

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）75 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

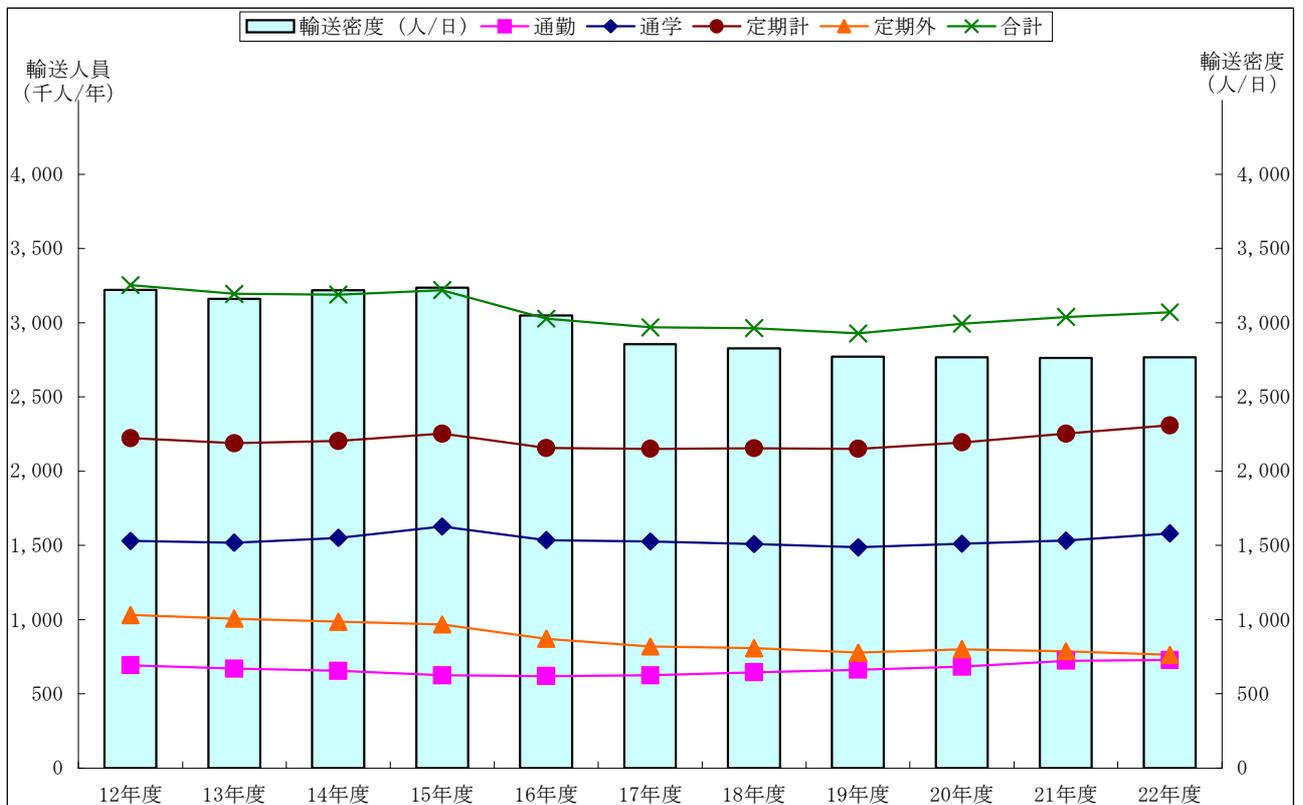
吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人/年、人/日）

種別	年度	平成	前年比	12年度比										
		12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度		
輸送人員 (千人/年)	通勤	693	670	654	625	620	625	645	663	683	722	728	0.8%	5.1%
	通学	1,529	1,519	1,550	1,627	1,536	1,526	1,510	1,487	1,511	1,531	1,581	3.3%	3.4%
	定期計	2,222	2,189	2,204	2,252	2,156	2,151	2,155	2,150	2,194	2,253	2,309	2.5%	3.9%
	定期外	1,031	1,006	986	967	872	818	808	777	800	786	762	▲3.1%	▲26.1%
	合計	3,253	3,195	3,190	3,219	3,028	2,969	2,963	2,927	2,994	3,039	3,071	1.1%	▲5.6%
輸送密度 (人/日)		3,222	3,161	3,220	3,236	3,048	2,857	2,829	2,772	2,767	2,765	2,767	0.1%	▲14.1%

※平成16年4月1日 三河線（吉良吉田～碧南）廃止

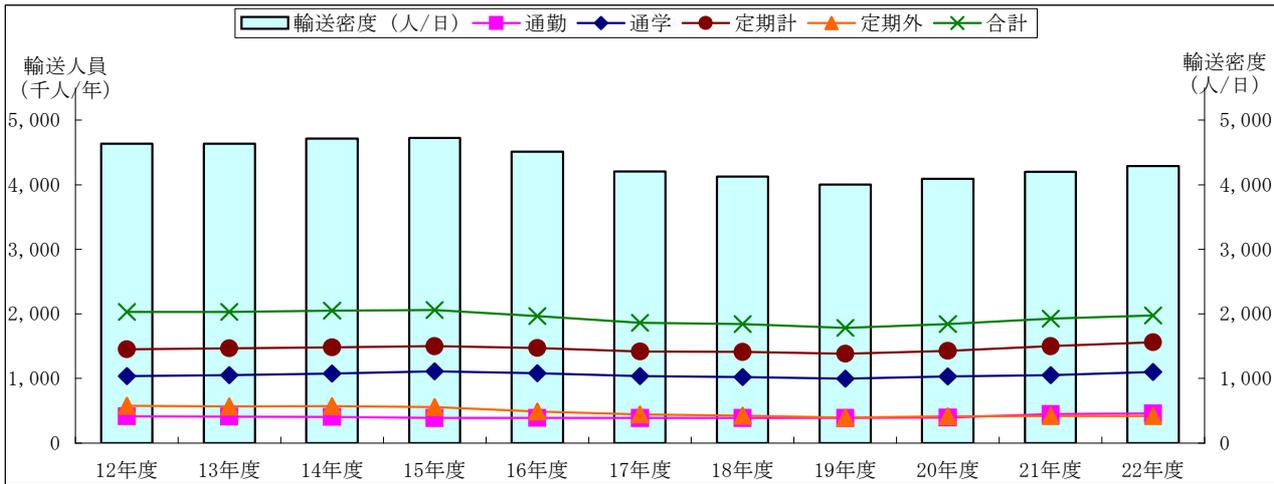


(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	前年比	12年度比
	輸送人員 (千人/年)													
	通勤	413	411	403	389	393	387	388	386	397	450	459	2.0%	11.1%
	通学	1,039	1,054	1,079	1,112	1,083	1,034	1,025	998	1,031	1,051	1,102	4.9%	6.1%
	定期計	1,452	1,465	1,482	1,501	1,476	1,421	1,413	1,384	1,428	1,501	1,561	4.0%	7.5%
	定期外	579	569	570	557	492	442	428	397	413	424	418	▲1.4%	▲27.8%
	合計	2,031	2,034	2,052	2,058	1,968	1,863	1,841	1,781	1,841	1,925	1,979	2.8%	▲2.6%
輸送密度 (人/日)		4,636	4,640	4,714	4,727	4,513	4,209	4,127	4,002	4,092	4,198	4,289	2.2%	▲7.5%

※平成16年4月1日 三河線(吉良吉田～碧南)廃止

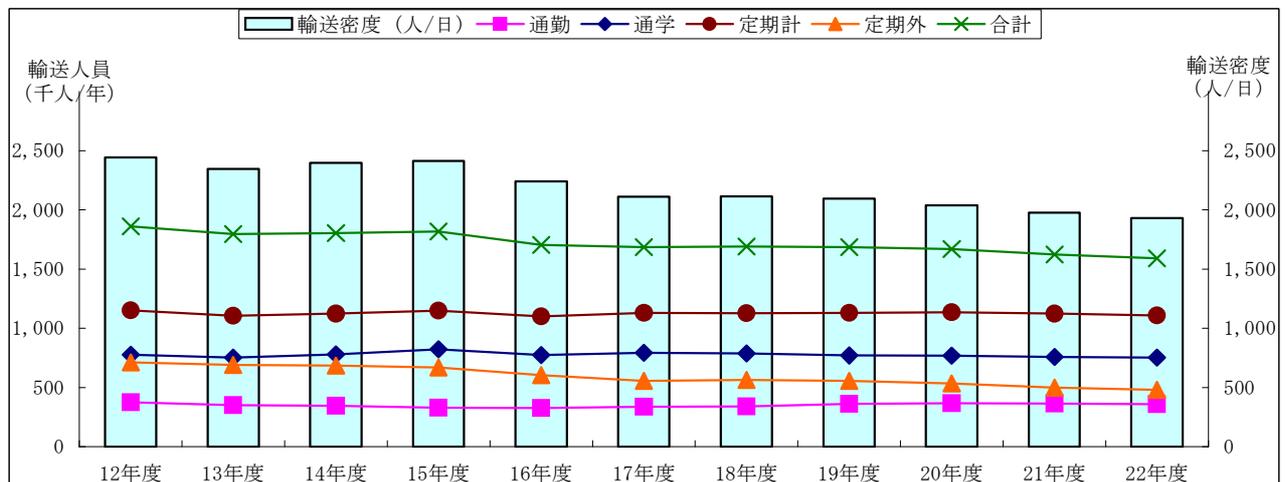


(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	前年比	12年度比
	輸送人員 (千人/年)													
	通勤	374	352	344	327	325	338	340	360	367	364	358	▲1.6%	▲4.3%
	通学	776	752	778	822	774	792	788	770	768	759	752	▲0.9%	▲3.1%
	定期計	1,150	1,104	1,122	1,149	1,099	1,130	1,128	1,130	1,135	1,123	1,110	▲1.2%	▲3.5%
	定期外	711	691	683	669	604	556	563	555	535	500	480	▲4.0%	▲32.5%
	合計	1,861	1,795	1,805	1,818	1,703	1,686	1,691	1,685	1,670	1,623	1,590	▲2.0%	▲14.6%
輸送密度 (人/日)		2,442	2,346	2,397	2,414	2,240	2,112	2,114	2,094	2,037	1,975	1,929	▲2.3%	▲21.0%

※平成16年4月1日 三河線(吉良吉田～碧南)廃止



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	前年比	平成22年度	前年比	17年度比
西尾	9,580	9,650	9,907	9,755	9,246	▲ 5.2	9,405	1.7	▲ 1.8
うち蒲郡方面	1,138	1,135	1,119	1,098	1,038	▲ 5.5	1,019	▲ 1.8	▲ 10.5
福地	433	527	583	660	807	22.3	858	6.3	98.2
鎌谷	197	191	-	-	-	-	-	-	-
上横須賀	918	928	1,019	1,093	1,131	3.5	1,189	5.1	29.5
三河荻原	282	271	-	-	-	-	-	-	-
吉良吉田	2,308	2,332	2,417	2,500	2,567	2.7	2,648	3.2	14.7
三河鳥羽	322	344	356	367	339	▲ 7.6	314	▲ 7.4	▲ 2.5
西幡豆	644	640	623	607	626	3.1	617	▲ 1.4	▲ 4.2
東幡豆	511	495	517	490	489	▲ 0.2	458	▲ 6.3	▲ 10.4
こどもの国	187	171	163	168	161	▲ 4.2	153	▲ 5.0	▲ 18.2
西浦	1,077	1,097	1,061	1,066	1,009	▲ 5.3	1,007	▲ 0.2	▲ 6.5
形原	946	945	938	958	926	▲ 3.3	909	▲ 1.8	▲ 3.9
三河鹿島	420	435	472	499	478	▲ 4.2	474	▲ 0.8	12.9
蒲郡競艇場前	441	371	347	339	313	▲ 7.7	285	▲ 8.9	▲ 35.4
蒲郡	2,774	2,849	2,887	2,862	2,769	▲ 3.2	2,754	▲ 0.5	▲ 0.7

3 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡駅間）の区間収支状況

（単位：千円、％）

		22年度	（参考）			
			21年度	差異	増減率	
収入	営業 収入	旅客運賃	330,543	335,891	▲ 5,348	▲ 1.6
		定期収入	149,320	148,577	743	0.5
		定期外収入	181,223	187,314	▲ 6,091	▲ 3.3
		その他運賃	346	370	▲ 24	▲ 6.5
		運輸雑収	29,122	29,208	▲ 86	▲ 0.3
		厚生福利施設収入	515	497	18	3.6
	計（A1）	360,526	365,966	▲ 5,440	▲ 1.5	
	受取利息	2	2	0	0.0	
	雑収入	1,853	1,708	145	8.5	
	合計（A2）	362,381	367,676	▲ 5,295	▲ 1.4	
支出	営業 費用	人件費	501,568	531,591	▲ 30,023	▲ 5.6
		修繕費	103,906	186,440	▲ 82,534	▲ 44.3
		経費	125,044	145,215	▲ 20,171	▲ 13.9
		諸税	65,996	66,705	▲ 709	▲ 1.1
		減価償却費	231,417	229,411	2,006	0.9
	計（B1）	1,027,931	1,159,362	▲ 131,431	▲ 11.3	
	雑支出	1,408	1,820	▲ 412	▲ 22.6	
支払利息	65,841	68,630	▲ 2,789	▲ 4.1		
合計（B2）	1,095,180	1,229,812	▲ 134,632	▲ 10.9		
営業損益（A1-B1）		▲ 667,405	▲ 793,396	125,991	15.9	
経常損益（A2-B2）		▲ 732,799	▲ 862,136	129,337	15.0	
営業係数（B2/A2）		302.2	334.5	▲ 32.3	▲ 9.7	

（以 上）