れてます。	40歳代/男/吉良	⑨
9	現在は車を運転し不自由ないので、公共は全く利用した事ないのでよく知りませんが、将来免許を返納した場合は大切な移動手段となりとても重要だと考えています。電車、バスは駅停留所まで行く、又時間を待ったりと不自由になるなあと不安に思っています。お願いしておけば、いつでも、どこでも、乗り降りできる割安タクシー等があれば、先の不安解消になります。それがいいまいかーでしょうか？	70歳代/女/鶴城	⑪
10	バスでまわるより、→（利用者が少ないため）小型車でまわる。タクシーとバスのあいのこ。安価（タクシーより）。待たずにすむ様な、ものを考えてもらえるとありがたいです。米津ですが安城、碧南へも良く行きます。	50歳代/女/鶴城	⑫
11	上横須賀に住んでいて今はコロナですので駅の利用は控えていますが、コロナ前までは、名鉄の利用を多々しておりました。市民の負担が1750円とのことでもう少し負担をあげてもいいかと感じました。公共交通機関の充実は市の発展にもつながると思います。また子供は田舎問わずいます。そういった事から負担を増やしてでも継続もしくは、拡大を図って頂きたいです。どうぞよろしく願います。	20歳代/男/吉良	⑩
12	吉良町内に住んでます。吉良町内には無い（公共交通）同じTAXを払っているのに、3億円もの赤字交通は必要ない、利用する人からもっと多く取れば良いのでは、旧西尾市民にメリットがありすぎ、幡豆町は人口減が続いている事もわかります。私の家も吉良町内に7名住んでいます。1750×7=12250円市民税を安くしてもらいたい。	70歳代/男/吉良	⑫
13	とてもきれいなバスでした。気軽に乗って子供も満足していた。安いのが嬉しいし、1日に何回も乗れるのが良い。ただ、仕方ないかもしれませんが、本数の少なさと時刻がかなりしぼられるので、短時間の用事の時は帰りのバスの時間に困ります。本数（時刻）が増えたら嬉しいけど、利用者が少ないので難しい…。	30歳代/女/鶴城	①②④
14	特になし。	60歳代/男/鶴城	⑫
15	令和1年より病気のため自動車を乗るのをやめた。一色なので東部交通バスで西尾迄はいける。私は上町の友達、文化会館を利用することが多い。今のところ主人に乗せてもらっているが、主人も令和3年の7月にて免許返納するつもりでいるのでそれから困るなあと思っている。今は西尾迄バスでいって西尾からタクシーで上町の友達、文化会館にいている。六万石くるりんバス、ふれんどバスの違いがわからない。いこまいかーのことを知らないので利用が出来ない。	80歳以上/女/一色	⑪
16	私も76才になり身体もガタが増えつつあります。バス利用もしたいのですがバス停は遠いです。無理です。1、バス停を増やしてほしい 2、時間も本数も考えてほしいです。頼れる者が居ないと自分自身自立しなければならず公共交通を利用する事となるので宜しく願いたいと存じます。	70歳代/女/平坂	①②⑥ ⑪
17	今のところ、自分の車で移動ができていますのでバス停は利用したことはありません。でも「いっちゃんバス」に関して、以前はこんなところにバス停があつて、誰が利用するのかと思っていました、再編されてとても利用しやすくなったと思います。やはり買物や通院に利用される方が多いと思いますので自分も車を運転できなくな	60歳代/女/一色	⑪

	った市民の重要な足になると思います。さらなる改善を期待しています。		
18	鳥羽町には通っていない。(バスのみ)	70 歳代/男/幡豆	③
19	一色町は電車が通っていないため、バスや自家用車が必須です。現状よりバスの本数を少なくしたり、縮小する事はやめた方がいいと思います。「いこまいかー」は少しわかりづらい、わかりにくいいため、高齢者や小さい子のいる家にはタクシーチケット等のが自由度が高く利用しやすい様に感じます。西尾市の公共交通がより良いほうにいく様をお願いします!!!	30 歳代/女/一色	①⑨
20	市、近隣の状況と比較してバス、電車の利用価値を検討して欲しい。	60 歳代/男/鶴城	⑫
21	自宅にて自家用車を運転してほとんど公共交通は利用したことがありませんのでよくわかりませんが、車を運転、出来なくなると必要になってくるとは思いますが、今の所はよく理解できません。	60 歳代/女/寺津	⑫
22	名鉄しか利用しませんので、名鉄の事について述べます。まず、西尾、蒲郡線について、市は、お金を出しているだけで、利用客を伸ばそうという気が感じられません。蒲郡線は、IC非対応で、高校生もICの定期ではなく、磁気定期を買っている現状です。(吉良吉田をまたげばICは利用できますが、これも南側です。なので蒲郡線を今後も運行させたいなら、簡易型なりIC対応すべきだと思います。また、西尾は車社会です。三河鳥羽駅のように、無料の駐車場を新設すれば利用性は上がると思います。上横須賀、福地、吉良吉田に無料駐車場を作れば、多少は伸びると思います。	20 歳代/男/幡豆	⑩
23	名鉄西尾、蒲郡線は地域振興の面からも必要であり、一色町のように廃線から街に活気が薄れていく。また、廃線により、子供たちが行きたい高校にも行けなくなる。	50 歳代/男/吉良	⑩
24	高齢化になっていくので、もう少しバス停の位置もわかりやすく、乗りやすいバス停を設置してください。	50 歳代/男/平坂	⑥
25	特になし。*学生と高齢者に対するきめこまかな対応を望みます。	60 歳代/男/平坂	⑨
26	公共交通だけでなく全ての市の取り組みについて意見がのべられる様に出来る仕組みを作るべき。発信者に身元を記入して述べること。	60 歳代/男/寺津	⑫
27	現在は利用してませんが、車を手放したら利用したいです。	70 歳代/女/福地	⑪
28	公共交通は市民にとって不可欠なものであり、地元の良さの価値観に繋がる重要なことだと思っています。「西尾市民で良かった」「西尾市民として誇りを持てる。」そんな魅力のある市に今後も更に向上心を持ち続けて、実現してほしい。今回も中村市長に投票した市民の熱い想いや期待を是非、この機会に反映してほしいと思います。(李下に冠を正さず)	40 歳代/男/西尾	⑫
29	幡豆町にもバスは通っているのでしょうか?	50 歳代/女/西尾	③
30	もっと電車の本数を増やしてほしいけど、やはり利用する人が居ないと意味がないです。でも増やしてほしい。新城まで行かないと快速が無いからせめて西尾から出してほしい。	10 歳代/女/西尾	⑩
31	名鉄西尾線の存続は、学生や通勤者にとって重要で必要な事だと思うが、バスやおでかけタクシーに多額の税金をかけるのはどうかと思う。バスやおでかけタクシーの主な利用者は高齢者かと思われるが、家の近くに停留所がないからと苦情を出して増やしているのが見え隠れする。市営団地や県営団地、市の公共施設付近にバス(くるりんバス)の停留所が現在もたくさんあり、おでかけタクシーは必要なのか?疑問です。利用者数(1日)や収益について資料が無くどういう経営状態なのかよくわからないが、税金を収めない生活弱者ばかりの為に税金を使い、多額の納税をしている若い世代に何のメリットもない西尾市。もっと子育てや働く人たちに良い環境	50 歳代/男/鶴城	⑩⑫

	を作り、税収を増やすことを考えるべき。公共交通はその次でしょ。働く世代はそんなに公共交通使いませんよ。		
32	運賃のボトムは50円くらい上げてもいいのでは？それでどれくらい充実するのかわからないけど。	30歳代/男/西尾	④
33	高齢になり、運転ができなくなった時公共のバスを利用させてもらいたいと思います。	60歳代/女/鶴城	⑪
34	利用したことがない為このアンケートの内容がよく分からない。	60歳代/女/平坂	⑫
35	駅の駐車場が少ない月極駐車場ずっと空きがない。(名鉄パーキング)毎日空きがあるのに無駄。駅からヴェルサウォークまで屋根が欲しい。雨の日タクシー増。	20歳代/女/鶴城	⑩⑫
36	公共交通は高齢者にとって必要な手段です。乗合タクシーなど、大型の乗り物ではなし、 小回り のできる車輛による交通を考えて下さい。名鉄電車がバスの利用を増やすために企画もの(豊橋名鉄で行っている・ビール電車等)を考えて下さい。	60歳代/男/一色	⑪
37	記述しましたが、郡部を中心にルートを設定し、高齢者の便宜を計って頂きたい。幡豆方面等は特に充実して頂きたい。	70歳代/男/一色	③
38	名鉄西尾蒲線は、上下分離方式にする。元々、生活のためというより、観光目的の路線であったがために、時代のニーズに合わなくなって久しい。昭和30年代頃のにぎわいは、今信じられないほどだった。担当部局は勉強してください。	60歳代/男/幡豆	⑩
39	利用者の少ないものについては現状での継続は不要。税金での負担を減らし、利用者が費用負担するとともに、利用性向上によるさらなる利用増につながる施策を検討、税金投入による延命措置は不要。	40歳代/男/西尾	⑫
40	私も免許証を返納した際に公共交通を利用するかもしれないので、継続されていると有難いと思います。バスは、息子が利用する事があります。	50歳代/女/東部	⑪
41	交通の便利なところに走らせているので、不便なところに走らせてほしい。		③
42	くるりんバスに子供が乗りたいと言うが、徒歩だと遠く、気軽に乗せることができない。停留所をもう少し増やしてもらえると嬉しい。バスがカラフルで子供はくるりんバスが大好きです。	30歳代/女/鶴城	⑥⑧
43	蒲郡、西尾市街etcへ行くのに名鉄電車は継続してほしい。無料タクシーチケットを配布してほしい。	40歳代/女/幡豆	⑨⑩
44	コロナ禍で進んだデジタル革命により、従来さびれた海岸沿いや温泉地に移り住む流れがある。活気や雇用を生むゲストもあり、それをあとに押しする面でも、公共交通の充実が政策構想として検討したらどうか。	40歳代/どちらでもない/平坂	⑫
45	住宅もどんどん増え、今は子供が多いが将来を考えると高齢者が多くなっていくのはわかりきっている。車がないと買い物にも病院にも行けないという人が今もこれからも減ることはないのでは？交通事故を防止するための施策の一つとして、市内を便利に行き来できる公共交通を充実させてもらえると嬉しい。"車がなくても行ける"ことがわかれば、免許の自主返納をススムはず。老後資金の課題なども、気になるところで、タクシーを使わなければいけないなら、自分で運転したほうがいいのか…となる人が多い気がする。できるだけ負担は少なく、それでいて便利に利用できる方法があるといいと思う。私の故郷(岡山の田舎のほう)ですが、バスも1日に2-3本しかなく、買い物・病院に行くにも自家用者必須です。ヨボヨボの高齢者(実の祖父ももれなく)が運転しています。正直こわいです。こうなる前に何か手立てが講じられるとよいですね！	30歳代/女/平坂	⑪

46	制度を更に周知して、利用を促進すべき、利用すること（人）は、他に移動手段がない、高齢者であるなどネガティブなイメージがあるように思う。環境、経済性などのメリットに限らず、移動手段以外でも利用を考えられないか？	50 歳代/男/吉良	⑫
47	いつもありがとうございます！	40 歳代/女/幡豆	⑫
48	基本的に車社会の愛知ではそこまで重要にならない。ただし、デンソーなどの期間従業員は車を持たないので、そこらの人が考えたほうがいいと思う。それならスーパーなどに直接行けるようなくるりんバスだとか普段の買い物をサポートするようにしたほうがいい。それならお年寄りなどの買い物弱者にも使える。鉄道の蒲郡線はいい。通学用のバスなどに補助金でも出すべき。自分の地元はそうしています。	30 歳代/男/鶴城	⑫
49	バス交通は地域により不公平感があると思う。福地地区はバス停が出来たが家から遠く、時間も利用しにくい。10 年後、20 年後になると、私は確実に車は利用不可欠になるので、バスにこだわらず、町内の各々のタクシーのようなものも考えてはどうですか。	60 歳代/どちらでもない/福地	⑥
50	コロナが終息すれば、子供たちと電車、バスを利用して外出する機会が増やせると思います。	40 歳代/男/鶴城	⑫
51	特に無し。	60 歳代/男/吉良	⑫
52	今現在は車に乗っていますが、自分で車の運転ができなくなったら、足がなくなるので電車、バスは必要です。年が多くなるほど、病院へ行く回数も増すと思います。足が弱くなり、長い距離は走れなくなるので、バスを細かく停車していただき、本数も多くして欲しいです。タクシーは、費用が多くなりすぎ、年金生活ではとても利用できません。いつまで自分の車に乗れるのか、とても不安です。	70 歳代/女/幡豆	①⑥⑪ ⑫
53	方法等を早急に見積もり、行う必要ありと思います。名鉄まかせでは、にしがま線は廃線になると思います。名鉄の固定資産（土地）を市で買い取ることはできないか。現状名鉄への運行費用は1.5 億円は固定資産税の額ではなかったか？西幡豆駅東幡豆駅の駅舎がとりこわされてしまうとききましたクラウドファンディング等で費用をつのって改築等出来ませんか？西蒲郡線応援団鉄研等をお願い東幡豆駅の歴史的価値はありませんか？	50 歳代/女/幡豆	⑫
54	今は移動手段が車な為、使用はしてないが、将来車の運転ができなくなった時、子どもが大きくなった時など、必ず必要となってくると思う。できたら今のまま、多少値上げしても継続して欲しい。	30 歳代/女/鶴城	⑪
55	バスの運行時間帯やルート、バス停の場所などネットで見てもわかりにくい。ごみカレンダーのように年に1 回でもいいので一覧表を各世帯に1 枚配布してほしい。特に、中学生の子供たちは（我が家の子供たち）バスに乗りたくてもどのバスがどこに行くのか、ふれんどバス、くるりんバスの違いをわかっていません。	30 歳代/女/平坂	⑨
56	吉良に住んでいますが、子どもの通学には電車が不可欠です。本数も少なく、西尾より名古屋寄り西尾駅で待つこともあり不便です。吉良吉田からはバスで碧南に行くしかないので一色高や碧南市の高校への進学は大変そう。雨の日は吉良高生がバスを使うため、一色高の定時の子供たちが乗れず困ることがあります。高齢者の方は車以外の方法で行きたい所へ電車、バスで行くのは不便なので免許を返納することをためらっています。「いこまいかー」について知りませんでした。もっとアピールして高齢者の生活が少しでも車がなくても快適になれば返納して事故も減るかもしれません。シニアカーの購入に補助金があったりすると嬉しいかもですね。	40 歳代/女/吉良	⑨⑪

57	今は自動車社会となり、又、コロナによる密回避の風潮により、ますます、公共交通の必要性が薄くなるか電車、バスを必要とする学生、お年寄り長距離通勤会社員E T Cたくさんの人々がいる事を忘れてはいけないのです。生活弱者が困らぬ様対策をお願いします。	60 歳代/女/鶴城	⑫
58	くるりんバスの利用を検討しているが詳しい情報がわからないのでまだ利用したことがない。情報を得る方法を知りたい。	70 歳代/女/鶴城	⑫
59	西尾市は田舎なので、車がないと生きていけません。30 代でも痛感しています。老後、とても心配になります。幸い、近くにフェルナ（岡崎市中島町）が出来たので良かったです。飲み会や子供がバスを利用したい時、近くにバス停がないのでとても不便な所だと思っています。金・土・日くらいは、バスを小さくしても良いので、本数や時間帯を増やして頂けると、とてもありがたいです。特に子供が通学でバスや電車を利用することを軽視せず、寄り添って考えて頂けたらと思います。普段、車が基本の小さな子供達はバス電車に乗る事を大冒険しているかの様に目をキラキラさせます。どうか、西尾市の公共交通を守ってください。宜しくお願い致します。乱筆、失礼致しました。	30 歳代/女/東部	①②⑥ ⑪
60	お年寄りの事故防止の為、公共交通をもっと使いやすくして欲しい。ルートや運賃など。引きこもりの予防にもなると思う。環境問題もあるので使いやすくして、学生さんや一般の方にも乗りやすくしてほしいです。ミライロ I D の様に、お年寄り（無色でお金の少ない方が多いので）の方にも無料パスポートみたいな物があってもよいのでは。	40 歳代/女/東部	③④⑨
61	子供の通学にとって、名鉄電車は、必須の交通機関です。朝のラッシュ時の混雑では辟易するほどの人の多さがあります。その緩和も対策したいですが、一番は、米津鉄橋の老朽化を対策願いたいです。ここにはお金を使うところだと思います。（子供の将来の為）	50 歳代/女/西尾	⑩
62	問 8 でも記入した朝夕に一色中学校経由のバス運行についての理由 問題点 一色中学校に入学する前（小学 6 年生）で自転車購入 10 万円と制服購入等 10 万円を払っている。→市立中学なのにお金払いすぎなのでは？自宅から中学校までの距離は（※1）片道 4 km（往復 8 km）を天気が悪い時も毎日通学している。一色中学校は他の市町村に比べ特殊で自転車は制服着用禁止で制服を毎日カバンに入れて持っていつている。ただでさえ、教科書が多く、重く荷物が多いのに余分に制服をもっていかないといけない。通学中、自転車のバランスを崩し転倒する生徒、交通事故を起こしてしまう生徒が 4 件/年ペースで起きている。原因が分かっているのに学校側は見ても見ぬふりをしている。一色中学校から 1 km 先に一色さかな市場があり、バスが乗り入れている。改善案 自転車購入費 10 万円/1 人当たりを 3 年間の定期券とバス運行資金にすれば交通事故 4 件/年が無くなり、又、バス利用も多くなり一石二鳥だと思います。一色町は鉄道が無くバス利用が多い所なので、意見を聞いてくれるとありがたいと思います。 ※ 1 知多地区の中学校では 2 km 以内は歩き、2 km 以上は自転車、4 km 以上は電車又はバス通学となっています。	30 歳代/男/一色	⑫
63	電車と時間とバスの時間との乗り合わせが出来ていない！電車到着して、まだ降りていないタイミングでバスが発車しているのを見かけた！	50 歳代/女/吉良	⑤
64	問 12. と同じ。	60 歳代/女/福地	⑫

65	もし今後、時代が進み、宅配サービスが増えたとき、バスの利用は減るかもしれない。通勤・通学のためには必要だが、スマホを使える世代が高齢になった際は個人タクシーのようなサービスに切り替えたほうが利用者は増えるかもしれません。60代でも自家用車で出かける人がまだ多いので、70代以上の方のために残しては欲しいが、今後の維持費は利用者減とともにさらに厳しくなるのではないのでしょうか。	20 歳代/男/平坂	⑫
66	くるりんバスは少し遠回りではありませんか。目的地まで時間がかかり過ぎてしまいます。	50 歳代/男/福地	③
67	駅・バス停が少ないため、乗車・降車とも不便に感じ、現在は自家用車での移動が主になっています。ただ、将来的に免許返納するような年齢になった際、公共交通機関がないのは困るというのは想像がつきます。また教育関連の仕事のため、特に西尾・西尾東・吉良高あたりの人気・レベルの低下に地元民としてやや危機感を覚えているのですが、一因に市外からの通学の不便さもあるかと思えます。逆に市内中学生で学力の高い子にレベルに合わせた市外の高校等を進める時、長い通学時間、手段のなさがネックになり、妥協せざるを得ない事も多々あります。刈谷・岡崎方面との相互アクセスをもう少し改善してもらえると中高生のためにもなるかと思考しております。名鉄に乗ってしまえば降りた先は割とバスが走っていたり、高校まで徒歩圏内という事も多いので市内各エリアから西尾駅までのルートをもっと充実して頂ければと思います。	30 歳代/女/一色	③⑤⑥ ⑪
68	名鉄の線路と 23 号線の信号の待ち時間が長すぎる。	60 歳代/女/鶴城	⑫
69	名鉄東部交通バス、六万石くるりんバス、いっちゃんバス路線ない。ふれんどバス、吉良高校、吉良吉田駅のみ。吉良町に住んでいる人は全部不便。意味ない。	60 歳代/女/吉良	③
70	ふれんどバスのバス停を吉良町吉田駅までの運行ルートをつくってほしい。運賃も 1 日 200 円以外にも定期券月 2000 円とか半年 5000 円とかもつくってほしい。	60 歳代/女/吉良	③④
71	市内だけでなく広い地域にバスを出してほしい。病院の近く、買物の為のバス停を、このままだとくらしにくいので移転を考えている。	70 歳代/女/幡豆	③
72	乗車率の調査を実施し、運行本数を調整してみたいかでしょうか。	30 歳代/男/吉良	①
73	(バスについて) 今後、バス/自動車という形が変わるかもしれない。(自動運転化) そうした場合、ターミナルに行って(予約しておく) その目的に応じた「車」を借り、用を済ませて戻す。ような形になるのではないのでしょうか。「貸自転車形式の」車は市が負担。借りる人が料金を支払う。	70 歳代/女/一色	⑫
74	西尾.名古屋間をよく利用しています。特に意見等はありません。	60 歳代/女/西尾	⑫
75	免許証を返上したらバスに乗りたから。	80 歳以上/男/福地	⑪
76	学生などは電車で通学するのではなくてしまうと困る。広告等費用の負担が減るようには努力していただき、継続していただきたい。	40 歳代/女/吉良	⑫
77	西尾駅・福地駅の電車の本数を増やしてほしい。バス停をカフェなどの飲食店の近くに設置してほしい。	10 歳代/女/一色	⑥⑩
78	移動手段を持たない人には、公共交通は必要である。	60 歳代/男/一色	⑫

79	バス交通は、自分が行きたい場所へ必ず行けるとは限らず、又必要（目的場所）に応じて乗り換えが発生する。停留所ももっと多く設置して欲しいが。要望として現在 78 才ですが、自分で車を運転して、行きたい場所へ自由に行ける。しかし年を取るに従い運転に不安を感じたら免許証を返納することになった時非常に不便を感じる。今の交通機関を考えたら（上記の理由）高齢で自主返納した人に対して（その他の人も）タクシー半額補助券等を 1 ヶ月 3 枚程度支給してはと考えます。例えば自宅から西尾一円でキョリ 10K 以内に限り前述のタクシー補助券を使用出来る様にして貰えば、より便利になり、活動でき、健康年齢が伸びることが期待される。	70 歳代/男/一色	⑥⑨⑩ ⑫
80	70 才後半でまだ車に乗れるのでアンケートにははっきりした答えは出ませんでした。車に乗らなくなった時、買い物等にはバスが無いと不便になります。	70 歳代/女/東部	⑩
81	安心・安全であれば良いと思います。お年寄りや、お子さんが気軽に利用できて市内パトロール的な運用でもよいのでは？バスにこだわらず小さなマイクロでなるべく住宅街に寄ってあげるなど…。	40 歳代/女/東部	⑫
82	今年 5 月に年令を感じて運転をやめました。それ以来家族や妹にお願いしています。今までに市のバスに乗ったことが一度もありません。	80 歳以上/女/東部	⑩
83	バス運行事業は地域差が有り不平等。見直し、廃止すべき。	50 歳代/男/東部	⑫
84	息子が高校生のとき、ちょうど三河線が廃止になり東部交通バスを利用しました。運転手さんにはたいへんお世話になりとてもありがたいと思っておりました。公共交通は学生さんたちにとって大切な日常です。毎日、親や家族による送迎にかわって、東部バスさんが通学を引き受けてくださっていると思うと、感謝しかありません。市の負担を増やすのもむずかしい事だとは思いますが、クラウドファンディング等、様々な方法を試してみても…。	50 歳代/女/東部	⑫
85	幡豆地区ではバスの運行は無く自家用車に頼るしかありません。	70 歳代/男/幡豆	③
86	現状では、高齢の方が免許返納と思っても自由な移動が大巾に制限され、非常に不便を感じる。そもそも車ありの地域、来るべき高齢社会に対応してほしい。	60 歳代/女/鶴城	⑩
87	子供が鶴城高校に通学していた頃に学校までの交通機関がなく、通学に自家用車で送っていました。平坂から各学校へ行く方法を考えていただきたいと思います。現在孫が大きくなってきて交通の便が悪いままだと心配です。	50 歳代/女/平坂	⑫
88	平坂町のバイクガレージの所に、バス停留所を置いてバスが走ってくれるといいですね。	80 歳以上/女/平坂	⑥
89	今走っているバスを自動自転車にシフトするなど新しいことにチャレンジしてほしい。若い世代の関心を引くように新しい技術を取り入れ西尾の魅力を発信してほしい。	30 歳代/女/幡豆	⑫
90	市民一人当たり 1750 円/年なら継続して欲しい。JR の駅があると良い。	40 歳代/女/福地	⑫
91	最寄り駅まで徒歩で向かうには遠く、バスも近くに来ない。せめてバスが近くまで来てほしい。	60 歳代/女/吉良	③
92	公共交通整備が遅れているため車社会になっている。観光客が来た際に公共交通で観光できる便利な市になってほしい。いこまいカーやバス、高齢者タクシー支援については広報に載せて詳しく説明した方がよい。	70 歳代/女/吉良	⑫
93	西尾～セントレアの直通バスを復活させてほしい。	50 歳代/女/西尾	⑫
94	今のままだと免許返納した際に買い物が増えると思う。公共交通に頼らなくてはいけないときにバスの運行が頼りになる。	70 歳代/女/寺津	⑫
95	公共交通が近くにないので費用の負担をしたくない。見返りが無い。	50 歳代/男/一色	⑫

96	くるりんバスの停留所（つくしが丘）がどこに移動したのかわからない。移動した際は住民にも移動場所を知らせてほしい。	60 歳代/男/東部	⑥
97	弱い立場の人に常に優しい公共交通機関であってほしい。	60 歳代/男/鶴城	⑫
98	現状をよく見て、市民の要望に応え希望のある暮らしの実現ができるように行政が行動して行ってほしい。	70 歳代/女/吉良	⑫
99	車を利用する理由としては次の電車(バス) まであと 30 分もあるなら車で行った方が早いとなるから。しかし電車やバスが移動の選択肢として無くなるのは良いものではないので、今後も一定以上は機能し続けてほしい。	40 歳代/男/吉良	①
100	将来的に公共交通機関を利用する生活になると思うが、便利な場所に住んでいるのでおそらく不便に感じないと思う。	40 歳代/女/平坂	⑫
101	西尾蒲郡線の存続を。	60 歳代/男/福地	⑩
102	国道沿いにバス停が集中しており、自宅から遠すぎて徒歩で行けない。沿岸地域にもバス停を充実させてほしい。	30 歳代/男/吉良	⑥
103	幅広い世代から意見を聞き、要望の実現をしてほしい。	50 歳代/男/鶴城	⑫
104	免許を返納しても安心できるように公共交通機関の改善を求める。高齢者向けにタクシーを安価で気軽に使える市の補助があるといい。現状移動が不便になるので免許返納が進まず高齢者の安全が守れない。		⑪
105	将来免許を返納する際、自宅からバス停も駅も遠いので将来的に不安を感じる。また年金生活になった際に料金も今まで以上に気になると思う。これからも学生老人に優しい運行の継続をしてほしい。	60 歳代/女/一色	⑪
106	旧幡豆郡へのサービス向上を望む。	60 歳代/男/幡豆	③
107	運転できるうちは自家用車を使うが、その後はタクシーを使うと思うので「いこまいカー」の継続PRをしてほしい。	60 歳代/男/東部	⑪
108	バス停が近くにほしい。特急を増やしてほしい。	40 歳代/女/東部	⑥⑩
109	「いこまいカー」のことをアンケートで初めて知った。免許を返納した現在はバス、電車で移動しているが、「いこまいカー」について調べて利用したいと思った。	70 歳代/女/西尾	⑪
110	そのまま良いと思う。	20 歳代/女/鶴城	⑫
111	利用者は年配の方と学生が多いと思うが、詳細が分からず利用できない人も多くいると思う。年配の方が集まる場所、学校等で説明する機会があれば利用者が増えると思う。	40 歳代/女/平坂	⑫
112	現状公共交通機関が充実していないため、移手段に車が必要不可欠。車に乗れなくなればバス等必要なため増やすことを考えてほしい。	70 歳代/女/吉良	⑫
113	吉良(津平) 方面にもバス路線が欲しい。車に乗れなくなった将来が不安。	40 歳代/女/吉良	③
114	私自身はバス等利用していないが、高齢者や学生にとっては大事な交通手段のため誰もが使いやすい地域公共交通であってほしい。	70 歳代/男/一色	⑫
115	学生時代電車通学をしていて、便が悪かったり、本数が少なく思うこともよくあったが、無くなってしまうのは学生・住民にとっても困るのではないかと思う。今は電車を使う機会が減ったが、今後また使うことがあると思うし、親族は現在も利用しているので存続してほしい。西尾市が暮らしやすい街になってほしい。	20 歳代/女/幡豆	⑫
116	合併したので、六万石くるりんバスといっちゃんバスを一体的に、いっちゃんバスに乗車しているのを見たことがない。市民病院、駅などへのアクセスルートを組み込む。	60 歳代/男/一色	③
117	鶴城ふれあいセンター近くに住んでおり、停留所でまっている人が縁石に座ったり、辛そうに立ってまっている様子を見て何か手立てないかと思います。	60 歳代/女/鶴城	⑨

118	吉良町に住んでいるが本数が少ないのか、昼間バスが走っていることをみたことがない。好きな時に乗れて、好きな場所で降りられるような、4～8人位乗れる小さなバスでどこでも行きバスのような!	70 歳代/女/吉良	⑫
119	ペイペイのみでなく Ferica Suica などキャッシュレスの対応を拡充して欲しい。公共交通は、赤字運営でよい。スマホのガイドマップアプリにリンクして市内を歩いていてすぐバス停やルートが見つけれられたら便利かも。	60 歳代/男/平坂	⑫
120	ほとんどの世帯に車があるので必要性を感じない。バスはバス停までの距離を考えると利用する気になれない。通勤・通学等の利用も時間・距離ともに不便どころか無理。利用できない立場からすると市の負担を減らすか受益者負担を増やすかして欲しい。	40 歳代/女/西尾	①②⑥
121	西蒲線をディーゼル化するか、バスに鉄道の車輪を付けて道路と線路を両方走行できるようにしたら。西蒲線沿線はよいところばかりです。景観を守りつつ利用客が増えることを祈ります。	60 歳代/男/幡豆	⑩
122	若い人のためにも西尾市の公共交通は利便性を考えて継続してもらいたい。高齢になって自主返納しても生活に困らないと思える運行手段が出来ているのが望ましい。	60 歳代/女/一色	⑪⑫
123	名鉄西尾・蒲郡線の存続をお願いします。子どもたちのためにぜひお願いします。	10 歳代/男/幡豆	⑩
124	自動車を所有していないと市民税が控除される又は何か生活で優遇されることがあると公共交通が活性化するのでは。各家庭の CO ₂ 排出量を数値化した時に公共交通利用でどれほど効果が出るか試算し、効果があるのであればそのアピールをする。バスではなく乗り合いが簡単にできる公共タクシーにするともっと利用されるのではないかと思う。	40 歳代/男/鶴城	⑫
125	母が免許を返納しました。通院・買い物はシルバーカーを使っている。遠い所は私が送迎。バス停も遠く本数も少なく困っている。免許を返納すべきではなかったといっている。もう少しバスの便をよくして欲しい。	50 歳代/女/西尾	①⑥⑪
126	利用する人がすべての負担をすべき。利用しないのに1人当たり1,750円負担する意味が分からない。利用する人がすべての負担ができないなら廃止すべき。	30 歳代/男/福地	④
127	名鉄西尾・蒲郡線に税金を投入すべきでない。普通の民間企業が赤字で経営が苦しくなっても税金の投入はないが、通勤・通学というところだけ切り抜いて名鉄をバックアップする必要はないと思う。ただ、名鉄のがんばり方や、戦略が悪いだけだと思う。路線を廃止にして、通学で使っていた学生の皆さんのことだけ考えればよいと思う。通勤に対しては個人の問題なので、自分で何とかすべきです。	30 歳代/男/鶴城	⑩
128	バスの朝・日中・夕方の本数を増やして欲しい。特に高校生や大学生唐の利用が多いと思われるので、本数さえあれば家族の者が送迎しなくてありがたい。	60 歳代/女/一色	①
129	バスや電車等時間的にガラガラである。昔みたいに名鉄バス運行等分かりやすくして欲しい。バス会社が多すぎる。	70 歳代/女/福地	⑨
130	いこまいかーの事は全く知りませんでした。高齢になり自家用車の移動が不安になった時、くるりんバスしかないためいつまで運転できるか心配。くるりんバスを利用した時にベビーカーもあり子供を抱っこしての乗り降りがとても大変でした。こういう所も改善されるといいと思います。	40 歳代/女/福地	⑧

131	駅近に有料でよいので駐車場があれば電車が利用できると思う。免許を返納したお年寄りがタクシーを安く利用できる制度があるとよい。	20 歳代/男/吉良	⑩⑪
132	自分で自動車を運転できるので、公共交通のことは知らなかったが、将来的に運転が困難になった時に利用すると思う。利用者の状況を調査し運行本数を調整したり車両を増やすことができれば市の費用負担を減らすことは可能かと思えます。この先、よりよい公共交通になるよう願っています。	40 歳代/女/西尾	⑪⑫
133	名鉄西尾蒲郡線は、学生にとって必要だと思うので、運行継続をお願いします。	50 歳代/女/吉良	⑩
134	外出時等質問が良くないもっと具体的に。問 22 のように住んでいる所によって違う、費用のことばかりで、北部のように市のはずれに住んでいる人たちは全く不便である。道路のことももっと考えるべきだ。旧三和の川崎地区・羽角地区。	80 歳以上/女/東部	⑫
135	西尾駅等でバスを見かけるがお客がほとんど乗っていない。役に立っていないので他の手段を考えたほうが良い。ムダだと思っている。将来、歩けなくなったときバス停まで行くのが大変。病院に行くとき等 1 人当たりバス代の代わりに現金に代わる金券等を配ったほうが良いと思う。何より年寄りが安く入所できる施設を作って欲しい。	70 歳代/女/西尾	⑥⑨⑫
136	一色町内から西尾市街(市民病院等)にも直通できる便があると都合がよい。	70 歳代/女/一色	③
137	名鉄電車の運賃は高い。	50 歳代/女/西尾	⑩
138	六万石くるりんバス(平坂・中畑線) ・朝、貴重な時間に遠回りされるのは困る。 ・名古屋方面から電車で帰ってくる際、くるりんバスに乗ろうとするが、乗り継ぎの時間が短く何度か乗れないことがあった。時刻表を改善して欲しい。 ・1 時間に 1 本はすくなくすぎる。せめて 1 時間に 2 本欲しい。	10 歳代/女/西尾	①③⑤
139	・夜移動のためバスの時間を遅くして欲しい。 ・碧南に行く移動手段も欲しい。	50 歳代/男/西尾	②③
140	西尾市は車がないと生活に支障が出てしまうので、将来車がのれなくなったら心配。現在も困っている方がいると思うので改善されるといいと思います。	50 歳代/女/東部	⑪
141	幡豆地区はバス交通がない為もし車に乗れなくなったら買い物や医者にも行くことができなくなる。	70 歳代/男/幡豆	③
142	行政関係者の皆様色々ありがとうございます。	70 歳代/女/吉良	⑫
143	名鉄蒲郡線は残して欲しいです。	10 歳代/どちらでもない/西尾	⑩
144	公共交通は現在利用していないがすぐ利用する	80 歳以上/男/幡豆	⑫
145	現在移動は車だが運転に自信がなくなったら返納しようと思っているが、車にかわる移動方法が不安。バスなど運行は継続または本数を増やすなどしてほしい	60 歳代/女/福地	⑪
146	西尾市内の大企業とも連携や協力を得てバスを活用できるといいと思う。例えばあいや茶園・アイシン・自動車学校などのバス車両。学校や保育園周辺にもバス停があり通学時間に増便(スクールバス)雨の日は交通量が増えるのでなるべくバスを活用出来たらいい。雨の日でもバス停で快適に待つことができる工夫。	60 歳代/女/平坂	⑫
147	年配の方が利用しやすさ。子供(赤ちゃん)連れなど。車いすの方(障がい者)の方が使いやすい方法。バスの低床型バス乗り降りのしやすさ。	50 歳代/男/西尾	⑧⑨

148	市長や市議(人員 20 人)の給料を下げ公共交通の費用にするべし	70 歳代/男/西尾	⑫
149	平坂方面は求人に福地駅から「車で〇〇分」と書かれるくらい公共交通が必要ではある。そもそも電車を使って車で 10 分以上おかしいことだなと思っている。駅を造るのは無理だと思うが何かあればと思っている。	30 歳代/女/平坂	⑫
150	アンケートについて、幡豆町にはバス等は来てないから答えようがありません。私は主人も家族も皆車に乗れるので今は良いですが乗れない人や家族のない人等は困るですよ。幡豆町だけなぜでしょうか何も答えられなくごめんね。	70 歳代/女/幡豆	③
151	いこまいカー利用が 1 日当たり 10 人未満ではやらない方がよい。予算費用のみ発生するコスパ最悪。準備会議打ち合わせ調査分析等車運行実費を考えればタクシー券を配布したほうが安くつく。行きたい所へ行きたい時に利用できるに近づける方策を考える。AI 等利用して移動ニーズを詳細にできるだけリアルタイムに把握し対応できるシステムを開発する。	70 歳代/男/吉良	⑫
152	吉良町においては、くるりんバス等の足がないので今は不自由していないが、将来的に公共交通機関を利用するのにタクシー券だけでは不便。元幡豆郡の地域が高齢者等が高いのだし税金等も西尾市民と同じように払っているのだから、西尾市街地と同等に福祉のバスを充実してほしい。	60 歳代/女/吉良	③
153	前項までに記入した意見を読んでほしい。	40 歳代/男/一色	⑫
154	くるりんバスを見かけるが、人が乗っているところを見ない。そのためバスを廃止し、市が代金を何割か負担しピンポイントでタクシーをお願いした方がいい。それか、バスを再利用しバス停まで食材を運んでもらいバス停あたりに売りに来てもらえばいいのではないかな。	40 歳代/女/鶴城	⑫
155	合併によりまだまだ改善すべき点が多くあると思う。市長、新市議にお任せしたい。	50 歳代/男/鶴城	⑫
156	子供が将来進学するときにバスや鉄道は必要。現状子育てしやすい環境があるとは言えないのでこのままだと高齢化が進んでいってしまう。交通の便がこれ以上不便にならないようにしてほしい。学生のために高校を経由する路線があると良い。西尾の子供たちが多く進学する西三河の高校に通いやすくなると思う。	40 歳代/女/一色	③
157	運行継続は難しいと思うが、なくなってしまうと人が住みづらくなってしまうので改善を行ってほしい。	30 歳代/男/鶴城	⑫
158	西尾蒲郡線の運行問題だが、同じ費用でバスなどで代行し、本数が増えるなら電車にこだわる必要はない。	20 歳代/男/吉良	⑩
159	特に東幡豆方面の地域活性化をはかってほしい。	50 歳代/男/幡豆	⑫
160	本数があり、運賃がお値打ちであり、停車する場所・バスが走る道路も確保されないと車が増えてきた西尾市内でのバス利用は難しくなると思う。維持できる方法を見つけてほしい。	60 歳代/男/西尾	①③④ ⑥
161	息子が電車が好きなのでよく西尾駅を利用している。多くの課題があると思うが、バスや西尾蒲郡線がこれからも運行されてほしい。	30 歳代/女/一色	⑩
162	田舎にも歩道をしっかり作ってほしい。	50 歳代/女/福地	⑫
163	バス停が番号で区別されずごく分かりやすくなり良いと思った。しかしどのバス停も屋根がなく、雨の時に待っている乗客が大変そうに感じる。	50 歳代/女/平坂	⑥⑨
164	子供たちの通学にはバスや電車が必要不可欠。雨の日等は特に混んでいるイメージ。	40 歳代/女/鶴城	⑫
165	名古屋へ行く際、電車がなくなるのでいつも車で移動している。本数が減っても遅くまで走っていれば利用するかもしれない。	30 歳代/男/福地	⑩
166	車が無いとどこにも行けないと思うほど不便。	50 歳代/男/平坂	⑫

167	このアンケートの設問がマクロ的であり、結果として今後の役に立つのか疑問である。	70 歳代/男/西尾	⑫
168	家族が通勤・通学で利用しているためどうか運行を継続して欲しい。また、市民がより使用しやすいよう運行本数や運賃の見直しをしてほしい。	40 歳代/女/西尾	①④
169	現在の通勤通学に必要な不可欠だと思う。	80 歳以上/西尾	⑫
170	バスの本数を増やしてほしい。	70 歳代/女/吉良	①
171	社会福祉法人で働いています。(高齢者施設)入所者様のご家族様の中には、高齢者や自家用車がない等、施設までの交通手段に困っている方が少なくないのが現状です。ご家族様の自宅から施設までのバスの運行、徒歩距離の減を考えつつ、公共交通も、高齢者に優しいものになるとうれしく思います。	50 歳代/女/福地	⑪
172	くりりんバス…現状、目的地に向うのに、大回りになってしまっている。また、運行間隔の開きすぎ気になる点である。電子マネー(マナカ等)対応すれば、若い層も利用するきっかけになるのではないか。妻の家族が移動の際、西尾駅まで利用させていただいています。やはり、運行間隔の問題で困る時があるようです。鉄道…廃線検討するのであれば、短い区間ずつ、利用者の少ない駅から順に削減していけないのか。	30 歳代/男/西尾	①③⑩
173	今の現状では自動車(自家用)で車は済むが、将来は年齢が高くなるにつれ自動車(自家用)の運転にたよる車は不安であり、公共交通に移行すべきであり、便利な(自分にとって)りようしていきたいと思う、交通事故等をおこし命をうばう事は絶対にしてはならないと思うから…※アクセルとブレーキをまちがえ人の命をうばって無罪を言っている様な老人はあってならないなりたくないし、その様な町に未来はないと思う。	50 歳代/男/吉良	⑪
174	コミュニティバスの停留所を新設したのはいいことだけど、こんな所と言う停留所が多すぎるとおもう。もう少しみんなが安全にまわっているような停留所をおいた方がいいと思います。	50 歳代/女/東部	⑥
175	現在、市民1人あたり1750円の負担。これを1人2000円の負担にしておけば、運賃の値上げをせず、本数の充実化ができるのではありませんか。理由は1人あたりを200円負担金をふやすだけでも西尾市民全体からかんがえて市の負担金はふえる為です。	80 歳以上/女/平坂	⑫
176	過去学生時代～仕事と名鉄電車を利用して名古屋まで通っていました。必要としている人は、日々ありがたいと思っています。交通手段がなくなると名古屋でさえも宿を考えなければならなくなります。安い運賃で利用できればなりよりだと思っています。	60 歳代/女/吉良	⑩
177	いっちゃんバスが、西尾まで行ってほしいです。	50 歳代/男/一色	③
178	碧南市のバスは無料で乗れるのに、なぜ西尾市は有料なのか？碧南市より西尾市は人口が多いので、市民税もかなり多く税金が回収できており、「市の負担が」とか言っている事がおかしい。西尾線は、西尾市と蒲郡市が負担していると書いてあるが、安城市も西尾線が通るのに、なぜ安城市は負担していないのか？全てのバスで運転手によって運転があらいい運転だったり、急ブレーキ、急ハンドルなどがあつたりする。2種免許の運転とは思えない運転がよくあるので、見直してほしい。足のケガで手術もしているので、雨の日にすべって転倒しそうなので改善が必要(手術で、人工物を入れている)バスの運行本数が少ないです。せめて、全ての時間帯で、30分に1本は運行するにしてほしい。「市の負担が」と言うのなら、一般の会社では「賞与、退職金なし」という会社は多数あるので、職負給与、退職金を減らす、なしにする(賞与、退職金0円)などして、一般人と同じようにするなどして、公共交通の支援や、福祉、コロナ対策などに利用するべきである。	70 歳代/男/平坂	①④⑦

179	名古屋鉄道の存続を切望致します!!	40 歳代/女/西尾	⑩
180	西尾市は車がないと不便な為、なかなか運転免許証を自主返納する事が出来ないと思います。少しでも、安心して自主返納出来るように公共交通に力を入れる事は大切だと思います。又、自主返納された方に、タクシーチケット、バスチケットなどをさしあげる事も言い事だと思います。今は、まだ、私自身公共交通は利用していませんが、将来、利用する際に、利用しやすい移動手段となっている事を願います。	40 歳代/女/西尾	⑪
181	駅近くにすんでいけば便利だが、遠いとやはり自動車になってしまう。都市（名古屋など）はたくさんの本数の電車、バス、地下鉄があるので車がなくても移動しやすいが、中途半端な公共交通機関は不便で利用しなくなってしまう。	40 歳代/女/東部	⑫
182	西尾市内ではバスの運行回数を多く見かけますが、旧幡豆郡の方ではあまり運行している様子を見ません。同じ負担をするのならもう少し運行する地域をちゃんと見直して下さい。腰の曲った高齢の方が車でないと買い物に行けないから運転しているのを見っていますがとっても心配です。市内とは“ちがう”事知って下さい。	60 歳代/女/幡豆	③
183	先ほどもかきましたが似たようなことを市民の声におくらせていただきました。私は六万石くりんバスをつかって毎朝 50 分ほどかけて学校へ行き、待ち時間あわせ 1 時間 15 分かけて家に帰っています。見てわかるとは思いますが、朝は大変便利でありがたいのですが、帰りが少し不便だなと感じることがあります。名古屋方面からの西尾行きまたは吉良吉田行きの電車の到着の時間とうまくみあわせてほしいと考えています。私は現在高校 3 年生で来年大学生になってもこのバスをつかおうと思っています。なので、少しでも待ち時間が減ってスムーズになればいいと思います。	10 歳代/女/寺津	⑤
184	学生達が公共交通の便によって学校を決めなければならない事にならないようにしてほしいです。バスも電車も減便する所はして（利用者の少ない所など）継続してもらいたい。不便になると若者が住まなくなってしまう。走っているバスを見ても乗客が乗っていない事が多いのが気になります。データ等をきちんと取って有意義に税金を便ってほしいです。	50 歳代/女/一色	⑫
185	問 1 2 で書いた通りです。願いは充実した公共交通があればいいけど現実、バスも空席が目立ち走ってるのを見ると気の毒に思うし、なければ通学などの人達も困るし。現実を見て下さい。	50 歳代/女/一色	⑫
186	高齢者が利用しやすいように改善。地域の人が何時に買い物いくなどリサーチして、その時間のルートや本数で増やして、自宅の前まで通るなどするとよい。	30 歳代/男/一色	①②③
187	自動車運転免許証の自主返納をした時かかりつけ病院へ行く移動手段が不安です。自主返納をしやすい公共交通機関をお願いします。	60 歳代/女/東部	⑪
188	西尾駅の駐車場料金が高いです。岡崎駅でも 800~900 円なので、もっと使いやすいようにしていったら良いのではと思います。バスはバス停のある所しか停まれないため、そのあとの行き先は徒歩になるため、おでかけタクシー「いこまいかー」のように車で行き先まで行けるなら、何ヵ所かの行き先設定ができれば、嬉しいと思います。寺津や平坂、一色などが電車を使いやすくなるように、駅まで行くルートがいくつかあるとよいと思います。高校生が通いやすいように。	30 歳代/女/東部	③⑩
189	よくやっていたらいい。とこのアンケートで感じた。今はヒザ以外は元気なので、何とかやれている。子供（6人）も孫（6人）もいるので、西尾にいるのは（2人）（2人）私はめぐまれていると感じてる。行政は全体の市民のことを考えてやれるべきで、よく努力されていると思う。	70 歳代/男/平坂	⑫

190	赤字がひどいようなら、運賃の値上げも仕方ないと思う。ふれんどバスをよく利用しているが、利用区間全て200円は安すぎると思う。一色町内200円、西尾に入ったら+〇〇円、碧南まで行ったら+〇〇円としてもよいと思う。ただ名鉄（電車）は高いと思う。バスは必要ないと言う若者も多いと思いますが、私はバスでの移動も好きだし、乗りたいです。利用者が少ないのも事実で大変だとは思いますが、高齢者や学生にとってはかけがえのない交通手段だと思います。これからも末永い存続を願います。頑張ってください。	20歳代/女/一色	④
191	ほとんど利用されていないバス路線は廃止してほしい。	70歳代/男/一色	⑫
192	名鉄蒲郡線が無くなってしまったら、幡豆の子供たちは高校にも行く手段が減り不便なので運賃を上げてでも維持していただきたいです。	20歳代/女/幡豆	⑩
193	高齢化社会に向けて必要性が増す。車、バスの適正化（高齢者対し）バス停の増設路線の増加に。	70歳代/男/平坂	⑪
194	西尾蒲郡線は運行継続をお願いします。私の子供が吉良高校に行っています。吉良高があるかぎり継続して行ってほしいです。くるりんバスもいろいろな場所に親が送迎できない時、供達で乗り継ぎ行くことができ便利になったと、よさに気づかされた最近です。私は車に乗りますが、車に乗れない人にはバスはありがたいと思います。	50歳代/女/福地	⑤⑩
195	特にない。	80歳以上/女/寺津	⑫
196	高齢化社会がすすみ、高齢者の運転は怖い。（身内や近い将来の自分も含めて）ただ、車などの移動手段がないと、日常の買い物すらできないので、交通手段が必要。そのための費用負担は必要だと思う。	40歳代/女/西尾	⑪
197	運行しているバスの中を見ても乗客はわずかなので市の財政に負担ならば運行する必要はないと思う。他の市がやっているから西尾もやるなら不要だと思う。	60歳代/男/西尾	⑫
198	令和元年に入籍し、そろそろ子どもが欲しいと思っています。西尾市には陣痛タクシーがないので、もしあったら緊急時も安心だと思います。将来子どもが西尾高校や西尾東高校に進学することを考えると、両校に通いやすいような公共交通機関があって欲しいと思います。	20歳代/女/平坂	⑫
199	公共交通の運行なくして、地域の発展ないと思います。	70歳代/男/一色	⑫
200	車が無いと不便な地区なので、日頃は車ばかり使っており、バス、電車は利用しません。しかし、子ども達の通学手段としてはとても大切。なので少しでも利用した方が今後の運営の継続につながると思います。ただ、車のほうが便利。コロナの面でも安全。なので今は使う気にもならず、車もあるので機会もないかな、という感じです。子どものためにも、あと、免許返納する高齢者にもバス、電車の廃止にならないでほしいです。（使ってないくせにすみません。）市の職員に、電車で通勤する日！とかで促進しては？幡豆地区にバスは来ないのか？昭和の頃はバス停もベンチもありました。あると良いな、使う気にもきっかけにもなるな…ムリですよ？意見を書ける機会をありがとうございました！！	女/幡豆	③⑨⑩ ⑪⑫
201	駅の周辺を活気ある感じにしてほしい。そうしたら利用者も増えると思う。電車もバスも継続してほしい。	40歳代/男/西尾	⑫
202	ご高齢の方が車の運転席に乗るのを見ると、こわいと思うと同時に、車が無いと不便だと思う。自分も近い将来、そうなることを考えると、使いやすい公共交通機関の存続を希望する。コミュニティバスがあれば大きく回るのではなく、小さく一本奥に入ったところを回るルートがあるとよいと思う。費用もかかるので、たいへんだと	50歳代/女/西尾	⑪

	思いますが、便利になれば利用します。（お酒を飲みに行く時なども）よろしくお願ひします。		
203	学生のバス利用料金は減額してほしい。	40 歳代/男/平坂	④
204	お年寄りとか学生の車の免許を持たない方が買物や用事でバス等を利用するのに、その都度お金を使用するのではなく年間、自由に乘れるパスカードなどを利用されてはどうかと思う。それには、年の初めに一律、前納金を決めて、市への手続きをしてどこでも利用可能な市内パスカードであってほしい。時々乗車される方には、一日中、どこでも使用できる券と、一回のみの券も含めても良いと思うが何にしる使用した事が無いので現行が良くわかりません。4～5年後位から、お世話に成る可能性も考えてます。	70 歳代/女/東部	⑨
205	にしがま線について西尾終点ではなく、吉良吉田までは廃線にならないと良い。	10 歳代/男/福地	⑩
206	西尾駅より一色方面行きのバス最終時間をもっとおそくしてほしい。高校生用のバス回数券がほしい。雨天の日バスの利用者が多く乗れない事があるようで改善してほしい。	40 歳代/女/一色	①②⑨
207	自家用車の免許証の返納をした場合（現在 73 才）自転車で移動できる距離はかぎられてくるので、行動範囲が限られると思うので、コミュニティバスを充実してほしいと思っています。	70 歳代/女/鶴城	⑪
208	いこまいカーで町内の病院（かかりつけ医）なら使えるが距離が近くても町外のかかりつけ医だと、いこまいカーが使えないのはおかしいです。認めて欲しいです。	50 歳代/女/吉良	⑨
209	名鉄西尾線の複線化を希望します。	60 歳代/男/鶴城	⑩
210	現在自動車を運転できるので不便は感じていませんが、自動車に乗られない方もいるので、公共交通機関は、維持された方が良いと思います。通勤、通学など生活と密接していると思うので、西尾市の費用負担、市民一人あたりの負担はやむを得ないと思います。西尾市の支出を減らすのであれば、他に生活に密接していない事を減らす方が良くと思います。	40 歳代/女/鶴城	⑫
211	高齢者の方が多い町なので、一人でも利用される方がいるのであれば必要かと思ひます。ただ高齢者の免許返納を求めるのであれば、公共交通のサービスを充実させる必要があるのかなど…利用率と市の負担を考えると難しいです。私は全く利用しないので、あまり参考にならないかもしれませんが。若者に高齢者を送迎するバイトをさせることができたら交流+稼げる、なんてことにはならないですよね…。	20 歳代/女/西尾	⑪
212	・とにかく駅が少ない ・バスの種類が多くよくわからない ・西尾駅付近の道が混みすぎ 付近に限らず混みすぎ ・最近外人が増え、自転車で道いっぱいに広がって走っている 危ない ・電車内で大声で話している外人が多めだつ。	20 歳代/男/平坂	⑨
213	1. バス運行について(1)将来的には、利用者は増加すると思う。（運転免許証返納等で）(2)家から短距離なら歩行可能である為、バス停以外の場所でも乗降出来る様（タクシーの様に）法律の改正を働きかける。通園・通学・観光バス・タクシー等がどこでも利用できるように路線バスができないのは何故か。時代の要請に沿った規制緩和をすべき(3)運賃は安く、均一にし、だれでも利用しやすい様にすべき。以前ハワイではバスが均一料金（1ドル）で1時間以上？利用できた様に思う。 2. 西蒲線について(1)利用目的がないので殆ど利用しないが、通勤・通学者にとっては必須。バスに変わっても絶対存続すべき。(2)利用目的を作る。例えば愛知こどもの国は子供たちの利用は限られているとは思ひが、今後も増加の一途をたどる老令者の利用も可能な施設にする。豊田市にはマレットゴルフ場が多数存在すると聞く	70 歳代/男/平坂	⑫

	が、広大な土地を利用し、広々とした、他に類を見ない様な立派なコースを作り、是非利用したいと思わせる様な施設にする。(駅からの足を考える事も) 名称変更→みかわベイ・こどもとシニアの国		
214	現在は利用していないため、現在の公共交通の場合空席が目立つと思うので市の負担を減す事で本数を縮小する事が大切に思います。	70 歳代/男/一色	⑫
215	バス停留所をもっと増やし、どこの家の人も気軽に乗れるようにしてほしい。	50 歳代/男/幡豆	⑥
216	このアンケート止めてほしい。要望のある方からアンケートをとってほしい。	50 歳代/女/西尾	⑫
217	今は子供も成人して、通学などの利用はなくなりましたが、以前は大変便利なものとして助かっていました。私自身は車の利用ばかりで電車を利用するのは年に1, 2回それもコロナ禍で出かけられなくなり、今年は利用していません。自分がもっと年を重ね、運転ができなくなった時のことを考えるとバスなどの利用は便利だと思います。将来的にはバス交通は失いたくないです。西尾市が住みやすい街づくりをしていただけることに感謝します。	50 歳代/女/寺津	⑪
218	私の家にも母がいて、最近車の運転が危ないように感じます。しかし、現状必要としていないためか、公共交通の手段についてあまり知らないようです。高齢者の危険運転をなくすためにも免許更新の際に(別の機会でも)公共交通機関の利用促進をすすめてもらいたいと思います。説明の実施など。以上です。	30 歳代/女/鶴城	⑪
219	できるなら運賃は値上げせずに運行本数を充実して下さい。	60 歳代/男/一色	①④
220	・ガラガラのいっちゃんバスをみると、残念だと思う。のりつぎしないといけないから、結局つかわないのかなと思う。 ・たとえば、主婦が買い物いくとき、近所のおばあちゃんを一緒につれていくみたいなサービスがあると、いいなあと考えたことがある。 ・夏休みの小学生をホワイトウェイブにつれていってくれるバスがほしい!	30 歳代/女/寺津	⑨
221	バスは特に足腰が弱くなって乗り降りを考えるとふらつき等があると恐くて乗りたくないと思う。やはり高齢者には使用しにくいのではないかと思っています。	70 歳代/女/鶴城	⑧
222	吉良にも早くバスを走らせて下さい。	70 歳代/男/吉良	③
223	今は年令が73才、健康で、自分で車を運転していますが、近い将来、車に乗れなくなった場合、子供達(働いている)に頼むわけにはいかなくて、自分で公共交通を使い、出かけなくてはけません。その時になってあわててもだめで、充実した交通機関であって欲しいです。孫も高校生、大学生になった時、どうしようという事のないようにお願いします。	70 歳代/男/東部	⑪
224	3才3ヶ月の女の子と2ヶ月の男の子がいます。娘が大きくなり電車やバスなどに昨年ぐらいから(電車やバスを認識した頃)興味を持ち始めました。車ではできるだけ近くで見られる場所を通ったり、お散歩で駅まで見に行ったりしています。(コロナの拡大で乗せてはいません)電車やバスを見ては「乗りたい、乗りたい」としきりに言うので機会を見つけて乗せることが多くなりそうです。いろいろと調べて利用していきたいと思います。 実母がいこまいかーやくるりんバスに興味があったのですが、方法がわからず利用できずにいました。いこまいかーは登ろくすれば利用できるとなりましたので、調べて利用できるものは活用していきたいです。アンケートがいろんな事を調べるきっかけになりました。ありがとうございました。	20 歳代/女/吉良	⑨⑫
225	バス停まで行けない高齢者に対応して欲しい。きめ細やかな路線。	50 歳代/男/西尾	③⑪
226	この問題は大変重要です。もう始まっています。	50 歳代/男/幡豆	⑫

227	アンケート調査ご苦勞様です。平素、市民の必要を顧みてくださり心から感謝致します。	60 歳代/男/寺津	⑫
228	車の運転が体力的に厳しくなってきた方が公共交通機関を利用すればOKな気がします。	20 歳代/男/一色	⑪
229	市民一人あたりの運行費用負担をしているのを知らなかった。 (1,750 円) なるべく公平に利用できるようにしてもらいたい。街中の運行が多く思われ私の住んでいる所のように全々遠く離れた所(バス停)にいる人達にも目を向けていただきたいです。利用したくてもこれでは利用出来ません。もう少し便利に利用できるようにしてほしいです。	60 歳代/女/平坂	③⑫
230	市バス停留所用の待機スペースが有ると言いと思う。市バスが本線に入るときに譲らない車等があったときに反対車線の車と接触してしまう恐れが有ると、横断歩道付近に停留所が有ると時にバスを避けた時人が横断しているのが見えにくい為危ないと思います。	30 歳代/男/平坂	⑨
231	・現段階では私も家族の者も自家用車を運転できるので、あえて公共の乗り物を使う必要がないが、この先年齢があがり、免許返納などになった場合、バスやタクシーを使わなくては行けないんだと思うと、少し不安になる。 ・特に市街地は困ることは少ないと思うが、一色や吉良、幡豆地区は本当に不便な地域なので自家用車がないと買い物も大変だと思う。自宅の玄関先まで来てくれるタクシーが一番利用したいが金額が高額だと使えない。	40 歳代/女/一色	⑪
232	「ふれんどバス」は停留所の間隔が非常に長いので、もっと短くしてほしい。	80 歳以上/女/吉良	⑥
233	西尾市のおでかけタクシーのことは知りませんでした。(気づかず、すみません) 車がなく、あてにできる人がなく、バス路線からもはなれている時に、とてもよいシステムと感じました。たのみ方や料金が気になるところですが、一般のタクシーより料金がかからないと思います。使いたい方、使わないと困る方に便利なシステムであることを願います。西尾市民の生活向上のためによりしくお願いします。	60 歳代/女/鶴城	⑫
234	現金のやりとりをしたくないので、ICカードを使えるようにしてもらえると嬉しい。	20 歳代/どちらでもない/平坂	⑨
235	西尾はJRがないので不便さを感じる。年配の方が利用しやすいように。例えばバス停の時刻表の文字を大きくする etc。	40 歳代/女/平坂	⑨⑫
236	再編により使いやすくなったと思いますが、それでも不便を多々感じます。バスで行こうかなと時間を調べてもちょうどよい時間帯がなく諦めることが多いです。いこまいかーも使いたいと思いつつ、よくわからずに使えていません。駅にしか行けない?バスと同じルートを走るとか、目的地をもっとふやしてほしいです。気軽にのれて気軽に降りれるようにしてもらえるとうれしいです。	40 歳代/女/鶴城	②⑨
237	高齢化に伴い、バス等は重要な手断となるため、なくさないでほしい。又、病院やスーパー、ドラッグストア、駅、市役所等生活に必要な施設に行きやすいルートがほしい。	30 歳代/女/一色	③⑪

238	今回のアンケートを通じて、バスに市民一人あたり約1,750円を負担している事を知りました。私の住む近くにはバスが通っていない為、あまり縁がないですが、もしバスが家の近く（吉良町上横須賀）から西尾市街（市役所、駅、市民病院方面）に通じていたら、将来免許を自主返納した後も、とてもありがたいと思います。 また毎日通勤で電車を利用する者として、もし電車がなくなったらと思うと、とても残念でなりません。子供達も名鉄の赤やシルバー電車で数えきれない位何回も喜び、それがこの後の世代の子供達はもしなくなったらと思うとこれも残念でなりません。名鉄の収益の事も重々承知していますが、何とかずっと続いてほしいと思います。また、今、中学校の子が進学し、電車通学になった時、もし電車がなかったらと思うと、たまの送迎の負担も計り知れないです。やはり続いてほしいですね。 いこまいか一の事はよく分かってないので、また調べてみようと思います。	40歳代/女/吉良	⑩⑫
239	西尾北部はデンスーが出来るとのことですから西尾駅、上横須賀駅→デンスーまでバスを走らせるようにし、一般の人もバスに乗れるようにしたら良いと思う。名古屋鉄道も赤字も少なくなると思う。	70歳代/男/西尾	③⑩
240	利用者もいないのに定期便で運用している（カラ）のはもったいない。必要な人が前もって予約を取り運用出来ないのかと思います。	70歳代/女/一色	⑫
241	今は車での移動ですが、年を取ったら、公共交通にお世話になることは必須と思います。現行の状況を継続して行って下さい。	60歳代/男/平坂	⑪
242	結婚して西尾市に越してきました。以前は岡崎に住んでいましたが、市内は名鉄バスが多く走っており、交通も充実していました。街中でも、よくバスを見かけ、バスが走っているのが当たり前でした。西尾に来てから、街の中にバスが走っているところを目にしたことがなく、少し前まで西尾には”バス”が存在しないものと思っていました。学生さん（通学）で使用する機会があれば利用も増えるのかなと思います。現状はどうなのでしょう？	40歳代/女/西尾	⑫
243	西尾市は広範囲のため運行等に課題は多いと思うが（難しい面はある）、利用に関しては、不便を大いに感じる。行き帰りに時間的制限を受けるため利用はしていない。運行時間の延長や通勤・通学時の本線増など改善が必要と思われる。現状では自動車運転免許の返納は難しい。	60歳代/男/平坂	⑫
244	免許を返納したら、タクシーの利用補助金や、せめて、お向かえの料金だけでも無料にしてほしい。	60歳代/女/寺津	⑪
245	西尾から碧南や岡崎に行くのが不便。	40歳代/女/福地	⑫
246	西尾市の費用負担金の削減。	70歳代/女/一色	⑫
247	今は車が運転できます。運転できなくなったときはどうするのか。買い物、医者等心配になります。娘にお願いするのもいけないし。タクシーになると思います。	60歳代/女/鶴城	⑪
248	将来、自分が車に乗れなくなった時のため、試しに西尾図書館まで名鉄電車、くるりんバスを乗り継いで行ったことがあります。急いでいたわけではないので旅行気分面白かったと思います。名鉄電車とくるりんバスの乗り継ぎが良くて良かったです。	60歳代/女/吉良	⑤
249	現在のバスルートだけで自分の行きたい目的地（徳次クリニック）にはたどりつかないので、将来はおでかけタクシーを利用したいと思います。	70歳代/女/東部	③
250	高齢者が自動車を使わなくてもよくなるようにしてほしい。	20歳代/男/西尾	⑪

251	今は車で移動できますが、免許証を返納したとき、駅も買い物も遠いとき、どうするか考えます。バスも来ていないのでこれからのことを考えます。幡豆町吉良町に住んでいる人たちはバスが来ていないから困っている人がたくさんいると思います。今後、バスの路線を色々考えてもらえたらと思います。	60 歳代/女/吉良	③⑪
252	5 ページにも記入しましたが、とにかく旧幡豆郡（吉良町・幡豆町）の高齢者の足がなく、家族も大変な思いをしています。足がないため、免許返納できず車に乗っている方がたくさんいます。交通事故を減らすためにも路線バス運行を期待したいです。	20 歳代/男/吉良	③⑪
253	このご時世なので値上げしたら利用する人が減ると思う。	20 歳代/女/一色	④
254	一色は電車もないので将来は（老後）必ず車が必要になります。しかし、車の事故も多いのでバスをもっと安くしてたくさんバス停が増えるといいなと思います。子供が将来高校へ行くときも西尾駅を使うかもしれないのでバス停増えてもらえると嬉しいです。安城から引越してきたけど公共交通はやはり不便だと感じる。頑張ってください。よろしくお願いします。市役所の方たちはコロナ対策で大変かと思いますが、無理せず元気でいてください。	30 歳代/女/一色	③④⑥ ⑪
255	今はまだ車を運転していますが、10 年後、20 年後と考えると不安です。公共交通機関はなくてはならないものです。長い目で見ていかないといけない問題です。高齢化、もう避けてはならない問題です。	60 歳代/女/幡豆	⑪
256	利用したくてもできない地域の市民にお金に負担させているのはおかしいと思う。便利な地域にさらに便利さを追求しているだけで高齢者が多く、バスも運行していない地域のことを考えてはくれないんですか？	70 歳代/女/吉良	⑫
257	バスで paypay が使えるのが嬉しいです。また、料金や仕組みなどはわかりやすくなり、とても便利になりました。バス停にある QR コードを読み込むと混雑具合やバスの進行状況を知れて大変便利なのですがネット検索でひっかからないのが残念です。自宅で確認して対策をしたいのですが…。平坂町に引っ越しをし、名鉄バス（碧南行き）を利用しようとしたら学生さんがいっぱいに乗れませんでした…。使いたいときに利用できないのが不便です。そもそも紙アンケートが古い気がします。ネットで答えたいです。集計するほうも大変だと思いますし、次回は紙アンケートでないことを期待します。	20 歳代/女/平坂	⑨⑫
258	保小中高が遠足、社会見学、校外学習などで利用したらよいと思う。（こどもの国、消防署、ヴェルサなど）。タクシー利用も良いが病院等に定期的利用できる人を利用促進にしてもらったらどうか。タクシーより安いのでは？	40 歳代/女/福地	⑫
259	（問 15 に補記）バスを同じ路線（道路インフラ）で走らせたほうがいいのか。鉄道は施設に費用が掛かりすぎるのはわかります（固定費）。ただ、西尾南部と蒲郡を結ぶ公共インフラがなくなると西尾南部は死んでしまうのでどうせ死ぬのであれば、そこに西尾市の計画はあるかは気になります。ただ、1.5 億くらいなんとでもなるでしょ？とも思う。先に切るところがあるので、先にそこを切るべき。 西尾市は旧市内、合併前の市外とのサービスを受ける差が大きすぎる。このバスなど福地に住んでいる私はほぼ見たことがない。都市計画ともかかわってくる話になるのですが、同じ税金を払って見たことがないってどういうことでしょうか？という気持ちはあります。民間に任せてしまってもいいかと思いますが、今はとにかく旧三町の年よりは店が遠いのは事実。将来的な西尾市のビジョンが見えてないので何とも言えませんが、そこに合わせてサービスを変え	40 歳代/男/福地	⑫

	ていくのが当然だと思います。旧西尾市、旧三町をどのように1つの西尾市として捉えていくのがポイントだし、市長・市議はアホなので市役所の公務員のみなさんに頑張ってほしいと思っています。		
260	問22の3に○をつけましたが、利用促進等に費用がかかるので（かかりすぎる）あれば2。	30歳代/男/寺津	⑫
261	西尾駅から福地駅までは電車がありなんとか夜も帰れるが福地駅から一色方面への公共のものがなかなか夜はなく不便なんだよなあ…とダンナはよく言っていました。その為夜の飲み会（コロナ前）の送迎はいつも私（妻）が西尾駅まで自家用車で行っていました。一色の中をよく走っているバスの中はいつもガラとしていそうで「バスの運転手さんはやりがいがあるのかなあ？」と、バスとすれちがう際に思います。余談でした。	40歳代/女/一色	②
262	タクシー料金値下げしてほしい（運転免許ない人、特に）	50歳代/男/一色	⑫
263	西尾市には旧市内、旧3町のほとんどの地域において、車がなければ、日常生活が困難な状況です。日常の買い物、通院でも。車で移動できる年齢層は不便を感じませんが、子ども、高齢の方が自由に安全に移動できるよう調査していただきたい。それを踏まえ、無作為に抽出する事にしたエビデンスは何でしょうか。小・中・高校生や高齢の方など実際に利用する方を対象にしてご意見を集約しないと意味がありません。形ばかりの今の市政がよく表れているアンケートだと思いました。結果の公開とどのように対応されるのか楽しみにしています。	40歳代/男/吉良	⑫
264	公共交通が充実していないので、どの家でも車を持っており免許がなくてはならないとなっています。免許をとれない年令老いて運転できなくなった場合等の足がないことになってしまいます。悪循環だと思います。	60歳代/女/西尾	⑪
265	・電車のかわりが、バスなのでなくなるは困るのでは。・バス停が遠いので利用はしないので利用を増やす改善必要。・最初からバスを利用する考えがなく、バスの時刻表や、バス路線などいろいろ知らないことが多い。	70歳代/女/一色	⑥⑨
266	建造物よりも移動手段の方が大切だと思いますし、残業としない市長2期目、どうなりますか？高齢者の方が市内移動できる様にと 생각합니다。	50歳代/男/吉良	⑫
267	バスは電車と違い路線等が複雑な気がする。（利用した事がないので、イメージです）料金等も行き先によって違い、わかりにくい気がする。（利用した事がないので、イメージです）もっとシンプルにして、わかりやすくなれば利用するかもしれない。運賃を値下げして本数を圧倒的に増やして欲しい（負担が増えても。）まずは利用者を増やさないとダメ。	40歳代/男/福地	①④⑨
268	今後、運転免許証を返納する事になったら、タクシーの利用が増えると思います。いこまいカーの利用が利便性が良ければ、利用したいです。名古屋市の様に公共交通が便利に使えると外出頻度も増えると思いますが、西尾市では、外出を控えてしまいそうです。宅配やネット通販、生協などで買い物し、在宅でできる趣味を増やすしかないかな…返納する状態という事は、要介護状態になっている？？と考えると介護サービスの利用もあるでしょうが、身近に利用したいサービスがあることを望みます。徒歩圏内に交流の場があって、さまざまな活動や教室に参加できると有難い。運営などにも参加できると、生きがいにもつながりそうです。	60歳代/女/東部	⑪
269	学生のために公共交通は必要である。シルバーは送迎や他のサービスがあるのであまり利用しないと思う。	30歳代/女/吉良	⑫

270	どんな意見を述べてもそれを実行に移動能力・資質に欠けた今の市長では無意識なことと感じる。ただ「アンケートで市民の声は聞きました。だから現状どおりです」という姿勢で逃げている市政にあり方を問い直すべき。	60 歳代/男/吉良	⑫
271	今現在はまったく利用していませんが、将来お世話になるつもりですので継続して充実に運行内容にしていきたいと思います。	60 歳代/女/福地	⑪
272	西尾市、住みやすいです！いつもありがとうございます！これからも宜しくお願いします！	30 歳代/男/西尾	⑫
273	年よりばかりの所は車を乗れなくなるとタクシーになると運賃が高くなるしそれこそ外出できなくなります。少しはなれた所はくるりんバス通って、どうしてここまで来て走ってくれないの、どこがちがうの？と思います。もう少し走る所を拡大してほしいです！	60 歳代/女/鶴城	③⑪
274	吉良町、幡豆町の山の中、海の方にもう少しバスなどをはしらせてほしい。免許を返納して、家族にたのまないとかかけられないとか、大変だと思います。	40 歳代/男/吉良	③⑪
275	家の前から車が出かけるなら乗るけどバス停が遠いので行けない。	80 歳以上/女/吉良	⑥
276	高齢化によって働く世代への負担が増える可能性もあるので予算や使用した金額を毎年精査して一定程度の利用者への負担も考える必要があると思う。継続について異論はないので、負担については今後もこのような形でも良いので市民へ聞く姿勢を大切にしてください。	40 歳代/男/平坂	⑫
277	今の自分の歳では、自分で車を運転するので必要が無いが自分が 75 歳以上になったら、タクシー、バスが必要だと思います。買い物も駅も近いので歩いて行ける。アンケートも町中と郡部では違うと思うが、バスも名鉄も存続して欲しいです。いこまいかーも、バスも知らない人が多いと思います。知ってもらう何かを工夫が必要ではないかな。	60 歳代/女/西尾	⑪
278	幡豆や吉良には、バスは通らないでしょうかね。	50 歳代/女/吉良	③
279	いつもご苦労さまです。これからも事故なく安全な街づくりを目指して頑張ってください。	20 歳代/男/吉良	⑫
280	吉良町に住んでいますが、バスの運行が無いためバスに乗った事がありません。その点が他地域に比べて不公平がある様に思います。	50 歳代/女/吉良	③
281	今現在は交通機関は使用していませんが、今後高れいになってくると運転に不安を感じお世話になるかもしれないので赤字だとしても国の補助とかでなくさないでほしいです。高れいの事故が多発している中、移動手段としたらバスやタクシー、電車しかありません。時間の利用が 1 時間あたり、どの曜日が多いとかどの時間が多いとかで少しでもコストが削減できるようにとか素人ながらの案です。自動車時代になった世の中、大変ですけどがんばってください。	40 歳代/男/平坂	⑪
282	名鉄西尾線については、複線化を含めて今まで以上に発展してほしい。蒲郡線については、他ローカル鉄道「いすみ鉄道」のようにイベントを含め、利用促進案を考える。例、木駅舎、駅舎に使っている古レール、木机木等イベント等に利用する。かつての米津駅のホームの建屋は外国製「カーネギー 7」が使われており、新しくするの残念と思った。その他考えられることはまだまだあるはずです。	50 歳代/男/鶴城	⑩

283	名鉄西尾蒲郡線はいつも何人くらいの人が利用しているのか幡豆の踏切で見ますが、いても数人、ラッシュ時は分かりませんが電車以外の方法はないのか？乗車すると学生が多いようにかんじますがご年齢者はあまり利用しないのでしょうか、ご高齢の方が利用しやすいサービスはなにか、短い区画のコミュニティバスなどあれば、とおもいました。小、中学校が遠い学生も利用できたら良いのに子どもが居る身としては小中学校が遠い、近くに自転車で通える距離の高校が無い。とても不安です。どちらの方が予算がかかるかは分かりませんが、電車よりバスの方が利用しやすいのでは、と思いました。電車に乗車したくても急な階段がありエレベーターもなく小さな子供、ベビーカーを持ってでは利用したくてもできません。	30歳代/女/鶴城	⑩⑫
284	お年寄りが多い地域もたくさんあるので、そういった方が、どんどん利用できるようにしたほうがいい。公共交通機関が充実しないと、免許返納率も上がらないし、年ばいの方の運転が減らないと、事故(年配の方の)も減らないと思う。日常で運転している時も無謀な運転の車をよく見かけるが、だいたいが高齢者、わざとではないにしろ、「自分が先に」や「自分がよければ」という運転をされると、イライラするし、そのイライラが自分の運転を荒くする要因にもなる。そういう人たちが、公共交通機関を利用すれば、事故にあう人も減らせるし、そのお金で市が活性化する。西尾市は周りの市に比べ私は子育てもしやすく、助成も手厚く、自然も多くて住みやすい素敵な市だと思います。大変だと思いますが、がんばってください。	30歳代/女/鶴城	⑪
285	西尾-蒲郡線で駅がなくなり不便なことがふえた。駅がなくなったのならバス停などをつくって欲しいです！まだ利用する人もいるのにあれば利用する人もいます。高齢者は免許を返すよう言われ子供や孫にも頼めない人もいるのです！バスも時間を増やした方がいいと思いますよ！	20歳代/女/西尾	①⑥⑩
286	くるりんバスについて、市内に何台も空席で走っているのをあちこちに見かけます。市内コースを考え空席で走っているバスを吉良の方に、何本かまわせないでしょうか。町の中より交通に不便な田舎の方に走る事を考えて欲しい。何故、吉良、幡豆にくるりんバスが走ってないか、不思議です。考え方を少し替えて欲しいです。車の免許も取り上げられたら、買物も医者もどこへも行けないから頑張って乗ってる、乗るしかないと言っている人が多いのも事実です。アンケートもするだけではなく改善して下さい結果報告もして下さい。	70歳代/女/吉良	③
287	今はまだ車で出かける事が出来るが将来老いて来た時になるべく家族に負担をかけずに生活したい。子供達にも不便のない生活が送れるようにお願いします。	60歳代/女/幡豆	⑪
288	名鉄西尾線の特急の復活をお願いします。くるりんバスの運転手さんのマナーが、とても良く運転免許返納した時、安心して利用できます。	60歳代/女/西尾	⑦⑩
289	自分はまだ健康ですが、将来車を運転するのが困難になってきた場合、公共交通機関は命綱になると思います。同様に今そういう状況の方々もそうだと思います。「公共」交通機関なので、国が運営責任を負うべきだと思います。	50歳代/男/西尾	⑪
290	米津橋の耐震補強工事の実施をお願いします。西尾～半田方向路線の検討。	10歳代/女/平坂	⑫
291	西尾駅前自転車置場(駐輪場)は管理者を置き有料化したほうが良い。またその場合は自動二輪車の駐輪場所も指定すれば安心して電車、バスの利用が可能です。	60歳代/男/吉良	⑩

292	今は利用していませんが、運賃が上がっても運行本数、ルートが充実させたら利用させてもらいたいと思います。(たまにはノーカーDAYも作りたいです。) *コロナ過の中での毎日お勤め大変ご苦労さまです。市民全員が心から笑って過ごせる日々が一日でも早く訪れる事を願っています。頑張ってください。	40 歳代/女/平坂	①③
293	子供が高校に行くのに電車を利用しています。なかなか乗車人数が少ないので大変かと思いますが、廃線ならないようお願いします。	50 歳代/女/福地	⑩
294	コロナが終息したら、電車で行きたい所があります。西尾の公共交通機関として、残すためにも、たくさん乗車したいです。	40 歳代/男/吉良	⑩
295	西尾線については、もっと魅力のある電車催し物のイベントなど電車を利用しようと思うことができるようにしてほしい。もっと他の県市とくらべて考えがないと思います。名鉄も本数が少なく、名古屋へ行く時はJR安城まで出かけても本数、急行が多く早く名古屋へ行けます。豊橋へ行くときもJRを使います。岡崎はバスでいろんな所が行けます。もっとみんなが使いやすい乗り物としてほしい。年をとって行くので交通の便をよくしてほしいと思います！よりよい西尾にして頂きたいと思います。	70 歳代/女/鶴城	⑩
296	公共交通、特に鉄道による名古屋へのアクセスは重要である。名古屋に通勤・通学できないと新社会人や学生が転出してしまうため、長い目でみると納税者が減ってしまう。絶対に維持して欲しい。	30 歳代/男/平坂	⑫
297	田舎は車がないと生活できないので公共交通は大変重要である。西尾は名鉄しか通っていないので、そもそもJRより運賃は高いし、公共性を考えて運営をして欲しい。(蒲郡線の運用に対して)観光に少し力を入れないと電車はすたれるばかりだと思う。観光名所もない訳ではないので名鉄と力を合わせて取り組んでほしい。名古屋市の市バス、地下鉄とくらべると公共交通の格差は大きい。同じ県民なのに人口の小さな市町村は、福祉に大差がある。近所の商店がなくなった今、車がないと生活できなくなるレベル。返納もしかたないと思うが実生活の事を思うととても出来ない。	60 歳代/男/平坂	⑩
298	五万石バスに乗ることがあるが目的の行き先とバス停の場所が解らない。運賃のしくみがよく解らない。行きと帰りが1回の運賃でよいと聞いた事がある。のりつぎの事も解らない。	70 歳代/女/鶴城	⑨
299	まだ自家用車でどこでも行ける年齢だが、運転できなくなったら公共交通を利用すると思うので、時刻表や運賃等、市民にわかりやすく広報にのせるなど工夫が必要だと思う。	50 歳代/男/福地	⑪
300	もう少し小型の車を使った方がよい。乗車人数が少なく感じる。	70 歳代/男/平坂	⑧
301	市内のはずれに住んでいるとバスが来ないので利用したことがありません。今後は工場が来るので少しは住居も増えてくれば、バスが1本くらい回ってもらえるようになるか、あるいは、いこまいカーが便利になるかは不明ですが、皆が車を使用しなくても公共交通を利用して、月に1度の通院が誰でも可能になれば、不公平感がなくなるのではないのでしょうか？せめて西尾市民病院に、月に1回通院できる程度のいこまいカーになって欲しいと思います。市内全域に拡大しても、利用料金(負担金)をそれそうおうに上げれば問題ないと思います。(平等になるには、市民一人当たり年間約1,750円の負担はおかしいのではないですか？(令和2年)使えない人にも負担させての約1,750円は高すぎです。)再考をお願いします。	60 歳代/男/吉良	③⑨
302	西尾市も高齢者が増えている中、名古屋市のようにバス料金を一定額納めて乗り放題にしてもらえると老人は助かるのではないのでしょうか。年金額も少しずつ減少して、介護保険、後期高齢者介護保険料と多額を納めていますが、道路工事ばかりにお金を使うのではな	70 歳代/女/鶴城	⑨⑫

	く、老人の負担軽減になるような方面で、市の財政を考えてくださると嬉しいです。		
303	家武町在住ですが、自分で車を運転できるうちは良いが乗れなくなった場合を考えると心配。高齢になれば歩いてバス停まで行けないかもしれない。家の前まで来てくれるタクシーを頼るかもしれない。	50 歳代/女/西尾	⑥⑪
304	車の運転が出来なくなってもバス停までが遠く、運転本数が少なく、ルートや乗り継ぎ、所要時間等知らずまた、便意が心配で利用しづらい。	70 歳代/男/寺津	①③⑤ ⑥⑪
305	高齢になればなるほど自分の足として心配になると思いますので公共交通は必要なると思う。 問 19 の補記：近距離は自動車、遠距離は公共交通利用。使い分ける。	70 歳代/男/鶴城	⑪
306	南中根町を走っているバスなのですが、南中根町の神社の前にバス停がありますが、道沿いにバス停があり危ないのと、バスを待っている時に椅子もないし、雨の時に雨宿りしてバスを待つところもないので、車があるので公共交通機関はあまり使わないのですが、時々バス停の前を通るとお年寄りのひとがバス待ちをしているのを見て、椅子があればいいのと思い、バス停が地蔵羊羹さん前の地蔵さんのところにバス停があれば雨宿りや座ることもできるので、バス停をかえてもらえるといいと思うし、中根公民館前も椅子や雨宿りする所がないので、椅子だけでも設置してもらえるといいです。	40 歳代/男/鶴城	⑥⑨
307	公共交通利用する人は車を持ってない人（学生、年配）などその人達がいかに利用しやすく、運賃や路線が解りません。将来子供が通学などでバス、電車を利用する事になると思うので、運賃や路線の本数が気になります。年間負担費用を路線本数を減らさず費用を抑えることが重要かなと思う。そのためには多くの人が利用する。地域の活性化などで公共交通利用して、費用回収。利用しない人の費用負担を考える必要性が。	40 歳代/男/平坂	⑫
308	特になし。	20 歳代/男/一色	⑫
309	バスについては特に意見がないので、鉄道について、2050 年になると近距離移動を鉄道という考えが継続しているかは不明だが、それまでは基本的に必要と考えます。人口を増やしていく街作りに鉄道はまだ必須と考えます。善明地区の開発に伴い、住居地を含めた再開発箇所は吉良の横須賀、木田地区がいいと思います。南桜井駅のイメージです。鉄道が通勤者に利便性をもたせ、人口が増えていく事に寄与すると考えます。但し上横須賀駅のパークアンドライド機能が全くない状態なので、これを改善しないと乗降客数を増やすことは難しいかと。	50 歳代/男/吉良	⑩
310	383 号蒲郡碧南線（菱池交差点？）から産業道路へ左折する、左折レーンを作って欲しい。	10 歳代/男/西尾	⑫
311	無。	40 歳代/男/西尾	⑫
312	西尾市の「六万石くるりんバス」を一色町まで来るようにし、子供やお年寄りが「いっちゃんバス」「六万石くるりんバス」を利用して市内の病院、店舗、名駅へ行きやすくしてもらいたいです。	50 歳代/男/一色	③
313	学生のために電車、バスはなくしてはいけないと思う。高齢化がすすんでいるため、フレンドバスは必ず必要。なくそうとしている人の意味がわからない。学生や子供たちの環境を整える。高齢者の方々が病院へ行ける、この環境をつくるのが市の役割だと思う。	20 歳代/女/西尾	⑫
314	市全体のバスルートや本数、接続などわかるようにしてほしい。	70 歳代/男/平坂	⑨

315	今は車に乗れるので心配はしません。運転ができなくなったらこまる。以前公共交通のアンケートをききにきたが、そのままへんじなし！！今住んでいるところは吉良町友国とゆう所、車がなくては身うごきできません。近くにコンビニがあるけれどコンビニでは自分がほしい物がないから。	70 歳代/男/吉良	⑩
316	・名鉄西尾蒲郡線の運行見直し等を検討し、運行継続を推進して欲しい。(学生や老人の為に) ・名鉄の運行継続が難しいのであれば、バスを西尾市内全域に拡げ、且つ蒲郡へも乗り継ぎ出来る状態をつくるべき。 ・現行路線バスの本数を増やすのではなく路線を拡大することにより、利用者が増えると思われる。	40 歳代/男/幡豆	③⑩
317	近所の外出は自動車ですが、県外などの旅行には公共交通を利用します。その時、最寄りの駅がないというのはとても困ります。名鉄には若いころ、とてもお世話になりましたので、今でも身近な電車と思っています。毎日赤い電車やグレっぽい電車が通るのを楽しみに見ています。なんとか存続する道を見つけていただけたらうれしいです。	70 歳代/女/吉良	⑩
318	現在は通勤等で鉄道を利用することはほとんどありませんが、学生のころは荻原駅を利用していました。利用中に荻原駅、三河線がなくなり不便を感じました。学生など(自家用車が運転できない人)が利用に不便を感じないようにしてほしいと思う。	30 歳代/男/吉良	⑩
319	・同じ西尾市で税金とかも皆一緒に払っているが、旧西尾市と旧幡豆郡と差があるように感じます。吉良町や幡豆町にもバス交通の運行はできないでしょうか？私の近くに三河荻原駅がありましたが、駅がなくなりとても不便です。まだ免許と車が運転できるので良いけど、お年寄りや車がない人には、行動がとれないと思います。吉良や幡豆にこそバスを通したほうが良いと思います。毎回くるりんバスを見るたびに、吉良・幡豆にも通らないかな？と思います。Aコープ前とか停まってくると助かる人いると思います。合併して10年。もう少し旧幡豆郡のほうにも力を入れて頂けるととても良い西尾市になると思います。西尾市になって住みづらくなったのは事実です。けど変わる事もできるので、地域支援担当者様ががんばって下さい。良い西尾市になる事を祈っています。	30 歳代/女/吉良	③⑩
320	☆名古屋までの直行便を増やしてほしいです。鉄橋(米津)の安全性が心配ですが廃線にはしないで下さい。 ☆西尾市の端の住民が、中心部にバスで行きやすい様に停留所の場所(地域)を広げてほしいです。 ☆高齢者や小さな子供や赤ちゃんがいる方にワンコインタクシーなどはどうでしょうか…あると助かります。	50 歳代/女/平坂	③⑨
321	名鉄に運航費用負担だけでなく学生の通学定期無料等で乗客増を図ったらよいかも。大都市以外の市町村では皆が自動車を持ち多額の税金維持費を負担して公共交通の一端をまかなっていると思う。公共交通の整備・拡充が出来ないならば車の税金・維持費等の負担を軽くすべきと思う。公共交通の拡充・維持が出来ない状態での運転免許返納とかいうべきでは無い。高齢者が安全安価に運転できる車を開発利用すべき。運転免許返納したらすべての車が運転出来なくなる事が問題。例としてトヨタコムスの様な車にかぎっては運転出来る等の処置があればと思う。これは特に国に働きかけていただきたい。	60 歳代/男/東部	⑫
322	幡豆地区に住んでいますが、バスがこちらには全く走っていません。車に乗れない一人暮らしのお年寄りの方達には身近な公共交通機関が必要だと思います。何故幡豆地区にはバスの路線が無いのでしょうか？同じ西尾に住んで税金を払っているのに不公平ではない	40 歳代/男/幡豆	③

	かと思う時があります。出来ない理由があるのであれば広報等でお知らせを時々はして頂くべきだと思います。		
323	幡豆はバスが通ってないので電車だけが。	40 歳代/女/幡豆	③
324	タクシーチケットを利用する考えはありますか？90 才の母には公共交通の利用は不可能です！！	80 歳以上/女/西尾	⑫
325	市街のみではなく平等であるべき。	40 歳代/女/寺津	⑫
326	タクシー券利用など必要としている所だけに補助すれば良いと思う。名鉄西蒲線は廃線にすべき。代替はバス。	60 歳代/女/平坂	⑩⑫
327	公共交通を維持していくことを最重点課題として諸問題に対処して欲しい。	60 歳代/男/西尾	⑫
328	バスの本数が足りないので、乗りたい時間にバスが来ない事を不便に感じます。結果、車での移動は増えて、バスの利用者が減るといいう、公共交通にとっては負の連鎖になっているのは分かるのですが、これといった良いアイデアが浮かばないです。	40 歳代/女/鶴城	①
329	現在は自分で運転出来、車も持っているので、利用する機会はありませんが、将来運転できなくなった時はバスを利用すると思います。幸いくるりんバスのバス停が自宅の近くにあるので、利用しようと思っています。今のくるりんバスが将来も走っていてくれる事を願っています。	60 歳代/女/鶴城	⑪
330	<p>・私は車の免許を持っていますが、普段はあまり運転せず、たまに買い物や外食時に運転するくらいです。なので、名鉄やくるりんバスは重要な交通手段です。普段は自転車で移動しています。</p> <p>・私の実家は津島市で、吉良吉田行きの電車が以前からありましたが、ずいぶん長い間、吉良吉田行きって、吉良吉田って一体どこなのかなあ!?!とっていました。それが6年前、ご縁があって、この西尾市に嫁いできました。西尾に住んでいて実家に帰ろうと西尾駅に行き、弥富行き or 佐屋行きに乗れば1時間15分くらいの直通で津島に帰れます。本当に有難いことです。津島駅から西尾に戻ろうとすれば、吉良吉田行きに乗って西尾駅まで直通…なんとラクチンなことか!!</p> <p>・半年くらい前、津島の観光キャンペーンを名鉄が行っていましたが、地元の津島駅よりも明らかに、西尾駅の方が、何とかして津島を盛り上げよう！と横断幕が掲げられていたり、DVD流したり、チラシや絵や文章など、ものすごく宣伝を頑張られていて、津島市民としてとても有難かったです。津島は観光面では西尾と比べて然々劣っていますが、どちらも名鉄を利用することで相乗効果で観光がもりあがっていただけたら良いなあと思います。その為にはコロナが収束するのが一番なのですが…。</p> <p>・寺津に住んでいるので、以前バスが廃線されたら困るなあと思っていましたが、くるりんバスが新たに運行していて有難いです。これからも継続してもらえると有難いです。</p>	40 歳代/女/寺津	⑩⑫
331	バスは、利用の主が免許証を返納した高齢の方だと思います。その方々が利用しやすい路線を確認し、病院めぐりや買い物めぐりなどニーズに沿ったバス路線で縮小しててよいのではないかと思います。また、バス利用できない方もいると思うので、移動販売車や、病院に行くときに利用できるタクシーなど充実させ、バスの運営を縮小してもいいのではと感じた。電車に通学や通勤に利用する人や、日常利用している人など利用が、若者男女幅広いと思うので、もう少し、利便性や本数を増やす（時間に1本特急等）対策をして頂けると利用促進につながると思った。	30 歳代/女	①⑪⑫
332	西尾市⇄名古屋特急を作ってほしい。夜おそくなると、名古屋から帰る時にのりかえのタイミング悪くなる。直通で特急希望。	30 歳代/女/西尾	⑩

333	吉良町内にもバス運行をお願いします。吉良町民も税金を払っています。	60 歳代/男/吉良	③
334	運行ルートや時間帯などが全く分からない近所の人に聞いても皆分からないという。バスや電車などの公共交通が大変大切なものであると思いますが、利用しづらいので利用していません。 西尾市体育館関係者の方へお伝え下さい。現在西尾市内の卓球場の予約は、卓球場一室の予約になっていて、皆不便をしています。どうしてもやりたいので予約をすると一室予約になるため他の人は使えません。一台利用しただけなのに、あとの数台はガラあき状態です。変なシステムです。隣の安城市は一台予約が可能なので、西尾市存住なのにわざわざ安城市まで車で行っています。安城は台に番号がついていて何番の台が空いているのかが、掲示板でわかるようになっています。一度ご検当下さいませ。リウマチで字がしびれていて失礼しました。	50 歳代/女/平坂	⑨⑫
335	学生や免許のない人にとっては電車、バス等は必要です。病院に行く場合も歩ける人は自分で公共交通を利用していきたく思っているはずで。なくさないでください。	50 歳代/女/吉良	⑫
336	名鉄三河線、荻原駅がなくなってから中学生、高校生、大学生、車を持たない人が生きづらくなっています。住みにくい田舎よりおもしろい都会に若い人は行くと思います。将来結婚して、子どもを持つメリットよりもデメリットのほうが強いと思っている若者のほうが多いと思います。西尾市に合併してから1つもいいことはありません。もっと子ども、若者が安全、安心して住める街にしてほしいです。例えば公立小学校に各1名警備員又はスクールポリスのような人を配置するのいいと思います。子どもも保護者も先生方も安心して学校生活が送れると思います。今は子どもも大人もとても生きづらい時代だと思います。	40 歳代/女/吉良	⑫
337	今は車で移動しているので不自由はありません。しかし、毎日電車通学をしている娘がいます。自分が高齢になり車の運転ができなくなった時バスすら通ってない坂の多い幡豆町で暮らすのはまず無理だろうなと思います。現在利用していない公共交通ですがとても大切なものであり、なくしてはいけなそうと考えます。	50 歳代/女/幡豆	⑪
338	(問 14.15 補記) にしがま線うんぬんよりも旧幡豆3郡の繁栄を目指す政策だと思います。 くるりんバスについて ・碧南のように無料を目指してほしい。路線に無駄が多いから…。この3か所での乗り換え自由とダイヤの検討、町中の近いバス停が無駄、500m以上ごとでよい、はっきり言って西尾駅東側にすれば市役所、保健所バス停はいらない。岡ノ山も不要。 ・公共交通活性化協議会に住民代表(政治がらみ)を含むから自宅近くの不要なバス停がふえるのでは。	60 歳代/男/鶴城	②④⑤ ⑥
339	(問 15 補記) 学生が通学する時間帯の車両の数を増やしてほしい。人口密度が高すぎて乗りづらい。	10 歳代/男/西尾	①
340	バスの路線図、バス停の位置がよくわからない。	20 歳代/男/一色	⑨
341	(問 15 補記) わからない…乳幼児にやさしければ…。	30 歳代/女/鶴城	⑫
342	くるりんバス、逆回りもあると良いと思う。	60 歳代/女/平坂	③

343	<ul style="list-style-type: none"> ・個人的には現状車の運転に不安を感じていないので、西尾市内に限らず、日常生活の移動について不便さを感じないが、車での移動が難しい場合には不便を感じる事もある。特に豊田市方面へ電車で行かおうと思うと時間帯によっては、車に比べて倍以上の時間がかかってしまう為、結局は車で行かざるをえないという事がたびたびあった。 ・西尾市の高齢化率は、全国平均よりは低いものの高齢化そのものは、確実に進んでいるので、車社会である地方にとっての公共交通の重要性も高まっているのではないかと。 ・高齢者の運転操作ミスによる事故などが多発する昨今では、自動車の運転アンケートなどの安全装備が充実してきており、将来的に自動運転が一般的なものとなれば、公共交通のあり方そのものも大きく変化していくと思われる。 ・高齢者に限らず、車での移動が難しい方々にとって公共交通は大切な移動手段であるので、できる限り運行を継続するべきではないかと。 	40 歳代/女/東部	⑩⑫
344	市役所の皆さん、お疲れ様です。満足度の高いサービスは費用も増加します。しかしながら、交通の不便な地域に住む人にとって、老後の移動手段はとても不安です。とは言え、くるりんバスも空気を運んでいると言われておりとても難しい課題だと思います。市民のために知恵を絞って、少しでも効果の高い運行を期待しています。がんばって下さい。市民のためにありがとうございます。	60 歳代/女/西尾	⑪
345	今は利用する機会が少なくても、免許返納後など、車を利用できなくなった場合に必要なので、今後も気軽に利用できる公共交通は重要な物と考えています。	10 歳代/男/西尾	⑪
346	高齢化に伴い、公共交通はもっと重要になってくると思います。費用負担してでも継続すべきだと思っています。	50 歳代/女/一色	⑪
347	西尾から碧南へいく手段が少ないので、とても遠く感じる。	40 歳代/女/東部	③
348	<ul style="list-style-type: none"> ・西尾市内と言っても、幡豆町には、バスが走っていないので、正直、実感がない。 ・今は 40 代で自分で車を運転してどこへでも行けるが、80 才になって、まだ生きていたら…と考えた時、電車が 1 時間に 2 本では病院にも行きづらい。 ・名鉄電車の西蒲線が、なくなる話ばかり聞くけど、幡豆町には子供はいらないのか？高校も吉良高校しか行けなくなるのか？西蒲線を廃止する話をするなら、それこそバス整備の話も必要ではないですか？ 	40 歳代/女/幡豆	③⑩⑪⑫
349	幡豆地区在住で、10 年以内に子どもの高校進学を予定しています。通学の為に西蒲線の運行が続いてくれる事を望んでいます。	40 歳代/女/幡豆	⑩
350	名鉄東部交通バスは、東岡崎までの直通が減り通学に大変時間がかかるようになりました（乗りかえがある為）西尾行きも中島で止まってしまう為迎に行く回数が増えました。料金も高いです。定期、回数券を売っている場所もなくなりました。電車も乗りつぎが悪いです。バスが西尾駅に着くと電車は出てしまっています。逆も同じです。せめて 20 分毎に何かしらのバスを走らせて欲しい。そうなれば利用者は増えると思います。	60 歳代/女/東部	④⑤⑨
351	西尾市内のバスについては現在自分自身は利用していませんが、公共のバスは必要であると思います。必要とされている人が少しでもいるならなくしてはいけないと思います。問 5、問 13 の質問に対する答えの選択肢が少ないです。自分に該当する答えがありません。	50 歳代/女/平坂	⑫
352	無理せず頑張ってください。コロナに気をつけて下さい。	20 歳代/女/平坂	⑫

353	家の近くで、どこでも乗り降りできるようになれば、利用しやすいと思う。	60 歳代/女/西尾	⑨
354	名鉄電車の運営が厳しいというのは皆が知っていると思います。いつなくなるのが心配です。ウォーキングなどのイベントを通して電車にのるアイデアはすごく良いと思います。コロナのこの状況だと厳しいですがワクチン接種が進み、皆さんがもっと利用できる工夫をどんどんやってほしいなあと思います。各駅付近のお店に力を入れたりしてほしい。碧南のカメサキの活動をまねしてほしい。年配の方と若者がタックを組み、いろんなイベントをしています。いろんな人が集まってすごく素敵です。西尾市もまねしてほしい。駅周辺での大規模イベントなど。	30 歳代/男/幡豆	⑩⑫
355	自家用車を利用できない人のためにも運行継続に努めて下さい。	50 歳代/女/一色	⑫
356	将来、車が利用できなくなる人口が増加する為より必要になると思います。	70 歳代/男/平坂	⑪
357	西尾駅は商業施設をつくって、トイレもきれいにしてみんなが集まる場所にすれば市の負担も少しはへるのではないかと思う。駅の空き店ボを若い人たちに貸してもっと活気が出てれば市外からも人が集まり良い方向に行くと思う。	30 歳代/男/西尾	⑩
358	コミュニティのバスの運行は税金のむだ使いである。いつ見ても乗車をしている人はほとんどいない一考すべし。	80 歳以上/女/西尾	⑫
359	現在年を重ね歩くのが大変。町ごとに停車して欲しい。	80 歳以上/女/西尾	⑥⑪
360	桜町前駅の駐車場、駐輪場の整備、拡充。駅含めホームの拡大。	10 歳代/男/鶴城	⑩
361	車の免許を返納すると、外出ができなくなる人がいると聞く。バス停までの距離が遠かったり、本数が少ないと、なかなかバスを利用してまでと思うと思うし、タクシーは高いので、なかなか頻回には使えないと思います。免許返納となりそうな年令の方や、交通の不便な地域の人に、どういう交通機関があるとよいかアンケートをとってみるのがよいのでしょうか。	40 歳代/女/西尾	⑪⑫
362	バス停等が屋根のある場所が良いと思う。(公共機関、準公共機関等) 夏暑い中高齢の方がジーンと待ってる雨の中ビシャビシャでバスを待ってる寒い中、強風の中いろいろな環境の中で待ってる姿は気の毒です。1 時間に一本しかバスが来ないのは不便です。せめて 2 便は必要かと思います。	50 歳代/女/東部	①⑨
363	(問 15 補記) 必要な人がその対価が高くても支払うのが当然のこと！それがイヤなら廃止。(問 22 補記) 運賃を値上げして運行本数を減少すべき。混む時間だけでいい。民間のバス会社に任せればいい。タクシーの券を配ったほうが良い。年間〇〇円と決めて各世帯に渡す。バスの定期券を充実して必要な人が使用できるようにする。	50 歳代/女/西尾	⑫
364	西尾市として、名鉄西蒲線利用促進をもっと PR すべき。(吉良・幡豆地区の住民の足となっているにしがま線を存続させるために)	40 歳代/女/幡豆	⑩
365	西尾市も高齢の割合が高くなり、また広域なのに廃電で”足”が無くなるのは非常に不便になる。かと言って若者からばかり税金を負担させるのも気の毒です。お金を持っている人からもっと徴収すればよいです。公共交通は身近な所だけでなく米津の鉄橋の老朽化について今までの市長に後世に先送りしていたので建替え協議等すべきだと思います。私の小さい頃は矢作川はもっと深かったと記憶しています。昨今の大雨などで上流からの土などが流れついて、いつか氾濫しないかと恐怖です。上流の市町村にも負担していただき、その金で鉄橋を建替えてはどうか？名鉄グループは金を市町村からもらうことで存続は高架事業を進めているブラック企業であるが、そこまでしてバスの必要性が不明。	40 歳代/女/西尾	⑫

	刈谷、知立はコミュニティバスの使用者が多いので改善策を見出しては？中村市長にはぜひ頑張ってくださいたく、応援しています！		
366	(問 22 補記) 利用する気がないのでわからない。	70 歳代/女/一色	⑫
367	自家用車で外出することがほとんどですが、将来車の運転ができなくなった時は電車やバス、タクシーを利用したいと思います。公共交通は重要ですので運行を継続していただきたいです。	50 歳代/女/平坂	⑪
368	(問 15 補記) 観光列車で運用し売上を上げる。	30 歳代/男/西尾	⑫
369	ないと恥ずかしいから公共交通機関は赤字でも税収で賄えば良い見栄と体裁で生る西尾ですね。逆転の発想無資源の国だから 3 番じゃあアカン、なんでも 1 番でブランド力付加価値高い西尾で観光や日本製品買うと大感激高級感優越感が違う。西尾に断突の目玉商品作りスピード無制限の高速バイパス発表。縄文杉 100 本平原の滝付近に移植。全国から直通バス観客を誘致。経済効果排権隔日西尾はスゲーエ安っぽい商品安く売る。西尾では活気がなくつまらん都市。規制棚上げ県内外にも随時予約バス幸田の枝垂れ桜。温泉バス等。	70 歳代/男/西尾	⑫
370	私の住んでいる所は公共交通の便利なところでないので今はあまり利用していません。車に乗らなくなったら利用すると思うので便利になってほしいです。	60 歳代/女/吉良	⑪
371	(問 2 補記) 近くの医者が変わったので今はいいですが、一人暮らしなので免許を返納した場合 A コープが配達して下さるとありがたいです。遠くの医者になった場合、何を利用するか考え中です。昔からの商店街が活気がありません。大きなスーパー進出で私も利用していますが、工場や会社も増えもっと人口が増えないと少子化も進んでいるし、交通も下火になると思います。利用するのは人間ですから。	70 歳代/女/一色	⑫
372	市役所、医者、スーパー、銀行等全て自宅より 500m 以内にあるので自分で運転できなくなっても日常に公共交通を利用しないと思う。今まで一度も市内で公共交通を使ったことがないため、意見も要望もわかりません。	60 歳代/女/西尾	⑫
373	もともと、公共交通に不便な地域に住んでいるが、今はバス停が近くにできて喜んでます。現在は自家用車で移動しますが、ゆくゆく免許証の返納をした時のことを思うと、現在のバス運行を絶対に後退してほしくないと思っています。よろしくお願いします。	70 歳代/男/福地	⑥⑪
374	費用対効果という世の中のものさしでは無駄なことにお金をかけたくないかもしれませんが、最低限の移動手段は公平に整備していくのが役所の仕事だと思います。	60 歳代/男/幡豆	⑫
375	公共交通を使ってイベントを毎週どこかで行う。1 か月市内で使えるカード 1,000 円くらいで売る。コロナが少なくなったら、大食い大会(芸人呼ぶ)、カラオケ大会、発明大会、お店うまいもん店大会、桜見る会、料理大会(子供も)などもっと西尾アピールして行事を行ってほしい。	60 歳代/女/平坂	⑫
376	いっちゃんバスのバス停が増えて良かったと思いますが、時間や乗り継ぎの仕方がよくわからないため利用できていません。今は親を自家用車に載せて病院、買い物に連れて行っていますが、時々都合の悪い日もあるのでそういう時はバス、タクシーを使ってもらいたいと思いますが思うようにいきません。	80 歳以上/女/一色	⑥⑨

377	一色町から鉄道がなくなり、こどもたちの高校進学（通学）の選択がせまくなったと思う。吉良吉田もしくは福地へ行く交通手段が少ない（バスはあるが本数少ない）。結局、駅まで自家用車での送迎になってしまう。吉良吉田駅・福地駅⇄一色町を結ぶピストンバスを出せないものでしょうか？（電車発着時刻に合わせて） 福地⇄一色町 道路が狭いため、自転車で通う学生さんが危なっかしく感じます。バスがダメならせめて道路を安全にしてほしい。	40 歳代/女/一色	①②
378	親が足を悪くし、バスをよく利用するようになりました。金額も安くなりとても助かっています。下車するとき、いつも運転手が手伝ってくれると喜んでます。私は今ヴェルサの隣に住んでいてとても便利です。しかし、福地のど田舎に住んだらとても不便です（近々引っ越し予定との補記あり）。休みってなるとお酒を飲みにいくことがよくあります。21 時過ぎのバスがあれば利用したいと思います。	30 歳代/男/西尾	②③④ ⑦
379	がんばってください。	40 歳代/男/一色	⑫
380	名鉄電車を利用することが多いですが、本数も少なく特に名古屋へ行くのは朝は満員であり、帰りも車両が 4 両のためか長く乗車するのに座席が満員のことが多いです。利用する人数が多い時間帯は車両を増加するなどの方法を取っていただけると、通勤・通学される方も疲れずに乗車できると思います。年を取った方（高齢者）の方も近年はよく利用されています。名古屋までの急行、特急電車も増加してもらえると疲れずに利用、便利になると思います。	50 歳代/女/西尾	⑩
381	交通不便だと思い込んでいる人が多いと思う。公共交通について知らないことが多い。西尾市内と言いながら、例えばいっちゃんバスで市民病院には行けないなら東部交通バスか？でも途中で乗り換えか？運行時刻を知らなくても良いほど、バスが出る（運行本数を増す）のは今の現状では難しいだろうが、バスの運行路線のどこでも乗ることができたらとか、予約すればグループ活用で希望の場所に行くことができるとか、活用の広がりがあつたらと思う。高年齢の方にはタクシーのように希望のところにいくことができるように「公共交通」で行ってほしい。	60 歳代/男/一色	①⑨
382	65 歳以上のバス利用者は、無料。	40 歳代/男/一色	④
383	東部交通バスもくるりんバスも 1 時間に 1 本の運行であるが、時間のある高齢者には利用しやすいかもしれないが一般の乗客には不便である。名鉄西尾線に関しては、西尾以北については収益率が上がってきているという名鉄の発表もあったので運賃を特定路線運賃から一般路線運賃に改正してほしいです。また、福地駅はパークアンドライドがしにくく利用しづらい面がある。A コープ福地店の跡地が月極駐車場になっているが一部をパークアンドライドに適応した一時駐車場に転用するのも一つの案かと思う。また、電車の発車時刻と東部交通バス、くるりんバスとも合っていないのでそれを合わせることで福地駅利用の促進を図れると思う。西尾市に限らず日本は交通福祉が軽視されがちである。もっと交通福祉に目を向けてもらいたい。そうすれば高齢者ドライバーによる事故の抑止にもつながると思う。	50 歳代/女/福地	①④⑤ ⑨⑩
384	（欄外に補記）名鉄…運賃そのまま、市の負担 UP でも継続すべき バス交通…市の費用負担 UP でも継続すべき。P.5 の設問で各問ごとにバスの順番が違っていたり、問 15、22 で市としてサポートするという選択肢がなかったりして、本当に西尾市として住民のことを考えているのが不安になりました。西尾市外の出身ですが、名鉄が米津どまりとなったら正直、市外に転居します。	40 歳代/男/西尾	④⑫

384	(前ページ続き) 西尾市の職員の方は地元の方が多く市外との交流は不要と考えられているかもしれませんが、公共福祉として公共交通機関の存続についてもっと前向きに考えてほしいです。	40 歳代/男/西尾	④⑫
385	箱物(建物)を止め、税金を有効に使う。(特に西尾市役所、今の設備必要なのか?バブル時に作ったからしかたないのかな?) 吉良支所 一部 見たのみ…箱物残念です 税金の使い道考えてほしい 市民の生活 今後コロナ共存の時 自動車も変化 社会生活も変化なのに市役所のみなぜ従来通り…残念です。	70 歳代/男/幡豆	⑫
386	私が住んでいる幡豆地区には三河鳥羽駅、西幡豆駅、東幡豆駅、こどもの国駅があるが、間隔があるためにしがま線が廃線となった場合はバスの運行が必須だと感じます。	20 歳代/女/幡豆	⑩
387	名鉄の運賃が高い。快特を増やしてほしい。JR ができたら嬉しい。	20 歳代/女/福地	⑩
388	一色町は特に交通網が弱いと思う。名鉄バスは本数は少なく、駅までも遠い。ぶっちゃけ、いっちゃんバスも今の停車位置しかなければ需要がない。せめてどこかしらの鉄道駅まで行ってほしい。私は普段、吉良吉田から桜町前を通学で利用していますが、もしにしがま線が廃止されてしまえば学校に行くのが困難になってしまいます。私が高校生である間は少なくとも大丈夫らしいですが、同じ一色町に住む後輩たち、妹たちも将来電車を使うでしょう。廃止されないことを願っています。あとは国道 247 号の歩道(特に吉良)がととでもでこぼこしています。自転車で走行しにくいので、なおしてください。	10 歳代/男/一色	①③⑥ ⑩⑫
389	高齢者が増えると公共交通に頼ることが多くなる。また、高校生にとっても通学で利用することが不可欠である。いずれも必要なことであるので、各会社で連携をとってより便利に利用しやすい(時間のロス)ものになれば利用者が増えると思う。	50 歳代/女/平坂	⑫
390	今後、通院でいっちゃんバスを利用する場合、帰路でのバス待ちが大変だと思います。周りに何もなく、外で待たなければいけないので特に夏と冬はつらいと思います。	50 歳代/女/一色	⑨
391	幡豆地区在住ですが、市街地ほどバス等が便利にされていて市街地から離れるほど公共交通が不便だと感じます。離れた地域こそ市街地に行きやすい環境が希望ですが難しいですよ…。	50 歳代/男/幡豆	③
392	福地駅、上横須賀駅、吉良吉田駅に駐車場があると鉄道利用しやすくなり利用促進につながると思う。	10 歳代/男/福地	⑩
393	現状では特に意見要望はありませんが私みたいな環境条件の不合理的な場所では公共交通使用は難しい点が多くあります。目的の場所によっては大きく左右される。	80 歳以上/男/吉良	⑪
394	まだ利用してないためよくわからなかった。	60 歳代/女/東部	⑫
395	バス路線は、最低乗車を定めて、一定期間祭礼乗車数を割り込んだら廃止すべき、路線沿線の住民も利用しない場合に自分たちの路線がなくなるという危機感を与えないと利用しない。ただでさえ地元でバスが走らせたいだけの要望に応えているだけでは乗車率は上がらない。沿線の老人会、子供会、PTAなど多くの人たちに丁寧な説明が必要。何時の便に乗っていけばどこに行けるなど具体的な案内をしてあげる必要があると考えます。これを市役所職員でやるのかボランティアでやるのか検討すべきである。吉良吉田・吉良温泉のバス路線、西浦温泉へのバス路線など企業、温泉組合とのコラボも必要ではないでしょうか。いこまいかーはスポーク、バス路線は、鉄道はハブの役割で考えるが西尾・一色地区のいこまいかーの行先を改善しないと利便性が悪く使う気にならない。	40 歳代/男/鶴城	⑫

396	米津橋の架け替えと西尾駅までの複線化を考えるべき、名鉄にやらせればの考えのもとここまで来たが、市は積極的に乗り出すべき、安城市は、市が介入して櫻井駅周辺を発展させた。23号線が豊橋からつながるとますます渋滞がひどくなり西尾線が重要となる。西尾駅周辺が発展してこそ蒲郡線を助ける余裕が生まれる。蒲郡線は探検的観光利用で存在を考える。(トロッコなど)また地元が乗って助ける。そこまでしても不可能ならバス交通も仕方ない、共倒れは避ける。財政が厳しいなら情報公開し選択と集中でのりきるしかないと考え。	60歳代/男/西尾	⑩
397	西尾市に引っ越してからまだ日が浅く、公共交通機関も数える程しか利用したことはありませんが、将来子供が通学などで必要になった時にバスや電車がなくなってしまうと辛いので、今から自分も積極的に利用して運行継続に少しでも力になればと思います。	20歳代/女/平坂	⑫
398	現在の移動は自家用車で運転しているが、高齢となり運転にも自信がなくなった場合、移動手段に非常に不安があります。将来もっと公共交通を西尾の隅々まで充実させてほしい。このアンケートでバスは知っていましたが、いこまいかーは知らなかった、もっと広報やHPで調べようと思いました。アンケート調査の意見を検討して改良されることを望みます。	50歳代/女/幡豆	⑪
399	名鉄を使って通勤をしています。	30歳代/女/鶴城	⑩
400	車社会なので現在は不住していないが免許返納後などは移動手段として必要になると思うので長期継続できるように考えて雲煙して行ってほしいです。	30歳代/男/鶴城	⑪
401	西尾駅-名古屋行き 特急があると便利。時間がかかる。本数少ない、不便。	40歳代/女/一色	⑩
402	電車バスに乗るにしても駅まで15分以上であればとても無理です。	50歳代/女/幡豆	③
403	弱者を守る公共交通は大事、経営も大事だと思います。	80歳以上/女/一色	⑫
404	私の住んでいる地域にもバスがあることをもっとわかるようにしてほしい。近所の方は、車の返納したため病院選挙など親戚に頼むか近所に住む私たちが送迎している。今はバス停がなく、利用できないが皆に解るようにしていただければ利用者は増えると思います。	70歳代/女/西尾	⑥⑨
405	他の市に比べてバスが不便ように感じる。自分が高齢者になり自動車を運転できなくなった時、買い物に手段がないのではと心配である。電車については、名鉄線しか通っておらずJRを利用したいと思うと他市へ行くしかない。自動車を運転できる人には不便はあまり感じないがそうでない人やそうでなくなった時、どのようなサービスを受けるのかその周知をさらに徹底して行って欲しい。免許を返納した祖父がいるが、買い物にはやはり不便を感じている。自分が外に出たいときに自由に自分の足にあるものがないということはストレスであり周りの家族にとっても不安となっている。バスよりももっと自由度が高く少しの外出でも自由に使用できる手段があればと思う。西市内を走っている名鉄バスはいつも空席が多く維持費がもったいないようにも思えるためもっと小回りの利く何かしらの交通手段への切り替えもひつようではないかと思う。	20歳代/女/福地	⑪
406	私は「こどもの国駅」に住居を構えていますが、西尾市内のバス運行にはほとんど関係ありません。路線がないのです。回送バスをみかけることはありますが、今は名鉄電車が運行されているけれど廃線になったら移動手段がありません。年老いたら「コープ」利用を考えていますが、毎日の生活には困ります。家族の送迎も両親が年老いて免許証返納後の生活を考えると心配です。市内全域のバス運行は無理ですが、幡豆いつも外野のように思えますが。	40歳代/女/幡豆	⑩⑫

407	4種類のバスは全く知りませんでした。どのように利用できるのか？詳しく知りたいです。	60歳代/女/東部	⑫
408	特に幡豆地区は工場、ショッピングできる場所がない。工場誘致、ショッピングセンター誘致をしてほしい。今のアンケートをする意味がないと思う。	40歳代/男/幡豆	⑫
409	名古屋の人から見れば西尾市は陸でなく島に見えるそうです。島なら島でいいから連絡船の本数を増やしてほしい。遠出する場合のJRの駅へ出る手段を一方方向でなく二つ三つ選択できるように考えてください。多少お金がかかってもいいから！（個人の意見です）	60歳代/男/寺津	⑫
410	問15、問22の質問について <u>費用負担を減らして、サービスの向上をしてほしい。</u>	50歳代/男/平坂	⑫
411	現在60歳代で自家用車で移動していますが、将来的に運転免許証を返納したときにはおでかけタクシーが便利かなと思っていますが…。おでかけタクシーの利用方法がよくわからない。広報等で周知してほしいです。福地地域にはスーパー（大型店）がないので不便。車がないと生活に支障が出てしまう。支援学校、給食センター、憩いの農園など西尾市の中心部としてスーパー、病院が整備されてくるといいと思う。	60歳代/女/福地	⑪
412	（問19補記）①市内でも本数を増やしてください ②停留所を増やしてください。（歩行困難になってきたのでバス停のところまで行くのが不可能な気がします） バス停を増加してほしい。今では幹線道路上が多いが、奥の細い道に必要な人がいるから。	70歳代/女/鶴城	①⑥
413	車に乗れなくなったら ➡ ネットで買い物 ➡ 出る機会が減る ➡ 歩かなくなる、荷物を持たない ➡ 老化が進む ➡ 健康に悪い ◎公共交通機関で買い物に行きたい。	20歳代/男/吉良	⑪
414	市が運行しているバス路線や停留所の新設について申し上げます。この先3年後を見つめた時、町場の方は歩いて買い物や病院に行くことができますが、田舎の方は買い物や病院に歩いていくことができません。この問題を解決するには路線の見直しと停留所の見直しをしっかりとやる必要があると思います。歩いて行けない地域の方々が喜ぶ施策をお願いします。	80歳以上/男/吉良	③⑥
415	（問15補記）なくなってしまうたら困ると思います。 自分は駅近く車の運転もできるので不便を感じることはありませんが、幡豆の方でぐるりんバスが来ないという話を聞いたことがあります。（調べていないので現在どうなっているのか知りませんが）幡豆3町は交通の便が悪いので本数は少なくともバスの運行があるといいのかなと思いました。	40歳代/女/西尾	⑫
416	徒歩で行ける範囲にバス路線がないため自家用車が無い時は本当に不便を感じます。今後、運転ができなくなった時に公共手段がないと自由に外出ができなくなるのではと不安があり、バス路線を拡大してほしいと強く思います。	50歳代/女/吉良	③
417	上永良にもバス停を作ってほしい。	70歳代/女/東部	⑥
418	三和地区は買い物するところがAコープと道の駅岡ノ山しかなく不便です。病院も予約時間の1時間前に行くのが現実です（検体検査に1時間かかる）今は車なしでは生活できません。高齢者が安心して利用できる内容を望んでいます。	70歳代/女/東部	⑪
419	学区の中でもとても遠い小学生の子どもたちがこの暑い中マスクを着けて歩いているのが心配なので、この時期だけでもぐるりんバスに乗せてあげることはできないのですか？毎日真っ赤な顔で今にも倒れそうです。昔とは暑さが違うのだから真剣に検討していただきたい！！	30歳代/女/西尾	⑫

420	一色町から西尾方面の高校へ通う公共交通が充実していかなくてとても不便に思う。	40 歳代/女/一色	③
421	利便性を向上させないとますます利用者が減少し悪循環となります。特に通勤、通学時間帯は増便と(夜間含む)バスと電車の連動運行等。新規利用者の開拓が必要。ぜひ、ご検討いただきますようお願い申し上げます。	50 歳代/男/一色	①②③ ⑤
422	車が乗れなくなったら移動手段がないので、バスのルートを作ってほしい。	50 歳代/女/吉良	⑪
423	簡単なルート地図があるとよいと思う。(A4 くらいでとても簡略化したもの) くだいくらいに何度も広報などと一緒に各家庭に配布して欲しい。わが家に高齢者がまだ居ないせいかもしれないが、「バス」も「いこまいか」もよく知らない。75 歳になったらルート地図を配布するとか。もう実施されていたとしたらすみません。	60 歳代/男	⑨
424	ご苦労様です。よろしく申し上げます。	80 歳以上/女/平坂	⑫
425	現在、バス路線がある地域の方が、目的地が市の中心部であれば、多くの店舗、病院等利用ができると思うが、幡豆地区で考えれば、家は点在しておりバス停までの距離、目的地は駅、病院、特定の店となり、利用はとてもしにくいのではと考えます。若い世代の為、名鉄路線はなくさないようお願いします。	70 歳代/男/幡豆	⑥⑩

各問 その他

※（無回答は除く）

あなたご自身について 職種（その他）

1	シルバー人材センター
2	住職
3	農業
4	自営業手伝い
5	介護職
6	会社役員
7	大学教員
8	介護士
9	派遣
10	雇用型職員
11	宗教奉仕者
12	シルバー人材センター
13	理容師
14	製造業
15	コンビニスタッフ
16	農業
17	シルバー従業員

あなたご自身について 同居（その他）

1	夫婦親兄弟
2	息子夫婦と本人
3	祖父母と親と子
4	祖父母と子供（1人）と同居4人
5	弟と
6	3人暮らし
7	兄と暮らしている
8	祖母と孫

問2（2）困るときには、どのようにしていますか その他

NO		属性
1	ものすごく時間に余裕をもって出発	70歳代/男/平坂
2	身内に頼む	50歳代/男/東部
3	市外なのでとなりの市どうしも行き来しやすいと良いなと思います。	20歳代/女/東部
4	別ルートで移動	20歳代/男/吉良
5	出る時は施設車をお願いする	80歳以上/男/西尾
6	最寄り駅の電車の本数が少ないため西尾駅まで行かないといけない。	30歳代/女
7	ふれんどバスと六万石くるりんバスをのりつぐ	50歳代/女/一色
8	今は自分で運転するが免許証が無いと何もできない	80歳以上/男/西尾
9	電車が来るまでコンビニで時間をつぶす	20歳代/男/市外
10	自家用車の使用	50歳代/女/福地
11	自家用車で移動する	30歳代/男/吉良
12	自家用車を運転し、駐車場に停める	40歳代/女/吉良
13	自分で車を運転していく。	10歳代/女/西尾
14	自家用車	60歳代/男/一色
15	どこかで時間をつぶして電車にかえる	10歳代/女/吉良

16	会社休んで対応	50 歳代/男/西尾
17	市内にいる娘に頼む	70 歳代/女/平坂
18	早めに家を出る	20 歳代/男/西尾
19	近くのビジネスホテルに泊まる	50 歳代/男/一色
20	もう少し増えないほしいと思いますが、電車以外行く手段がない。	30 歳代/女
21	自家用車での移動のみとなる	20 歳代/男/東部
22	バスの時間まで待ち続ける	10 歳代/女/一色
23	西尾市の通路が混む	30 歳代/男/鶴城
24	現在は徒歩で行けるところは行く	80 歳以上/女/西尾
25	諦めて時間を合わせる	10 歳代/男/一色

問 14. 名鉄西尾・蒲郡線のサービスについて、改善してほしいことはありますか。その他

NO		属性
1	分からない	50 歳代/男/東部
2	本屋 100 ショッピングとてもこまる。	70 歳代/女/吉良
3	吉良吉田での乗り替えが不便	60 歳代/男/幡豆
4	吉良吉田の中間改札がめんどくさい。交通系 IC カードがわからない	50 歳代/女/幡豆
5	停車場、待機場	30 歳代/女/鶴城
6	駐車場があれば…	40 歳代/女/吉良
7	朝 7:57 福地駅発西尾方面の車両を増やしてほしい。7:24 と同じ量数にしてほしい。こみすぎる。	10 歳代/女/一色
8	名古屋までの特急が欲しい	20 歳代/男/平坂
9	屋根が短い (駅)	30 歳代/男/吉良
10	西尾口駅に急行が止まってほしい	50 歳代/女/鶴城
11	座席指定がほしい	50 歳代/女/東部
12	吉田駅、横須賀駅の市営駐車場設置。駐車場がないので利用できない。	70 歳代/女/吉良
13	明智鉄道のようにディーゼル化し、利用客の少ない昼間は 1 両で	60 歳代/男/幡豆
14	電車内にトイレを付けて欲しい。	40 歳代/男/鶴城
15	使用しないので分からない	70 歳代/女/福地
16	駅まで車を使わないといけませんが、駐車場がない。	50 歳代/女/東部
17	1,2 年で西尾幡豆線が出来るのでバスで代行すればよい	70 歳代/男/西尾
18	学校通学時間に何本かとか今までに一番乗る時間を見て本数を減らすことです	70 歳代/女/幡豆
19	駅を近くに	70 歳代/男/吉良
20	特急の復活をしてほしい	40 歳代/女/鶴城
21	半田方面へのアクセス改善	30 歳代/男/鶴城
22	駅を綺麗にしてほしい	50 歳代/女/平坂
23	若い方の為にもよりよい運行をしてほしい	80 歳以上/西尾
24	名鉄停車は時間がかかる (蒲郡)	50 歳代/男/吉良
25	開札口に消毒液がほしい	20 歳代/男/西尾
26	ほとんど利用してないのでわからない	70 歳代/男/平坂
27	蒲郡直通もあればよい	60 歳代/男/一色
28	廃線にはしてほしい	60 歳代/女/平坂
29	駅まで遠い	70 歳代/男/西尾
30	わからない	70 歳代/女/平坂
31	廃線にしないでほしい	60 歳代/女/幡豆
32	乗り換え。蒲郡のラグーナまで駅があれば利用する	20 歳代/女/平坂
33	JR の乗り継ぎ	40 歳代/男/吉良
34	観光目的の列車のアイデアを取り入れる	60 歳代/男/吉良

35	駅に駐車場があれば、たまにだが利用できる	40 歳代/女/幡豆
36	終電が早まったことは残念ですが、仕方ないと思います。イベントを含めいすみ鉄道のように利用促進案を考える。	50 歳代/男/鶴城
37	子どもの国駅など小さな子供と行くのに急な階段しかなく不便、ベビーカーがあるのでどうしても車になる。	30 歳代/女/鶴城
38	通学に不便にならないように継続して欲しい。	70 歳代/男/寺津
39	通勤つい額の方達の為に存続して欲しい。	40 歳代/男/幡豆
40	マナカで、吉良吉田での乗り換えが手間です	40 歳代/女/鶴城
41	特急をつくってほしい	30 歳代/女/西尾
42	蒲郡までの乗り換えなし (マナカで)	70 歳代/男/西尾
43	継続	70 歳代/男/幡豆
44	吉良乗り換えがないようにしてもらいたい	50 歳代/男/幡豆
45	車両の数が少ないことが特に朝	30 歳代/女/鶴城
46	JR 快速、新快速、特別快速の連絡をよくしてほしい	40 歳代/男/幡豆
47	名古屋行き急行しかない。新安城で乗り換えても早く行くことができない。	50 歳代/男/平坂
48	特急か急行の適応。普通だと JR を選ぶと思う。または車通勤。	30 歳代/女/西尾
49	土日曜日等にイベントを行ったら？	80 歳以上/男/平坂
50	特急が必要	50 歳代/男/福地

問 18. 公共交通に代わって利用するようになった移動手段は何ですか。その他

NO		属性
1	利用していない為変わらない	50 歳代/女/西尾
2	そもそも公共交通は利用してない。	70 歳代/男/一色
3	電車を使っていくところに出かけなくなった。	70 歳代/女/西尾
4	どこにも外出しなくなった	60 歳代/男
5	車で移動しており公共交通は使ったことがない	40 歳代/女/一色
6	移動制限	50 歳代/女/平坂
7	タクシー	70 歳代/女/鶴城
8	タクシー	80 歳以上/女/吉良
9	娘に頼んで車で移動する	70 歳代/女/平坂
10	以前と変わらず自家用車	30 歳代/女/一色
11	仕事は自家用車、私用の外出をほとんどしないようにした	70 歳代/女/吉良
12	タクシー	70 歳代/男/鶴城
13	自動車以外に移動手段は無に等しい	60 歳代/男/東部
14	タクシー	80 歳以上/女/西尾
15	介護タクシー	80 歳以上/女/西尾
16	公共交通を利用する外出をやめた	40 歳代/男/平坂

公共交通に関するアンケート調査

皆さまには、日頃より市政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。
ございます。

本市では、鉄道と名鉄東部交通バス、ふれんどバスを補完する形で、六万石くるりんバス、いっちゃんバス、いこまいカーを運行しています。

令和2年4月1日に、地域別意見交換会やアンケートなどの意見を参考にバス路線の拡大、いこまいカーの目的地の拡大など公共交通の再編を行ってまいりました。今後も、住民の皆さまのニーズや利用実態に対応して改善していく必要があると考えております。

そこで、市民の皆さまに公共交通の利用実態やご意見を伺い、今後の計画づくりに反映していくため、無作為に約3,000名の方を抽出しアンケート調査を実施することといたしました。

調査結果の取り扱いについては、この調査以外の目的に使用することはありません。

また、統計的に集計しますので、個人を特定することはありません。趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

令和3年6月

西尾市長 中村 健

【アンケート記入にあたってのお願い】

ご記入が終わりましたアンケートは、

令和3年7月16日（金）までに同封の返信用封筒に入れて、ご返送ください。（切手は必要ありません）。

※このアンケートは、あて名の方に回答していただくように送付していますが、都合により回答できない場合は、15歳以上のご家族の方が代わって回答していただいても結構です。その場合、代わりに回答する方ご自身の立場でお答えください。

【アンケート内容に関するお問い合わせ先】

西尾市地域公共交通活性化協議会 事務局

西尾市市民部 地域つながり課 電話（0563）65-2107（直通）

※西尾市地域公共交通活性化協議会とは、学識経験者、住民代表、交通事業者、行政等の関係者によって、西尾市内の公共交通の利用促進、活性化に向けて協議している機関です。

ご自身について

あなたのことについて、下表の中であてはまるものにお答えください。

【各項目1つに○印あるいは（ ）に記入】

(1) お住まいの中学校区は	1. 西尾 2. 鶴城 3. 平坂 4. 寺津 5. 福地 6. 東部 7. 一色（佐久島を含む） 8. 吉良 9. 幡豆 不明の方は、町名を記入。（ ）例：〇〇町
(2) 性別は ※自認する性でお答えください。	1. 男性 2. 女性 3. どちらでもない
(3) 年齢は	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代 8. 80歳以上
(4) 職種は	1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. 高校生 4. 学生（大学・専門など） 5. 主婦・主夫 6. パート・アルバイト 7. 無職 8. その他（ ）
(5) 同居している 家族構成は	1. ひとり暮らし 2. 夫婦のみ 3. 二世帯（夫婦と子、夫婦と親、親と子など） 4. 三世帯（祖父母と夫婦と子、親と子と孫など） 5. その他（ ）
(6) 自宅から最寄りの 駅・バス停まで徒歩 何分くらいですか	1. 5分以内 2. 10分以内 3. 15分以内 4. 15分以上 5. わからない
(7) 自動車運転免許証 はお持ちですか	1. 持っている 2. 持っていない
(8) 自動車を運転します か	1. 世帯に車があり、自分で運転する 2. 世帯に車はあるが、自分は運転しない 3. 世帯に車がない
(9) 運転に不安を感じる ようになったら、運 転免許証を自主返 納しますか	1. 自主返納したいと思う 2. 自主返納したいと思うが、移動手段が無いためできない 3. 自主返納したいと思わない 4. わからない

外出時のことについて

問1. 普段の外出について、外出目的ごとに、あてはまるものにお答えください。

【各項目1つに○印あるいは（ ）に記入。「頻度」は、下記から番号を選んで記入。該当しない場合は、未記入でも可】

目的	行き先 【主な行き先1つに○印の上、 行き先の名称を記入】	頻度 【下記から 番号記入】	移動手段 【下記から 番号記入】	時間帯
通勤 または 通学	1. 西尾市内 2. 碧南市 3. 蒲郡市 4. 幸田町 5. 安城 6. その他 () ※行き先の名称 (記入例：○○高校、○○工業) ()	(記入例) 1	(記入例) ア	(記入例) 午前・午後 (8) 時頃 ■出発時刻 午前・午後 () 時頃 ■帰宅時刻 午前・午後 () 時頃
買物	1. 西尾市内 2. 碧南市 3. 蒲郡市 4. 幸田町 5. 安城市 6. その他 () ※行き先の名称 (記入例：○○スーパー) ()	(記入例) 3	(記入例) ウ	(記入例) 午前・午後 (2) 時頃 ■出発時刻 午前・午後 () 時頃 ■帰宅時刻 午前・午後 () 時頃
通院	1. 西尾市民病院 2. 市内の病院、診療所 3. 安城更生病院 4. 碧南市民病院 5. 藤田医科大学岡崎医療センター 6. 蒲郡市民病院 7. その他 ※行き先の名称 (記入例：○○医院) ()	(記入例) 5	(記入例) オ	(記入例) 午前・午後 (9) 時頃 ■出発時刻 午前・午後 () 時頃 ■帰宅時刻 午前・午後 () 時頃

頻度について 1. ほぼ毎日 2. 週に2~4日
3. 週に1日 4. 月に2~3日 5. 月に1日以下

移動手段について ア. 鉄道(名鉄) イ. 鉄道(JR) ウ. 名鉄東部交通バス
 エ. ふれんどバス オ. 六万石くるりんバス カ. いっちゃんバス
 キ. 自家用車(運転) ク. 自家用車(送迎) ケ. タクシー(いこまいか-含む)
 コ. バイク サ. 自転車 シ. 徒歩 ス. その他(具体的に記入)

※六万石くるりんバスの「平坂中畑線」「寺津矢田線」は、廃線となった名鉄東部交通バスの「平坂・中畑線」「寺津線」の代替路線として令和2年4月1日から運行しています。

問2. 日常生活の移動に不便を感じていますか。【1つに○印を記入】

1. 不便を感じている 2. 不便を感じていない→問3へ

↓
(1) どういったところに不便を感じていますか【自由意見】

[]

(2) 困るときには、どのようにしていますか。【あてはまるものに○印を記入。複数回答可】

1. タクシーを利用する 2. 家族の人に車で送ってもらう
3. 近所の人や知人の車で送ってもらう 4. 徒歩または自転車を利用する
5. 外出するのを控える 6. その他 ()

公共交通再編について

西尾市では、令和2年4月1日に公共交通の再編を行い、バス路線や停留所の新設、市内バス運賃の均一化（コミュニティバス1日乗り放題200円、名鉄東部交通バス・ふれんどバス1乗車200円）、おでかけタクシー「いこまいかー」の目的地の拡大などを行いました。このことについて、お聞きします。

問3. 公共交通再編を行ったことを知っていますか。【各項目1つに○印を記入】

	知っている	知らない
1. バス路線や停留所の新設	1	2
2. 市内バス運賃の均一化	1	2
3. いこまいかーの目的地拡大	1	2

※1～3のいずれも知らなかった一問5へ

問4. 再編後の公共交通は、再編前と比べてどのように感じていますか。【各項目1つに○印を記入】

	大変便利	便利	どちらでもない・わからない	不便	大変不便
1. バス路線や停留所の新設	1	2	3	4	5
2. 市内バス運賃の均一化	1	2	3	4	5
3. いこまいかーの目的地拡大	1	2	3	4	5

バスの利用について

問5. あなたは日頃、バスを利用することがありますか。【1つに○印を記入】

- | | | |
|--------------------------------|---|------|
| 1. 日常的に利用する | } | 一問6へ |
| 2. ときどき利用する | | |
| 3. 車やタクシーなどの利用ができないときに利用する | | |
| 4. 雨天のときなどに利用する | | |
| 5. 全く利用していないが、サービスが改善されれば利用したい | | 一問8へ |
| 6. 全く利用していないが、サービスが改善されても利用しない | | 一問9へ |

問6. 主に利用するバスはどちらですか。【あてはまるものに○印を記入。複数回答可】

- | | | |
|--------------|------------|----------|
| 1. 名鉄東部交通バス | 2. ふれんどバス | |
| 3. 六万石くるりんバス | 4. いっちゃんバス | 5. わからない |

※六万石くるりんバスの「平坂中畑線」「寺津矢田線」は、廃線となった名鉄東部交通バスの「平坂・中畑線」「寺津線」の代替路線として令和2年4月1日から運行しています。

問7. バスのサービスについてどう思いますか。【各項目1つに○印を記入】

	大変満足	満足	どちらでもない・わからない	不満	大変不満
1.名鉄東部交通バス	1	2	3	4	5
2.ふれんどバス	1	2	3	4	5
3.六万石くるりんバス	1	2	3	4	5
4.いっちゃんバス	1	2	3	4	5

問8. バスのサービスについて改善してほしいことがありますか。【あてはまるものに○印を記入。複数回答可】

六万石くるりんバス	1. 特にな 5. 運行ル 8. その他（	2. 運行本 6. バス停 の位置	3. 運行時 間帯	4. 運賃 7. 乗り 心地
いっちゃんバス	1. 特にな 5. 運行ル 8. その他（	2. 運行本 6. バス停 の位置	3. 運行時 間帯	4. 運賃 7. 乗り 心地
名鉄東部交通バス	1. 特にな 5. 運行ル 8. その他（	2. 運行本 6. バス停 の位置	3. 運行時 間帯	4. 運賃 7. 乗り 心地
ふれんどバス	1. 特にな 5. 運行ル 8. その他（	2. 運行本 6. バス停 の位置	3. 運行時 間帯	4. 運賃 7. 乗り 心地

改善してほしいことについて、具体的な内容をお聞かせください。【自由意見】

【名鉄東部交通バスについて】

{ }

【ふれんどバスについて】

{ }

【六万石くるりんバスについて】

{ }

【いっちゃんバスについて】

{ }

おでかけタクシー「いこまいかー」の利用について

問9. おでかけタクシー「いこまいかー」を知っていますか。【1つに○印を記入】

1.知っている →問10へ 2.知らない →問13へ

問10. いこまいかーの利用登録をしていますか。【1つに○印を記入】

1.利用登録をしている →問11へ 2.利用登録をしていない →問12へ

問11. 利用登録後、いこまいかーを1度でも利用しましたか。【1つに○印を記入】

1.利用した 2.利用していない

問12. いこまいかーについて改善してほしいところがあれば、記入してください。【自由意見】

名鉄西尾・蒲郡線の利用について

問 13. あなたは日ごろ、名鉄西尾・蒲郡線を利用することがありますか。【1つに○印を記入】

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 1. 日常的に利用する | } →問 14へ |
| 2. ときどき利用する | |
| 3. 車やタクシーなどの利用ができないときに利用する | |
| 4. 雨天のときなどに利用する | |
| 5. 全く利用していないが、サービスが改善されれば利用したい | |
| 6. 全く利用していないが、サービスが改善されても利用しない | →問 15へ |

問 14. 名鉄西尾・蒲郡線のサービスについて、改善してほしいことはありますか。【1つに○印を記入】

- | | | | |
|---------|------------|----------|-------|
| 1. 特にない | 2. 運行本数 | 3. 運行時間帯 | 4. 運賃 |
| 5. 車内環境 | 6. その他 () | | |

問 15. 名鉄西尾・蒲郡線のうち西尾駅～蒲郡駅間は、運行継続が課題となっており、西尾市と蒲郡市が運行費用の一部を負担（西尾市約 1.5 億円/年、蒲郡市約 1 億円/年）することによって維持しています。一方、この路線は年間約 259 万人が通勤通学等で利用しています。これらを踏まえて、運行継続についてどう思いますか。【1つに○印を記入】

- | |
|----------------------------------|
| 1. 運賃を値上げして運行本数などを充実すべき |
| 2. 現状の運賃及び市の費用負担のまま運行を継続すべき |
| 3. 利用促進等により費用負担を少しでも減らし、運行を継続すべき |
| 4. 市の費用負担を減らし、運行本数等のサービスを縮小すべき |
| 5. 継続して運行する必要はない |
| 6. わからない |

新型コロナウイルス感染症の影響について

令和2年度は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、日本全国で公共交通の利用が減少しました。コロナ禍において、バスや鉄道などの事業者は定期的な車内消毒、換気、運転手や乗務員の体調管理の徹底などの感染防止対策を実施しております。また、西尾市コミュニティバスにおいては、車両に抗ウイルス・抗菌加工を施すなど、さまざまな対策を講じています。

問16. 新型コロナウイルス感染症が急速に拡大した令和2年3月から4月の前後で、外出を控えるようになりましたか【1つに○印を記入】

- | | |
|---------------|---|
| 1. 控えるようになった | |
| 2. 控えていない（理由： | ） |

問17. 新型コロナウイルス感染症が急速に拡大した令和2年3月から4月の前後で、バスや鉄道など公共交通の利用は変わりましたか【1つに○印を記入】

- | | |
|------------------------------------|---------|
| 1. 拡大前は利用していたが、拡大後は公共交通による移動を控えている | →問18へ |
| 2. 拡大前は利用していたが、拡大後も変わらず利用している | } →問20へ |
| 3. 拡大前も拡大後も利用していない。 | |

問18. 公共交通に代わって利用するようになった移動手段は何ですか。
【1つに○印を記入】

- | | | | | |
|--|--------|--------|-------|---|
| 1. 自動車 | 2. バイク | 3. 自転車 | 4. 徒歩 | |
| 5. 移動そのものがなくなった（リモートワークや在宅勤務、リモート授業など） | | | | |
| 6. その他（ | | | | ） |

問19. 新型コロナウイルス感染症が終息した場合、拡大前のように公共交通を利用しますか。【1つに○印を記入】

- | | |
|--------------|---|
| 1. 利用する | |
| 2. 利用しない（理由： | ） |
| 3. わからない（理由： | ） |

今後の公共交通について

市内のバス交通は、年間約 78 万人（令和 2 年度）に利用され、通勤・通学や買物、通院などの移動にとって重要な役割を担っています。

運行経費は、利用者からの運賃のほか、国や県、沿線市の負担金や補助金でまかなわれています。バス交通の運行に対する西尾市の費用負担は年間約 2 億 9,800 万円で、市民一人あたりでは年間約 1,750 円を負担していただいていることになります。

このような現状を踏まえて、次の質問にお答えください。

問 20. バスを含めた市内の公共交通は、あなたや家族の生活にとって重要と重要と思いますか。

【1 つに○印を記入】

1. 重要である
2. 現在は重要でないが、将来は重要になると思う
3. 現在、将来ともに重要でない

問 21. バスを含めた市内の公共交通は、西尾市の地域社会にとって重要と重要と思いますか。

【1 つに○印を記入】

1. 重要である
2. 現在は重要でないが、将来は重要になると思う
3. 現在、将来ともに重要でない

問 22. 市内のバス交通に対する費用負担とサービスについてどのように思いますか。

【1 つに○印を記入】

1. 運賃を値上げして運行本数などを充実すべき
2. 現状の運賃及び市の費用負担のままで運行を継続すべき
3. 利用促進等により費用負担を少しでも減らし、運行を継続すべき
4. 市の費用負担を減らし、運行本数等のサービスを縮小すべき
5. 継続して運行する必要はない
6. わからない

問23. 西尾市の公共交通について、ご意見、ご要望などがありましたらお聞かせください。【自由意見】

ご協力ありがとうございました。

同封の返信用封筒（切手不要）に入れて、ポストにご投函ください。