

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）76 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

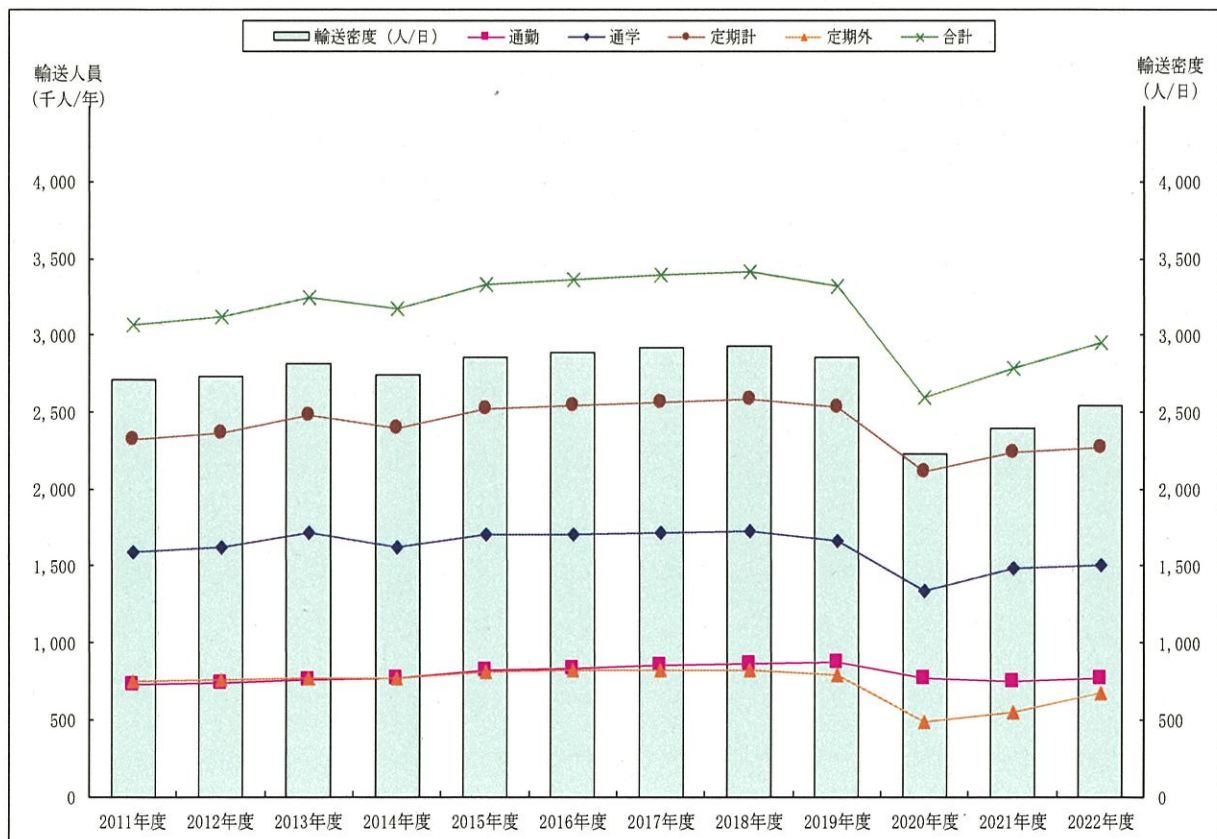
列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人/年、人/日）

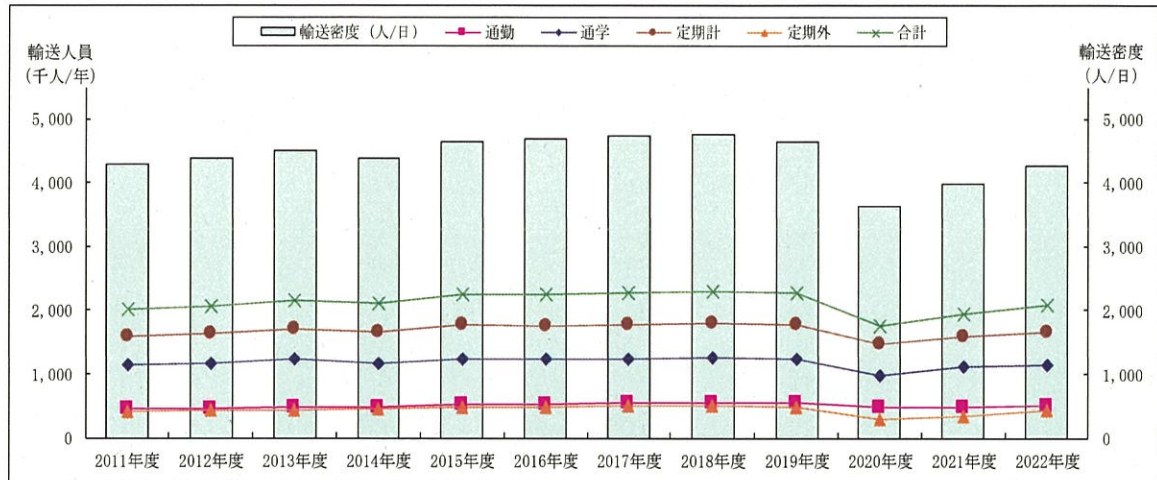
種別	年度	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	前年比	2011年度比
	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度		
輸送人員 (千人/年)	通勤	733	738	758	772	826	829	855	862	874	776	755	769	1.9%	4.9%
	通学	1,593	1,625	1,717	1,625	1,699	1,709	1,711	1,722	1,661	1,334	1,480	1,503	1.6%	▲5.6%
	定期計	2,326	2,363	2,475	2,397	2,525	2,538	2,566	2,584	2,535	2,110	2,235	2,272	1.7%	▲2.3%
	定期外	746	757	767	776	808	821	825	825	789	485	552	675	22.3%	▲9.5%
	合計	3,072	3,120	3,242	3,173	3,333	3,359	3,391	3,409	3,324	2,595	2,787	2,947	5.7%	▲4.1%
輸送密度 (人/日)	2,715	2,730	2,814	2,741	2,862	2,889	2,919	2,926	2,855	2,227	2,395	2,538	6.0%	▲6.5%	



(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

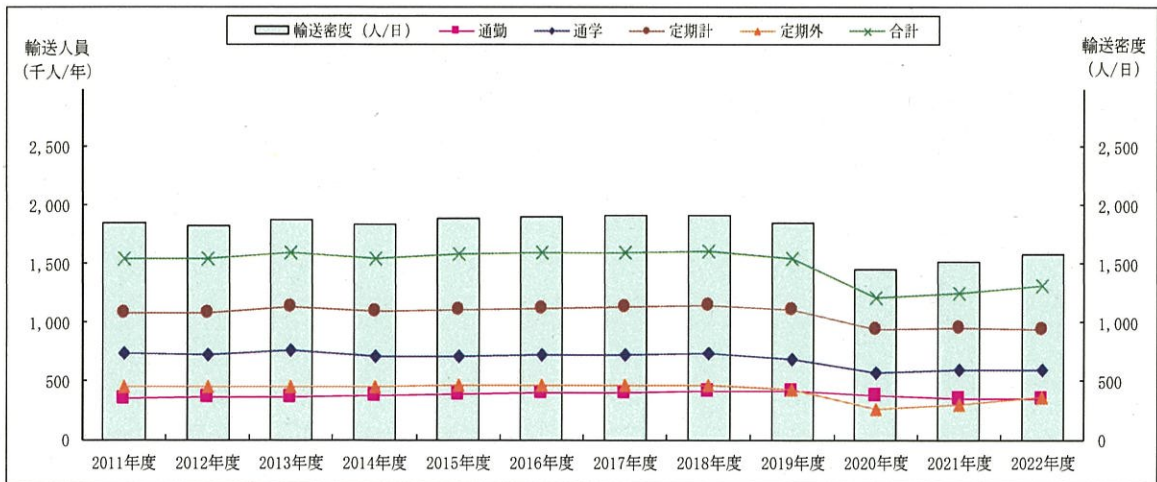
種別	年度	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	前年比	2011年度比
	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度			
輸送人員 (千人/年)	通勤	466	468	483	484	531	525	543	544	545	482	487	512	5.1%	9.9%
	通学	1,130	1,169	1,225	1,173	1,240	1,236	1,241	1,246	1,226	980	1,111	1,144	3.0%	1.2%
	定期計	1,596	1,637	1,708	1,657	1,771	1,761	1,784	1,790	1,771	1,462	1,598	1,657	3.7%	3.8%
	定期外	419	428	438	456	472	490	494	498	487	298	342	425	24.3%	1.4%
	合計	2,015	2,065	2,146	2,113	2,243	2,251	2,278	2,288	2,258	1,760	1,939	2,081	7.3%	3.3%
輸送密度 (人/日)	4,292	4,378	4,510	4,388	4,633	4,677	4,746	4,757	4,649	3,635	3,980	4,265	7.2%	▲0.6%	



(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	前年比	2011年度比
	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度			
輸送人員 (千人/年)	通勤	356	361	371	381	396	402	409	413	422	378	353	347	▲1.7%	▲2.5%
	通学	732	723	763	710	716	723	725	736	692	565	598	599	0.2%	▲18.2%
	定期計	1,088	1,084	1,134	1,091	1,112	1,125	1,134	1,149	1,114	943	951	946	▲0.5%	▲13.1%
	定期外	459	456	456	449	470	473	466	462	435	268	302	368	21.9%	▲19.8%
	合計	1,547	1,540	1,590	1,540	1,582	1,598	1,601	1,611	1,549	1,211	1,253	1,314	4.9%	▲15.1%
輸送密度 (人/日)	1,846	1,823	1,879	1,834	1,886	1,904	1,913	1,917	1,854	1,451	1,521	1,586	4.3%	▲14.1%	



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	前年比	2011年度比
西尾	9,424	9,456	9,789	9,828	10,020	10,323	10,433	10,655	10,487	7,869	8,670	9,420	8.7	0.0
うち蒲郡方面	1,002	1,021	998	1,014	1,059	1,143	1,183	1,182	1,119	895	936	982	4.9	▲ 2.0
福地	958	1,032	1,145	1,204	1,328	1,318	1,296	1,311	1,337	1,029	1,150	1,250	8.7	30.5
上横須賀	1,220	1,251	1,257	1,222	1,249	1,250	1,294	1,306	1,294	1,035	1,173	1,243	6.0	1.9
吉良吉田	2,591	2,665	2,748	2,658	2,849	2,903	3,005	2,989	2,893	2,211	2,393	2,476	3.5	▲ 4.4
三河鳥羽	317	299	309	276	299	312	326	340	362	274	284	291	2.5	▲ 8.2
西幡豆	657	631	645	642	646	644	633	619	604	466	478	498	4.2	▲ 24.2
東幡豆	440	445	461	431	410	438	410	403	382	325	335	309	▲ 7.8	▲ 29.8
こどもの国	150	165	173	156	159	162	155	151	153	121	132	150	13.6	0.0
西浦	938	933	944	893	890	867	853	840	776	621	639	605	▲ 5.3	▲ 35.5
形原	889	876	916	882	926	941	943	969	921	686	690	750	8.7	▲ 15.6
三河鹿島	465	499	543	556	576	601	630	665	646	549	552	587	6.3	26.2
蒲郡競艇場前	280	260	256	259	273	274	313	308	318	246	242	314	29.8	12.1
蒲郡	2,654	2,652	2,741	2,658	2,771	2,806	2,775	2,796	2,620	2,066	2,131	2,220	4.2	▲ 16.4

3 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）区間収支

(単位：千円、%)

		2022年度	(参考)			
			2021年度	差異	増減率	
収入	営業収入	旅客運賃	300,708	271,631	29,077	10.7
		定期収入	143,802	142,930	872	0.6
		定期外収入	156,906	128,701	28,205	21.9
		その他運賃	134	139	▲ 5	▲ 3.6
		運輸雑収	28,751	29,196	▲ 445	▲ 1.5
		厚生福利施設収入	443	451	▲ 8	▲ 1.8
		計(A1)	330,036	301,417	28,619	9.5
	営業外収益	1,145	1,119	26	2.3	
	合計(A2)	331,181	302,536	28,645	9.5	
支出	営業費用	人件費	522,176	528,024	▲ 5,848	▲ 1.1
		修繕費	155,201	135,061	20,140	14.9
		経費	206,687	165,546	41,141	24.9
		諸税	59,061	61,071	▲ 2,010	▲ 3.3
		減価償却費	148,176	147,327	849	0.6
		計(B1)	1,091,301	1,037,029	54,272	5.2
	営業外費用	22,129	21,221	908	4.3	
	合計(B2)	1,113,430	1,058,250	55,180	5.2	
営業損益 (A1-B1)		▲ 761,265	▲ 735,612	▲ 25,653	▲ 3.5	
経常損益 (A2-B2)		▲ 782,249	▲ 755,714	▲ 26,535	▲ 3.5	
営業係数 (B2/A2)		336.2	349.8	▲ 13.6	▲ 3.9	

(以 上)

にしがま線げんき戦略Ⅱ（名鉄西尾・蒲郡線活性化実施計画）に係る現状報告

◆にしがま線げんき戦略Ⅱ（令和3年7月改訂）概要

【計画の主体】名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会

【計画の期間】令和3年度から令和7年度までの5か年（4期目）

【スローガン】ウィズコロナにおける利用促進＋誘客推進

これまでの利用促進及び誘客推進策を継続しつつ、コロナ時代の新たな利用スタイルの実践を利用者に浸透させ、公共交通全体に及ぶ不安感を払しょくし、ウィズコロナを想定した利用促進策に知恵を絞って取り組んでいく。

【重点目標】年間輸送人員

年度	3年度	4年度	5年度	6年度	7年度
目標値（千人）	3,067	3,297	3,376	3,392	3,409
目標値伸率		+7.50%	+2.40%	+0.47%	+0.50%
実績値（千人）	2,787	2,947			

◆現状報告

【年間輸送人員】

令和4年度 2,946,952人（令和3年度 2,787,326人） 伸率+5.73%

【誘客推進事業の現状】

平成29年度から、名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会において名鉄西尾・蒲郡線活性化事業を実施し、誘客推進に取り組んでいる。

＜令和5年度の取組み＞

- ・第15回名鉄でんしゃまつりへの出展
- ・にしがま線絵画コンクール
- ・復刻塗装列車の運行、出発式、貸切列車、にしがまフェスタ
- ・電車レストラン
- ・地域のアンテナショップ「IKO-MaI」に出店
- ・名鉄ハイキングへの協賛
- ・第12回にしがまシーサイドウォーク
- ・駅名愛称命名事業
- ・御駅印帳の作成（愛知大学地域貢献事業REGOとの協働事業）
- ・レンタサイクル事業
- ・SNS（Instagram、Facebook）による情報発信

「第 15 回 名鉄でんしゃまつり」を開催します

名古屋鉄道は、舞木検査場(岡崎市舞木町)において、家族向け鉄道イベントとして「第 15 回 名鉄でんしゃまつり」を 4 月 22 日(土)に開催します。

本イベントは、日頃から名鉄電車をご利用いただいているお客さまのご愛顧に感謝するとともに、多くのお子さまに名鉄ファンとなっていただくために開催するもので、昨年に引き続きの開催となります。イベントでは、普段ご覧いただけない検査場内において、「36 トンクレーン電車つり上げ作業実演」や「電車とつな引き」などのプログラムを多数実施するほか、引退しても根強い人気を持つ「7000 系パノラマカー」をはじめとする静態保存された往年の車両もご覧いただけます。

なお、本イベントにご参加いただくには、インターネットからの事前応募、ならびに「でんしゃまつりきっぷ」のご購入が必要です。

また、当社事業への理解をより深めていただくことを目的として、当社株式を長期間(3 年以上)かつ 100 株以上保有する株主様を特別にご招待します。いずれも応募者多数の場合は抽選となります。

詳細は下記のとおりです。

記

1. 日 時 4 月 22 日(土) 10 時～15 時
※雨天決行(荒天の場合は中止)
2. 会 場 舞木検査場(岡崎市舞木町字寺前 11 の 1)
3. 募集人数 3,000 名(うち、長期保有株主様 300 名をご招待)
※いずれも応募者多数の場合抽選
4. 入 場 料 一般募集枠 …「でんしゃまつりきっぷ」ご購入代
株主様招待枠…無料 (交通費はご負担ください。)
5. 応募方法 事前申込制(当社ホームページにて受付)
※イベント内容は別紙①を、応募資格等の詳細は別紙②をご覧ください。
6. そ の 他 ・本イベントは、各種感染症対策を実施した上で開催します。
・37.5 度以上の発熱がある方を含むご家族はご参加をお断りする場合があります。



「電車とつな引き」の様子

お客さまからのお問合せ先 (平日 10 時～17 時)
「でんしゃまつり」の内容について:名古屋鉄道旅客営業部 (tel:052-825-3111)

以 上

	イベント名	内容	実施時間
見学・実演コーナー	はたらく車両 「ブラッサーマルタイ」実演	線路の保守を行う大型保守作業車両「ブラッサーマルタイ」による保線作業を実演します。	(1)10時30分～ (2)11時30分～ (3)13時00分～ (4)14時00分～
	はたらく車両 「EL120形」展示	2015年にデビューした、道床砕石やレール運搬用の貨物を牽引する車両「EL120形」を展示します。	10時～15時
	ミュースカイ前面扉開閉実演	ミュースカイ前面扉の開閉実演を実施します。	(1)11時～ (2)12時～ (3)13時45分～
	36トンクレーン 電車つり上げ作業実演	36トンクレーンによる車体つり上げ作業の実演を実施します。	(1)10時15分～ (2)12時45分～ (3)14時00分～
	架線点検用軌陸車動作実演	架線の保守を行う架線点検用軌陸車の線路上への移動実演を実施します。	(1)10時40分～ (2)11時40分～ (3)13時25分～
	車両展示① 「7000系パノラマカー」	1961年(昭和36年)デビュー当時の「フェニックスエンブレム」が取り付けられた7000系の外観見学ができます。	10時～15時
	車両展示② 「往年の名車に逢う」	3400系「いもむし」の見学、および5500系・8800系「パノラマDX」の前面部分の外観見学ができます。	10時～15時
体験コーナー(※一部小学生以下限定)	電車とつな引き ※小学生以下限定	電車とお子さまによるつな引きを行います。 ※各回80名(整理券が必要です。)	(1)10時50分～ (2)11時35分～ (3)13時20分～
	駅員さんになりきろう! ※小学生以下限定	名鉄係員の制服(上衣と制帽)を身に着けて、車両をバックにした写真撮影ができます。	10時～14時30分
	電車のドア開閉体験	車掌スイッチによる電車のドア開閉の操作体験ができます。	10時～15時
	電車の運転席に座ってみよう! ※小学生以下限定	実際に運転席に座って写真撮影ができます。	10時～14時30分
	パンタグラフ操作体験	パンタグラフの昇降操作の体験ができます。	10時～15時
	鉄道模型ジオラマの展示	鉄道模型の走行実演を実施します。	10時～15時
	鉄道模型操作体験	鉄道模型(Nゲージ)の操作体験ができます。 ※各回20名(整理券が必要です。)	(1)10時30分～ (2)11時00分～ (3)11時30分～ (4)12時30分～ (5)13時00分～ (6)13時30分～ (7)14時00分～
PRコーナー	「エコモビ」PRコーナー	環境にやさしい交通行動「エコモビリティライフ」について紹介します。	10時～15時
	にしがま線・広見線 PR コーナー	名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会および名鉄広見線活性化協議会によるPRを行います。	10時～15時
	エコクイズラリー 「検査場でエコを探そう!」	検査場内の各箇所ですべて「エコ」に関するクイズを出題します。クイズにすべて正解された方にはプレゼントを進呈します。 ※プレゼントの数に限りがあります。	10時～15時
その他	鉄道グッズ販売コーナー	各種鉄道関連グッズの販売を行います。	10時～15時
	飲食コーナー	屋外にて、名鉄グループ各社がご用意した軽食や飲料の販売を行います。 また、社員食堂も開放します。(整理券が必要です。45分入替制)	10時～14時30分

※各イベント内容は都合により変更および中止とさせていただきます。

【整理券の配付について】

「電車とつな引き」「鉄道模型操作体験」「飲食コーナー(社員食堂)」は当日配付する整理券が必要です。
各イベントの整理券配付箇所および配付時間は「でんしゃまつりきっぷ購入証」もしくは、「入場証」をご覧ください。

令和5年10月10日

～にしがま線は今日も走る～ 『にしがま線絵画コンクール』表彰式

令和3年12月に西尾市・蒲郡市・名古屋鉄道株式会社の3者で締結した「名鉄西尾・蒲郡線に関する連携合意書」に基づく「地域参画体制の強化」「地域とともに更なる観光推進」の取り組みの一環として、名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会が、保育園・幼稚園・こども園の年長児を対象に実施した「にしがま線絵画コンクール」の表彰式を開催いたします。

■日時

令和5年10月14日(土) 午後2時から午後3時まで
※表彰式は、当日開催される「電車レストラン」の運動企画として実施するものです。

■会場

名鉄吉良吉田駅4番線に停車の3500系4両編成の1車両内

■内容

- | | |
|-------------|--------|
| (1) 開会 | (4) 表彰 |
| (2) 主催者あいさつ | (5) 閉会 |
| (3) 来賓祝辞 | |

■テーマ

にしがま線は今日も走る

■応募期間

7月1日～8月31日

■応募点数

計349点(西尾市・蒲郡市)

■各賞

名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会長賞 1点【最上位賞】
西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団長賞 1点
市民まるごと赤い電車応援団長賞 1点
にしがま賞 7点
入選 20点
佳作 70点(表彰式には参加しません。)
※式当日は、入選以上(計30点)に入賞された児童・保護者が参加されます。

■入賞者・入賞作品(入選以上)

別添のとおり

※入賞作品は、11月中旬以降、主に蒲郡線で運行している車両内に、2か月間掲出する予定です。



名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会長賞



西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団長賞

問合先 市民部地域つながり課地域支援担当(名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会事務局)手嶋
電話番号 0563-65-2107(ダイヤルイン)

資料の配布目的(告知希望 取材希望 情報提供) 添付資料(有 無)
会場が非公開等の場合(冒頭のみ公開 全て非公開 一部非公開)

令和5年9月20日

～西尾の魅力を、金山駅で発信～ 地域のアンテナショップ「IKO→MaI^{イコマイ}」に出店

名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会では、10月1日に金山駅に名古屋鉄道が開業する、地域の特産品や物産品等を販売・PRするアンテナショップ「IKO→MaI（イコマイ）」に出店します。「IKO→MaI」には、月替わりで各地域の土産店などが出店し、その第1弾として当協議会が出店します。また、期間中、購入者を対象に、誘客キャンペーン（後日、名鉄西尾・蒲郡線を利用して当地域へ来訪された方に、特産品をプレゼント）を実施します。

今回の出店は、令和3年12月に西尾市・蒲郡市・名古屋鉄道株式会社の3者で締結した「名鉄西尾・蒲郡線に関する連携合意書」に基づく「地域参画体制の強化」「地域とともに更なる観光推進」の取り組みの一環として実施するものです。

■IKO→MaIのコンセプト

あのまちを、もっと近くに。

～いこまい！の掛け声とともにまち（M）とわたし（I）をぐっと近づける～

■出店期間

10月1日（日）～10月31日（火）

※営業時間 午前10時～午後8時

■出店場所（右図参照）

金山総合駅構内 名鉄西改札横（名古屋市中区金山1丁目17-18）

■出店者

10月1日（日）～8日（日）深み、鮮やか。西尾の抹茶ショップ（西尾茶協同組合）

10月9日（月）～15日（日）道の駅にしお岡ノ山

10月16日（月）～31日（火）一般社団法人蒲郡市観光協会

■オープニングセレモニー

日時：10月1日（日）午前9時30分～

場所：「IKO→MaI」（金山総合駅構内 名鉄西改札横）

出席者：西尾市（市民部長）、蒲郡市、名古屋鉄道株式会社

内容：各代表者より挨拶・テープカット・ゆるキャラの参列等

その他：セレモニー終了後、地域をPRするための活動を展開します。



店舗完成イメージ



問合先 市民部地域つながり課地域支援担当（名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会事務局）山崎・鈴木恵
電話番号 0563-65-2107（ダイヤルイン）

資料の配布目的（ 告知希望 取材希望 情報提供 ） 添付資料（ 有 無 ）
会場が非公開等の場合（ 冒頭のみ公開 全て非公開 一部非公開（ ） ）

西尾市×蒲郡市×名古屋鉄道 西尾市制 70 周年を記念して、復刻塗装列車の運行を開始

名古屋鉄道が、9月9日(土)から、西尾・蒲郡線を走る 6000 系ワンマン車両に、復刻塗装を施して運行します。

これは、西尾市・蒲郡市・名古屋鉄道の 3 者で締結した「名鉄西尾・蒲郡線に関する連携合意書」に基づく「地域とともに更なる観光推進」の一環として取り組むもので、西尾市制 70 周年を記念する事業でもあります。

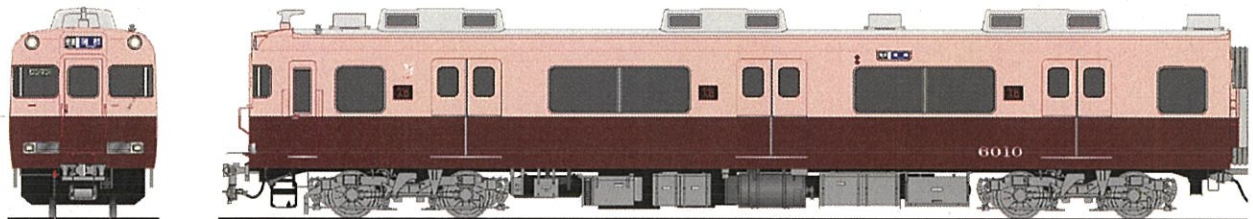
9月9日(土)の運行開始日は、西尾駅における発車式と、西尾駅～蒲郡駅間の貸切列車運行を実施するほか、多目的交流スペース「おいでつき」において「にしがまフェスタ」を開催します。

1 復刻塗装車両の運行

この復刻塗装は、かつて西尾・蒲郡線を運行していた 5500 系車両の塗装をイメージしています。このたびの復刻により当時を懐かしんでいただくとともに、西尾・蒲郡観光活性化のコンテンツとして活用します。

- ・対象車両 6000 系ワンマン車両 (2 両 1 編成)

※当該車両は蒲郡線で運行しますが、名古屋本線、犬山線等ほかの線区も運行します。



復刻塗装車両イメージ

- ・運行開始日 9月9日(土)～

※9月9日(土)は、吉良吉田駅 15:31 発 普通蒲郡行きから乗車可。

※運行情報は 10月9日(月)まで名古屋鉄道ホームページに掲載。

2 復刻塗装列車発車式

- ・日時 9月9日(土) 午前 10 時 15 分～
- ・場所 多目的交流スペース「おいでつき」
- ・内容 鈴木清美 (すずき きよみ) 名古屋鉄道鉄道事業本部長、鈴木寿明 (すずき ひさあき) 蒲郡市長、中村健 (なかむら けん) 西尾市長による挨拶とテープカット。

※西尾駅 10:57 発 貸切列車 蒲郡行が発車する際には、西尾駅 1 番線ホームにて
宮原栄治（みやはら えいじ）西尾駅長による発車合図を実施します。

- ・取材 取材を希望される場合は、名古屋鉄道のプレスリリース（本日実施）を参照の上、お申し込みください。

3 西尾市制 70 周年記念 貸切列車の運行

- ・運行日時：9月9日(土) 西尾駅 10:57 発 12:57 発、蒲郡駅 12:02 発、14:02 発
- ・運行区間：西尾～蒲郡間の片道運行を 2 往復
- ・列車種別：団体列車 ※一般旅客は乗車不可
- ・対象者：西尾発・蒲郡行は西尾市民、蒲郡発・西尾行は蒲郡市民
- ・募集人数：各便親子枠 16 組 32 席（小学生以下とその保護者／1 組 2 人）
一般枠 32 席（1 人または 2 人組）
※親子枠に申し込みで、希望するお子さん各便 2 人に、車内アナウンスや運
転台着座などの車掌体験を実施。
- ・参加費：親子枠 1 組 1,000 円、一般枠 1 人 1,000 円
- ・申し込み：8 月 1 日～15 日に、はがきに参加者全員の郵便番号、住所、氏名、年齢、性
別、電話番号、希望便、親子枠の場合は車掌体験の希望の有無を記入の上、
地域つながり課へ。オンライン申請も可。
- ・その他：広報にしお 8 月号に参加者募集記事を掲載。

4 にしがまフェスタ

- ・日時 9月9日(土) 午前 10 時～午後 3 時 30 分
- ・場所 多目的交流スペース「おいでつき」
- ・内容 ①名古屋鉄道…記念乗車券や記念キーホルダーなどのグッズ販売
②名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会…白帯車両をかたどったペーパーキャップワー
クショップ、SNS フォロー特典のガチャの実施、
③愛知大学学生地域貢献事業 REGO…御駅印の配布
④道の駅にしお岡ノ山…西尾市の郷土料理を詰め込んだ「驛弁」や、大河ドラマ
『どうする家康』にちなんだ海老すくい丼、西尾市の名産品などの販売
⑤鉄道愛好家…名鉄グッズの展示、N ゲージ・HO ゲージの展示
⑥にしがま写真館…鉄道写真の展示 など

西尾市制 70 周年の記念市民公募事業

食・空間・時間

望電車

大正ロマンとりっぷ！
ノスタルジックな世界へ

令和5年10月14日(土)

開催時間 16:50 ~ 19:00

浪漫 TRIP

列車内で一日限定の 大正ロマンフレンチフルコースを堪能！

※吉良吉田駅構内の車両で実施

和と洋が融合した自由と自分らしさを
追い求めた大正ロマンな非日常空間で、
西尾市一色町で出張オーナーシェフを務める
石原成也氏がおりなす
本格フレンチのフルコースを
ぜひ堪能してください。

◆◆◆◆◆ 食・空間・時間を楽しむ望電車 ◆◆◆◆◆



西尾市 × MEITETSU

浪漫 TRIP

西尾市 × MEITETSU

西尾市制 70 周年の記念市民公募事業

一日限りの特別な空間を提供させていただきます。
市民の多くが利用するにしがま線、普段から身近にあるものだからこそより大きさに気づき利用したいと思っただきたい。もっとみなさんの「身近」になる、もっと足を運びたい。「毎日を特別に」来場されるみなさんに特別なひと時をご提供いたします。



内容

一日限りの西尾市観光列車を提供コンセプトは「大正」吉良吉田駅のホームと電車をお借りし、コンセプトに合わせた装飾とテーブル、西尾の名産を盛り込んだフレンチのフルコースを提供します。

ドレスコード

自分なりの「大正ロマン」を感じさせる服装をお願いします。

対象者

西尾市在住または、名鉄電車をご利用いただいたことのある方

募集人数

60名(応募者多数の場合は抽選)

日時

10月14日(土) 16:50 ~ 19:00

料金

11,000円



当日のスケジュール

16:00 ~ 16:50 受付 16:50 ~ 19:00 まで

16:50~16:55

16:55~16:58

16:58~17:02

17:02~19:00

19:00

運営趣旨説明(飯)

主催者挨拶(飯)

乾杯

お食事スタート

イベント終了

※レストラン実施車両の運行はございません。吉良吉田駅停車中の車内でお楽しみください。

申込・抽選

10月3日(火) ~ 10月10日(火)

10月3日(火) ~ 10日(火)に、右記 Google フォームで申し込みください。
応募者多数の場合は抽選とし、9月下旬に当選者のみ文書にて連絡します。

Google フォーム

お問い合わせ

Your Chef TEL 090-1727-0679

※当日の運行により時間が変更となる場合がございます。ご了承ください。



協賛 / 西尾信用金庫・名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会・酪牧場・抹茶ラボ 西尾伝想茶屋店・抹茶ジェラート・西尾ファミリーマート・株スギ薬局

11/4(土) 5(日) **7** **新** キッチンカーグルメを満喫!“来てみりん西尾”てらまち歩きコース



にしん110周年・市制70周年記念イベントである「にしのおわくわくカーニバル」を満喫することができます。西尾の賑わいを楽しむことができます。

★	難易度	約9.5km
	距離	約2時間30分
	時間	
	フレゼント	西尾市役所芝生広場では、デジタルクーポン使用により、名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会から「西尾抹茶」プレゼント(無くなり次第終了)・酪牧場(北村牧場)では、デジタルクーポン使用により、1,000円(税込)以上お買い上げでプレゼント(無くなり次第終了)
	割引	抹茶ラボ 西尾伝想茶屋店では、デジタルクーポン使用により、抹茶ジェラート濃茶No.1が10%割引
	イベント案内	「ほけん相談プラザ共栄、西尾市役所芝生広場、西尾信用金庫相談プラザおよび本店では、にしん110周年・市制70周年記念イベント「にしのおわくわくカーニバル」が開催されます。西尾市歴史公園、康全寺では「なめらかでないいぐさ 現代美術in西尾」が開催されます
	おトク情報	西尾信用金庫中央支店では、デジタルクーポン使用により、お持ち込みがあります。ファミリーマート指定店舗では、デジタルクーポン使用により、特典があります

名鉄	名鉄
名古屋駅	名古屋駅
所要時間	所要時間
約55分	約50分
大人運賃	大人運賃
880円	810円

福地駅

スタート受付 8:30 ~ 11:00

酪牧場(北村牧場)

西尾市歴史公園 (旧近衛邸) 8時~

向春寺

西尾伝想茶屋店 10時~

抹茶ラボ

浄賢寺

康全寺

西尾信用金庫中央支店 10時~

にしのおわくわくカーニバル会場

共栄 相談プラザ 10時~

ほけん相談プラザ 10時~

西尾信用金庫 10時~

本店 相談プラザ 10時~

西尾信用金庫 10時~

芝生広場 10時~

西尾市役所 10時~

西尾駅



西尾市歴史公園

資料3

名鉄西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間） 月別輸送人員の実績

【コロナ前(H30)との比較】

取扱注意

■西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 5 年 度	通勤	68,160	70,860	70,800	69,600	67,680								347,100	347,100
	通学	139,140	141,120	139,980	134,460	114,120								668,820	668,820
	定期外	59,450	60,785	54,091	64,537	63,454								302,317	302,317
	計	266,750	272,765	264,871	268,597	245,254	0	0	0	0	0	0	0	1,318,237	1,318,237
H 30 年 度	通勤	73,380	75,660	73,740	74,220	72,360	72,060	70,380	69,480	66,480	70,200	68,100	76,260	862,320	369,360
	通学	155,640	156,780	155,040	150,240	138,180	153,480	149,160	148,680	136,680	143,460	122,940	111,720	1,722,000	755,880
	定期外	69,985	69,058	64,452	72,681	79,489	62,013	66,788	65,649	70,912	65,482	56,919	81,508	824,936	355,665
	計	299,005	301,498	293,232	297,141	290,029	287,553	286,328	283,809	274,072	279,142	247,959	269,488	3,409,256	1,480,905
伸 率	通勤	△7.1%	△6.3%	△4.0%	△6.2%	△6.5%								△59.7%	△6.0%
	通学	△10.6%	△10.0%	△9.7%	△10.5%	△17.4%								△61.2%	△11.5%
	定期外	△15.1%	△12.0%	△16.1%	△11.2%	△20.2%								△63.4%	△15.0%
	計	△10.8%	△9.5%	△9.7%	△9.6%	△15.4%								△61.3%	△11.0%

参考① 西尾線（西尾～吉良吉田間）

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 5 年 度	通勤	45,420	48,120	47,700	46,920	45,480								233,640	233,640
	通学	102,780	104,520	103,620	99,660	84,660								495,240	495,240
	定期外	37,110	38,023	33,040	40,364	40,771								189,308	189,308
	計	185,310	190,663	184,360	186,944	170,911	0	0	0	0	0	0	0	918,188	918,188
H 30 年 度	通勤	47,100	48,000	46,440	46,620	45,420	45,060	44,340	43,380	41,040	44,520	42,900	48,840	543,660	233,580
	通学	112,020	113,220	111,600	108,240	99,840	111,300	108,420	107,640	98,640	104,940	88,740	81,900	1,246,500	544,920
	定期外	41,823	41,321	37,892	44,353	49,977	37,262	39,202	40,858	42,872	39,064	34,063	49,440	498,127	215,366
	計	200,943	202,541	195,932	199,213	195,237	193,622	191,962	191,878	182,552	188,524	165,703	180,180	2,288,287	993,866
伸 率	通勤	△3.6%	+0.2%	+2.7%	+0.6%	+0.1%								△57.0%	±0.0%
	通学	△8.2%	△7.7%	△7.2%	△7.9%	△15.2%								△60.3%	△9.1%
	定期外	△11.3%	△8.0%	△12.8%	△9.0%	△18.4%								△62.0%	△12.1%
	計	△7.8%	△5.9%	△5.9%	△6.2%	△12.5%								△59.9%	△7.6%

参考② 蒲郡線（吉良吉田～蒲郡間）

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 5 年 度	通勤	30,900	31,440	31,440	30,840	30,420								155,040	155,040
	通学	57,780	58,200	57,840	55,740	48,420								277,980	277,980
	定期外	32,191	33,565	30,214	35,241	33,505								164,716	164,716
	計	120,871	123,205	119,494	121,821	112,345	0	0	0	0	0	0	0	597,736	597,736
H 30 年 度	通勤	34,740	36,300	35,520	36,180	35,160	34,920	33,960	33,120	32,040	33,300	31,920	36,120	413,280	177,900
	通学	67,320	67,320	66,780	64,200	58,920	65,400	62,880	63,180	58,260	60,420	54,120	47,100	735,900	324,540
	定期外	39,587	39,215	37,151	39,915	43,277	35,168	39,656	35,275	39,674	36,889	31,663	44,227	461,697	199,145
	計	141,647	142,835	139,451	140,295	137,357	135,488	136,496	131,575	129,974	130,609	117,703	127,447	1,610,877	701,585
伸 率	通勤	△11.1%	△13.4%	△11.5%	△14.8%	△13.5%								△62.5%	△12.8%
	通学	△14.2%	△13.5%	△13.4%	△13.2%	△17.8%								△62.2%	△14.3%
	定期外	△18.7%	△14.4%	△18.7%	△11.7%	△22.6%								△64.3%	△17.3%
	計	△14.7%	△13.7%	△14.3%	△13.2%	△18.2%								△62.9%	△14.8%

名鉄西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間） 月別輸送人員の実績

取扱注意

■西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）

(単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 5 年 度	通勤	68,160	70,860	70,800	69,600	67,680								347,100	347,100
	通学	139,140	141,120	139,980	134,460	114,120								668,820	668,820
	定期外	59,450	60,785	54,091	64,537	63,454								302,317	302,317
	計	266,750	272,765	264,871	268,597	245,254	0	0	0	0	0	0	0	1,318,237	1,318,237
R 4 年 度	通勤	65,160	68,040	69,420	66,660	64,560	64,020	63,120	62,100	58,680	63,000	61,500	62,760	769,020	333,840
	通学	139,440	140,520	139,860	133,140	112,800	134,760	134,700	133,080	122,580	127,740	100,740	84,000	1,503,360	665,760
	定期外	52,275	58,704	53,229	56,187	62,554	52,967	58,472	52,352	57,828	54,674	50,264	65,066	674,572	282,949
	計	256,875	267,264	262,509	255,987	239,914	251,747	256,292	247,532	239,088	245,414	212,504	211,826	2,946,952	1,282,549
伸 率	通勤	+4.6%	+4.1%	+2.0%	+4.4%	+4.8%								△54.9%	+4.0%
	通学	△0.2%	+0.4%	+0.1%	+1.0%	+1.2%								△55.5%	+0.5%
	定期外	+13.7%	+3.5%	+1.6%	+14.9%	+1.4%								△55.2%	+6.8%
	計	+3.8%	+2.1%	+0.9%	+4.9%	+2.2%								△55.3%	+2.8%

参考① 西尾線（西尾～吉良吉田間）

(単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 5 年 度	通勤	45,420	48,120	47,700	46,920	45,480								233,640	233,640
	通学	102,780	104,520	103,620	99,660	84,660								495,240	495,240
	定期外	37,110	38,023	33,040	40,364	40,771								189,308	189,308
	計	185,310	190,663	184,360	186,944	170,911	0	0	0	0	0	0	0	918,188	918,188
R 4 年 度	通勤	43,500	45,900	46,560	44,340	42,600	42,420	41,880	41,280	38,520	42,180	41,340	41,940	512,460	222,900
	通学	105,480	106,200	105,900	101,400	85,680	102,420	102,900	101,520	93,420	97,440	76,980	64,740	1,144,080	504,660
	定期外	32,379	36,741	32,684	37,259	39,209	34,033	36,875	32,408	36,237	34,298	31,239	41,166	424,528	178,272
	計	181,359	188,841	185,144	182,999	167,489	178,873	181,655	175,208	168,177	173,918	149,559	147,846	2,081,068	905,832
伸 率	通勤	+4.4%	+4.8%	+2.4%	+5.8%	+6.8%								△54.4%	+4.8%
	通学	△2.6%	△1.6%	△2.2%	△1.7%	△1.2%								△56.7%	△1.9%
	定期外	+14.6%	+3.5%	+1.1%	+8.3%	+4.0%								△55.4%	+6.2%
	計	+2.2%	+1.0%	△0.4%	+2.2%	+2.0%								△55.9%	+1.4%

参考② 蒲郡線（吉良吉田～蒲郡間）

(単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 5 年 度	通勤	30,900	31,440	31,440	30,840	30,420								155,040	155,040
	通学	57,780	58,200	57,840	55,740	48,420								277,980	277,980
	定期外	32,191	33,565	30,214	35,241	33,505								164,716	164,716
	計	120,871	123,205	119,494	121,821	112,345	0	0	0	0	0	0	0	597,736	597,736
R 4 年 度	通勤	29,460	30,360	31,260	30,360	29,580	29,040	28,500	28,080	27,180	28,080	27,120	28,020	347,040	151,020
	通学	55,500	55,800	55,740	53,220	45,960	53,700	52,800	52,560	49,080	51,000	40,620	33,240	599,220	266,220
	定期外	27,998	33,136	30,528	30,337	34,979	30,080	33,154	27,458	30,819	29,149	26,524	34,025	368,187	156,978
	計	112,958	119,296	117,528	113,917	110,519	112,820	114,454	108,098	107,079	108,229	94,264	95,285	1,314,447	574,218
伸 率	通勤	+4.9%	+3.6%	+0.6%	+1.6%	+2.8%								△55.3%	+2.7%
	通学	+4.1%	+4.3%	+3.8%	+4.7%	+5.4%								△53.6%	+4.4%
	定期外	+15.0%	+1.3%	△1.0%	+16.2%	△4.2%								△55.3%	+4.9%
	計	+7.0%	+3.3%	+1.7%	+6.9%	+1.7%								△54.5%	+4.1%