

## 名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）対策協議会第 43 回幹事会議事録

- ・日時：平成 24 年 8 月 6 日（月）14:00～16:40
- ・場所：西尾市役所 54 会議室
- ・出席：（沿 線 市 町）西尾市交通対策課 近藤課長、中根課長補佐、矢次主査  
蒲郡市企画広報課 吉見課長、川畑主査、小田主事  
（愛 知 県）地域振興部交通対策課 渡邊主幹、木佐貫課長補佐、清水主査  
（名 鉄）計画部事業推進課 溝口課長、小川課長補佐、山口サブチーフ  
東部支配人室 加藤課長  
（オブザーバー）中部運輸局鉄道部監理課 二輪専門官

### [ワーキング部会の確認事項]

- 25 年度以降の西尾～蒲郡間の運営方式について、①名鉄による運営、②第一種鉄道事業者新会社設立、③第二種鉄道事業者：新会社設立、第三種鉄道事業者：名鉄、④第二種鉄道事業者：名鉄、第三種鉄道事業者：新会社設立の運営方式を比較し、①の方向性で協議を進めることとした。
- 名鉄西尾・蒲郡線活性化実施計画（アクションプラン）の取組内容に一部変更が加えられた。

### [バス化の検討について]

#### (愛知県)

- ・名鉄単独による運行が難しいのであれば、今後は地域公共交通確保維持改善事業の調査費支援を利用するなどして、西尾～蒲郡間のバス化の検討も行うべきではないか。

#### (中部運輸局)

- ・鉄道は、公共交通としての輸送レベルが高い一方でコストも高いという事実をまずは認識すべき。その上で、現行法では鉄道を廃線とした場合の復活は事実上不可能であることを踏まえ、地元などが一定の負担をしても鉄道を存続させるのか、バス化を目指すのか判断するものであり、輸送密度が低いイコール廃線という議論ではないだろう。

### [支援額・支援スキームの検討について]

#### (蒲郡市)

- ・支援額等の検討を行うためにも、名鉄は早く西尾～蒲郡間の 23 年度区間収支を出して欲しい。

#### (名鉄)

- ・区間収支については、早くても 9 月頃の提示となる点をご了承願いたい。

(以上)