

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）76 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

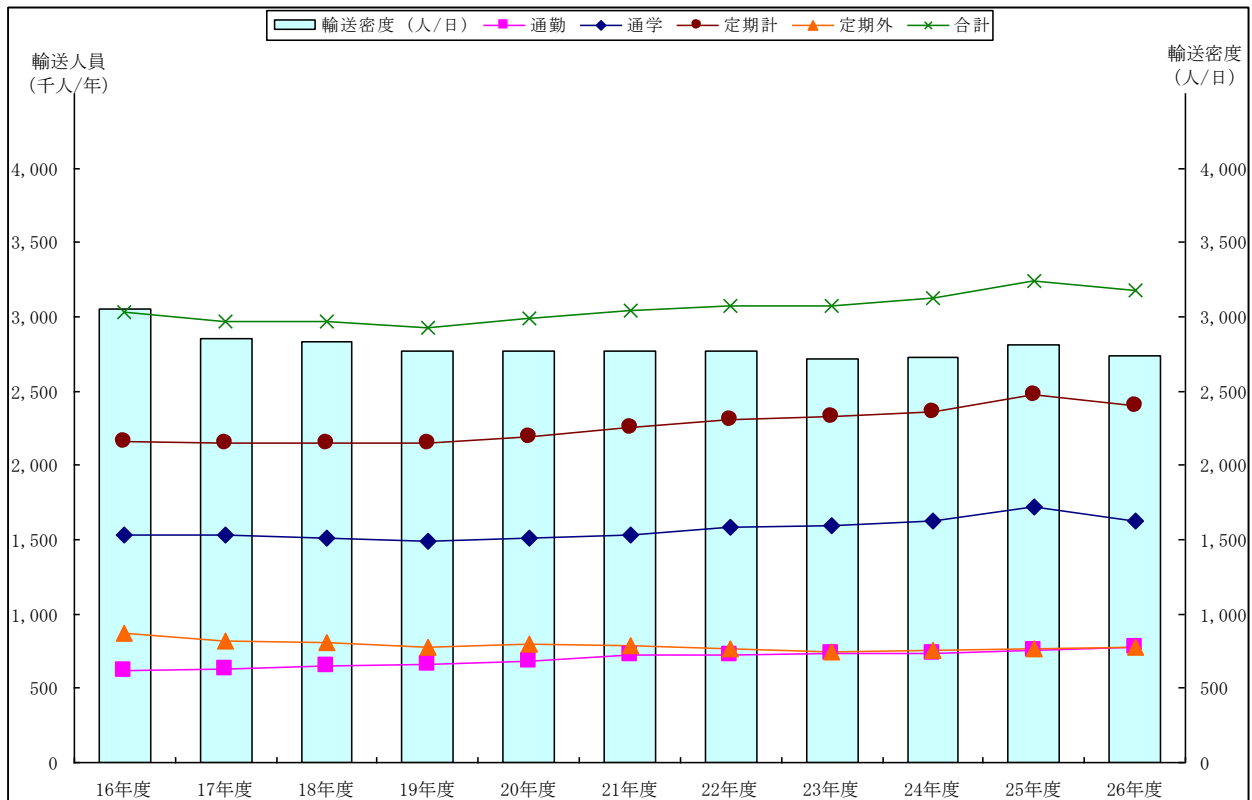
吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人／年、人／日）

種別	年度												前年比	16年度比
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度			
輸送人員 (千人/年)	通勤	620	625	645	663	683	722	728	733	738	758	772	1.8%	24.5%
	通学	1,536	1,526	1,510	1,487	1,511	1,531	1,581	1,593	1,625	1,717	1,625	▲5.4%	5.8%
	定期計	2,156	2,151	2,155	2,150	2,194	2,253	2,309	2,326	2,363	2,475	2,397	▲3.2%	11.2%
	定期外	872	818	808	777	800	786	762	746	757	767	776	1.2%	▲11.0%
	合計	3,028	2,969	2,963	2,927	2,994	3,039	3,071	3,072	3,120	3,242	3,173	▲2.1%	4.8%
輸送密度 (人/日)	3,048	2,857	2,829	2,772	2,767	2,765	2,767	2,715	2,730	2,814	2,741	▲2.6%	▲10.1%	

※平成16年4月1日 三河線（吉良吉田～碧南）廃止

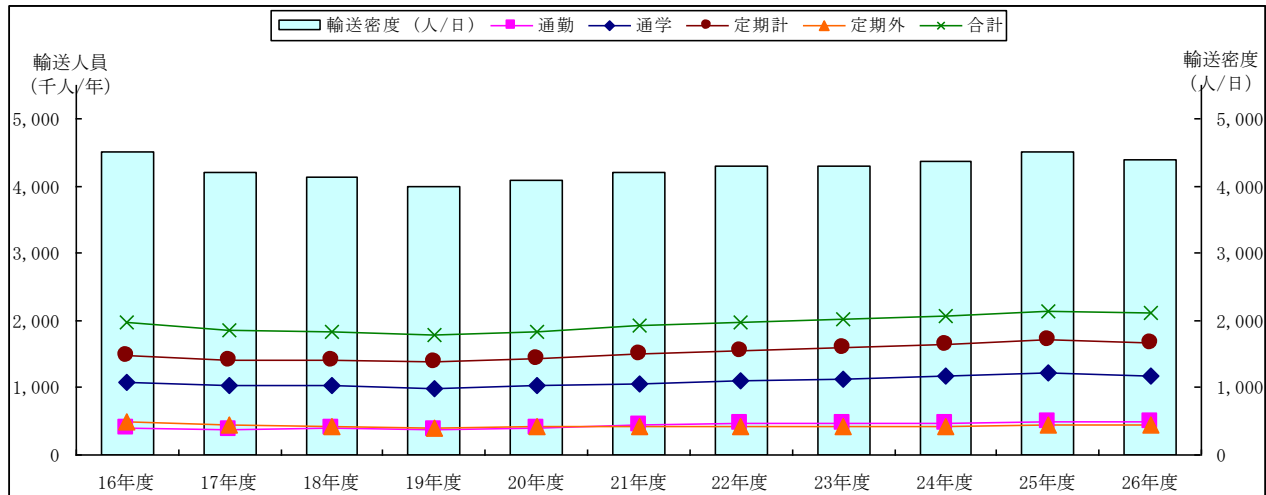


(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	前年比	16年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤	393	387	388	386	397	450	459	466	468	483	484	0.2%	23.2%
	通学	1,083	1,034	1,025	998	1,031	1,051	1,102	1,130	1,169	1,225	1,173	▲4.2%	8.3%
	定期計	1,476	1,421	1,413	1,384	1,428	1,501	1,561	1,596	1,637	1,708	1,657	▲3.0%	12.3%
	定期外	492	442	428	397	413	424	418	419	428	438	456	4.1%	▲7.3%
	合計	1,968	1,863	1,841	1,781	1,841	1,925	1,979	2,015	2,065	2,146	2,113	▲1.5%	7.4%
輸送密度 (人/日)		4,513	4,209	4,127	4,002	4,092	4,198	4,289	4,292	4,378	4,510	4,388	▲2.7%	▲2.8%

※平成16年4月1日 三河線(吉良吉田～碧南)廃止

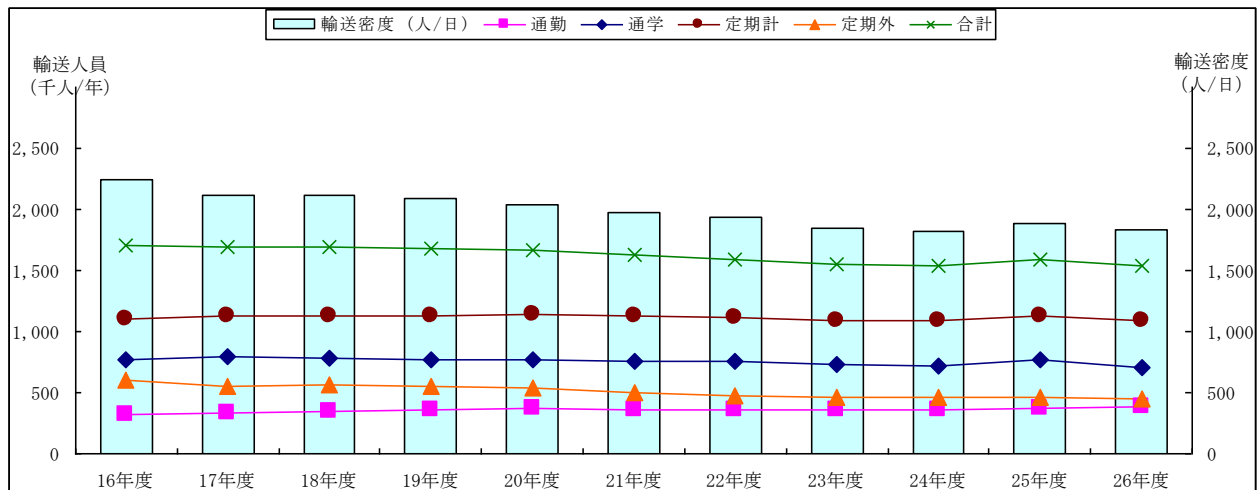


(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	前年比	16年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤	325	338	340	360	367	364	358	356	361	371	381	2.7%	17.2%
	通学	774	792	788	770	768	759	752	732	723	763	710	▲6.9%	▲8.3%
	定期計	1,099	1,130	1,128	1,130	1,135	1,123	1,110	1,088	1,084	1,134	1,091	▲3.8%	▲0.7%
	定期外	604	556	563	555	535	500	480	459	456	456	449	▲1.5%	▲25.7%
	合計	1,703	1,686	1,691	1,685	1,670	1,623	1,590	1,547	1,540	1,590	1,540	▲3.1%	▲9.6%
輸送密度 (人/日)		2,240	2,112	2,114	2,094	2,037	1,975	1,929	1,846	1,823	1,879	1,834	▲2.4%	▲18.1%

※平成16年4月1日 三河線(吉良吉田～碧南)廃止



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	平成21年度	前年比	平成22年度	前年比	平成23年度	前年比	平成24年度	前年比	平成25年度	前年比	平成26年度	前年比	21年度比
西尾	9,246	▲ 5.2	9,405	1.7	9,424	0.2	9,456	0.3	9,789	3.5	9,828	0.4	6.3
うち蒲郡方面	1,038	▲ 5.5	1,019	▲ 1.8	1,002	▲ 1.7	1,021	1.9	998	▲ 2.3	1,014	1.6	▲ 2.3
福地	807	22.3	858	6.3	958	11.7	1,032	7.7	1,145	10.9	1,204	5.2	49.2
上横須賀	1,131	3.5	1,189	5.1	1,220	2.6	1,251	2.5	1,257	0.5	1,222	▲ 2.8	8.0
吉良吉田	2,567	2.7	2,648	3.2	2,591	▲ 2.2	2,665	2.9	2,748	3.1	2,658	▲ 3.3	3.5
三河鳥羽	339	▲ 7.6	314	▲ 7.4	317	1.0	299	▲ 5.7	309	3.3	276	▲ 10.7	▲ 18.6
西幡豆	626	3.1	617	▲ 1.4	657	6.5	631	▲ 4.0	645	2.2	642	▲ 0.5	2.6
東幡豆	489	▲ 0.2	458	▲ 6.3	440	▲ 3.9	445	1.1	461	3.6	431	▲ 6.5	▲ 11.9
こどもの国	161	▲ 4.2	153	▲ 5.0	150	▲ 2.0	165	10.0	173	4.8	156	▲ 9.8	▲ 3.1
西浦	1,009	▲ 5.3	1,007	▲ 0.2	938	▲ 6.9	933	▲ 0.5	944	1.2	893	▲ 5.4	▲ 11.5
形原	926	▲ 3.3	909	▲ 1.8	889	▲ 2.2	876	▲ 1.5	916	4.6	882	▲ 3.7	▲ 4.8
三河鹿島	478	▲ 4.2	474	▲ 0.8	465	▲ 1.9	499	7.3	543	8.8	556	2.4	16.3
蒲郡競艇場前	313	▲ 7.7	285	▲ 8.9	280	▲ 1.8	260	▲ 7.1	256	▲ 1.5	259	1.2	▲ 17.3
蒲郡	2,769	▲ 3.2	2,754	▲ 0.5	2,654	▲ 3.6	2,652	▲ 0.1	2,741	3.4	2,658	▲ 3.0	▲ 4.0

(以上)

西尾・蒲郡線(西尾～蒲郡間) 区間収支

(単位:千円、%)

		26年度	(参考)			
			25年度	差異	増減率	
収入	営業収入	旅客運賃	332,802	333,622	▲ 820	▲ 0.2
		定期収入	151,175	154,618	▲ 3,443	▲ 2.2
		定期外収入	181,627	179,004	2,623	1.5
		その他運賃	234	261	▲ 27	▲ 10.3
		運輸雑収	28,716	27,676	1,040	3.8
		厚生福利施設収入	561	567	▲ 6	▲ 1.1
		計(A1)	362,313	362,126	187	0.1
	営業外収益	1,345	1,190	155	13.0	
	合計(A2)	363,658	363,316	342	0.1	
支出	営業費用	人件費	523,587	493,874	29,713	6.0
		修繕費	132,399	132,503	▲ 104	▲ 0.1
		経費	164,688	146,089	18,599	12.7
		諸税	56,820	57,706	▲ 886	▲ 1.5
		減価償却費	164,374	180,973	▲ 16,599	▲ 9.2
		計(B1)	1,041,868	1,011,145	30,723	3.0
	営業外費用	48,710	56,170	▲ 7,460	▲ 13.3	
	合計(B2)	1,090,578	1,067,315	23,263	2.2	
	営業損益 (A1-B1)	▲ 679,555	▲ 649,019	▲ 30,536	▲ 4.7	
	経常損益 (A2-B2)	▲ 726,920	▲ 703,999	▲ 22,921	▲ 3.3	
	営業係数 (B2/A2)	299.9	293.8	6	2.1	

第1号議案

名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）存続に向けた支援に関する 基本合意について

西尾市及び蒲郡市と名古屋鉄道株式会社は、名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）の鉄道運行及びこれに係る支援を継続するため、下記のとおり基本合意する。

記

1 支援期間

平成28年度から平成32年度までの5年間

2 支援金額

各年額2億5千万円

3 その他

- (1) 本合意を踏まえ、今後関係者間で契約を締結するにあたり、西尾市及び蒲郡市は、次の手続きを経る。
 - ・平成27年12月市議会定例会での支援に係る予算上程
 - ・上記予算に係る議決（法定要件）
- (2) 平成33年度以降の鉄道運行及び支援の継続については、本路線の利用状況等を踏まえ、あらためて協議を行い決定する。