

# 名鉄西尾・蒲郡線利用促進重点目標（案）

（平成25年度～平成27年度）

平成25年3月  
名鉄西尾・蒲郡線対策協議会

# ■名鉄西尾・蒲郡線活性化計画期間（平成22年度～24年度）の利用状況

## 西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）

		H21	H22	H23	H24(見込)	H21-H24増減(見込)	H21-H24比(見込)
輸送人員 (千人/年)	通勤	722	728	733	735	13	1.8%
	通学	1,531	1,581	1,593	1,626	95	6.2%
	定期計	<b>2,253</b>	<b>2,309</b>	<b>2,326</b>	<b>2,361</b>	<b>108</b>	<b>4.8%</b>
	定期外	<b>786</b>	<b>762</b>	<b>746</b>	<b>755</b>	<b>△31</b>	<b>△3.9%</b>
	合計	<b>3,039</b>	<b>3,071</b>	<b>3,072</b>	<b>3,116</b>	<b>77</b>	<b>2.5%</b>
輸送密度(人/日)		2,765	2,767	2,715			

## 西尾線（西尾駅～吉良吉田駅）

		H21	H22	H23	H24(見込)	H21-H24増減(見込)	H21-H24比(見込)
輸送人員 (千人/年)	通勤	450	459	466	466	16	3.6%
	通学	1,051	1,102	1,130	1,172	121	11.5%
	定期計	<b>1,501</b>	<b>1,561</b>	<b>1,596</b>	<b>1,638</b>	<b>137</b>	<b>9.1%</b>
	定期外	<b>424</b>	<b>418</b>	<b>419</b>	<b>426</b>	<b>2</b>	<b>0.5%</b>
	合計	<b>1,925</b>	<b>1,979</b>	<b>2,015</b>	<b>2,064</b>	<b>139</b>	<b>7.2%</b>
輸送密度(人/日)		4,198	4,289	4,292			

## 蒲郡線（吉良吉田駅～蒲郡駅）

		H21	H22	H23	H24(見込)	H21-H24増減(見込)	H21-H24比(見込)
輸送人員 (千人/年)	通勤	364	358	356	361	△3	△0.8%
	通学	759	752	732	723	△36	△4.7%
	定期計	<b>1,123</b>	<b>1,110</b>	<b>1,088</b>	<b>1,084</b>	<b>△39</b>	<b>△3.5%</b>
	定期外	<b>500</b>	<b>480</b>	<b>459</b>	<b>454</b>	<b>△46</b>	<b>△9.2%</b>
	合計	<b>1,623</b>	<b>1,590</b>	<b>1,547</b>	<b>1,538</b>	<b>△85</b>	<b>△5.2%</b>
輸送密度(人/日)		1,975	1,929	1,846			

- ・券種別では、定期（通勤+通学）が10万8千人（4.8%）増加し目標を達成する見込だが、定期外が3万1千人（△3.9%）減少。
- ・路線別では、西尾線が13万9千人（7.2%）増加し目標を上回ったが、蒲郡線が8万5千人（△5.2%）減少。
- ・増加率が大きいのは、西尾線の通学定期で12万1千人（11.5%増）増加。
- ・減少率が大きいのは、蒲郡線の定期外で4万6千人（△9.2%）減少。

## 名鉄西尾・蒲郡線活性化計画

目標 : 平成24年度の年間輸送人員 318万7千人(平成21年度比4.8%増)  
 実績(見込): " 311万6千人( " 2.5%増)

※平成24年度実績(見込)は、平成24年4月～平成25年2月までの実績値と平成25年3月見込値(前年3月[平成24年3月]の実績値に今年度の増減率を掛けた値)を足して積算している。

## ■ 利用促進の重点項目

名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）は、3年間の取組の中で、利用者は増加しているものの、好調な通学定期に対して通勤定期、定期外は更なる利用促進が必要な状況である。

また、西尾線は利用者が増加しているものの、蒲郡線は減少しており、早急な対策が必要である。

以上により、名鉄西尾・蒲郡線を維持存続させていくためには、利用者の増加が不可欠であることから、次の項目を利用促進の重点項目とする。

### ○西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）における通勤定期及び定期外利用者の増加

### ○蒲郡線区間（吉良吉田駅～蒲郡駅）における利用促進策の展開

については、次の項目について更なる充実・強化を実施し、利用促進・沿線の活性化を図る。

- ・沿線住民や団体等の積極的な関与による利用促進・活性化策の推進
- ・自家用車通勤者へ通勤転換を働きかける取組の強化
- ・近隣市町も含めた地域間の連携・協力による、イベント広報・PRの強化
- ・景勝地・食など地域資源を最大限に活用した観光客の誘致

## ■ 年間輸送人員の目標

これまで実施してきた利用促進・活性化策を充実させることによって、輸送人員が増加している西尾線は更に増やし、減少している蒲郡線はこれ以上減らさない。数値目標については、平成27年度の輸送人員を本協議会が設置される以前の水準である平成15年度の輸送人員（321万9千人）以上に戻すこととする。（3年後に24年度見込比3.3%増）

	H27		H25	H26	H27
目 標	3, 2 1 9, 0 0 0		3,153,000	3,185,000	3,219,000
目標伸率(24年度見込比)	+3.3		+1.1	+1.1	+1.1

