

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）76 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

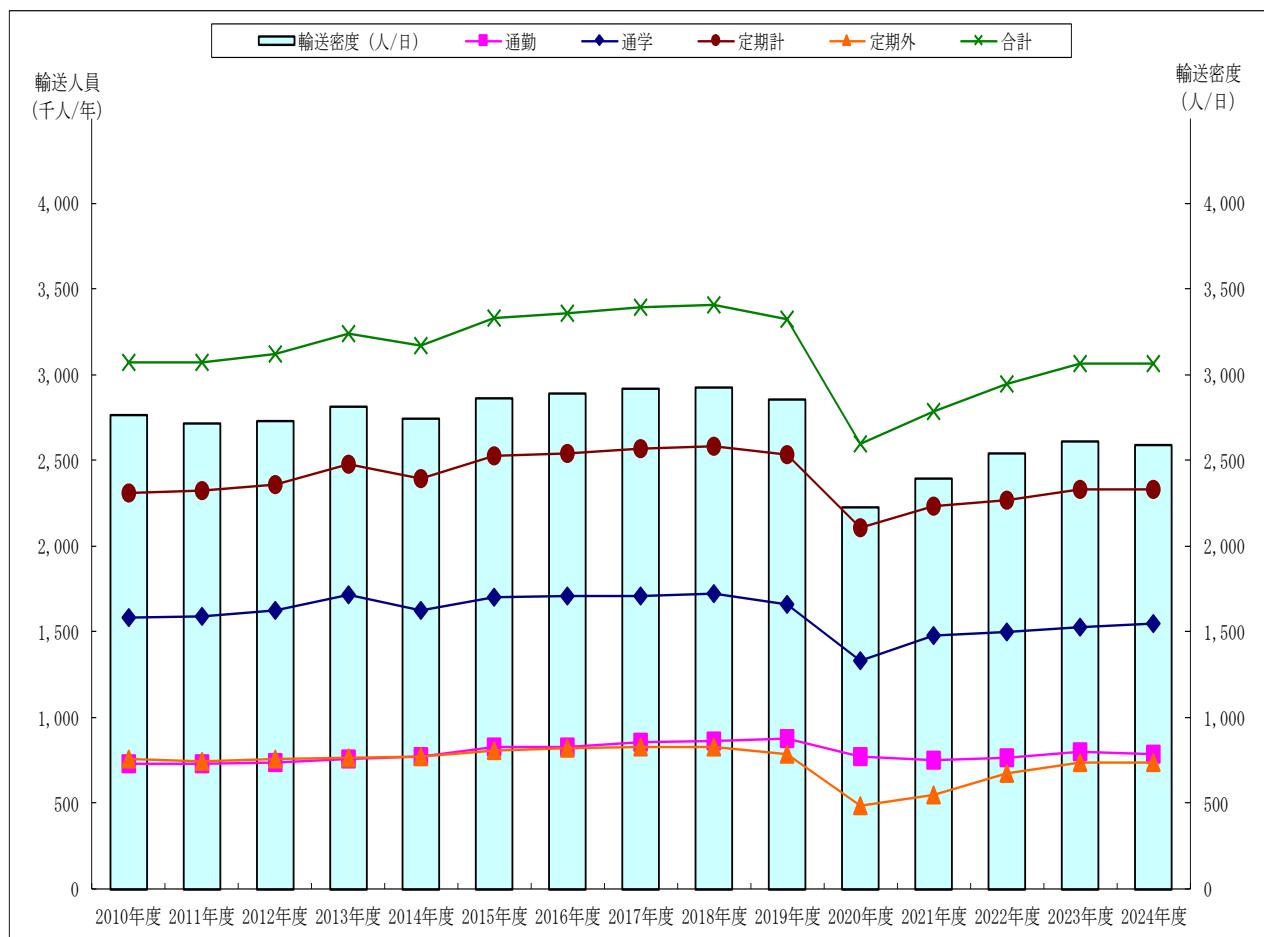
列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

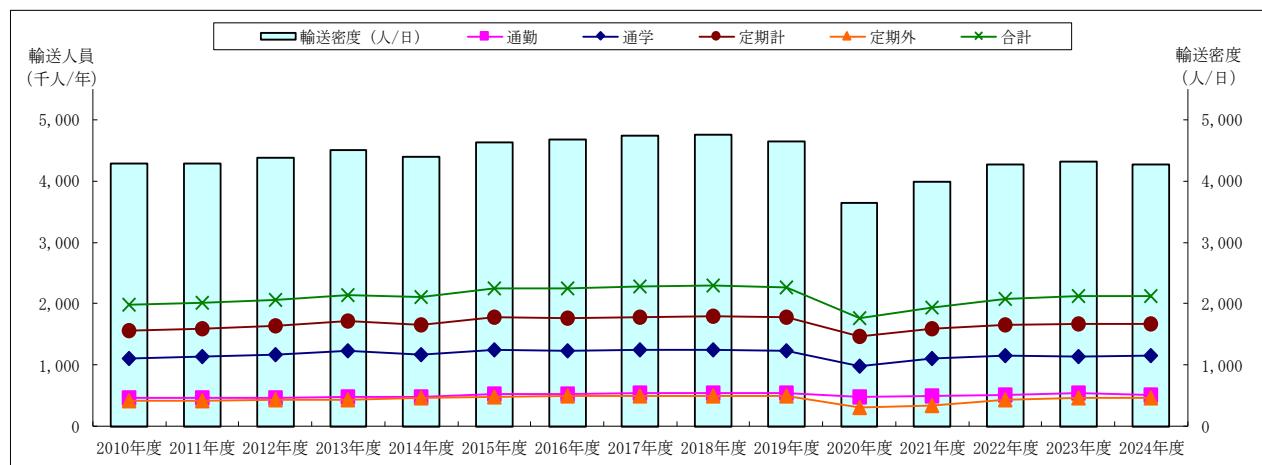
（単位：千人／年、人／日）

年度 種別	2010 年度	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	前年比	2010年度比
		年度															
輸送人員 (千人/年)	通勤	728	733	738	758	772	826	829	855	862	874	776	755	769	802	784	▲2.2%
	通学	1,581	1,593	1,625	1,717	1,625	1,699	1,709	1,711	1,722	1,661	1,334	1,480	1,503	1,527	1,546	1.2%
	定期計	2,309	2,326	2,363	2,475	2,397	2,525	2,538	2,566	2,584	2,535	2,110	2,235	2,272	2,329	2,331	0.1%
	定期外	762	746	757	767	776	808	821	825	825	789	485	552	675	735	736	0.1%
	合計	3,071	3,072	3,120	3,242	3,173	3,333	3,359	3,391	3,409	3,324	2,595	2,787	2,947	3,064	3,066	0.1%
輸送密度 (人/日)	2,767	2,715	2,730	2,814	2,741	2,862	2,889	2,919	2,926	2,855	2,227	2,395	2,538	2,609	2,588	▲0.8%	▲6.5%



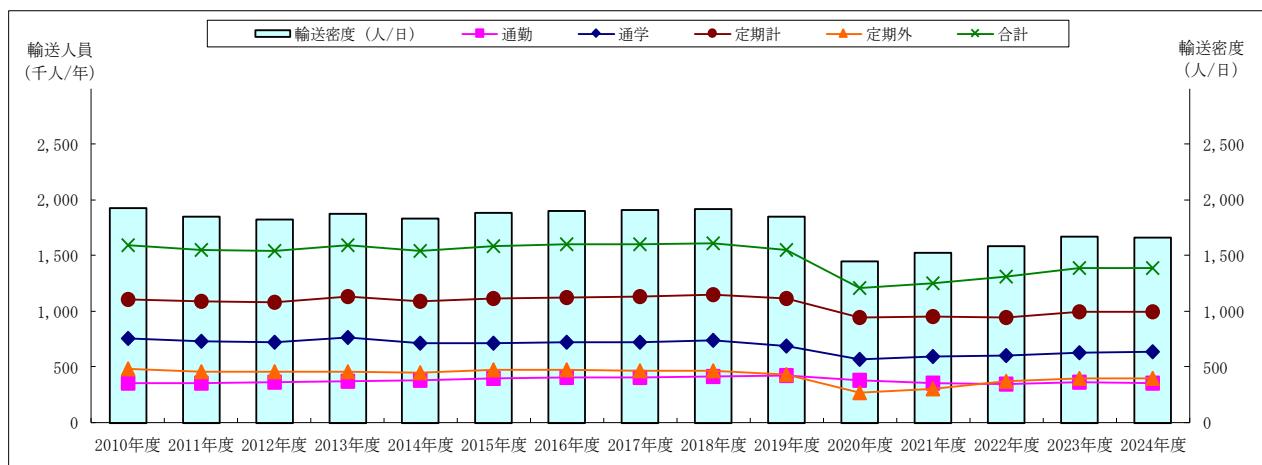
(参考 1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

種別	年度	(単位:千人/年、人/日)																
		2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	前年比	2010年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤	459	466	468	483	484	531	525	543	544	545	482	487	512	535	515	▲3.7%	12.2%
	通学	1,102	1,130	1,169	1,225	1,173	1,240	1,236	1,241	1,246	1,226	980	1,111	1,144	1,132	1,146	1.2%	4.0%
	定期計	1,561	1,596	1,637	1,708	1,657	1,771	1,761	1,784	1,790	1,771	1,462	1,598	1,657	1,668	1,661	▲0.4%	6.4%
	定期外	418	419	428	438	456	472	490	494	498	487	298	342	425	462	455	▲1.5%	8.9%
	合計	1,979	2,015	2,065	2,146	2,113	2,243	2,251	2,278	2,288	2,258	1,760	1,939	2,081	2,130	2,116	▲0.7%	6.9%
輸送密度 (人/日)		4,289	4,292	4,378	4,510	4,388	4,633	4,677	4,746	4,757	4,649	3,635	3,980	4,265	4,317	4,270	▲1.1%	▲0.4%



(参考 2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

種別	年度	(単位:千人/年、人/日)																
		2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	前年比	2010年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤	358	356	361	371	381	396	402	409	413	422	378	353	347	362	354	▲2.2%	▲1.1%
	通学	752	732	723	763	710	716	723	725	736	692	565	598	599	632	640	1.3%	▲14.9%
	定期計	1,110	1,088	1,084	1,134	1,091	1,112	1,125	1,134	1,149	1,114	943	951	946	994	994	0.0%	▲10.5%
	定期外	480	459	456	456	449	470	473	466	462	435	268	302	368	395	397	0.5%	▲17.3%
	合計	1,590	1,547	1,540	1,590	1,540	1,582	1,598	1,601	1,611	1,549	1,211	1,253	1,314	1,390	1,391	0.1%	▲12.5%
輸送密度 (人/日)		1,929	1,846	1,823	1,879	1,834	1,886	1,904	1,913	1,917	1,854	1,451	1,521	1,586	1,668	1,661	▲0.4%	▲13.9%



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位:人/日、%)

駅名	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	前年比	2010年度比
西尾	9,405	9,424	9,456	9,789	9,828	10,020	10,323	10,433	10,655	10,487	7,869	8,670	9,420	9,921	9,871	▲ 0.5	5.0
うち蒲郡方面	1,019	1,002	1,021	998	1,014	1,059	1,143	1,183	1,182	1,119	895	936	982	947	893	▲ 5.7	▲ 12.4
福地	858	958	1,032	1,145	1,204	1,328	1,318	1,296	1,311	1,337	1,029	1,150	1,250	1,295	1,318	1.8	53.6
上横須賀	1,189	1,220	1,251	1,257	1,222	1,249	1,250	1,294	1,306	1,294	1,035	1,173	1,243	1,302	1,302	0.0	9.5
吉良吉田	2,648	2,591	2,665	2,748	2,658	2,849	2,903	3,005	2,989	2,893	2,211	2,393	2,476	2,533	2,527	▲ 0.2	▲ 4.6
三河鳥羽	314	317	299	309	276	299	312	326	340	362	274	284	291	327	337	3.1	7.3
西幡豆	617	657	631	645	642	646	644	633	619	604	466	478	498	501	491	▲ 2.0	▲ 20.4
東幡豆	458	440	445	461	431	410	438	410	403	382	325	335	309	318	309	▲ 2.8	▲ 32.5
こどもの国	153	150	165	173	156	159	162	155	151	153	121	132	150	161	155	▲ 3.7	1.3
西浦	1,007	938	933	944	893	890	867	853	840	776	621	639	605	601	649	8.0	▲ 35.6
形原	909	889	876	916	882	926	941	943	969	921	686	690	750	754	764	1.3	▲ 16.0
三河鹿島	474	465	499	543	556	576	601	630	665	646	549	552	587	653	653	0.0	37.8
蒲郡競艇場前	285	280	260	256	259	273	274	313	308	318	246	242	314	375	365	▲ 2.7	28.1
蒲郡	2,754	2,654	2,652	2,741	2,658	2,771	2,806	2,775	2,796	2,620	2,066	2,131	2,220	2,379	2,401	0.9	▲ 12.8

3 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）区間収支

(単位：千円、%)

		2024年度	(参考)			
			2023年度	差異	増減率	
収入	営業収入	旅客運賃	339,955	318,570	21,385	6.7
		定期収入	154,625	148,761	5,864	3.9
		定期外収入	185,330	169,809	15,521	9.1
		その他運賃	83	98	▲ 15	▲ 15.3
		運輸雑収	28,524	28,760	▲ 236	▲ 0.8
		厚生福利施設収入	494	481	13	2.7
	計(A1)		369,056	347,909	21,147	6.1
	営業外収益		1,393	1,576	▲ 183	▲ 11.6
	合計(A2)		370,449	349,485	20,964	6.0
支出	営業費用	人件費	572,617	538,187	34,430	6.4
		修繕費	302,323	236,905	65,418	27.6
		経費	231,748	214,495	17,253	8.0
		諸税	61,879	61,808	71	0.1
		減価償却費	150,870	150,678	192	0.1
		計(B1)	1,319,437	1,202,073	117,364	9.8
	営業外費用		27,748	26,076	1,672	6.4
	合計(B2)		1,347,185	1,228,149	119,036	9.7
	営業損益 (A1-B1)		▲ 950,381	▲ 854,164	▲ 96,217	▲ 11.3
経常損益 (A2-B2)		▲ 976,736	▲ 878,664	▲ 98,072	▲ 11.2	
営業係数 (B2/A2)		363.7	351.4	12.3	3.5	

(以上)

にしがま線げんき戦略Ⅱ（名鉄西尾・蒲郡線活性化実施計画）に係る現状報告

◆にしがま線げんき戦略Ⅱ（令和3年7月改訂）概要

【計画の主体】名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会

【計画の期間】令和3年度から令和7年度までの5か年（4期目）

【スローガン】 ウィズコロナにおける利用促進+誘客推進

これまでの利用促進及び誘客推進策を継続しつつ、コロナ時代の新たな利用スタイルの実践を利用者に浸透させ、公共交通全体に及ぶ不安感を払しょくし、ウィズコロナを想定した利用促進策に知恵を絞って取り組んでいく。

【重点目標】年間輸送人員

年度	3年度	4年度	5年度	6年度	7年度
目標値（千人）	3,067	3,297	3,376	3,392	3,409
目標値伸率		+7.50%	+2.40%	+0.47%	+0.50%
実績値（千人）	2,787	2,947	3,064	3,066	

◆現状報告

【年間輸送人員】

令和6年度 3,066,298人（令和5年度 3,063,661人） 伸率+0.09%

【誘客推進事業の現状】

平成29年度から、名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会において名鉄西尾・蒲郡線活性化事業を実施し、誘客推進に取り組んでいる。

＜令和7年度の取組み＞

- ・第17回名鉄でんしゃまつりへの出展（4/26）
- ・にしがま線絵画コンクール（7月中旬～9/5）
- ・地域イベントとのタイアップ（9/28）
- ・トワイライトトレイン・ナイトトレイン（10/4）
- ・第14回にしがまシーサイドウォーク（10/5）
- ・愛知こどもの国地域協働事業「こどものまち みかわつ国」（11/1・2）
- ・のんびり鉄道の旅（未定）
- ・デジタルスタンプラリー（未定）
- ・レンタサイクル事業（通年）
- ・SNS（Instagram、Facebook）による情報発信（通年）
- ・愛知大学地域貢献事業R E G Oとの協働事業（通年）

「第17回 名鉄でんしゃまつり」を開催します

名古屋鉄道は、岡崎市にある舞木検査場において、家族向け鉄道イベント「第17回 名鉄でんしゃまつり」を4月26日に開催します。

本イベントは、日頃から名鉄電車をご利用いただいているお客様のご愛顧に感謝するとともに、多くのお子さまに名鉄ファンになっていただくことを目的に開催します。イベントでは、普段入場することができない舞木検査場内において、大型クレーンによる「電車吊り上げ作業の実演」や「でんしゃとつな引き」等のプログラムを多数実施するほか、引退しても根強い人気を持つ「7000系パノラマカー」をはじめとする静態保存された往年の車両も間近でご覧いただけます。

なお、今回よりご参加には、CentX の web チケット「でんしゃまつり参加券」の購入に加え、名鉄出札係員配置駅(弥富、赤池を除く)、名鉄名古屋駅サービスセンター、名鉄観光一部支店の窓口にて、参加人数分の「でんしゃまつりきっぷ」のご購入が必要です。

また、当社事業への理解をより深めていただくことを目的として、**当社株式を長期間(3年以上)かつ100株以上保有する株主さまを特別にご招待します。**なお、応募者多数の場合は抽選となります。

詳細は下記のとおりです。

記

1. 日 時 4月26日(土) 10時～15時
※雨天決行(荒天の場合は中止)

2. 会 場 舞木検査場(岡崎市舞木町字寺前11の1)

3. イベント内容 別紙①参照



4. 参 加 人 数 3,000名(うち、300名は長期保有株主さま招待枠)
「でんしゃとつな引き」の様子
※長期保有株主さま招待枠にて応募者多数の場合は抽選

5. 入 場 料 【一般枠】

CentX にて、大人(中学生以上)300円、小人(3歳から小学6年生まで)100円の web チケット「でんしゃまつり参加券」をご購入ください。

※別途、参加人数分の「でんしゃまつりきっぷ」の購入が必要(別紙②参照)

【長期保有株主さま招待枠】

無料でご招待(別紙③参照)

※交通費はご負担ください

6. 参加方法 3歳から小学6年生までのお子さまと、成人の保護者を含む1組として、最大6名までのグループでご参加ください。

当日のご参加には CentX で購入した「でんしゃまつり参加券」と駅で購入した「でんしゃまつりきっぷ」に付属する「でんしゃまつり入場券」のどちらも必要です。

※詳細は別紙②を参照

7. お問合せ先 名古屋鉄道営業部 TEL:052-825-3111 (平日 10時～17時)

別 紙①(イベント内容・アクセス)

	イベント名	内容
見学・実演コーナー	はたらく車両 「名鉄×WAO！ラッピング プラッサー・マルタイ」実演	線路の保守を行う大型保守作業車両「プラッサー・マルタイ」による保線作業を実演します。
	大型クレーン 電車つり上げ作業実演	36トンクレーンによる車体つり上げ作業を実演します。
	はたらくクルマ実演「きりくしや」	架線の保守を行う架線点検用軌陸車の線路上への移動を実演します。
	車両展示① 「9500系6次車」	現行の9500系をベースに車両間の移動を可能とする貫通扉を備えた新造車の展示を行います。
	車両展示② 「7000系パノラマカー」	1961年(昭和36年)デビューした7000系(通称パノラマカー)の車内を見学できます。
	車両展示③ 「往年の名車に逢う」	3400系「いもむし」の外観見学、および5500系・8800系「パノラマDX」の前面部分の外観見学ができます。
体験コーナー(※一部小学生以下限定)	ブルーミュースカイ体験乗車 ※事前に参加券購入が必要	名鉄創業130周年記念の特別塗装を施した2000系(通称ブルーミュースカイ)の体験乗車を実施します。
	でんしゃとつな引き ※小学生以下限定	道床碎石やレール運搬用の貨物を牽引する車両「EL120形」とお子さまによるつな引きを行います。 ※整列順で随時実施します。
	名鉄バス9500系塗装車両展示 &体験乗車	9500系のデザインを施した名鉄バスの車両の外観見学と運転席に座って写真撮影ができます。名鉄バスグッズの販売も行います。
	名鉄の制服を着て電車と記念撮影! ※小学生以下限定	名鉄係員の制服(上衣と制帽)を身に着けて、車両をバックにした記念撮影ができます。
	電車の運転席に座ってみよう! ※小学生以下限定	実際に運転席に座って写真撮影ができます。
	パンタグラフ操作体験	パンタグラフの昇降操作の体験ができます。
	踏切非常ボタンを押してみよう!	踏切や駅で運転士に異常を知らせる信号の点灯操作体験ができます。
	好きな案内を表示させよう!	LED駅案内表示器を使用して、お子さまの名前など希望した内容を表示体験できます。
	踏切を動かしてみよう!	電車になりきって踏切を動作させることができます。
	「のりものカード」で遊んでみよう! ※小学生以下限定	愛知・岐阜・三重県内のさまざまな公共交通機関をPRするカードゲームの体験ができます。
物販・飲食コーナー	きみならどうする? ピンチをのりこえよう! ～親子で防災&保険ワークショップ～	体験型防災学習コンテンツとして防災スタンプラリーや、親子ワークショップを行います。
	名古屋鉄道	鉄道グッズの販売を行います。
	名鉄協商	鉄道関連グッズの販売を行います。
	近畿日本鉄道	鉄道グッズの販売を行います。
	舞木食堂	社員食堂でお食事ができます。(事前に食券の購入が必要です)
	名鉄生活創研	鉄道関連グッズの販売と屋外にて軽食や飲料の販売を行います。
PRコーナー	にしがま線・広見線PRコーナー	名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会および名鉄広見線活性化協議会による西尾、蒲郡、広見線利用促進のPRを行います。
	「エコモビ」PRコーナー	環境にやさしい交通行動「エコモビリティライフ」について紹介します。
	エコクイズラリー	検査場内の各箇所で「エコ」に関するクイズを出題します。 クイズにすべて正解された方にはプレゼントを進呈します。 ※プレゼントの数に限りがあります。

※各イベント内容は都合により変更および中止させていただく場合があります。

令和7年度「にしがま線絵画コンクール」

趣旨

名鉄西尾・蒲郡線の利用促進の一環として、にしがま線を走る電車や沿線の風景などを描く絵画コンクールを開催する。

本コンクールは、存続の岐路にあるにしがま線の利用促進の一環として実施し、入賞作品をにしがま線の車両内に掲出することでマイレール意識の醸成やにしがま線の利用機会を創出する。

対象

保育園・幼稚園・こども園の年長児

テーマ

にしがま線は今日も走る

募集期間

令和7年7月中旬から9月5日（金）

応募数

543点

表彰・発表

入賞作品50点を選定し、12月から1月中旬まで復刻塗装車両内に掲出予定
表彰式は、12月7日（日）鉄道イベント「鉄研」内で実施予定



令和7年9月10日

地域イベントとタイアップ デザイン系統板を掲出した列車が運行

西尾市・蒲郡市・名古屋鉄道の3者で締結した「名鉄西尾・蒲郡線に関する連携合意書」に基づく「地域参画体制の強化」の一環として、9月12日(金)(予定)から、西尾・蒲郡線を走る6000系ワンマン車両に、地域イベントとタイアップしたデザイン系統板を掲出して運行します。

また、イベント開催日には、名鉄西幡豆駅前で地域イベントとタイアップしたデザインのミニ系統板マグネットが販売されるほか、尊皇蔵元で開催される酒蔵開き会場で名鉄電車のオリジナルラベルを冠した日本酒が販売されます。

1 デザイン系統板の掲出

- 掲出期間 9月12日(金)(予定)～9月28日(日)
- 掲出編成 6000系ワンマン車両 2両3編成



2 地域イベントとタイアップしたデザイン系統板のミニ系統板マグネットの販売

- 日時 9月28日(日) 9:00～
- 場所 名鉄西幡豆駅前 特設会場
- 内容 地域イベントとタイアップしたデザイン系統板と同デザインのミニ系統板マグネットが販売されます。1枚600円、1回の購入につきお1人さま各1枚まで、なくなり次第終了。

3 名鉄電車のオリジナルラベルを冠した日本酒の販売

- 日時 9月28日(日) 10:00～
- 場所 尊皇蔵元(愛知県西尾市西幡豆町柿田57)
- 内容 名鉄電車のオリジナルラベルを冠した日本酒が2種、各50本限定で販売されます。



4 タイアップするイベント

① 尊皇酒蔵開き

日時：9月28日（日）10:00～15:00

主催：尊皇蔵元（山崎合資会社）

会場：尊皇蔵元（愛知県西尾市西幡豆町柿田57／名鉄西幡豆駅から徒歩3分）

内容：西尾市が誇る唯一の造り酒屋による酒蔵開き

問合先：山崎合資会社（電話 0563-62-2005）

② はずのてらいち

日時：9月28日（日）9:00～15:00

主催：はずのてらいち実行委員会

会場：祐正寺（愛知県西尾市西幡豆町中村郷11／名鉄西幡豆駅から徒歩1分）

内容：飲食・物販合わせて約70店舗が出店するマルシェ

問合先：はずのてらいち実行委員会（電話 090-2920-6608）

③ 第80回はず夢ウォーク

日時：9月28日（日）スタート受付 8:30～10:00

主催：西尾市教育委員会

スタート・ゴール：名鉄西幡豆駅前

内容：歴史と自然を歩いて楽しむウォーキングイベント

問合先：西尾市教育委員会生涯学習課・西尾市文化交流センター（電話 0563-63-0130）

【担当者コメント】

今回、名古屋鉄道さまがタイアップする地域イベントは、いずれもにしがま線の利用促進を目的として、相乗効果を高めるために同日開催されており、西幡豆駅一帯がにぎわいます。電車で行くのにもってこいのイベントばかり。食べてよし、飲んでよし、歩いてよし、老若男女問わず、ぜひ名鉄電車に乗ってお越しください。また、西尾市文化交流センター南館では「プラレールで遊ぼう」、幡豆いきいきセンターでは「ダンボール迷路」のイベントも開催されています。併せてご参加ください。

問合先 市民部地域つながり課地域支援担当（西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団事務局）山崎・壁谷
電話番号 0563-65-2107（ダイヤルイン）

資料の配布目的（ 告知希望 取材希望 情報提供 ） 添付資料（ 有 無 ）
~~会場が非公開等の場合（冒頭のみ公開 全て非公開 部非公開（ ））~~

MIKAWA de 遊び100 オープニング企画

名鉄 にしがま線 トワイライトトレイン・ナイトトレイン

日時:令和7年10月4日(土) 吉良吉田駅発

16:41出発・19:11出発

蒲郡駅発

17:32出発・20:02出発

★トワイライトトレイン

吉良吉田駅 受付16:10

入線16:37

出発16:41

吉良吉田～

東幡豆間

東幡豆～ 吹奏楽演奏

西浦間

蒲郡競艇場 車内灯消灯

～ 蒲郡 サックス演奏

蒲郡駅 到着17:11

蒲郡駅 受付17:00

出発式17:20

出発17:32

蒲郡～ 車内灯消灯

蒲郡競艇場 サックス演奏

西浦～

東幡豆間

東幡豆～ 吹奏楽演奏

吉良吉田間

吉良吉田駅 到着 18:00



★ナイトトレイン

吉良吉田駅 受付18:40

出発式18:55

出発19:11

吉良吉田 低速運行

～ 東幡豆間

東幡豆～ 吹奏楽演奏

西浦間

蒲郡競艇場 車内灯消灯

～ 蒲郡 サックス演奏

蒲郡駅 到着19:41

蒲郡駅 受付19:30

出発20:02

蒲郡～

蒲郡競艇場前 車内灯消灯
サックス演奏

西浦～

東幡豆間

東幡豆～ 吹奏楽演奏

吉良吉田間

吉良吉田駅 到着20:30

●演奏曲

吉良吉田～東幡豆

①

東幡豆～西浦

①

西浦～東幡豆

①

東幡豆～吉良吉田

①

※車両毎に演奏します

★黄昏時・夜のにしがま線を貸切列車で

生演奏を聴きながら満喫するプチトリップ

※蒲郡・西尾の名物●付き

※ミニ系統版マグネット付

★内灯消灯区間で旅情を満喫

●演奏曲

吉良吉田～東幡豆

①

東幡豆～西浦

①

西浦～東幡豆

①

東蓮～吉良吉田

①

※車両毎に演奏します

秋の爽やかな風を感じながら、
にしがま線沿線の魅力を発見に出掛けよう。
吉良ワイキキビーチで行われる
三河湾大感謝祭では、海の幸や体験イベント、
特設ステージをぜひお楽しみください。

START

距離は約10.5kmです。

GOAL



第12回三河湾大感謝祭
(吉良ワイキキビーチ)

名鉄吉良吉田駅前

矢穴石(正法寺古墳周辺)

重要文化財指定
幡頭神社

吉良ワイキキビーチ

尚美園

名鉄西幡豆駅前

解説あり

学芸員解説あり

第12回
三河湾大感謝祭
イベント会場

特製どらやき
プレゼント!

矢穴石(詳細裏面へ
(正法寺古墳付近)

愛知大学
地域政策学部の学生
グループ「REGO」作成
「御駅印(ごえいん)」
プレゼント!



秋高気爽 第14回 にしがま シーサイド ウォーク

事前申込不要 参加費無料

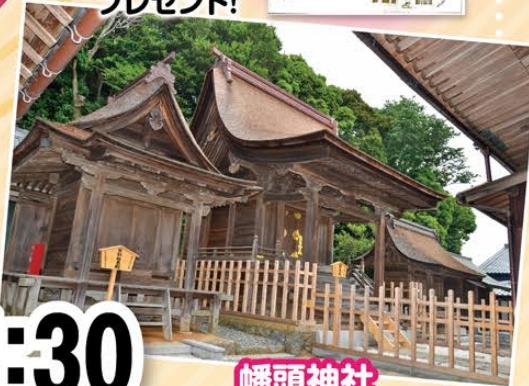
2025
10/5 sun 9:30~14:30

荒天中止

スタート受付 9:30~11:00
名鉄吉良吉田駅前

ゴール受付 11:30~14:30
名鉄西幡豆駅前

完歩者には、
にしがま線
オリジナルタオルや
ステッカーを
プレゼント!!



■名鉄蒲郡線時刻表

西尾発	吉良吉田着	蒲郡発
9:13 ⇒	9:25	9:09 ← 8:41
9:43 ⇒	9:55	9:39 ← 9:11
10:13 ⇒	10:25	10:09 ← 9:41
10:43 ⇒	10:55	10:39 ← 10:11

名鉄電車をご利用ください。

- どなたでも参加できます(小学生以下は保護者同伴)。
- 歩きやすい服装、雨具を用意してください。
- 昼食・飲み物は各自で準備してください。
- ウォーキング中の負傷、事故等への補償は一切できません。

問合先 ■西尾市地域つながり課 / TEL 0563-65-2107 ■蒲郡市交通防犯課 / TEL 0533-66-1156

主催 ■名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会

コース図



※1 矢穴石
矢穴石とは、石を切り取る際に開けられた長方形をした楔穴(矢穴)が破線状に残る石をいいます。幡豆地域は「幡豆石」と呼ばれる花崗岩類の産地で、前島や寺部海岸には慶長15年(1610)に徳川家康の命によって始まった名古屋城築城の際に切り出された石材の切り出し痕を持つ石が多く残されています。また矢穴だけでなく、加藤清正、福島正則、毛利秀就といった石垣普請を担当した大名らの刻印が確認されています。吉良町乙川地区の矢穴石は、他の幡豆石とは異なり、斑駁(はんぱく)といわれる黒色の岩石であります。この辺りが黒岩と呼ばれる地名の由来にもつながるかもしません。

※2 帽頭神社

大宝2年(702)の創建と伝えられ、平安時代初期に成立した『延喜式(えんぎしき)』にも記される古い神社です。中央の本殿と両脇の神明社および熊野神社は国の重要文化財に指定されています。本殿は桃山時代の様式を伝える天正8年(1580)の建築です。一間社流造で、雄健な曲線や素朴な彫刻(かえらまつ)の形、大きく反りかえった桧皮葺の屋根の美しいラインが特徴です。両側の神明社、熊野社は江戸時代前期の建築で、形式の異なる3棟の社殿が並ぶ姿は壮観です。



名鉄吉良吉田駅前



「ひがま線は、今最も走る」

名鉄西尾・幡豆線活性化協議会
公式アカウント開設



スタート受付 9:30~11:00
名鉄吉良吉田駅前

ゴール受付 11:30~14:30
名鉄西幡豆駅前

各ポイントの数字はスタートからの累積距離(km)です。

1.0km
区間距離
食事処
土産
カフェ

Instagram

facebook

国指定重要文化財 帽頭神社
学芸員による解説開催時間
10:30-11:00, 11:30



お子さんと一緒にやりたい
お子さんの国で

こどもだけの王国誕生!

こどものまち

みかわっこ
みかわっこ



ごめんなさい!
オトナは入国できません。
(敷地外から見学はできます)

小学生限定
参加無料

みかわっこオリジナルステッカーを
参加者にプレゼント!

先着順・数量限定



参加してくれた方に先着でキラキラのオリジナルステッカーを
プレゼントします。1日目と2日目ではカラーが違いますので
ぜひ両日共にご参加ください。なお数量に限りがありますので
お早目にご来場ください。皆さんの参加をお待ちしています!

2025年11月

1日 土 & 2日 日

混雑状況により入国をお待ちいただく場合があります。

開園時間 10:00-15:00

会場：愛知こどもの国
中央広場

雨天の際は
中止

※雨天中止の場合はホームページでご確認いただけます。
右下のQRコードからアクセスしてください。

注意事項

よくある質問などは、愛知こどもの国
ホームページに掲載しています。
来場前にご確認をお願いします。

●パスポートがない児童は入国できませんので、事前に記入してお持ちください。
なお当日、入国ゲート前でも記入できます。●お弁当やおやつ、ペットボトルなどの
飲食物は持込み可能ですが、会場内でその他のスナック菓子やドリンクを配布する場合が
ございます。アレルギー等への配慮はしておりませんので、各家庭でご確認の上お召し上がりください。
●服装は自由です。暑さ、寒さ対策など各自で判断してお持ちください。(会場は
風が強い傾向があります)●参加児童の出国や再入国は可能です。但し必ず指定のゲートを
通って出入りするようにしてください。●参加対象は小学校に通う児童です。予約の必要は
ありませんが、混雑状況により入国をお待ちいただく場合があります。なお保護者の方は敷地外
からご覧いただけます。●本事業では会場内におけるお子様の写真撮影および本事業の広報
利用への了承が参加条件となります。



名鉄電車で来ると…
プレミアムだらあ
プレゼント!
超豪華



Let's
Go!



開催日に名鉄に乗って「こどもの国駅」で下車された方限定で
プレミアムだらあをプレゼントします。ぜひこの機会にゲットしてください!

プレミアムだらあの配布時間は11:00までです。
駅から中央広場まで無料シャトルバスをピストン運行します。
※シャトルバス運行時間 9:00～11:00

お問合せ

愛知こどもの国

所管：愛知県福祉局 子育て支援課
指定管理者：特定非営利活動法人フロンティア西尾

TEL 0563-62-4151

主催 愛知こどもの国地域協働事業実行委員会



構成機関 <特定非営利活動法人フロンティア西尾（愛知こどもの国） 愛知県 西尾市 蒲郡市 幸田町 西尾市教育委員会（一社）西尾市観光協会 西尾商工会議所 西尾みなみ商工会（一社）西尾青年会議所 西尾市子ども会育成連絡協議会 名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会 鉄研 日本ボイスカウト三河菱地区>

最新情報は
公式サイトから



資料3

名鉄西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間） 月別輸送人員の実績

取扱注意

■西尾・蒲郡線(西尾～蒲郡間)

(単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	~8月累計
R 7 年 度	通勤	66,060	68,400	67,860	66,480	65,340								334,140	334,140
	通学	140,700	142,680	142,140	136,800	115,980								678,300	678,300
	定期外	60,937	62,460	55,598	65,587	68,639								313,221	313,221
	計	267,697	273,540	265,598	268,867	249,959	0	0	0	0	0	0	0	1,325,661	1,325,661
R 6 年 度	通勤	68,580	71,280	69,240	69,000	66,360	65,940	65,220	64,080	59,580	63,060	60,660	61,320	784,320	344,460
	通学	140,340	142,560	141,540	135,240	115,860	138,240	136,440	135,240	124,560	130,140	109,200	97,080	1,546,440	675,540
	定期外	60,490	63,054	59,566	68,371	64,108	54,923	57,090	59,297	62,750	63,731	53,072	69,086	735,538	315,589
	計	269,410	276,894	270,346	272,611	246,328	259,103	258,750	258,617	246,890	256,931	222,932	227,486	3,066,298	1,335,589
伸 率	通勤	△3.7%	△4.0%	△2.0%	△3.7%	△1.5%								△57.4%	△3.0%
	通学	+0.3%	+0.1%	+0.4%	+1.2%	+0.1%								△56.1%	+0.4%
	定期外	+0.7%	△0.9%	△6.7%	△4.1%	+7.1%								△57.4%	△0.8%
	計	△0.6%	△1.2%	△1.8%	△1.4%	+1.5%								△56.8%	△0.7%

参考① 西尾線(西尾～吉良吉田間)

(単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	~8月累計
R 7 年 度	通勤	43,560	45,480	44,700	43,380	43,080								220,200	220,200
	通学	104,460	105,720	104,640	101,340	85,860								502,020	502,020
	定期外	38,034	37,936	32,964	41,011	43,778								193,723	193,723
	計	186,054	189,136	182,304	185,731	172,718	0	0	0	0	0	0	0	915,943	915,943
R 6 年 度	通勤	45,060	46,680	45,540	45,540	43,920	43,440	43,320	42,060	38,640	41,520	39,480	40,080	515,280	226,740
	通学	103,500	105,240	104,100	100,080	85,500	102,300	101,340	100,560	92,520	97,140	81,000	72,420	1,145,700	498,420
	定期外	37,400	38,416	34,479	41,486	40,727	34,565	34,914	36,835	39,126	41,407	32,574	42,997	454,926	192,508
	計	185,960	190,336	184,119	187,106	170,147	180,305	179,574	179,455	170,286	180,067	153,054	155,497	2,115,906	917,668
伸 率	通勤	△3.3%	△2.6%	△1.8%	△4.7%	△1.9%								△57.3%	△2.9%
	通学	+0.9%	+0.5%	+0.5%	+1.3%	+0.4%								△56.2%	+0.7%
	定期外	+1.7%	△1.2%	△4.4%	△1.1%	+7.5%								△57.4%	+0.6%
	計	+0.1%	△0.6%	△1.0%	△0.7%	+1.5%								△56.7%	△0.2%

参考② 蒲郡線(吉良吉田～蒲郡間)

(単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	~8月累計
R 7 年 度	通勤	29,820	30,780	30,540	30,300	29,220								150,660	150,660
	通学	57,180	58,140	58,500	56,040	48,780								278,640	278,640
	定期外	32,094	33,968	29,991	34,173	35,265								165,491	165,491
	計	119,094	122,888	119,031	120,513	113,265	0	0	0	0	0	0	0	594,791	594,791
R 6 年 度	通勤	31,200	32,760	31,560	31,140	29,580	29,700	28,980	28,740	27,360	28,260	27,480	27,540	354,300	156,240
	通学	57,960	58,800	58,740	56,340	48,900	56,880	55,500	54,780	51,300	52,800	46,380	41,160	639,540	280,740
	定期外	32,117	35,613	34,489	38,350	33,462	29,710	31,049	31,584	33,140	32,061	28,668	36,971	397,214	174,031
	計	121,277	127,173	124,789	125,830	111,942	116,290	115,529	115,104	111,800	113,121	102,528	105,671	1,391,054	611,011
伸 率	通勤	△4.4%	△6.0%	△3.2%	△2.7%	△1.2%								△57.5%	△3.6%
	通学	△1.3%	△1.1%	△0.4%	△0.5%	△0.2%								△56.4%	△0.7%
	定期外	△0.1%	△4.6%	△13.0%	△10.9%	+5.4%								△58.3%	△4.9%
	計	△1.8%	△3.4%	△4.6%	△4.2%	+1.2%								△57.2%	△2.7%

名鉄西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間） 月別輸送人員の実績

【コロナ前(H30)との比較】

取扱注意

■西尾・蒲郡線(西尾～蒲郡間)

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 7 年 度	通勤	66,060	68,400	67,860	66,480	65,340	0	0	0	0	0	0	0	334,140	334,140
	通学	140,700	142,680	142,140	136,800	115,980	0	0	0	0	0	0	0	678,300	678,300
	定期外	60,937	62,460	55,598	65,587	68,639	0	0	0	0	0	0	0	313,221	313,221
	計	267,697	273,540	265,598	268,867	249,959	0	0	0	0	0	0	0	1,325,661	1,325,661
H 30 年 度	通勤	73,380	75,660	73,740	74,220	72,360	72,060	70,380	69,480	66,480	70,200	68,100	76,260	862,320	369,360
	通学	155,640	156,780	155,040	150,240	138,180	153,480	149,160	148,680	136,680	143,460	122,940	111,720	1,722,000	755,880
	定期外	69,985	69,058	64,452	72,681	79,489	62,013	66,788	65,649	70,912	65,482	56,919	81,508	824,936	355,665
	計	299,005	301,498	293,232	297,141	290,029	287,553	286,328	283,809	274,072	279,142	247,959	269,488	3,409,256	1,480,905
伸 率	通勤	△10.0%	△9.6%	△8.0%	△10.4%	△9.7%								△61.3%	△9.5%
	通学	△9.6%	△9.0%	△8.3%	△8.9%	△16.1%								△60.6%	△10.3%
	定期外	△12.9%	△9.6%	△13.7%	△9.8%	△13.6%								△62.0%	△11.9%
	計	△10.5%	△9.3%	△9.4%	△9.5%	△13.8%								△61.1%	△10.5%

参考① 西尾線(西尾～吉良吉田間)

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 7 年 度	通勤	43,560	45,480	44,700	43,380	43,080	0	0	0	0	0	0	0	220,200	220,200
	通学	104,460	105,720	104,640	101,340	85,860	0	0	0	0	0	0	0	502,020	502,020
	定期外	38,034	37,936	32,964	41,011	43,778	0	0	0	0	0	0	0	193,723	193,723
	計	186,054	189,136	182,304	185,731	172,718	0	0	0	0	0	0	0	915,943	915,943
H 30 年 度	通勤	47,100	48,000	46,440	46,620	45,420	45,060	44,340	43,380	41,040	44,520	42,900	48,840	543,660	233,580
	通学	112,020	113,220	111,600	108,240	99,840	111,300	108,420	107,640	98,640	104,940	88,740	81,900	1,246,500	544,920
	定期外	41,823	41,321	37,892	44,353	49,977	37,262	39,202	40,858	42,872	39,064	34,063	49,440	498,127	215,366
	計	200,943	202,541	195,932	199,213	195,237	193,622	191,962	191,878	182,552	188,524	165,703	180,180	2,288,287	993,866
伸 率	通勤	△7.5%	△5.3%	△3.7%	△6.9%	△5.2%								△59.5%	△5.7%
	通学	△6.7%	△6.6%	△6.2%	△6.4%	△14.0%								△59.7%	△7.9%
	定期外	△9.1%	△8.2%	△13.0%	△7.5%	△12.4%								△61.1%	△10.0%
	計	△7.4%	△6.6%	△7.0%	△6.8%	△11.5%								△60.0%	△7.8%

参考② 蒲郡線(吉良吉田～蒲郡間)

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 7 年 度	通勤	29,820	30,780	30,540	30,300	29,220	0	0	0	0	0	0	0	150,660	150,660
	通学	57,180	58,140	58,500	56,040	48,780	0	0	0	0	0	0	0	278,640	278,640
	定期外	32,094	33,968	29,991	34,173	35,265	0	0	0	0	0	0	0	165,491	165,491
	計	119,094	122,888	119,031	120,513	113,265	0	0	0	0	0	0	0	594,791	594,791
H 30 年 度	通勤	34,740	36,300	35,520	36,180	35,160	34,920	33,960	33,120	32,040	33,300	31,920	36,120	413,280	177,900
	通学	67,320	67,320	66,780	64,200	58,920	65,400	62,880	63,180	58,260	60,420	54,120	47,100	735,900	324,540
	定期外	39,587	39,215	37,151	39,915	43,277	35,168	39,656	35,275	39,674	36,889	31,663	44,227	461,697	199,145
	計	141,647	142,835	139,451	140,295	137,357	135,488	136,496	131,575	129,974	130,609	117,703	127,447	1,610,877	701,585
伸 率	通勤	△14.2%	△15.2%	△14.0%	△16.3%	△16.9%								△63.5%	△15.3%
	通学	△15.1%	△13.6%	△12.4%	△12.7%	△17.2%								△62.1%	△14.1%
	定期外	△18.9%	△13.4%	△19.3%	△14.4%	△18.5%								△64.2%	△16.9%
	計	△15.9%	△14.0%	△14.6%	△14.1%	△17.5%								△63.1%	△15.2%