

受信 または 投書日	事項または 題名	ご意見ご要望等	回 答	回答部署
R8.3.19	新しく開通した道路について 西尾駅の駐輪場について	<p>今高校生で駅までの道で新しくできた豊田一色線バイパスを渡って駅まで行っていますが、車が多く来るのにフェンスがあって反対車線の車が見えにくく、また信号も横断歩道もないため渡れないことも多くずっと待っていないといけないことがよくあります。開通して3日で事故が起きているので早く解決して欲しいです。</p> <p>西尾駅の駐輪場自転車を停めた際帰る時に自転車を反対側に移動させられていたり、後から来た人が無理やり自転車を突っ込んでいて自転車が出不来状態が多いです。臨時的駐輪場ができてから段々治安が悪くなっている気がするのでなんとかして欲しいです。</p>	<p>●●様が自転車で通行される前提で回答いたします。</p> <p>新しくできた豊田一色線バイパスは、完成形の4車線を見越して中央分離帯（フェンス部分）が設置されているため、横断する際に左から来る車両が見えにくいと思います。横断の際は、従前の道路へ新たに設置されました「止まれ」の標識に従って一時停止をし、左右確認の上、通行してください。中央分離帯部分におきましても、改めて左右の確認をお願いします。なお、なかなか渡れないようであれば、少々ご面倒ですが、北側の信号交差点をご利用下さい。</p> <p>新たな、信号及び横断歩道の設置につきましては、愛知県公安委員会がその可否を判断します。その窓口となる西尾警察署によりますと、設置するには、交通量などの基準を満たす必要がありますが、当該交差点では、その基準を満たしていないため、信号及び横断歩道の設置には至っておりません。ご理解いただきますようお願いいたします。</p> <p>また、西尾駅自転車駐車場のご利用にあたり、ご不便をおかけして申し訳ありません。</p> <p>西尾駅周辺の駐輪場については、利用される方が多く、駐輪場では通路を塞ぐように駐輪されるケースが頻繁に発生している状況です。そのため、市では定期的に整理作業を実施しております。●●様の自転車についても、その作業に関連して駐輪場所が移動したものと推測されます。</p> <p>現在、東駐輪場の再整備に伴い、各駐輪場が混雑しておりますが、来年度の早々に開設予定のため、今しばらくお待ちいただければと思います。</p> <p>また、昨年の12月に開設した南高架下の駐輪場は、比較的スペースに余裕がございますので、ぜひそちらのご利用もご検討ください。</p>	<p>土木課 地域つながり課</p>
R8.2.18	羽塚公園の使い方について	<p>西尾市の羽塚公園の使い方について意見がありご連絡させていただきました。</p> <p>現在ネット側でのボール遊びでは、ネットを超えるボール遊びはしない。一部の場所ではこちら側ではボール遊びはしないと看板の表記があります。</p> <p>ですが、以下のようなことが見られます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ネットを超えてしまった際に近隣の家の車に当たっている。敷地に入ってしまった。（その敷地の住人に見られていなかったら謝罪をしている素振りは見られなかった。）</li> <li>・こちらではボール遊びはしないとの看板表記があるにも関わらず、ボール遊びが行われている。</li> <li>・車道にボールが飛び出し、車に轢かれそうになっていた中学生がいる。</li> <li>・トイレの壁に当てて遊んでいる。</li> <li>・中学生がとて多く、小学生が遊べていない。</li> </ul> <p>等、使い方について近隣住人として、快く見守れない部分が多くあります。つきましては、このような対応をお願いしたいと思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・近隣学校（矢田小学校、平坂中学校）にも連絡をし、周知、指導していただきたいです。もう既に何度もしていると思いますが、まだ足りません。</li> <li>・何か問題が発覚した際の電話番号を公園内に明記してほしい。</li> <li>・矢田公園のように、ボール遊びに関する詳細なルールを作って提示して欲しい。</li> </ul> <p>誰もが気持ちよく安全安心に使えるよう、配慮をお願いしたいです。よろしくお願いたします。</p>	<p>1点目の近隣の小中学校への周知・指導については、ルールを守らないお子さんがいた際に、学校に連絡して下さっている近隣にお住まいの方がいらっしやると伺っております。市としましても、改めて学校へ連絡させていただきま</p> <p>2点目の問題発生時の連絡先については、公園内に設置している大きな注意看板に西尾市役所の代表電話番号を記載しておりますが、連絡先をよりわかりやすくする方法を考えてまいります。</p> <p>3点目のボール遊びに関するルールについては、詳細に定める必要があると考えております。現在、近隣にお住まいの方々が声かけをして下さるなど、地域の皆様のご協力をいただいております。地域の方々と協力していくことは大変重要であると考えておりますので、ルール作りについて町内会と相談してまいります。</p> <p>近隣の方々に迷惑のかからない公園利用がされるよう努めてまいりますので、ご理解ご協力をお願いいたします。</p>	<p>公園緑地課</p>

住まい・まちづくり

受信 または 投書日	事項または 題名	ご意見ご要望等	回 答	回答部署
R8.2.10	国森公園について	<p>国森公園の遊具、小さい子が遊べません。交換するか、新しいものを設置してください。せっかく素敵な芝の山がありますが登れません。階段を設置してください。周辺公園、犬の同伴不可の意図は何ですか。 不便です。</p>	<p>国森公園については、主な利用者となる近隣にお住まいの方々を対象として、整備に対する意見を聴くためのワークショップを令和4年度に開催し、これに併せて、矢田保育園の保育士及び保護者を対象に遊具に対するアンケート調査を実施して、整備内容を考えると共に要望の多かった遊具を令和5年度に設置しています。</p> <p>遊具については、設置までの経緯や設置してからの年数も浅く、遊具の不具合もないことから、交換は出来ない状況であり、新たな遊具の追加設置についても、市内の他の公園との兼ね合いから難しい状況でありますので、ご理解をお願いいたします。</p> <p>なお、市が設置している公園の遊具については、主に3歳以上を対象にしたものが殆どであるため、乳児向けの遊具などの設置については、今後、検討する必要があると考えています。</p> <p>また、芝の山につきましては、子どもたちが駆け上がったり、寝転んだりして、自由に遊べるようにしたいとの考えから、あえて階段を設置していないことや芝の山を設置してからあまり時間も経っていないことから、すぐに階段などを設置することは考えておりません。</p> <p>次に、周辺の公園における犬の同伴不可についてであります。犬の糞に関するマナー違反が公園内で繰り返され、地元町内会からは、犬等の立ち入りを禁止して欲しい旨の要望があったため、ペット等の立ち入りを禁止としていますので、よろしく申し上げます。</p>	公園緑地課
R8.2.2	三和小付近のふれあいの道の水車	<p>三和小学校付近のふれあいの道には水車があります。今は壊れていて動いていません。</p> <p>ふれあいの道は、通学路として利用している児童もいます。壊れている水車を見て悲しい顔をしている子供たちを思い浮かべると非常に残念です。</p> <p>私事ですが、水車が回っている散歩道を友人に自慢したことがあります。</p> <p>ふれあいの道では、春には桜まつりも行われます。桜を眺めて水車を見ることで、心が癒されると思います。</p> <p>水車が動くことを望みます。</p>	<p>ふれあいの道は、人と人がふれあうことのできる地域の大切なコミュニケーションの場所として、「ふれあいの道を育てる会」の皆様による草刈り・清掃活動に加え、「桜祭り」が開催されるなど地元の方々に大変親しまれており、●●様がおっしゃるとおり、この地域にとってかけがえのない自慢の散歩道となっております。</p> <p>水車の破損につきましては、すでに「ふれあいの道を育てる会」と情報共有しており、復旧に向けた方策を検討しているところでございますので、ご理解くださいますようよろしくお願い申し上げます。</p>	農地整備課
R8.1.27	下羽角地区の公園	<p>下羽角地区には公園がありません。子供の多い地区ではありますが、歩いて行ける距離に公園がないのは、とても不便です。</p> <p>以前、道端でボール遊びをしていた子供がいました。我が家の車にボールが当たり、ご近所トラブルにも発展しております。</p> <p>道が狭い割には、交通量も多くとても危険と感じています。遊具がなくても、子供達の安全が確保された空間が必要と感じました。</p>	<p>下羽角町を含む三和地区に公園が少ないことは、市としましても認識しております。</p> <p>新たな公園の設置につきましては、用地の確保や整備費用、そして近隣住民の理解など、多くの課題がございますので、市としても慎重に検討する必要があります。</p> <p>現在、本市の公園設置方針は、公共施設移転後の跡地を利用して公園を設置すること、市街化区域内を対象として一定期間無償で土地を所有者からお借りして公園施設を設置することです。これらの方法で、新たな公園づくりを進めております。</p> <p>大変申し訳ございませんが、●●様のお住まいの地区は市街化調整区域のため、容易に土地の開発ができないことから、現時点において、三和地区に新たな公園を整備する予定はございませんのでご理解いただきますようお願いいたします。</p>	公園緑地課

受信 または 投書日	事項または 題名	ご意見ご要望等	回 答	回答部署
R7.11.25	市役所付近 の 水害(特に 水害)	<p>緊急に対策するにあたり、市全体に喚起するにはここで伝えたいほうがいいと思 い、連絡させていただいています。</p> <p>早急に水害対策の強化を検討してください。</p> <p>9月頭の数時間の集中豪雨の際、「市役所近辺が水没」したことはご存じだと思 いますが、あれを見ても分かる通り、西尾は地震の被害より水害により大ダメ ージを受けます！</p> <p>市役所は地域の心臓部。災害が来てあそこに近寄れない、となると指揮系統も うまく回らない。先日の集注豪雨は、自然からの警告です。</p> <p>もしかして、「あんなのは偶然たまたまであって、もう二度とない」とでも思っ ていますか？</p> <p>何かの対策をする際、一番重要なのは、「一番ひどい時に合わせる」とだと 思います。</p> <p>一番ひどい時に耐えられる用意をしておけば、それよりも低いものすらも弾き 返せます。</p> <p>それを考えられるのは、まったくの素人の私ではなく、今現在市を回している 貴方たち。</p> <p>私に出来るのは、「見たこと」と、「現実に基づいた起こりうる予測」を伝えるこ とだけです。</p> <p>この話は先日、土木課で立ち話程度には伝えてあります。</p> <p>9月頭の際は、市役所近辺の水を流す排水場が一杯になってしまったようで すね。</p> <p>私はあの日、車の点検日だったこともあって、市街地に出て、冠水する道路状 況を見えています。市役所近辺はそんなに水がたまるイメージがなかったのだ が、あの日は市役所に近寄ることすらできなかった。</p> <p>「エンジンの危機」を感じるほどに道路上に水がたまっていたため、引き返して います。</p> <p>大通りも引き返すほど溜まってましたが、ふと横の小道を見ると、完全に「川」で した。</p> <p>市役所近辺って、決壊するほどの川って通ってないですよ。「雨だけ」であ の状態です。</p> <p>アチコチを埋めたこともあり、自然の排水機能が力を失っています。</p> <p>あの日はそんなに長時間降っていなかったはず。たった数時間の収集豪 雨であんな体たらく。あれは警告。次はもっとひどい状況になる可能性が高い。</p>	<p>9月の豪雨による市街地中心部の冠水により強い危機感を抱かれ、その対策 等に関しご意見をお寄せいただきましたことに、厚くお礼申し上げます。</p> <p>市としましても、近年、激甚化・頻発化する集中豪雨やゲリラ豪雨による冠水・ 浸水が発生している現状を非常に重く受け止めております。</p> <p>ご意見のとおり、排水処理能力の向上や排水路整備などハード対策をはじめ とする水災害対策の強化は喫緊の課題と捉えており、早急に実効性のある対 策を講じることが重要と考えております。</p> <p>市では、地域ごとの浸水リスクを評価し、具体的な対策を進めるため、令和6 年度に「雨水管理総合計画」を策定しました。この計画に基づき、浸水対策が必 要な区域を特定し、優先度や緊急性を考慮しながら順次整備を進める予定で す。その中で、ご意見にあります市役所周辺は最優先区域となっており、排水 処理能力が不足する水路の改修をまいります。</p> <p>また、排水路整備などのハード対策には多大な時間と費用を必要とするた め、ハザードマップによる浸水エリアの周知などのソフト対策も行っております。 ハザードマップで表示されている浸水エリア等につきましては、ご意見にもあり ます想定しうる最大規模の降雨によるシミュレーション結果に基づき作成して おります。</p> <p>今後も、浸水が発生した場合には、市民の皆様が安全に避難・対処できるよう 情報提供にも努めてまいります。</p> <p>市民の皆様にご不便、ご心配をおかけしている状況にあることを大変心苦しく 思っております。今回いただいた貴重なご意見を真摯に受け止め、浸水対策を 進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。</p>	下水道整備課

住まい・まちづくり

受信 または 投書日	事項または 題名	ご意見ご要望等	回 答	回答部署
		<p>なぜなら、これから気象はもっと荒れてくるからです。市は、こういう状況を踏まえて対策をすべきと考えます。</p> <p>ここからは余談ですが、私を感じるどころの関連の話です これから起こりうる災害を考えた際、中でも海に近い地域は危険です。 私が知る限り、一色の業務スーパー近辺は、川の水位より住宅の建っている場所が低い。 海から水が遡ってきた際、あそこは沈みます。危険は水だけではありません。 山。 今は山もずいぶん削ってますね。あれは崩れますよ。やすらぎ園近くの山を見たのですが、あれは酷い。自然の力が守ってくれていた地面を自ら切り崩し、「温暖化防止のために原子力を～」とか言ってるのは、何かのギャグですか？ 二酸化炭素を減らすのは緑です。 まあ、山だけではない。 市街地を見れば、空き地を住宅地にして売りに出している。あれは火事になったら、一気に燃えますね。 昨今の異常気象により、世界中のみならず日本各地でもダメージが出ていますが、いよいよ地球の気象がかつての比ではなくなってきました。 これは今後、確実に加速します。なぜならば、収まる理由がないからです。 一番大きな原因が、「人間たち」。人間たちは環境を破壊しすぎました。 それゆえに自分たちの出した二酸化炭素を減らす術を失くし、 多く流れてきた水を流す術すら持たない。 木を伐りすぎたせいで二酸化炭素が吸収してもらえない、というのはいい加減分かりますか？ 熊森協会ははじめ、環境団体が熊たちを守っていることを批判している人たちがいますが、環境が壊れた際、一番最初にいなくなるのは熊です。本来の場所から出てくるのはその序章。彼らが出てきていること自体が、自然からの警告です。 ま、彼らが出てくることで危険で開発工事が進まないのなら、それでいいかもしれませんが、無駄な犠牲もでますしね。 とにかく、今やらなければいけないことは、 ①これ以上の過剰な開発を即刻止めること ②予測しうる範囲の災害対策をすること これです。</p> <p>決して目先の利益を追求し、人間さえよければいいと環境を壊しつくすことではありません。環境が壊れれば人間も生きてはいけません。 今後も気にせず壊し続けてもいいですが、自分たちの首を絞めていることに他ならないと、いい加減気づいた方がいいです。</p>		

住まい・まちづくり

受信 または 投書日	事項または 題名	ご意見ご要望等	回 答	回答部署
R7.11.19	水道事業の 広域化の国 庫補助	<p>上下水道経営課、経営総務担当ご担当者さま宛へ R7年11月14日(金)読売新聞・朝刊・1面、2面に水道事業の広域化に伴う国土交通省からの補助金制度の新設についての記事が記載されていました。昨今の下水道管の腐食に伴う事故が発生して、西尾市の場合も水道整備課建設担当のご担当者さまから、企業債を発行して順次、下水道管の腐食している管の取り替え工事を行っている！ということをも市民の声で聞きました。そこで8月26日の市民の声の回答で、ご担当者さまが上下水道の運営については、確か、西尾市以外にも岡崎市等も参加して、広域連合みたいな形をとっているようなこととお聞きしました。その点と今回の国交省の制度新設との整合性はあるのでしょうか？もちろん、今の西尾市の財政状況を考えれば、西尾市単独でやれることは限られています。だからご担当者さまも色々と上下水道の経営についてはお考えになられていると思いますので、今回再度市民の声に投稿しました。よろしく願い致します。</p>	<p>上下水道事業の経営にご関心をお持ちいただき、ありがとうございます。今回、お寄せいただいたご意見について、個人の見解ではなく西尾市としてご回答させていただきます。 上下水道事業の広域化につきましては、現在、愛知県が中心となり、「矢作川流域上下水道広域連携協議会(仮称)準備会」にて矢作川流域沿線の市町との連携についての研究をしているところであり、西尾市といたしましても、広域化は今後の重要な検討課題であると考えております。 国の補助金制度の活用は、上下水道事業の広域化を進める際に期待される効果の一つであると認識しておりますので、引き続き愛知県及び関係市町とともに研究を進めてまいります。 ●●様におかれましては、今後も西尾市上下水道事業運営に対しご協力ご支援いただけましたら幸いです。</p>	上下水道営業課
R7.8.12	吉良役場の 跡地を公園 にして欲しい	<p>吉良役場の跡地を公園にして欲しい。大人も子供も老人も、そこでくつろいだり、アスレチックコースとか。 とにかく、大切な市民が吉良に住んで良かったと思える公園を！今あるのも古くなっています。 あと、細道の街灯も暗い、性犯罪に繋がります。起こってしまったからでは遅いんです。</p>	<p>旧吉良町役場跡地の利用について、ご意見をいただきありがとうございます。本市では、将来的な財政負担を軽減するため、公共施設の統廃合など再配置を進めており、使用しなくなった土地は売却していくことを基本としています。そのため、旧吉良町役場の跡地についても売却処分を予定しており、現在のところ、公園として整備する予定はありませんので、ご理解いただきますよう、お願いいたします。 次に、街灯の件については、電柱などに設置されている防犯灯のことと思います。防犯灯は町内会にて設置いただいております。恐れ入りますが、防犯灯が必要な箇所の町内会長様に、ご相談いただきますようお願いいたします。</p>	資産経営課 危機管理課
R7.5.26	熊味町に公園が 少ない件	<p>小学4年生と1年生の子を持つ母です。以前から熊味町には公園が少ないと思っておりました。 公園の建設予定はありますか？以前、ゲンキー熊味店の前にあった公園が無くなってから、子供の遊び場は八ツ面小学校か、戸ヶ崎のバラ公園か、徳次公園と、限られている上に子供が1人で行くには距離があり心配です。熊味町の住宅の中に小さな公園はいくつかありますが、サッカーができたり、大型遊具のあるような公園が欲しいです。 今後の予定など、ご連絡頂きますと嬉しいですよ。よろしく願いいたします。</p>	<p>熊味町内に公園が少ないことは、市としましても認識しております。以前、ゲンキー熊味店の前にあった公園は、社会福祉法人西尾市社会福祉協議会が管理する赤い羽根広場で、諸事情により廃止されたものと聞いております。大変申し訳ございませんが、現時点において、熊味町周辺に、新たな公園を整備する予定はございません。 新たな公園の設置につきましては、用地の確保や整備費用、そして近隣住民の理解など、多くの課題がございますので、市としても慎重に検討する必要があります。 本市の現在の方針としましては、公共施設移転後の「跡地を利用した公園」や、一定期間無償で土地をお借りして公園施設を設置する「借地公園」という方法で、新たな公園の設置を進めております。いただきましたご意見は、今後の公園設置の参考にさせていただきます。</p>	公園緑地課

住まい・まちづくり

受信 または 投書日	事項または 題名	ご意見ご要望等	回 答	回答部署
R7.5.8	水道経営について	<p>水道料金の件です。民間の企業にPFIをしている市町村は、全国ありますか。また、愛知県内にありますか。それと民間企業にPFIをお願いした場合のデメリットとメリットを教えてください。</p> <p>西尾市として今のまま市町村で運営していく方針だと思いますが、ただこのままでは将来経営が悪化し、水道料金を値上げせざるを得ないと思いますが、どのようにお考えですか。特にスケールメリットとして、西尾市以外に近隣市町村の安城市や岡崎市や豊田市との連携についてどのようにお考えでしょうか。</p> <p>また、今のままの体制で西尾市が運営主体で水道事業をやっていく場合の、デメリット、メリットも教えてください。</p>	<p>水道分野のPFI事業としましては、全国では、北海道夕張市「PFIによる浄水施設等の更新・維持管理及び水道窓口等業務」等が、また、愛知県内では、岡崎市「男川浄水場更新事業」等がございます。</p> <p>PFI活用のメリットとしましては、行政側のさまざまなコストを抑えられる点が上げられます。PFIによらない従来の方式では、基本的に単年度の契約期間となり、工事ごとに発注しなければなりません。資金調達も自治体の一般財源や起債に頼ることとなり、行政側の負担やリスクが大きくなります。PFIを活用することで、それらの問題が軽減されます。一方、デメリットとしましては、民間企業が利益を優先することで、公共事業の費用が増大する可能性があります。</p> <p>次に、水道料金につきましては、令和5年度策定の西尾市水道事業経営戦略において、管路の耐震化や老朽管の更新のため財源の確保を必要としており、令和7年10月に料金改定を行ってまいります。また、今後においても水道事業の経営等についての定期的な検討は必要なものと考えております。</p> <p>近隣市との連携につきましては、現在、愛知県が中心となり、「矢作川流域上下水道広域連携協議会(仮称)準備会」にて矢作川流域沿線の市町との連携についての研究をしているところであり、今後の検討課題であると認識しております。</p> <p>最後に、西尾市が今後も運営主体であることのメリットにつきましては、西尾市独自の整備計画に沿った施設の整備や更新が可能になることが考えられます。一方、デメリットとしては、将来の人口減少に伴う料金収入の減少や、施設更新需要の増加などにより、経営の面での影響を受けやすく、料金値上げの必要性が高まることが考えられます。</p>	<p>上下水道経営課 水道整備課</p>

住まい・まちづくり

受信 または 投書日	事項または 題名	ご意見ご要望等	回 答	回答部署
R7.3.6	農業用水水道管の流用	<p>くるりんバスの4月以降のダイヤ改正で、大変利用しやすくなり嬉しく思っています。</p> <p>自宅が下永良町のため、駒場北のバスまで歩く必要があります。現在、広田川に架かっている農業用水水道管が、廃止される予定と聞きました。農業用水水道管を流用して、人道橋を造ってください。</p> <p>ウエルシアへの買い物やバスを利用する際、駒場北交差点まで回らなくてすみ、高齢者には良いと思います。</p>	<p>ご要望がありました広田川に架かる農業用水用水管橋は、西尾土地改良区が所有しています。所有者である西尾土地改良区へ今後の水管橋の利用を確認したところ、「お問い合わせの水管橋については、現在、廃止の予定はありません。」とのことです。</p> <p>このため、農業用水用水管橋を流用し、橋を架けることはできませんので、ご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解くださいますようお願い申し上げます。</p>	農地整備課
R6.3.11	上下水道設備の改修	<p>次の項目について、刈谷、安城、碧南、知立、高浜各市との比較を教えてください。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 上下水道敷設距離</li> <li>2 各改修距離</li> <li>3 各支出額と全支出額に対する割合(特別会計)</li> </ol>	<p>上水道と下水道に分けてお答えします。</p> <p>令和4年度決算書における上水道敷設距離(全管路延長)は1,365.5km、改修距離(配水管布設替工事延長)は6.2kmです。</p> <p>改修支出額(配水管布設替工事費)は6億1,492万4千円で、全支出額42億120万2千円に対する割合は14.6%です。</p> <p>公表されている近隣の水道事業全支出額につきましては、次のとおりです。</p> <p>刈谷市…42億5,903万6千円 安城市…49億5,934万4千円 碧南市…28億6,662万8千円 知立市…19億3,084万4千円 高浜市…10億7,121万円</p> <p>なお、水道事業全支出額以外のデータは公表されていないので、ご了承ください。</p> <p>令和4年度決算書における下水道敷設距離(全管路延長)は911.8km、改修距離(汚水管改築工事延長)は0.2kmです。</p> <p>改修支出額(汚水管改築工事費)は2,397万8千円で、全支出額70億8,392万6千円に対する割合は0.3%です。</p> <p>公表されている近隣の下水道事業全支出額につきましては、次のとおりです。</p> <p>刈谷市…55億1,472万6千円 安城市…57億8,388万7千円 碧南市…59億1,644万6千円 知立市…26億7,386万6千円 高浜市…21億8,245万円</p> <p>なお、下水道事業全支出額以外のデータは公表されていないので、ご了承ください。</p>	水道整備課 下水道整備課

住まい・まちづくり

受信 または 投書日	事項または 題名	ご意見ご要望等	回 答	回答部署
R5.10.16	街路樹について	<p>自転車を利用して西尾の街中を散策していると、よく伸びた街路樹によって見通しが悪くなっている場所が多く見られます。実際に、伸びた街路樹によって歩道側から車道側の見通しが悪く、自動車が来ていることを予測出来ずに衝突しそうになりました。歩道側から見えていないということは、車道側からも見えていないこととなります。</p> <p>そこで、「街路樹の整備は誰がしているのか」また、「どのくらいの周期で整備をしているのか」について質問します。</p> <p>また、意見として、「よく伸びている街路樹についても、道路の損傷と同様にLINEで通報できるようにしたらどうか」ということです。</p> <p>質問へのご回答と、意見のご検討をよろしくお願いします。</p>	<p>自転車で通行する際に、道路にはみ出した草木等が視界の妨げとなり、ご迷惑とご不便をおかけし、誠に申し訳ございません。</p> <p>市内の街路樹につきましては、道路管理者である愛知県または西尾市が維持管理を行っており、おおむね1年間で1回の剪定と除草を実施しています。</p> <p>また、ご提案いただきましたLINEでの通報につきましては、令和5年9月から、市LINE公式アカウントで、道路や公園遊具の損傷を通報できる「LINE通報サービス」を開始いたしました。街路樹につきましても、LINEでの通報を受け付けておりますので、ご利用ください。</p> <p>市公式LINEのメニュー「便利機能」の中に、通報画面が表示されています。通報したいカテゴリを選んでいただき、内容をお知らせください。草木の除草につきましては、「その他」を選択していただき、ご意見を直接入力してください。</p> <p>なお、事故につながる恐れがあるなど緊急を要する場合は、お手数をおかけしますが、土木課維持担当(0563-65-2140)へ直接ご連絡ください。</p>	土木課
R5.9.29	安城一色線の工事予定	<p>安城一色線の工事予定はどうなっていますか。</p> <p>西野町小学校への通学に問題となりますが、その辺りの市の対応はどのようですか。</p>	<p>安城一色線の工事予定につきましては、施工を行っている愛知県に確認したところ、「具体的な供用開始年月日は決まっておりませんが、早期の供用開始に向けて工事を進めている」との回答でしたので、今しばらくお待ちいただければと思います。</p> <p>また、西野町小学校児童の通学につきましては、小学校の西側に横断歩道橋を設置する計画があることから、供用開始の目途が立った際には、横断歩道橋の使用を視野に入れた通学路の検討を行い、児童が安全に通学できるよう通学路の安全確保を図る予定です。</p>	土木課