

12/19 東部地区 平成29年度「市長と語る市政懇談会」意見・質問等一覧〔事前提出分〕

整理番号	事前意見・質問等（題名） 〔 〕内は意見等の提出があった小校区	（内容）	【回答】	担当課
1	くるりんバスの整備 〔三和・室場〕	<p>【要望1】 公共交通機関が整備されていない三和北部地域へ早期に「くるりんバス」のルートを設定してください。「くるりんバス」の運用が地域でされるようになれば、高齢者、車のない方、車の免許がない方等の生活が大変便利になり、交通事故対策にも大変役立つと思います。 利用しやすい運用方法をもっと検討して、西尾市民すべてが平等に利用できるようにしてください。</p>	<p>公共交通の現状としましては、六万石くるりんバスで全ての地域をカバーすることは困難であり、ご自宅から最寄りの駅やバス停までを結ぶデマンド型乗合タクシー「いこまいかー」を運行することで、バスの利用が難しい地域の皆さまの移動手段を確保しております。 しかしながら、使い勝手の良い公共交通を望むご意見が多く寄せられていることから「西尾市地域公共交通計画」に基づき、公共交通体系全体の見直しを進めているところです。 現在、六万石くるりんバスと路線バスにつきましては、ルートの重複や運賃体系の差異等の課題があることから、市が主体となって、バス交通の再編をはじめ、市民の皆さまが利用しやすい公共交通体系の構築を進めてまいります。 その際は、いつ・誰が・どこへ移動するのに困っているのかということから地域の皆さまと議論を始め、地域と行政との協働で改善案を検討してまいりますので、今しばらくお待ちください。</p>	地域支援協働課
		<p>【要望2】 平原町は、公共交通機関が全く空白で、高齢者は病院、買い物に苦慮している状態です。今後、ますます高齢化となることが予想されています。そこで「くるりんバス」を延伸し、乗り入れてください。公共交通の駅、バス停から500m以内での停車をやめれば十分対応できると思います。困っているところへ手を差し伸べるのが「くるりんバス」の趣旨でもあります。〔平原町〕</p>		地域支援協働課
		<p>【要望3】 西尾市内の一部では「くるりんバス」が運行されていますが、路線の拡大の計画はありますか。高齢化が進み、自動車を運転できなくなる人が増加し、病院等へ行く手段に苦慮しています。〔つくしが丘〕</p>		地域支援協働課
2	西尾東インター物流基地の今後 〔室場〕	<p>【質問】 国道23号西尾東インター南側に物流基地ができ、年々拡大しています。将来的にどのくらいの規模になりますか。 また、大型トラックの出入りが多くなり、県道383号線西尾東インターの交差点から高河原町交差点までの渋滞がひどくなっていると思います。この間の2車線化は考えていますか。早期の2車線化を希望します。</p>	<p>国道23号西尾東インター付近の物流基地につきまして、南側では平成19～21年度に岡島江原地区流通業務団地が開発され4社が、北側では平成29年6月に1社がそれぞれ進出しています。それ以外で現在市が把握している範囲では、南側で1社と北側で1社がそれぞれ民間開発での進出を予定しています。 この地域はアクセスが良く企業ニーズの高い地域となりますので、今後も企業の進出が予想されるものと考えております。</p> <p>都市計画道路衣浦岡崎線につきましては、名豊道路西尾東ICに接続しており、名古屋方面から西尾東ICまでの区間が4車線化されたことにより、これまで以上に沿線企業の物流需要などが高まっており交通量も増大しております。 そこで、本年10月には衣浦岡崎線の管理者である愛知県において、西尾東インター交差点から西尾東インター南交差点までの区間で4車線化、片側2車線となる工事を完了していただき、供用開始をしたところでございます。 西尾市にとりましても、広域連携の交通軸となる重要な幹線道路でありますので、今後も引き続き、地元との調整を図りながら高河原交差点までの4車線化の推進を愛知県へ要望してまいります。</p>	企業誘致課
				土木課

12/19 東部地区 平成29年度「市長と語る市政懇談会」意見・質問等一覧〔事前提出分〕

整理番号	事前意見・質問等（題名） 〔 〕内は意見等の提出があった小校区	（内容）	【回答】	担当課
3	交通弱者に優しい道路整備 〔三和〕	<p>【要望】</p> <p>米野交差点について、朝は、南から北にアイシンA Iの通勤車両等が非常に多く通ります。多くの三和小学校の児童が北から交差点を渡り、東を通ります。東部中学校の生徒が自転車で北から南に抜けます。西尾東高校の学生が東・南から西に抜けます。橋の歩道は、東側にしかなく、児童だけでいっぱいになります。中学生の自転車は歩道に出てしまい、危険な場面を何度となく見ます。</p> <p>平成25年度、27年度の懇談会でも要望していますが、いまだに抜本的な解決策がなされていません。早急に対策を講じてください。</p>	<p>平成27年度の市政懇談会におきまして、米野交差点の安全対策のご意見に対し、地元の皆さまと相談させていただくという回答をさせていただきました。</p> <p>その後、同年11月に地元代表町内会長および4町内会長と相談を行い、また、通学路交通安全プログラム合同点検も実施して三和小学校、西尾警察署と現場立ち合いを行いました。ともに抜本的な対策案を決定するに至りませんでした。</p> <p>しかしながら、その後、東西方向市道の南側歩道に隣接する地権者様から土地提供のご協力が得られましたので、本年8月に一部拡幅を含む歩道整備工事を実施したところでございます。</p> <p>今後は、引き続き、地元町内会、西尾警察署など関係者との協議を重ね、よりよい対策が講じられるよう努力してまいります。</p>	土木課
4	善明交差点からつくしが丘入口交差点間の渋滞解消対策 〔室場〕	<p>【要望】</p> <p>西尾市東部地区は、トヨタ系企業等の工場設置・増設により、従業員等の通勤、工場搬入トラックによる交通量が増大の一途です。このため、特に通勤時間帯の午前7時10分から午前8時30分になると県道42号線の善明交差点からつくしが丘入口交差点までが渋滞し、住民は苦慮しています。</p> <p>また、善明交差点の西尾駅方向へ向かう東西には矢印式信号機が設置されていますが、南北方向には矢印式信号機が設置されていません。これも善明交差点が渋滞する一因と思われるので、交差点を拡幅し、南北方向にも矢印式信号機の設置を希望します。善明交差点を含めて、この間の渋滞原因の解明と早急な渋滞緩和策を実施してください。</p>	<p>善明交差点からつくしが丘入口交差点を結ぶ道路は、愛知県が管理をしております県道西尾吉良線になります。</p> <p>この道路の渋滞対策について愛知県へ問い合わせたところ、現時点においては交差点改良などの計画はありませんとのことでした。</p> <p>しかしながら、現実には渋滞が発生し苦慮してみえるとのことですので、今後、市においても地元町内会、西尾警察署などの関係者と渋滞原因や緩和策について調査、検討をしてみたいと考えております。</p>	土木課
5	地区道路の通勤に伴う渋滞解消対策 〔三和〕	<p>【要望】</p> <p>米野町の交差点から西浅井町、新村町、高落町を抜ける市道は、通勤車両の増加に悩ませ続けられています。特にネックになるのが新村町の交差点と西浅井町の交差点です。両交差点とも右折レーンが無いので、毎朝激しい渋滞が起きています。これを避けようと生活道路に迂回する車もあり、地域住民の生活が脅かされています。また、この道路は主要な通学道路でもあり、子どもたちは命の危険にさらされています。</p> <p>新村町の交差点は信号機による渋滞対策が行われましたが、やはり渋滞は続いています。両交差点の根本的な対策は右折レーンの設置以外はありません。</p> <p>また、矢作川の堤防道路が整備され、現在は新村町方面からアイシンA Iまで車両の通行が可能です。この区間が利用できれば西浅井町や新村町の通過車両が大幅に減ることは明白です。地元から、国交省に要望しても様々な理由で色よい返事がもらえません。</p> <p>高落町から市役所に通勤される市長は、逆方向の渋滞を目の当たりにしてお見えになるはずで、国、県への働きかけを含め早急に対策を講じていただくようお願いいたします。</p>	<p>新村町交差点につきましては、地元より要望を受けまして、平成27年度に交差点改良に基づく測量及び設計業務を行いました。</p> <p>計画では、西側に横断歩道橋があるため東側での道路拡幅案で、地元説明会を開催させていただきましたが、一部地権者の同意が得られず、現在のところ右折レーン設置などの交差点改良には至っていません。</p> <p>そこで、市としましても警察署との協議を行い、渋滞対策の一環として時差式信号での対応を試みておりますが、小川橋に向かって右折する車両が多く、直進や左折車両の通行の妨げとなって渋滞が発生していることから、根本的な解決策となっていない状況であることは認識しております。そのため、今後も渋滞緩和の方策につきましては、計画の再検討を含め、地元町内会などと相談しながら進めてまいりたいと考えております。</p> <p>また、西浅井町交差点につきましても一時的に渋滞が発生していることは認識しております。この交差点につきましては、現在整備中である矢作川堤防道路の供用が開始されることによって、車両交通の流れが変わってくる可能性があるため、今後の交通量等を調査したうえで右折レーンの設置を検討してまいります。</p>	土木課
			<p>矢作川の西浅井の堤防工事につきましては、平成32年3月完了を目指し現在、国土交通省豊橋河川事務所により工事を進めていただいております。アイシンA I東側堤防交差点付近につきましては、この工事の完了を目処に河川占用及び市道認定を予定していることから、私自身も積極的に国土交通省へ足を運ぶなどして1日でも早く供用開始できるように努めてまいります。</p>	河川港湾課

12/19 東部地区 平成29年度「市長と語る市政懇談会」意見・質問等一覧〔事前提出分〕

整理 番号	事前意見・質問等（題名） 〔 〕内は意見等の提出があった小校区	（内容）	【回答】	担当課
6	尾花町地内における通学路の整備 〔三和〕	<p>【要望】 尾花町信号機から30mほど東に向かう道路には歩道が設置してあります。歩道が途絶えている場所は、T字路であり、北進する乗用車と東進する中学生の自転車が互いに交差する場所で大変危険です。また、この道路は、下永良町と岡島町の児童の通学路でもあります。早急に歩道設置をお願いします。</p>	<p>尾花町信号交差点から東方向のT字交差点までと、この交差点より南方向の岡島町神社前までの約1キロメートルの区間につきましては、通学路交通安全プログラム合同点検を実施し、昨年度から水路暗渠化による歩道設置工事を行っております。 現在は、南側より早期完成を目指して鋭意整備を進めておりますが、ご要望の箇所付近の整備につきましては最終年度の計画としているため、進捗状況によっては少し時間がかかることとなります。 しかしながら、このT字交差点付近の歩道形状は適切でないと認識しておりますので、今後は、優先的に整備を行ってまいりたいと考えております。</p>	土木課
7	西尾市東部地区の自然環境の整備と開発 〔室場〕	<p>【質問1】 東部地区は、茶臼山や万灯山に囲まれ、緑豊かで自然に恵まれ、非常に住みやすい地域であります。また、最近ではハイキングをする人が増え、茶臼山には土日になると100名くらいの方々が訪れています。 しかし、市に設置していただいた展望台やハイキングコースは、設置後ほとんど整備されておらず、台風等による倒木でコースが塞がれ、けもの道になっている状況です。 今後、この展望台やハイキングコースの整備について、どのような方向なのかお聞かせください。</p> <p>【質問2】 東部地区への工場誘致等の開発計画はどのようになっていますか。ある場合は、どのような考え方で、規模はどのくらいで、どのような進め方するのかお聞かせください。</p>	<p>平原ハイキングコースの管理に際し、地元の皆さまにご心配をお掛けして申し訳ありません。早速現地を確認させていただきましたところ、人の肩幅以上のコース幅は確保されていましたが、コース内に横道が開けられており、道を迷うおそれのある箇所や流水による侵食によって段差が生じている箇所を確認しましたので、早急に対応したいと考えています。 また、今後の方針といたしましては、地元の方々にもご協力いただき、多くの方にハイキングを楽しんでいただけるよう整備したいと考えています。</p> <p>市や市土地開発公社による東部地区での具体的な開発計画は現在ありませんが、国道23号西尾東インター付近では、民間開発により2社が進出を予定しています。 民間開発による一般的な進め方につきましては、相談のありました企業に対し、最初に山間部や白地の農地での開発を提案し、これが企業の要望に合致しない場合には、農振除外等の許可が見込まれる農地での開発を提案しています。 なお、開発に関するその後としましては、企業自身が地元調整、用地買収等を行う流れとなっております。</p>	商工観光課 企業誘致課