

12/19 東部地区 平成29年度「市長と語る市政懇談会」意見・質問等一覧〔事前提出分の再質問・自由意見等〕

| 整理番号 | 事前提出分の再質問・自由意見等 当日お聴きした意見等（題名） | （内容） | 【回答】 | 担当課 |
|------|-----------------------------------|--|---|---|
| 1 | 公共交通の見直し | <p>【質問】 公共交通の見直しをするとのことですが、平等に路線を広げていただきたいというのが思いです。どのような観点で見直しをするのですか。デマンド型のタクシーとくるりんバス、そして名鉄バスをうまくつないでいくと、もう少しいい形ができるのではないかなと思っています。 また、くるりんバスの乗車率はどれくらいで、デマンド型のタクシーは毎日どれくらいの申し込みがありますか。他市に例があるように、西尾市もデマンド型のタクシーも含めて、くるりんバス、それから東部交通のバスを合わせたパスポートで、1年間5,000円ぐらいで全部の公共交通機関が乗れるようになればと思っています。</p> | <p>路線バスとくるりんバスの重複地点を解消して、より広い範囲で公共交通を使っていただけるようにするというのが1点、あと路線バスはちょっと高いから毎日使えないだとか、くるりんバスは不便だがどうしてもくるりんバスのほうに回ってしまうだとか、そういうお話も耳にしますので、路線バス、くるりんバス、デマンドタクシーを含めた公共交通をほぼ同じような値段でご利用いただけるように検討したいと考えております。 利用者で申し上げさせていただきますと、28年度のくるりんバスが11万5,557名、いこまいかーが1,094名です。年々若干ではありますが、右肩上がり伸びている現状です。</p> | 地域支援協働課 |
| 2 | くるりんバスの運行 | <p>【質問】 くるりんバスの運行に、1コース1時間という制約があるようで、それで三和の北部と東部に回せないという話で保留になっていたと思うのですが、この1時間という制約は法律で決まっているのですか。</p> | <p>法律的に1時間で回らないといけないということはないと思います。近隣市では、コースによっては1時間以上かかっているところもあります。ただし、休憩を含めて1時間であるとダイヤ設定にメリットがあり、このバス停では毎時何分にバスがくるという分かりやすさがありますので、メリット、デメリットをよく考えながら見直しをしていきたいと思っています。【市長】</p> | 地域支援協働課 |
| 3 | 工事要望書の取り扱い | <p>【意見】 下羽角町の交差点が近隣の会社従業員の車で込み、付近にある自宅から車を出すのに苦労しています。昨年あった工事計画の話が途切れています。白紙になっているのですか。</p> | <p>そうしたご要望をいただいているかどうかを確認いたしまして、町内会長へ回答させていただきます。</p> | 土木課 |
| 4 | デンソーエアリービーズの応援 | <p>【提案】 V・プレミアリーグに復帰したデンソーエアリービーズを西尾市全体で応援し、チームを盛り上げることで、西尾市も一緒に、明るく元気で活気のあるふるさとに成長できると思います。 ○西尾市以外でゲームがあるときは、西尾市とデンソーで応援バスを準備して、市民に応援参加を呼びかけ、応援をみんなで一緒に楽しむ。 ○会場に西尾市のマスコットキャラクターを送り込み、チームを盛り上げ、西尾市を全国にアピールする。 ○市役所1階ロビーに応援コーナーを常設し、チームのポスター、グッズ等を展示・販売する。 ○市役所内で、1日に数回応援ソングを放送する。 ○広報でチーム状況、試合予定、選手、監督、コーチ、スタッフの紹介を発信して、市民に身近なチームとなってもらう。 ○「私はエアリービーズを応援します」というステッカーを作成して、市の公用車に貼り付け、希望する市民にも配布する。 ○選手には、時々老人ホームや障害者施設などを訪問してもらい、ボランティア活動で皆さんと触れ合ってもらおう。</p> | <p>西尾市は、デンソーエアリービーズとホームタウンパートナー協定を結んでいますが、チームが西尾市に本拠地を置くことに対して、西尾市として何ができるか、逆にチームの皆さんにどのように西尾市のことに協力していただくかというところが、まだまだ手探り状態ではないかと思っています。お聞きしたアイデアを1つでも、2つでも採用させていただければと思います。【市長】</p> | スポーツ課 |
| 5 | PFI事業や産業廃棄物最終処分場に関する情報発信 | <p>【意見】 PFI事業や産業廃棄物最終処分場に関して、市民の意見を聞きたいという話ですが、実際には市民に正確な情報が発信されているかどうかという点に疑問を感じています。しっかりと正確な情報発信をしてから、市民の意見を聞いてほしいと思います。 市長になられる前から始まっているPFI事業に関して、市長は中止をSPCのほうへ申し入れされたということですが、市長がSPCの立場であったら、そういう申し入れにどのように対応されますか。</p> | <p>PFI事業の相手事業者との交渉については、規定がある中で、それに基づいて申し入れをしていくということですので、自分が相手事業者だったらどうするかということについては、いいか悪いかとかではなく、条項に基づいて交渉していくとしか申し上げようがありませんので、進める側としての思いというのはあるかと思いますが、別に突拍子もないことを言っているわけではないと考えておりますし、そうした中で対応の見直しを進めていきたいと考えています。【市長】</p> | <p>資産経営戦略課 環境保全課 企画政策課 PFI事業検証室</p> |

12/19 東部地区 平成29年度「市長と語る市政懇談会」意見・質問等一覧〔事前提出分の再質問・自由意見等〕

| 整理番号 | 事前提出分の再質問・自由意見等 当日お聴きした意見等（題名） | （内容） | 【回答】 | 担当課 |
|------|-----------------------------------|--|--|-----|
| 6 | 道路の管理と植栽帯 | <p>【意見】 道路の両脇に植栽帯がありますが、時期によっては長い丈の草が生えて歩道側へ伸びて、自転車で通るときとか、ウォーキングするときに通りにくいと感じています。植栽帯が必要かどうかというのも気になることで、枯れている植栽帯もあり、そういったところを見直していただきたいと思っています。 町内から要望を出す前に、道路管理をきちんとやっていただけるようお願いをしたいと思います。</p> | <p>限られた予算で維持管理をしていることから、地元の方の協力を得ながら、少しでもきれいにしていきたいと思っています。 植栽帯の維持管理にも経費がかなりかかりますので、新しい道路をつくる場合には、植栽帯をなくして歩道を広げたりといった道路計画をする場合もあります。</p> | 土木課 |
| 7 | 衣浦岡崎線の4車線化 | <p>【質問】 衣浦岡崎線の西尾東インターから高河原町までは4車線化が決まっています。4車線化についてはいつごろの計画ですか。高河原町、南から北へ上がってくる路線が土日ずっと渋滞している状態です。</p> | <p>北のほうから順番に進めていただいている状況で、そちらのほうの目途がある程度たつてから南のほうへ下がっていくという計画です。</p> | 土木課 |
| | | <p>【質問】 町内会に県から建設部を通じて、30年度に4車線化したいから意見を聞かせてほしいという話がありました。企業誘致は良いことですが、つくってから道路が狭いというようなことが多いです。その辺のマスタープラン、市のほうの考えはありますか。</p> | <p>今、暫定2車線で供用開始をしていますが、公安協議では、将来4車線になるとときには、今開いている八縄のところと高河原のライスセンターのすぐ北側のところを閉めなさいということでもあります。公安協議の計画どおりで、地元の了解が得られるということでしたら、すぐにでも進めてくださいということ県にはお願いをしていけるわけですが、当初の計画に変更が出てくるということでしたら、公安協議をやり直すということになり、しばらく時間がかかるということになります。</p> | 土木課 |