

10/15 東部地区 令和元年度「市長と語る市政懇談会」意見・質問等一覧〔事前提出分の再質問・自由意見等〕

| 整理番号 | 事前提出分の再質問・自由意見等 当日お聴きした意見等（題名） | （内容） | 【回答】 | 担当課 |
|------|-----------------------------------|---|--|---------|
| 1 | 道路の改修 | <p>【質問】 西高生をはじめとする高校生の通学路で、道路が車優先になっていて、歩行者や自転車が置き去りにされていると感じる場所があります。自転車や歩行者が安全に通行できるように、歩道を整備したり、三和保育園の遠足で通るような道路などについても安全対策を行うなどの安全対策を取ることはできませんか。</p> | <p>以前からも、市政懇談会の席でご意見をいただいております。具体的な対策が取れていない状況は認識しております。市といたしましても、河川改修の際に、川側の方へ張り出しの歩道ができないか、県に協議を行っております。現状では、柔軟な占有は認めないというような回答でした。まず西浅井からの生徒が交差点に滞留しなければ、自転車が東西を横切るときに車道に出なくてすむように、川の岸底を舗装して、消防署のところに人道橋を架けようという方法も考えてまいりたいと思っております。なかなか、具体的な対策につながっておりませんが、ご理解いただきたいと思っております。</p> | 土木課 |
| 2 | 渋滞緩和に向けた企業への依頼 | <p>【質問】 交通渋滞の緩和に向け、企業誘致に合わせて公共交通の利用促進や時差出勤などを働きかけています。工場などの多い豊田市でも同じような問題があると思われしますので、他市の状況を調査して、西尾市でも取り入れてください。</p> | <p>企業への時差出勤や通勤ルートの変更などにつきましては、これまでも企業にお願いという形で協力を依頼しております。また、他市町で実施している方法や企業の方の課題等について、西尾市でも取り入れることができる部分を勉強していきたいと考えております。</p> | 企業誘致課 |
| | | <p>【提案】 また、渋滞緩和のために公共交通を利用したくても、室場小校区では、バス停が遠くなかなか利用できる環境にありません。ウーバー（一般の方が空いた時間に自家用車で他人を運ぶ配車サービス）のような制度を取り入れるなど、利用者が行きたいところに行けるような制度はできませんか。</p> | <p>くるりんバスなどの公共交通機関につきましては、令和2年4月の見直しに向けてここ三和地区の皆様、室場区の皆様により、平成27年に公共交通協議会の地区協会というものを作っていただきました。議論の中では、今、吉良でご利用いただいているいこまいかーのような制度の行き先を拡大し、例えば買い物や病院を目的地に加える方法や、バス路線を2つのルートに分けて、北と南回りみたいにするかということでお話をさせていただきました。今回の見直しに向けていろいろなアンケート調査を行ったり、利用者の意見を伺ったりしました。現在、はっきりとルート等はお示しはできませんが、交通手段の確保をしていきたいと考えております。</p> | 地域つながり課 |

10/15 東部地区 令和元年度「市長と語る市政懇談会」意見・質問等一覧〔事前提出分の再質問・自由意見等〕

| 整理番号 | 事前提出分の再質問・自由意見等 当日お聴きした意見等（題名） | （内容） | 【回答】 | 担当課 |
|------|-----------------------------------|---|--|---------|
| 3 | 施設の防火管理者と消防用設備点検 | <p>【意見】</p> <p>先日、西尾市の消防署から消防用設備の点検についていくつか指摘がありました。これまでそのような事がなかったのに突然の事で驚いています。特に防火管理者の設置は、講習会を受講し、法定の手続きが必要とのことで、費用も掛かります。また、消防用設備の点検も業者に依頼するとこれも費用が発生します。</p> <p>そこで、防火管理者の講習会や消防用設備の点検などについて、西尾市の町内会で要望を聞き、一括で行う事で費用を安くすることができると思います。できれば、市からの助成なども含めて検討していただくことはできませんか。</p> | <p>過去の悲惨な火災を受け、国は同様の火災を防ぐために法を整備し、消防機関に対しては、立ち入り検査による違反是正を促進するよう働きかけが行われてきました。これを受け、市では、平成30年に立ち入り検査の基となる査察規程を見直し、立ち入り検査の体制を強化することとしました。このような経緯で、平成31年4月から公民館についても重点的に立ち入り検査を行っています。</p> <p>防火管理者の講習会の件ですが、地元で防火管理者の資格を持っている方、例えば、消防職員、消防職員のOB、消防団員などがいれば、その方を選任する方法もございます。講習会を一括開催できるかにつきましては、関係機関と相談してまいります。</p> <p>また、費用を安くするために市内の施設をまとめて点検を行うことに関しましては、多数の業者が存在する中で、できるかどうかを関係業者へ相談してみたいと思います。</p> <p>最後の公民館等にかかる防火管理のための費用の助成制度に関しては、現在ございませんので、御理解いただきますようお願いいたします。</p> <p>【その後の経過】</p> <p>防火管理者の講習会は、居住地にとらわれず受講できるよう、西三河地区の消防本部において開催日、会場などを調整したうえで、外部団体が年間19回開催しています。西三河地区で協力し、統一しているため市独自の開催は難しく、ご要望に沿うような一括開催は考えておりません。</p> <p>消防用設備等の一括点検については、行政機関としては、消防用設備点検業者との調整や契約の取りまとめはできません。</p> <p>一部点検業者に点検費用について問い合わせたところ、点検費用は人件費によるものが大きく、値下げは難しいとのことでした。</p> | 消防本部総務課 |
| 5 | 自動運転タクシーの導入と国の責任 | <p>【意見】</p> <p>公共交通機関の問題も多くなりますが、根本的な対策は無人運転タクシーではないでしょうか。車代のほとんどは人件費であり、無人になれば電車賃程度でどこでも行けると思います。すでに、技術的には可能なところがあり、後は事故が起きた時に誰が責任を負うのかということだと思います。ぜひ、法律を変えて、国の責任で自動運転の推進を進めて下さい。</p> | <p>【市長】</p> <p>自動運転技術というのは交通における人件費のコストにおける割合を考えれば非常に将来的に有効な手段だと思っていますし、なるべく西尾市でもそういった自動運転を導入した形での公共サービスを行ってきたいと思っています。</p> <p>御質問の話になりますけれども、ピンポイントで事故が起こったときの責任の所在について、要望として考えていませんが、ただ自動運転技術が実用化されるに当たっての法規制により支障があるのであれば、なるべく支障にならないような形で法改正をしてくださいということについては賛同しています。そのような点について国に話はしていきたいと考えています。</p> | |

10/15 東部地区 令和元年度「市長と語る市政懇談会」意見・質問等一覧〔事前提出分の再質問・自由意見等〕

| 整理番号 | 事前提出分の再質問・自由意見等 当日お聴きした意見等（題名） | （内容） | 【回答】 | 担当課 |
|------|-----------------------------------|---|--|-------|
| 6 | スクールバスの運行や送迎 | <p>【提案】 小島町など小学校から離れた地区では、途中から一人で通学していることがあります。少子化が進むと一層、そういった地区が増えてくると思います。児童の安全の為に、学校や地区の方が見回りなどに協力いただいておりますが、遠方の子供のために、スクールバスの運行や一人で通学する子の送迎みたいなものはできませんか。</p> | <p>【教育長】 通学団につきましては、学校の方でよく考えていかなければならない問題というように捉えています。子どもたちの通学は基本的に、朝は通学団登校で6年生がリーダーとなってみんなでいきますが、帰りはどうしても終わりの時間が学年で異なるため、低学年だけで帰る状況があると思われまます。 学校によっては、1年生だけで帰ることがないようにできるだけ終わりの時間をそろえるような形で工夫をしている場合もあります。それでもどうしても1人になってしまうところが心配な場合、パトロールが町内会の方等のご協力により、週に何日か行っているような状況となっております。 スクールバス等につきましては、教育委員会として具体的な回答はできませんが、子どもの安全が最大限確保されるような方向で、今後何とか工夫をしていくように考えてまいりたいと思っております。</p> | 環境業務課 |
| 7 | クリーンセンターの渋滞について | <p>【質問】 クリーンセンターを利用すると、毎回、隣の駐車場に車が並んで混雑しています。また、クリーンセンターの中も渋滞しており、時間をムダに浪費しているように感じます。何か対策はありませんか。</p> | <p>渋滞の原因の1つが、地区のごみステーションに出すことができるごみを直接クリーンセンターに持って来てみえる方が結構な数いらっしゃいます。現在、窓口でチラシを配り、地区のごみステーションをご利用いただくよう周知しております。 次に、休み明けの月曜日など、曜日や時間帯によって混む場合があります。朝一番や昼一番なども渋滞している。逆に、水曜日や木曜日は比較的空いていることがあります。 最後に渋滞するもう一つの原因として天候があります。雨が降る前日は、重量制のため、濡れると料金に跳ね返ってくる可能性があったり、天気のいいときに持って行きたいために渋滞する場合があります。 このような点を市のホームページや広報等で周知して、市民の皆様にご協力をお願いしていきたいと思っております。また、駐車場の状況をテレビカメラで写してホームページ等で確認できるような方法を検討している状況です。</p> | |