

補助金見直し基準チェックシート（第2次実行計画）

46

ごみ減量課

補助金の名称 (規則・要綱名)	自動車リサイクル法離島対策支援事業補助金 西尾市使用済自動車海上輸送費補助金交付要綱		
補助事業の概要 及び交付先	佐久島西港から西尾市内(本土)へ使用済み(廃車する)自動車を海上輸送するための輸送費の一部を補助する。補助金額:海上輸送費の8割 交付先:個人給付 使用済自動車の再資源化に関する法律に基づき(財)自動車リサイクル促進センターより補助金額と同額の出えん金が交付される。		
補助金の額	平成28年度決算	平成29年度予算	平成30年度予算
	36,000円	60,000円	60,000円
分類	形態による分類	期間による分類	目的・性格による分類
	国県協調補助金	継続的補助金	個人給付補助金
交付期間	開始年度	H18	終了年度(予定) H33
見直し基準 1 共通事項	ア 社会情勢の変化により補助目的は適切か		適切
	イ 市が補助すべきものか		補助すべきもの
	ウ 補助対象となっている経費の使途は明確か		明確
	エ 会計処理・実績報告が正確に行われているか		適切
2 個別事項 (1) 団体運営費	ア 少額の補助金か		*****
	イ 翌年度繰越金は補助金の額を上回っていないか		*****
	平成26年度繰越金	平成27年度繰越金	平成28年度繰越金
	0円	0円	0円
	ウ 食糧費・旅費の割合は30%をこえていないか		*****
	エ 事業費補助金に切り替えられないか		*****
	※ 検討していない理由	*****	
(2) 補助対象経費	補助対象経費の3分の1以内か		3分の1以上である
	※ 補助対象経費の額	海上輸送費の8割	
(3) 人件費補助金 (積算内訳)	*****		
3 今後の方向性	現行のまま補助を継続		
	平成28年度見直し、佐久島島内に使用済自動車が放置されることの無いように、佐久島から西尾市(本土)へ使用済(廃車する)自動車を円滑に海上輸送するための補助制度であり、使用済自動車の再資源化に関する法律に基づき(財)自動車リサイクル促進センターより補助金額と同額の出えん金が交付される事業であるため。		
4 終期の設定	補助金交付要綱等に終期を設定しているか		設定している

補助金見直し基準補足調査票（第5次実行計画）

46

ごみ減量課

補助金の名称 （規則・要綱名）	自動車リサイクル法離島対策支援事業補助金 西尾市使用済自動車海上輸送費補助金交付要綱	
①総合計画施策コード	章による分類	5 自然環境・生活 安全とうるおいのある環境づくり
	項による分類	5 環境衛生
	施策内容による分類	2 ごみの適正処理
②市長マニフェスト		
③補助の終了年度までの目標を記載してください。 （可能な限り数値的な目標を記載）	終了予定年度の平成33年度まで、佐久島島内で新たに放置される放置自動車をゼロにとどめる。	
	上記目標は、適切な目標が設定されているか。	設定されている
④目標に対する進捗状況及び進捗率を記載してください。	現在新たな放置自動車は発生しておらず、進捗率は80%	
	補助の終了年度までの目標を達成できているか。	進捗が見られる
⑤補助の恩恵を受ける人（受益者）を記載してください。	佐久島にて市内（本土）へ使用済み（廃車する）自動車を海上輸送する者。	
	市税の使い道として、受益者に偏りはないか。	一部偏りがある
⑥補助金の交付先を記載してください。	佐久島にて市内（本土）へ使用済み（廃車する）自動車を海上輸送する者。	
⑦社会ニーズ、優先度、補助の効果、メリットなどについて記載してください。	佐久島島内に使用済自動車が放置されることの無いように、佐久島から西尾市（本土）へ使用済（廃車する）自動車を円滑に海上輸送するための補助制度であり、使用済自動車の再資源化に関する法律に基づき（財）自動車リサイクル促進センターより補助金額と同額の出せん金が交付される事業である。	
	上記内容は、公益性の観点からどうか。	メリットがある
⑧補助団体等の補助金の使途、申請金額の根拠、財政状況などを記載してください。	佐久島西港から西尾市内（本土）へ使用済み（廃車する）自動車を海上輸送するための輸送費の一部を補助する。このため使途は海上輸送費のみとなり、海上輸送費の領収証を補助金申請の際に添付することによって確認している。	
	上記内容は、補助金の交付先として適格か。	適格である
⑨要綱等の制定年月日は何時ですか。	制定年月日	平成23年04月01日
	改定年月日（最終）	平成29年04月01日

補助金見直し基準補足調査票 (第5次実行計画)

46

ごみ減量課

項目		平成28年度決算	平成29年度決算	平成30年度予算	
補助金の額等	補助金支出額	36,000円	20,000円	60,000円	
	補助件数	9件	5件		
	財源	国庫県費			
		その他	36,000円	20,000円	
		一般財源			
国庫県費等の名称	自動車リサイクル法離島対策支援事業出えん金				

補助金等検討委員会の評価

目標	達成度	公平性	公益性	妥当性	効率性	適格性
成果目標(指標)は適切な目標(指標)か。	目標を達成できているか。実現に近づいているか。	受益者は、公平性の観点から偏りはないか。既得権益化していないか。	社会ニーズ、優先度、補助の効果などは、公益性の観点からどうか。	成果を下げることなく、他の主体・実施方法を検討する余地はないのか。	手法改善等により、成果を下げずに効率的な交付となっているか。	補助金の使途、申請金額の根拠、財政状況などは、適格性の観点からどうか。
B	B	B	B	B	B	B
評価結果	補助金等検討委員会		補助金検討委員会からのコメント			
	現状維持		佐久島の放置自動車を防止する上で必要な補助と考える。			
補助金等検討委員会の主な意見						
放置自動車を罰金を科す方法もあると考える。						