

補助金見直し基準チェックシート（第2次実行計画）

19

地域支援協働課

補助金の名称 (規則・要綱名)	名鉄西尾・蒲郡線利用促進事業費補助金			
	名鉄西尾・蒲郡線乗車運賃補助金交付要綱、名鉄西尾・蒲郡線団体利用事業補助金交付要綱			
補助事業の概要 及び交付先	各種団体の育成と事業の活性化、親子等のふれあいの機会の提供、各種イベント等への参加促進、そして名鉄西尾・蒲郡線の利用促進のために名鉄西尾～蒲郡間の乗車区間の乗車券を無料交付・運賃補助します。			
補助金の額	平成28年度決算	平成29年度予算	平成30年度予算	
	4,387,170円	4,400,000円	4,400,000円	
分類	形態による分類	期間による分類	目的・性格による分類	
	市単独補助金	継続的補助金	事業費補助金、個人給付補助金	
交付期間	開始年度	H22	終了年度（予定）	未定
見直し基準 1 共通事項	ア 社会情勢の変化により補助目的は適切か			適切
	イ 市が補助すべきものか			補助すべきもの
	ウ 補助対象となっている経費の使途は明確か			明確
	エ 会計処理・実績報告が正確に行われているか			適切
2 個別事項 (1) 団体運営費	ア 少額の補助金か			*****
	イ 翌年度繰越金は補助金の額を上回っていないか			*****
	平成26年度繰越金	平成27年度繰越金	平成28年度繰越金	
	0円	0円	0円	
	ウ 食糧費・旅費の割合は30%をこえていないか			*****
	エ 事業費補助金に切り替えられないか			*****
	※ 検討していない理由	*****		
(2) 補助対象経費	補助対象経費の3分の1以内か			
	※ 補助対象経費の額			
(3) 人件費補助金 (積算内訳)	*****			
3 今後の方向性	現行のまま補助を継続			
4 終期の設定	補助金交付要綱等に終期を設定しているか			設定している

補助金の名称 (規則・要綱名)	名鉄西尾・蒲郡線利用促進事業費補助金	
	名鉄西尾・蒲郡線乗車運賃補助金交付要綱、名鉄西尾・蒲郡線団体利用事業補助金交付要綱	
①総合計画施策コード	章による分類	2 社会基盤 利便性と快適性を高める基盤づくり
	項による分類	3 公共交通
	施策内容による分類	2 鉄道の維持・利便性の向上
②市長マニフェスト	鉄道網が安定して継続できるよう、名鉄の駅周辺に月極駐車場を整備し、定期利用者を確保することで、利用を促進します。	
③補助の終了年度までの目標を記載してください。 (可能な限り数値的な目標を記載)	団体(10人以上)及び親子(小学生以下と付き添いの保護者2名まで)の名鉄西尾・蒲郡線の利用を促進し、継続利用かつ新規利用者の発掘を目指す。	
	上記目標は、適切な目標が設定されているか。	設定されている
④目標に対する進捗状況及び進捗率を記載してください。	平成28年度 234件 721人の親子、215件 7,943人の団体利用、平成29年度 243件 774人の親子、219件 8,467人の団体利用があり、特に小中学校及び高校における校外学習など大型団体の利用者が増加傾向。	
	補助の終了年度までの目標を達成できているか。	進捗が見られる
⑤補助の恩恵を受ける人(受益者)を記載してください。	名鉄西尾・蒲郡線を利用する団体及び親子	
	市税の使い道として、受益者に偏りはないか。	偏りはない
⑥補助金の交付先を記載してください。	名鉄西尾・蒲郡線を利用する団体及び親子	
⑦社会ニーズ、優先度、補助の効果、メリットなどについて記載してください。	補助制度によって、各種市民団体による事業での利用、小中学校の大口の団体による部活動や校外学習などでの利用が定着し、名鉄西尾・蒲郡線の利用者を一定かつ継続確保することができる。また、親子利用を促進することで、幅広い年代へ利用機会を創出することができる。これらが、存続が危惧されている名鉄西尾・蒲郡線の支援につながる。	
	上記内容は、公益性の観点からどうか。	メリットがある
⑧補助団体等の補助金の使途、申請金額の根拠、財政状況などを記載してください。	名鉄西尾・蒲郡線の運賃に対する全額補助。団体利用の場合は領収書の提出、親子利用は、市や観光案内所等で発行する乗車券引換券によって、申請金額及び申請区間の確認等を行っている。	
	上記内容は、補助金の交付先として適格か。	適格である
⑨要綱等の制定年月日は何時ですか。	制定年月日	平成22年04月01日
	改定年月日(最終)	平成29年04月01日

補助金見直し基準補足調査票（第5次実行計画）

19

地域支援協働課

項目		平成28年度決算	平成29年度決算	平成30年度予算	
補助金の額等	補助金支出額	4,387,170円	4,256,570円	4,400,000円	
	補助件数	449件	462件		
	財源	国庫県費			
		その他	4,387,170円	4,256,570円	4,400,000円
		一般財源			
国庫県費等の名称					

補助金等検討委員会の評価

目標	達成度	公平性	公益性	妥当性	効率性	適格性
成果目標(指標)は適切な目標(指標)か。	目標を達成できているか。実現に近づいているか。	受益者は、公平性の観点から偏りはないか。既得権益化していないか。	社会ニーズ、優先度、補助の効果などは、公益性の観点からどうか。	成果を下げることなく、他の主体・実施方法を検討する余地はないのか。	手法改善等により、成果を下げずに効率的な交付となっているか。	補助金の使途、申請金額の根拠、財政状況などは、適格性の観点からどうか。
B	B	B	B	B	B	B
評価結果	補助金等検討委員会		補助金検討委員会からのコメント			
	現状維持		これからも創意工夫を凝らし名鉄西尾・蒲郡線を維持していただきたい。			
補助金等検討委員会の主な意見						
高齢者対策として、デマンドタクシーや民間企業などと連携し、市の負担が少ない方法を検討していただきたい。						
公共交通は高齢化社会の中で福祉施策としても検討していただきたい。						