

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）74 本/日、（土休日）71 本/日

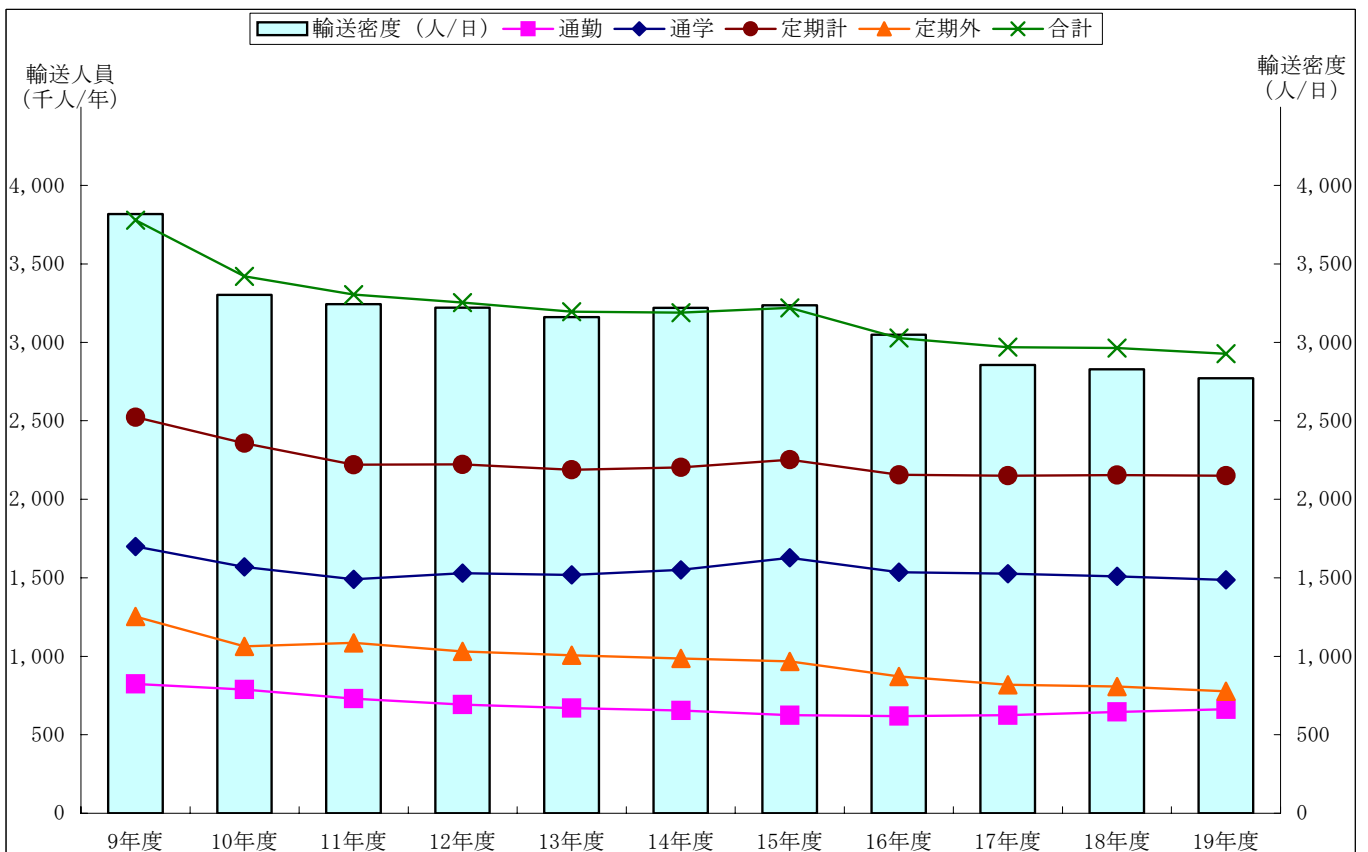
吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

吉良吉田～蒲郡間 2 両

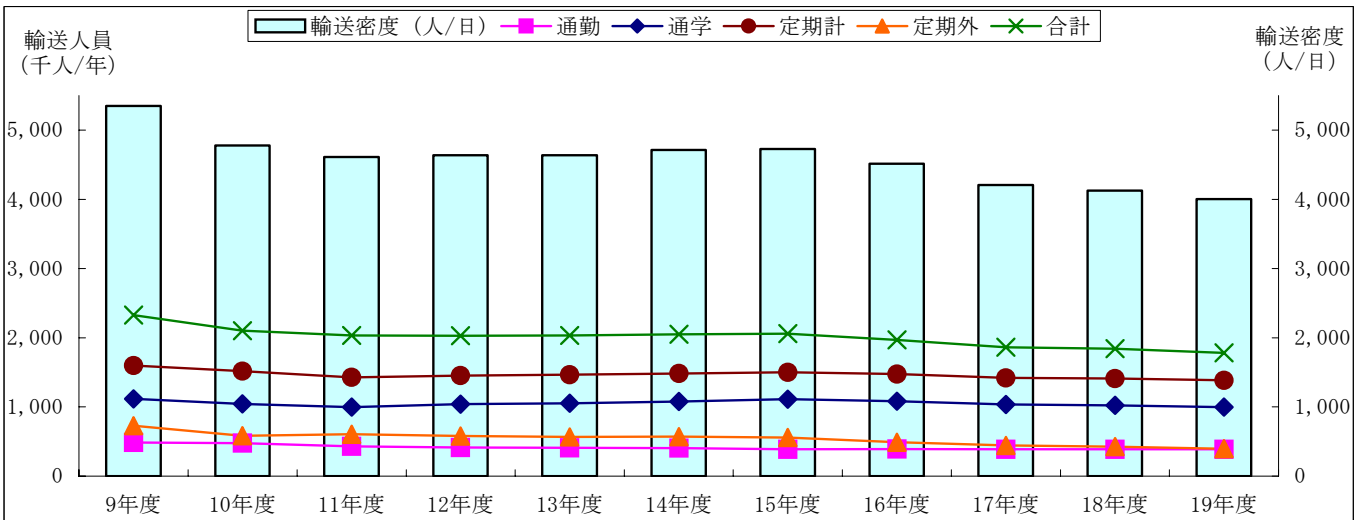
1 輸送人員及び輸送密度の推移

種別	年度	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	前年比	9年度比
		9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度		
輸送人員 (千人/年)	通勤	824	788	730	693	670	654	625	620	625	645	663	2.8%	▲19.5%
	通学	1,700	1,569	1,490	1,529	1,519	1,550	1,627	1,536	1,526	1,510	1,487	▲1.5%	▲12.5%
	定期計	2,524	2,357	2,220	2,222	2,189	2,204	2,252	2,156	2,151	2,155	2,150	▲0.2%	▲14.8%
	定期外	1,254	1,063	1,085	1,031	1,006	986	967	872	818	808	777	▲3.8%	▲38.0%
	合計	3,778	3,420	3,305	3,253	3,195	3,190	3,219	3,028	2,969	2,963	2,927	▲1.2%	▲22.5%
輸送密度 (人/日)		3,817	3,302	3,244	3,222	3,161	3,220	3,236	3,048	2,857	2,829	2,772	▲2.0%	▲27.4%



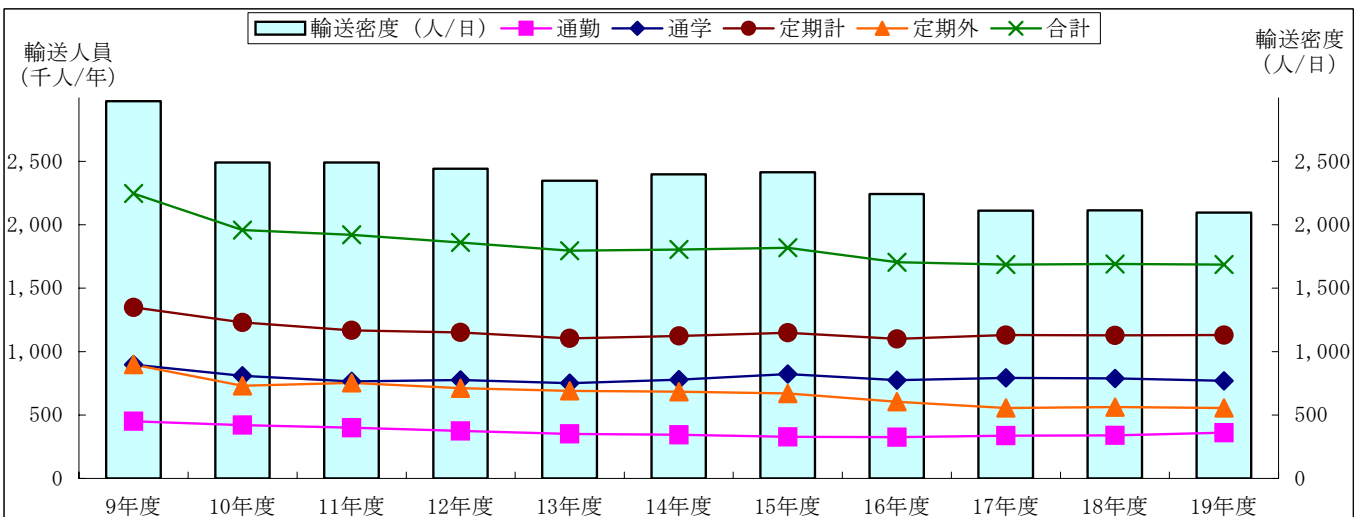
(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

種別	年度	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	前年比	9年度比
		9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度		
輸送人員 (千人/年)	通勤	485	476	430	413	411	403	389	393	387	388	386	▲0.5%	▲20.4%
	通学	1,115	1,043	996	1,039	1,054	1,079	1,112	1,083	1,034	1,025	998	▲2.6%	▲10.5%
	定期計	1,600	1,519	1,426	1,452	1,465	1,482	1,501	1,476	1,421	1,413	1,384	▲2.1%	▲13.5%
	定期外	729	584	606	579	569	570	557	492	442	428	397	▲7.2%	▲45.5%
	合計	2,329	2,103	2,032	2,031	2,034	2,052	2,058	1,968	1,863	1,841	1,781	▲3.3%	▲23.5%
輸送密度 (人/日)		5,348	4,778	4,614	4,636	4,640	4,714	4,727	4,513	4,209	4,127	4,002	▲3.0%	▲25.2%



(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

種別	年度	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	前年比	9年度比
		9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度		
輸送人員 (千人/年)	通勤	450	421	401	374	352	344	327	325	338	340	360	5.9%	▲20.0%
	通学	898	808	765	776	752	778	822	774	792	788	770	▲2.3%	▲14.3%
	定期計	1,348	1,229	1,166	1,150	1,104	1,122	1,149	1,099	1,130	1,128	1,130	0.2%	▲16.2%
	定期外	897	729	754	711	691	683	669	604	556	563	555	▲1.4%	▲38.1%
	合計	2,245	1,958	1,920	1,861	1,795	1,805	1,818	1,703	1,686	1,691	1,685	▲0.4%	▲24.9%
輸送密度 (人/日)		2,973	2,489	2,489	2,442	2,346	2,397	2,414	2,240	2,112	2,114	2,094	▲0.9%	▲29.6%



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	前年比	14年度比
西尾	9,444	9,357	9,528	9,580	9,650	9,907	2.7	4.9
うち蒲郡方面	1,276	1,262	1,203	1,138	1,135	1,119	▲ 1.4	▲ 12.3
福地	416	416	410	433	527	583	10.6	40.1
鎌谷	181	171	175	197	191	-	-	-
上横須賀	999	996	959	918	928	1,019	9.8	2.0
三河荻原	255	239	264	282	271	-	-	-
吉良吉田	2,361	2,471	2,477	2,308	2,332	2,417	3.6	2.4
三河鳥羽	368	359	317	322	344	356	3.5	▲ 3.3
西幡豆	715	651	663	644	640	623	▲ 2.7	▲ 12.9
東幡豆	580	568	505	511	495	517	4.4	▲ 10.9
こどもの国	221	218	204	187	171	163	▲ 4.7	▲ 26.2
西浦	1,068	1,098	1,041	1,077	1,097	1,061	▲ 3.3	▲ 0.7
形原	935	985	921	946	945	938	▲ 0.7	0.3
三河鹿島	386	373	359	420	435	472	8.5	22.3
蒲郡競艇場前	540	520	482	441	371	347	▲ 6.5	▲ 35.7
蒲郡	2,718	2,897	2,704	2,774	2,849	2,887	1.3	6.2

3 福地～蒲郡間 方面別発着割合（平成19年度）

(単位：%)

線名	区間	駅数	券種別発着割合			
			通勤	通学	定期外	合計
西尾・蒲郡線	西尾～蒲郡	13	65.79	61.01	80.18	67.71
西尾線	新城～西尾口	9	5.96	11.98	6.53	9.02
名古屋本線 豊川線	宇頭～豊橋 八幡～豊川稲荷	20	2.89	4.45	1.11	3.10
名古屋本線	牛田～名鉄名古屋	19	20.87	17.42	10.15	16.07
その他	-	215	4.49	5.14	2.03	4.10
合計		276	100.00	100.00	100.00	100.00

※駅数には、平成20年6月29日開業の南桜井駅を含まない

4 区間収支

(単位：千円、%)

		17年度	18年度	19年度	前年比	
収 入	営業 収 入	旅客運賃	349,592	349,855	346,736	99.1
		定期収入	143,281	143,608	144,644	100.7
		定期外収入	206,311	206,247	202,092	98.0
		その他運賃	464	443	425	95.9
		運輸雑収	83,127	52,421	47,690	91.0
		厚生福利施設収入	922	652	615	94.3
	計 (A1)	434,105	403,371	395,466	98.0	
	受取利息	3	5	8	160.0	
	雑収入	1,427	1,562	1,711	109.5	
	合計 (A2)	435,535	404,938	397,185	98.1	
支 出	営業 費 用	人件費	498,299	486,398	460,437	94.7
		修繕費	127,738	146,488	154,054	105.2
		経費	132,847	175,331	202,682	115.6
		諸税	76,739	61,552	60,818	98.8
		減価償却費	158,608	154,647	163,392	105.7
	計 (B1)	994,231	1,024,416	1,041,383	101.7	
支払利息	53,682	50,928	59,456	116.7		
雑支出	4,476	2,976	3,544	119.1		
合計 (B2)	1,052,389	1,078,320	1,104,383	102.4		
営業損益 (A1-B1)		▲ 560,126	▲ 621,045	▲ 645,917	104.0	
経常損益 (A2-B2)		▲ 616,854	▲ 673,382	▲ 707,198	105.0	
営業係数 (B2/A2)		241.6	266.3	278.1	104.4	

(以上)