

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）76 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

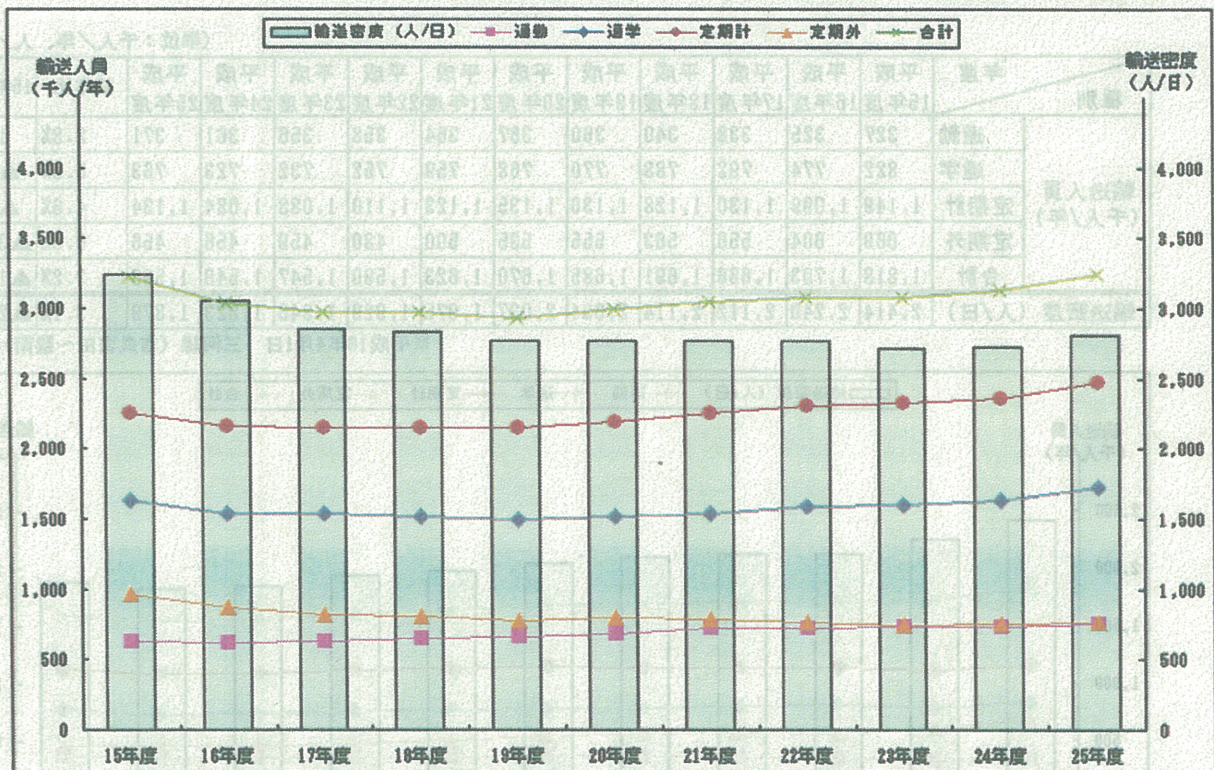
吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人/年、人/日）

種別	年度	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	前年比	15年度比
	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度			
輸送人員 (千人/年)	通勤	625	620	625	645	663	683	722	728	733	738	758	2.7%	21.3%
	通学	1,627	1,536	1,528	1,510	1,487	1,511	1,531	1,581	1,593	1,625	1,717	5.7%	5.5%
	定期計	2,252	2,156	2,151	2,155	2,150	2,194	2,253	2,309	2,326	2,363	2,475	4.7%	9.9%
	定期外	967	872	818	808	777	800	786	762	746	757	767	1.3%	▲20.7%
	合計	3,219	3,028	2,969	2,963	2,927	2,994	3,039	3,071	3,072	3,120	3,242	3.9%	0.7%
輸送密度 (人/日)	3,236	3,048	2,857	2,829	2,772	2,767	2,765	2,767	2,715	2,730	2,814	3.1%	▲13.0%	

※平成16年4月1日 三河線（吉良吉田～碧南）廃止

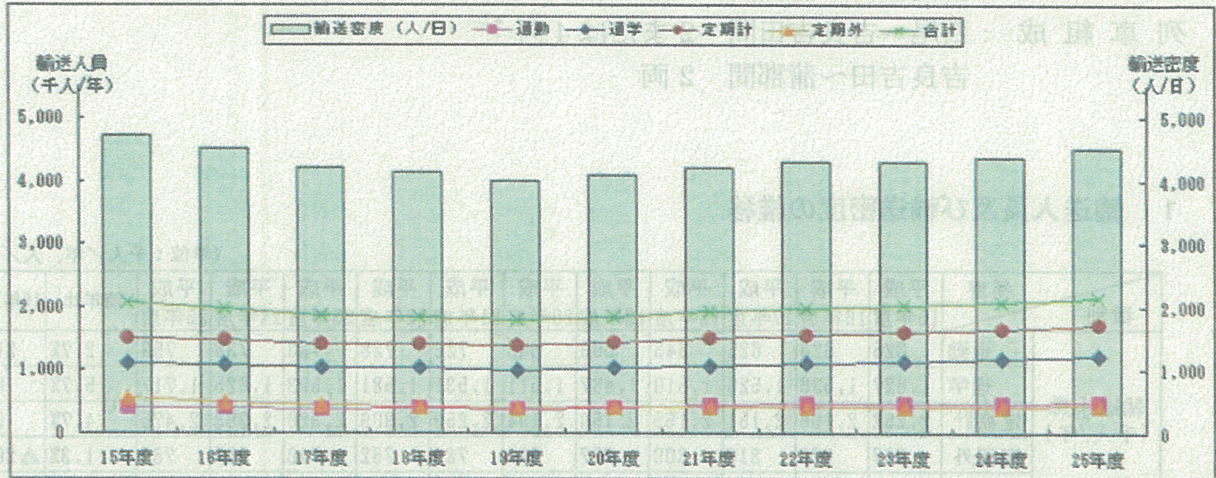


(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人/年、人/日)

種別	年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	前年比	15年度比
	輸送人員 (千人/年)													
	通勤	389	393	387	388	386	397	450	459	466	468	483	3.2%	24.2%
	通学	1,112	1,083	1,034	1,025	998	1,031	1,051	1,102	1,130	1,169	1,225	4.8%	10.2%
	定期計	1,501	1,476	1,421	1,413	1,384	1,428	1,501	1,561	1,596	1,637	1,708	4.3%	13.8%
	定期外	557	492	442	428	397	413	424	418	419	428	438	2.3%	▲21.4%
	合計	2,058	1,968	1,863	1,841	1,781	1,841	1,925	1,979	2,015	2,065	2,146	3.9%	4.3%
輸送密度 (人/日)		4,727	4,513	4,209	4,127	4,002	4,092	4,198	4,289	4,292	4,378	4,510	3.0%	▲4.6%

※平成16年4月1日 三河線(吉良吉田～碧南)廃止

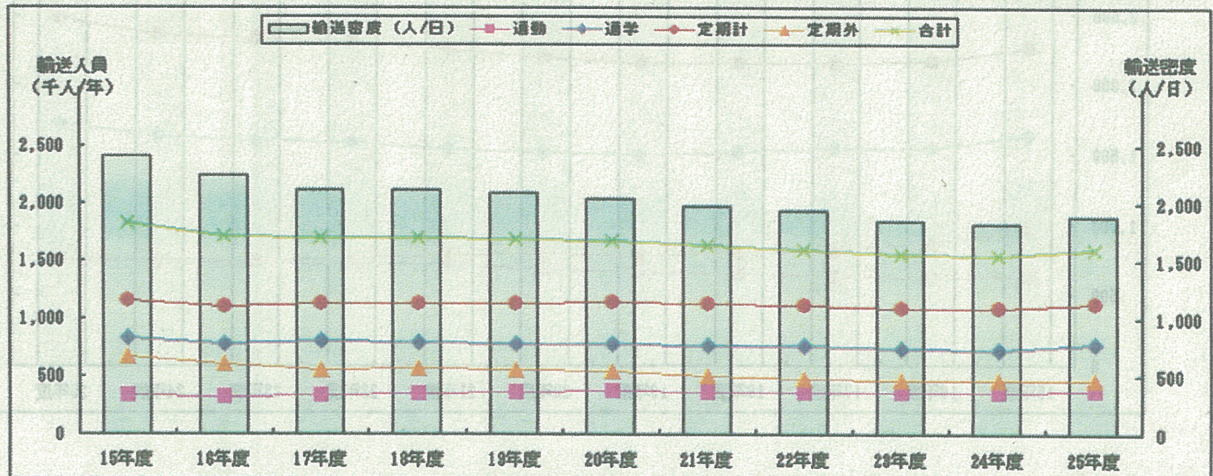


(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人/年、人/日)

種別	年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	前年比	15年度比
	輸送人員 (千人/年)													
	通勤	327	325	338	340	360	367	364	358	356	361	371	2.8%	13.5%
	通学	822	774	792	788	770	768	759	752	732	723	763	5.5%	▲7.2%
	定期計	1,149	1,099	1,130	1,128	1,130	1,135	1,123	1,110	1,088	1,084	1,134	4.6%	▲1.3%
	定期外	669	604	556	563	555	535	500	480	459	456	456	0.0%	▲31.8%
	合計	1,818	1,703	1,886	1,691	1,685	1,670	1,623	1,590	1,547	1,540	1,590	3.2%	▲12.5%
輸送密度 (人/日)		2,414	2,240	2,112	2,114	2,094	2,037	1,975	1,929	1,846	1,823	1,879	3.1%	▲22.2%

※平成16年4月1日 三河線(吉良吉田～碧南)廃止



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	平成21年度	前年比	平成22年度	前年比	平成23年度	前年比	平成24年度	前年比	平成25年度	前年比	20年度比
西尾	9,246	▲ 5.2	9,405	1.7	9,424	0.2	9,456	0.3	9,789	3.5	0.3
うち蒲郡方面	1,038	▲ 5.5	1,019	▲ 1.8	1,002	▲ 1.7	1,021	1.9	998	▲ 2.3	▲ 9.1
福地	807	22.3	858	6.3	958	11.7	1,032	7.7	1,145	10.9	73.5
上横須賀	1,131	3.5	1,189	5.1	1,220	2.6	1,251	2.5	1,257	0.5	15.0
吉良吉田	2,567	2.7	2,648	3.2	2,591	▲ 2.2	2,665	2.9	2,748	3.1	9.9
三河鳥羽	339	▲ 7.6	314	▲ 7.4	317	1.0	299	▲ 5.7	309	3.3	▲ 15.8
西幡豆	626	3.1	617	▲ 1.4	657	6.5	631	▲ 4.0	645	2.2	6.3
東幡豆	489	▲ 0.2	458	▲ 6.3	440	▲ 3.9	445	1.1	461	3.6	▲ 5.9
こどもの国	161	▲ 4.2	153	▲ 5.0	150	▲ 2.0	165	10.0	173	4.8	3.0
西浦	1,009	▲ 5.3	1,007	▲ 0.2	938	▲ 6.9	933	▲ 0.5	944	1.2	▲ 11.4
形原	926	▲ 3.3	909	▲ 1.8	889	▲ 2.2	876	▲ 1.5	916	4.6	▲ 4.4
三河鹿島	478	▲ 4.2	474	▲ 0.8	465	▲ 1.9	499	7.3	543	8.8	8.8
蒲郡競艇場前	313	▲ 7.7	285	▲ 8.9	280	▲ 1.8	260	▲ 7.1	256	▲ 1.5	▲ 24.5
蒲郡	2,769	▲ 3.2	2,754	▲ 0.5	2,654	▲ 3.6	2,652	▲ 0.1	2,741	3.4	▲ 4.2

(以上)

西尾・蒲郡線(西尾～蒲郡間) 区間収支

(単位:千円、%)

		25年度	(参考)			
			24年度	差異	増減率	
収入	営業収入	旅客運賃	333,622	327,734	5,888	1.8
		定期収入	154,618	149,293	5,325	3.6
		定期外収入	179,004	178,441	563	0.3
		その他運賃	261	292	▲ 31	▲ 10.6
		運輸雑収	27,676	26,642	1,034	3.9
		厚生福利施設収入	567	546	21	3.8
		計(A1)	362,126	355,214	6,912	1.9
	営業外収益	1,190	1,932	▲ 742	▲ 38.4	
	合計(A2)	363,316	357,146	6,170	1.7	
支出	営業費用	人件費	493,874	498,854	▲ 4,980	▲ 1.0
		修繕費	132,503	121,818	10,685	8.8
		経費	146,089	143,649	2,440	1.7
		諸税	57,706	59,918	▲ 2,212	▲ 3.7
		減価償却費	180,973	209,162	▲ 28,189	▲ 13.5
		計(B1)	1,011,145	1,033,401	▲ 22,256	▲ 2.2
	営業外費用	56,170	60,233	▲ 4,063	▲ 6.7	
合計(B2)	1,067,315	1,093,634	▲ 26,319	▲ 2.4		
営業損益 (A1-B1)		▲ 649,019	▲ 678,187	29,168	▲ 4.3	
経常損益 (A2-B2)		▲ 703,999	▲ 736,488	32,489	▲ 4.4	
営業係数 (B2/A2)		293.8	306.2	▲ 12	▲ 4.1	

平成26年度スケジュール(案)

	平成26年				平成27年							
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
総会							★					★
幹事会 (随時開催)					★		★				★	
ワーキング部会 (随時開催) (主な検討事項)								★	★	★	★	
平成28年度以降のあり方についての検討												
現状確認と存続について												
支援方針について												
活性化協議会と連携した利用促進の実施												

平成 27 年度スケジュール(案)

	平成 27 年				平成 28 年							
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
総会							★					★
幹事会 (随時開催)			★			★					★	
ワーキング部会 (随時開催) (主な検討事項)	★	★		★	★		★		★	★		
平成 28 年度以降の あり方についての検討												
支援方針について												
活性化協議会と連携した利用促進の実施												

